

VIJEĆNIČKA PITANJA ?



Rudolf Vujević (HDZ)

Je li Županija predvidjela mjere za demografsku obnovu? U prijedlogu proračuna ne vidim takvu stavku. Određene županije su predvidjele mjere kojima osiguravaju novčanu pomoć za obitelji s novorođenom djecom. Hoće li se u proračunu osigurati određena sredstva, da i u tom dijelu napravimo iskorak? /vijećnik će dobiti pisani odgovor/

Damir Mikuljan (HDZ)

Zanima me obnova cestovne infrastrukture, odnosno županijskih i lokalnih cesta na području općine Bistra. Što je u 2018. predviđeno za to područje? /župan će dostaviti pisani odgovor/



dr.sc. Tajana Amšel Zelenika (BM 365)

Zagrebačka županija ima 5% udjela u Zračnoj luci „Franjo Tuđman“ i prihodu određena sredstva u proračun. I stara zračna luka na Plesu stvarala je problem ljudima zbog zagađenja od kerozina i buke. Proširenjem zračne luke povećan je njezin kapacitet, a neke nekretnine u okolici nove zračne luke su obezvrijeđene na način da ne mogu ići u legalizaciju, ne mogu se ni prodati zato jer se ne zna hoće li se možda zračna luka širiti. Znam da se sredstva proračuna Zagrebačke županije koriste za cijelu županiju, no je li pošteno da novac koji pristigne u proračun od udjela u Zračnoj luci ide na cijelu županiju ili bi se zapravo tim novcem na neki način trebalo pomoći tim ljudima da prebrode obezvređenje svojih nekretnina? /vijećnica će dobiti pisani odgovor/

Miljenko Pavlaković (HDZ)

Područna škola Desinec, s manje od sto učenika, doslovno je 'elementarna nepogoda', iz sigurnosnih razloga vrlo opasna za djecu. Ta škola nema uvjete za pohađanje razredne nastave. Zanima me, od vremena prije ljeta, kada ste je obilazili, do dana današnjega, što je konkretno poduzeto da djeca mogu pohađati ovu školu i u zimskim mjesecima, a ne da se nastava odvija u neadekvatnim prostorima, usudit ću se reći, opasnim po život?

Postupak je u tijeku. Dobit ćete pisani odgovor. /župan mr.sc. Stjepan Kožić/



Viktor Romančuk (HDZ)

Imamo velikih problema s odvodom uz rubnik na županijskoj cesti koja ide iz Pojatna u Kupljenovo. Svake godine održavanje na tom dijelu izaziva veliki problem u prometu. Kada će se i u kojem obimu taj problem riješiti? /vijećnik će dobiti pisani odgovor/

Anita Sušac (BM 365)

Je li u planu gradnja sportske dvorane u Graberju Ivaničkom, uz OŠ Ivana Baldalića?

/vijećnica će dobiti pisani odgovor/



Dalibor Bastalec (BM 365)

Budući da je najavljena gradnja škole u Kominu, u kojoj je to fazi? Kada možemo očekivati početak gradnje? Što Turistička zajednica poduzima u vremenu adventa da se prikažu ljepote Zagrebačke županije? /vijećnik će dobiti pisani odgovor/

Josip Držaić (MB 365)

Interesira me, može li se dobiti kakav odgovor u vezi južne obilaznice u Zaprešiću, čija je gradnja stala prije otprilike pola godine?

/vijećnik će dobiti pisani odgovor/



IZRADA STUDIJSKO-PROJEKTNE DOKUMENTACIJE SUFINANCIRANE EROPSKIM SREDSTVIMA

Zajednički centar Zagreba i Županije za zbrinjavanje komunalnog otpada

Sadržaj i tehnologija obrade, kao i način zbrinjavanja otpada unutar CGO Zagreb definirat će se studijom izvedivosti

Prihvaćen je Sporazum o suradnji Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Zagrebačkog centra za gospodarenje otpadom d.o.o. na pripremi projekta „Centar za gospodarenje otpadom Zagreb“.

- Mislim da je to dobar početak da se konačno rješi zbrinjavanje otpada na području županije, ali i grada Zagreba - rekao je župan Stjepan Kožić.

Sporazumom je utvrđeno da će se Centar za gospodarenje otpadom nalaziti na području Grada Zagreba te da će se sadržaj i tehnologija obrade, kao i način zbrinjavanja otpada unutar Centra definirati studijom izvedivosti. Ovom studijom, stoji u

sporazumu, definirat će se i točan broj pretovarnih stanica, njihova veličina te makro i mikro lokacija. Pretovarne stanice projektirat će se na području Grada i Županije. Sporazumom je također utvrđeno da će se nakon izrade i prihvaćanja studijsko-projektne dokumentacije, odnosno po završetku postupka odobrenja projekta za EU sufinanciranje, odmah početi s provedbom projekta CGO Zagreb, a što će se definirati posebnim sporazumom. Također je definirano da će, nakon što se Centar sagradi, cijena obrade miješanoga komunalnog otpada biti ista za područje Grada Zagreba i Zagrebačke županije.

CENTAR ĆE SE NALAZITI NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

▶ Za pripremu projekata i gradnju centara za gospodarenje otpadom u RH osigurano je iz Operativnog programa 'Konkurentnost i kohezija' 475 milijuna eura



IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOGA PLANA

Članovi Skupštine donijeli su odluku o izradi 7. izmjena i dopuna Prostornoga plana Zagrebačke županije. U izmjene se ide zbog usklađivanja prostorno-planskih rješenja s novim propisima, novoizrađenom tehničkom i prostornom dokumentacijom, stručnim podlogama i studijama te zbog prilagodbe novim spoznajama o stanju u prostoru aktualiziranim tijekom izrade prostornih planova uređenja gradova i općina, a kako bi se omogućila realizacija novih zahvata u prostoru.

Osnovni cilj izmjena i dopuna Prostornoga plana je osigurati kvalitetniji prostorni i gospodarski razvoj Zagrebačke županije na načelima održivoga razvoja.



SUSTAV CIVILNE ZAŠTITE

Donesen je Provedbeni plan unapređenja zaštite od požara na području županije za 2018. godinu. Planom su razrađene organizacijske, tehničke i urbanističke mjere koje je potrebno provesti u segmentu zaštite od požara. Ujedno je on i podloga za donošenje godišnjih provedbenih planova unapređenja zaštite od požara za sve jedinice lokalne samouprave. Članovi Skupštine donijeli su i Plan razvoja sustava civilne zaštite za područje županije, s financijskim učincima za trogodišnje razdoblje (2018.-2020.). Upoznati su i s godišnjom analizom stanja sustava civilne zaštite, a odlukom su odredili i pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite Zagrebačke županije (Zavod za javno zdravstvo, Zavod za hitnu medicinu, Dom zdravlja, ŽUC, Županijske ceste, Gospodarenje otpadom Zagrebačke županije, Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije, Vodoprivreda Lonja-Zelina, Ljekarne Zagrebačke županije, Distributivni centar za voće i povrće, SB „Naftalan“).



VIJEĆNIČKA PITANJA ?



Željko Pongrac (HDZ)

Udruga umirovljenika Grada Ivanić-Grada broji oko 1800 članova. Prostor koji koristi, i stvarno se o njemu skrbi, nalazi se u centru Ivanić-Grada, na trećoj etaži u jednoj zgradi. Grad Ivanić-Grad je u siječnju 2017. zatražio da se ta etaža daruje Gradu kako bi na što legalniji način mogao dalje ulagati u taj prostor. Kada možemo očekivati darovanje ovoga prostora? Dvorana srednje škole u Ivanić-Gradu, koju koriste i učenci osnovne škole, u derutnom je stanju. Prokišnjava, parket je u kaotičnom stanju. Grad je voljan ulagati u nju, ali očekujemo i pomoć Županije. /vijećnik će dobiti pisani odgovor/

Renata Glojnarčić (HDZ)

Kada Županija misli raspisati natječaj za javne potrebe u kulturi? Posljednjih godina on se raspisuje prilično kasno tijekom tekuće godine. Jako je loše ako se odluka o dodjeli sredstava donese u lipnju, jer svi oni koji se bave kulturom ne mogu planirati svoje aktivnosti u prvih šest mjeseci. Apeliram da se natječaj raspíše što je prije moguće. /vijećnica će dobiti pisani odgovor/



Damir Tomljenović (HDZ)

Kažu mi u MO Luka da je prije dva mjeseca bio sastanak u Županiji te da je na njemu od strane ravnatelja ŽUC-a, gospodina Majzeca, obećano da će se napraviti ograda na mostu na lokalnoj cesti 31058. Po njihovim riječima, još ništa nije napravljeno. Došla su hladna vremena, ceste su skliske, pa da se ne bi dogodila kakva nezgoda s težim posljedicama zbog nepostojanja ograde, koja je kažem, po njihovim riječima, i obećana. /vijećnik će dobiti pisani odgovor/

Stipo Velić (HDZ)

Dugo Selo je jedan od najvećih gradova po natalitetu u RH. Naše dvije osnovne škole imaju 1800 učenika, a dio učenika ide i u osnovnu školu u Brckovljanima. Mi smo (Grad Dugo Selo; op.a.) kupili zemljište i osigurali da na njemu bude sagrađena još jedna škola. Dobili smo suglasnost Ministarstva, napravljen je idejni projekt i tražili smo od Županije da se osiguraju sredstva za izradu projekta nove osnovne škole. Međutim, sredstva nisu osigurana. Zašto? /vijećnik će dobiti pisani odgovor/



Krunoslav Markovinović (HDZ)

Na području Svete Nedelje ima jako puno cesta koje su u 'vlasništvu' Zagrebačke županije. U ovom trenutku neke ceste su postale vrlo problematične zbog naglog propadanja šahtova, konkretno oko rotora u Strmcu. Problem je što vozači zaobilaze šaht i već je bilo bliskih susreta i okrznuća. Bilo bi dobro da to netko obide, pogleda i da spriječimo moguću tragediju. /vijećnik će dobiti pisani odgovor/

Petra Prugovečki (Živi zid)

Već duže vrijeme na području cijele županije, a osobito na području grada Svetog Ivana Zelina, postoji problem devastacije, odnosno krivosječje privatnih šuma. Neke brojke kazuju da je deset puta više drvene mase ukradeno u privatnim šumama nego u državnima. Lopovi su dobro organizirani i umreženi i, usudila bih se reći, sve drskiji. Sijeku i odvoze sve, od ogrjevnog drva do stogodišnjih hrastova i bukvi. Što je Županija do sada poduzela i što u budućnosti planira poduzeti u rješavanju ovoga pitanja? /vijećnica će dobiti pisani odgovor/



POREZNI SAVJETNIK

Transferne cijene

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o porezu na dodanu vrijednost (NN 115/16) propisano je da 1. siječnja 2018. na snagu stupaju odredbe koje se odnose na: omogućavanje odbitka 50% pretporeza za nabavu ili najam osobnih automobila i drugih sredstava za osobni prijevoz čija vrijednost ne prelazi 400.000 kuna, uključujući nabavu svih dobara i usluga u vezi s tim dobrima; povećanje praga za ulazak u PDV na 300.000 kuna; primjenu obračunske kategorije PDV-a pri uvozu strojeva i opreme iz Dodatka IV. Zakona o PDV-u vrijednosti veće od milijun kuna.

1. Što su osobni automobili i druga prijevozna sredstva za osobni prijevoz?

Od 1. siječnja 2018. nisu propisane posebne definicije u vezi osobnih automobila i drugih prijevoznih sredstava za osobni prijevoz tako da će se primjenjivati definicija prijevoznih sredstava propisana člankom 4., stavak 2., Zakona o PDV-u prema kojoj se prijevoznim sredstvima, ako su namijenjena za prijevoz osoba ili dobara, smatraju: kopnena motorna vozila radnog obujma motora iznad 48 cm³ ili snage motora iznad 7,2 kW; plovila duža od 7,5 m, osim plovila koja se koriste za plovidbu na otvorenom moru i za prijevoz putnika uz naknadu te plovila koja se koriste u komercijalne ili industrijske svrhe, za ribarenje ili za spašavanje, odnosno pružanje pomoći na moru ili za ribarenje uz obalu; zrakoplovi čija je težina pri polijetanju veća od 1550 kg, osim zrakoplova koje koriste zrakoplovne tvrtke koje prometuju uz naknadu uglavnom na međunarodnim linijama.

2. Za koje se osobne automobile i druga prijevozna sredstva od 1. siječnja 2018. pretporez može odbiti u cijelosti?

Od 1. siječnja 2018. pretporez se u cijelosti (neovisno o vrijednosti prijevoznog sredstva) može odbiti za: plovila i zrakoplove kojima se obavlja djelatnost prijevoza putnika i dobara te iznajmljivanja ili se obavljaju za daljnju prodaju; osobne automobile i druga prijevozna sredstva za osobni prijevoz koja se koriste za obuku vozača, testiranje vozila, servisnu službu, djelatnost prijevoza putnika i dobara, prijevoza umrlih, iznajmljivanja ili se obavljaju za daljnju prodaju; za sve isporuke (nabave) dobara i usluga koje su usko vezane

za korištenje tih vozila (gorivo i ulje, investicijsko i tekuće održavanje i slično); za nabavu, leasing i troškove održavanja motornih vozila kategorije N1 koja su razvrstana u tarifnu oznaku 8703 Carinske tarife i nisu predmet oporezivanja prema Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila.

3. Odbija li se pretporez u cijelosti za gospodarska i teretna vozila?

Da, za sva prijevozna sredstva, primjerice, registrirana kao gospodarska, odnosno teretna, u vezi priznavanja prava na odbitak pretporeza primjenjuje se članak 58. Zakona o PDV-u prema kojem se ostvaruje pravo na odbitak pretporeza u cijelosti ako navedena prijevozna sredstva služe za potrebe obavljanja oporezivih transakcija.

4. Za koje se osobne automobile i druga prijevozna sredstva od 1. siječnja 2018. ne može odbiti 50% pretporeza?

Od 1. siječnja 2018. ne može se odbiti 50% pretporeza za: nabavu ili najam osobnih automobila i drugih sredstava za osobni prijevoz pri čemu nije dopušten odbitak pretporeza za nabavu prijevoznih sredstava koji se odnosi na iznos iznad 400.000 kuna nabavne vrijednosti po jednom sredstvu; motorna vozila kategorije N1 za koja se plaća posebni porez na motorna vozila prema Zakonu o posebnom porezu na motorna; nabavu svih dobara i usluga u vezi s naprijed navedenim prijevoznim sredstvima.

5. Može li se odbiti pretporez za prijevozna sredstva koja ne zadovoljavaju kriterije iz članka 4., stavak 2., Zakona o PDV-u da bi se smatrali prijevoznim sredstvima?

Da, u tom slučaju se primjenjuju temeljne odredbe Zakona o PDV-u, te se utvrđuje koriste li se takva prijevozna sredstva u svrhu obavljanja oporezivih transakcija poreznog obveznika. U slučaju ako se koriste za obavljanje oporezivih transakcija, porezni obveznik ima pravo na odbitak ukupnog pretporeza.

6. Hoće li se PDV-om u cijelosti oporezivati isporuka osobnih automobila i drugih prijevoznih sredstava za osobni prijevoz za koja je odbijeno 50% pretporeza?

Da, porezni obveznik koji je odbio 50% pretporeza za nabavljene osobne automobile i druga prijevozna sredstva za osobni prijevoz biti će obavezan prilikom isporuke

navedenih osobnih automobila i prijevoznih sredstava obračunati PDV na ukupnu vrijednost.

7. Hoće li se PDV obračunavati na osobne automobile i druga prijevozna sredstva za osobni prijevoz za čiju nabavu porezni obveznik nije koristio pravo na odbitak pretporeza jer su ista nabavljena prije 1. siječnja 2018.?

Ne, člankom 27. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o PDV-u (NN 115/16) propisana je prijelazna odredba prema kojoj su plaćanja PDV-a oslobođene isporuke plovila namijenjenih za razonodu, zrakoplova, osobnih automobila i drugih sredstava za osobni prijevoz za koje nije bio moguć odbitak pretporeza prema članku 61., stavak 1., točka a, Zakona o PDV-u koje porezni obveznici nabave do 31. prosinca 2017. Primjerice, ako porezni obveznik u 2018. prodaje osobni automobil koji je nabavio tijekom 2016., a za koji nije mogao koristiti odbitak pretporeza, prilikom njegove prodaje ne obračunava PDV-a s obzirom da je navedenom prijelaznom odredbom propisano oslobođenje od PDV-a za takvu isporuku.

8. Koji su porezni obveznici obavezni upisati se u registar obveznika PDV-a od 1. siječnja 2018.?

Porezni obveznici koji u 2017. ostvare vrijednost isporuka dobara i usluga veću od 300.000 kuna obvezni su se od 1. siječnja 2018. upisati u registar obveznika PDV-a na način da najkasnije do 15. siječnja 2018. podnesu nadležnoj ispostavi Porezne uprave Zahtjev za registriranje za potrebe PDV-a (Obrazac PDV-P).

9. Koji porezni obveznici mogu izaći iz registra obveznika PDV-a od 1. siječnja 2018.?

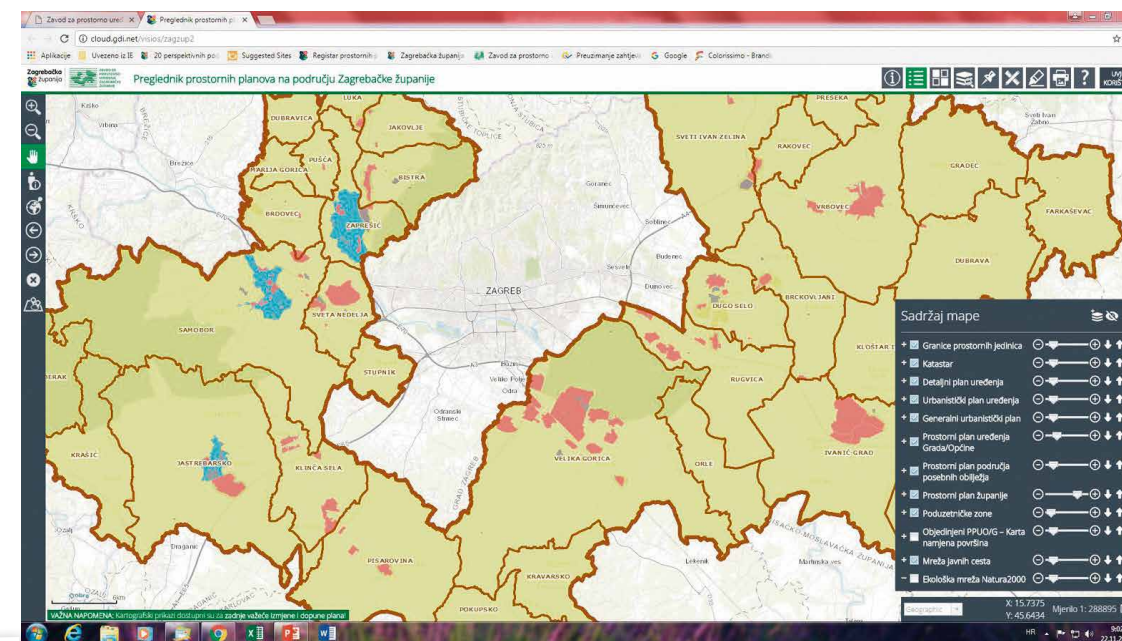
Porezni obveznici čija vrijednost isporuka dobara i usluga u 2017. nije bila veća od 300.000,00 kuna (bez PDV-a) mogu tražiti da ih se ispiše iz registra obveznika PDV-a od 1. siječnja 2018. Izlazak iz registra obveznika PDV-a mogu tražiti i porezni obveznici koji su bili upisani na vlastiti zahtjev ako je prošlo više od tri godine (neovisno o tome što su kod upisa u PDV dobili rješenje što ih obvezivalo pet godina). Ti porezni obveznici obvezni su do 15. siječnja 2018. podnijeti zahtjev za brisanje iz registra obveznika PDV-a nadležnoj ispostavi Porezne uprave.

ZAVOD ZA PROSTORNO PLANIRANJE PREDSTAVIO SVOJE AKTIVNOSTI PREDSTAVNICIMA GRADOVA I OPĆINA

Uskoro kreće postupak izmjena i dopuna Prostornoga plana županije

Plan će se ažurirati ne samo prema novim strategijama i studijama, nego i prema potrebama stanja na terenu

Prezentacijom „Prostorno planiranje u županiji do 2020.“, Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije predstavio je svoje aktivnosti predstavnicima gradova i općina, s posebnim naglaskom na Web GIS preglednik prostornih planova, pilot-projekt sanacije nezakonite gradnje uz Zračnu luku „Franjo Tuđman“ te skore



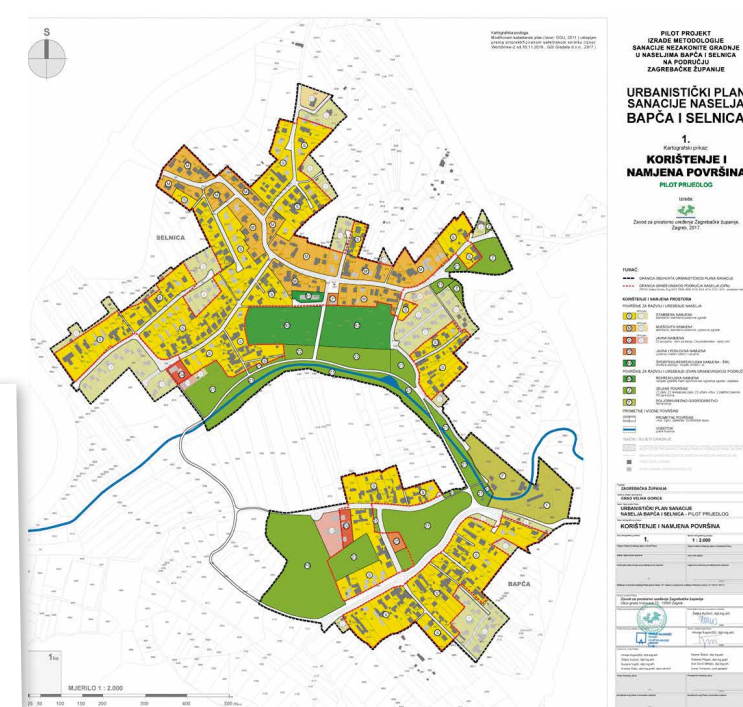
Pametna županija

Prisutne je uvodno pozdravila zamjenica župana Nadica Žužak, koja je također pozvala sve zainteresirane da se iduće godine aktivno uključe u izmjene i dopune županijskoga Prostornog plana.

Govoreći o jedinstvenome informacijskom sustavu prostornoga uređenja Zagrebačke županije, rekla je da je Zavod njime već zakoračio prema pametnoj županiji.



- Cilj današnjih prezentacija je i educirati te potaknuti građane, poduzetnike, gradove i općine na korištenje javno dostupnih prostornih planova na internetu - rekla je zamjenica Žužak.



Hrvatski sabor donio je u listopadu ove godine Strategiju prostornoga razvoja Republike Hrvatske

izmjene i dopune Prostornoga plana Zagrebačke županije.

- Ne samo predstavnicima gradova i općina, nego i javnosti važno je znati da će se iduće godine raditi nove, sedme izmjene i dopune Prostornoga plana županije. Od posljednjih velikih izmjena prošlo je pet godina, pa je Plan potrebno uskladiti s brojnim novim studijama i strategijama, a ne treba ni zaboraviti da je u listopadu ove godine Hrvatski sabor donio Strategiju prostor-

Sanacija nezakonite gradnje

Zaposlenici Zavoda predstavili su i pilot-projekt sanacije nezakonite gradnje, kojim je obuhvaćeno područje dva naselja, Bapče i Selnice, u neposrednoj blizini Zračne luke „Franjo Tuđman“. Ovaj projekt, zajedno s još pet odabranih, poslužit će Hrvatskom zavodu za prostorni razvoj za izradu metodologije sanacije nezakonite gradnje u Republici Hrvatskoj. Projektom se, uz ostalo, predviđa ublažavanje utjecaja bespravne gradnje upotpunjujući prostor sadržajima koji sada nedostaju.

Web GIS preglednik prostornih planova dostupan je na mrežnoj stranici www.zpuzz.hr



dopune Prostornoga plana županije - rekla je Željka Kučinić, ravnateljica Zavoda. Posebno se osvrnula na Web GIS preglednik prostornih planova, koji je dostupan na mrežnoj stranici Zavoda www.zpuzz.hr, a putem kojega svi kojima je to potrebno mogu na jednome mjestu pronaći sve prostorne planove gradova i općina Zagrebačke županije.

- Koristeći tražilicu, u Web GIS pregledniku građani, uz ostalo, mogu pronaći svoju česticu, saznati nalazi li se ona u građevinskoj ili poljoprivrednoj zoni te koji se infrastrukturni projekti planiraju realizirati na tom području - pojasnila je Željka Kučinić.