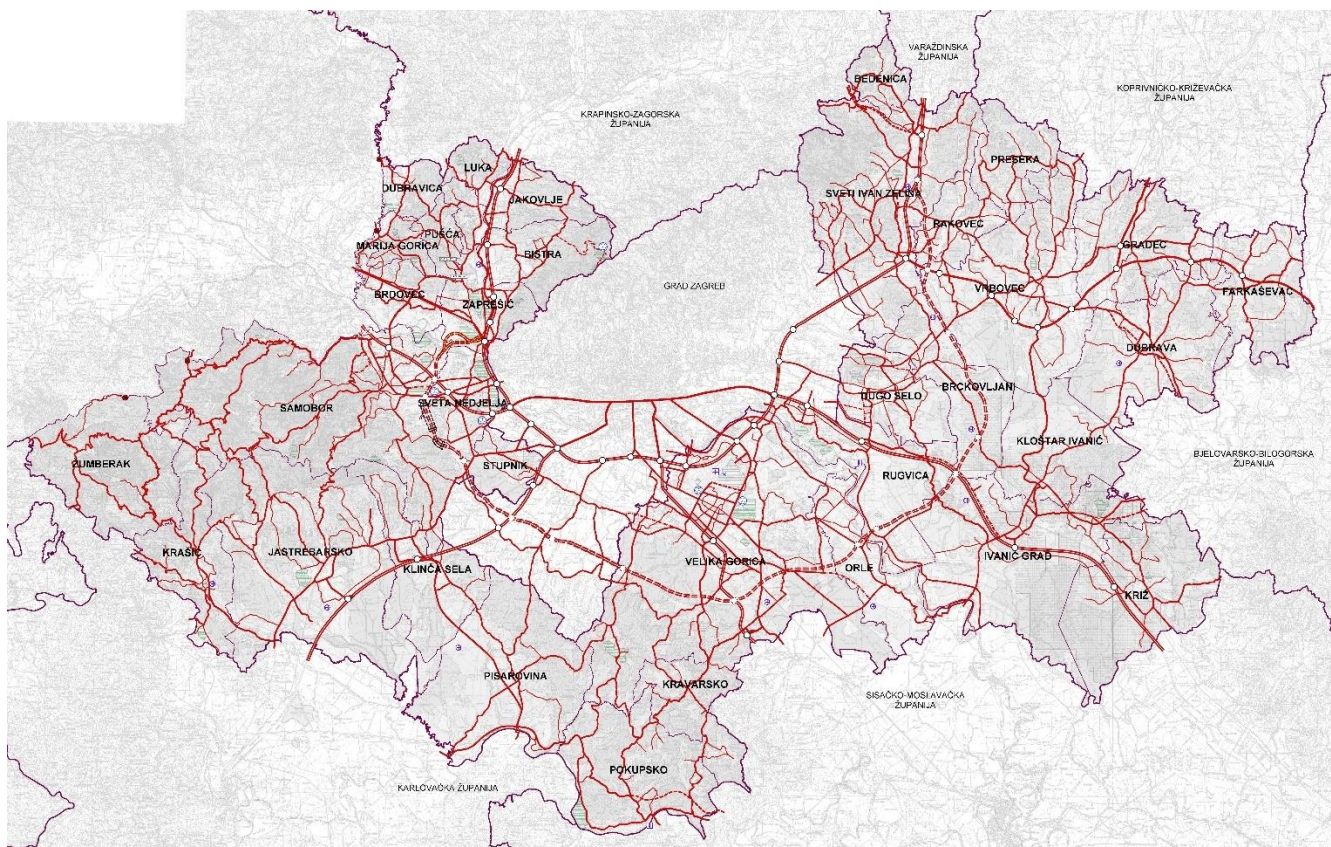


NARUČITELJ : ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ZAGREBAČKE
ŽUPANIJE
Ulica grada Vukovara 72, Zagreb

IZRADIO : PROMEL PROJEKT d.o.o.
Poduzeće za prometni, elektronički i informacijski
inženjering,
Budmanijeva 5, Zagreb

Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije



OZNAKA : T.D. 01/2024

STRUČNI TIM : TIN FILIP GABRIĆ, mag. ing. traff.
MILJENKO STANKOVIĆ, mag. ing. aedif.
FILIP BLAIĆ, mag. ing. aedif.

MJESTO I DATUM IZRADE : Zagreb, listopad 2024.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 3
--	--	-----------------------

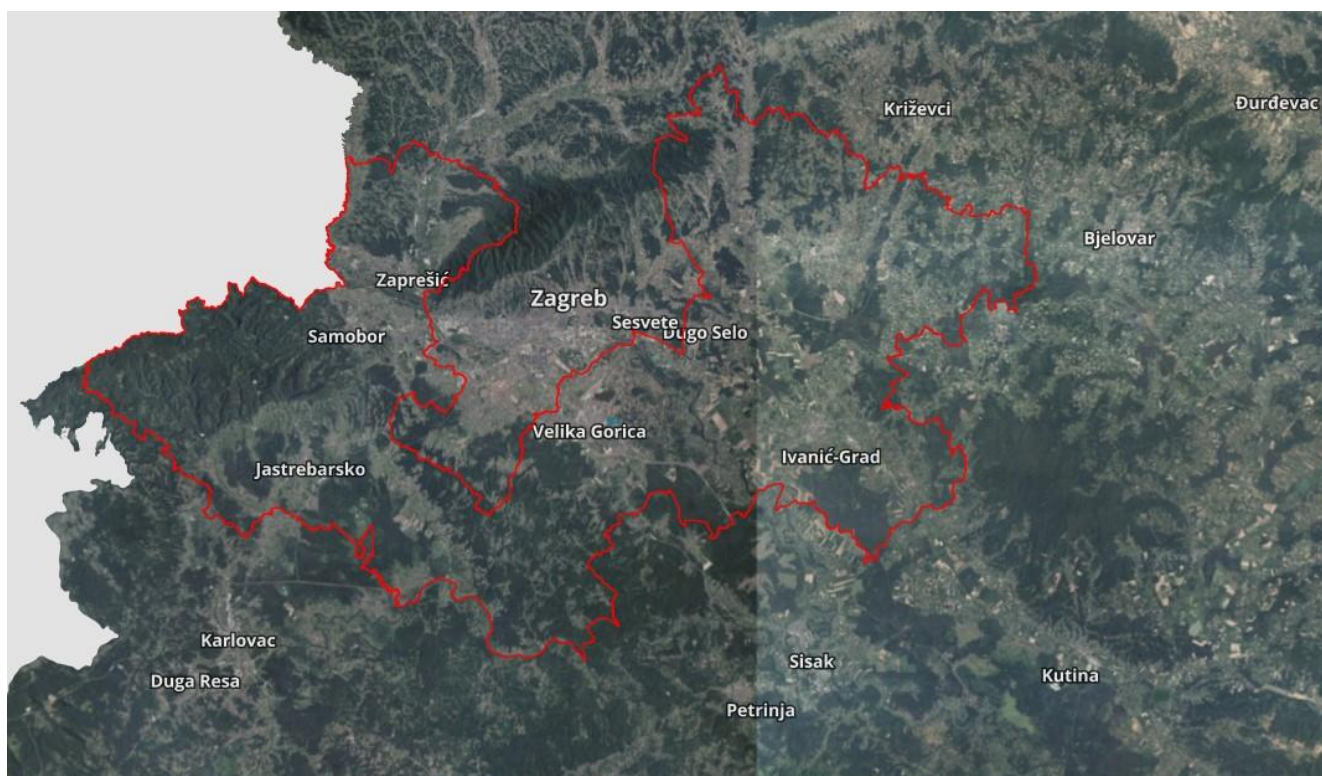
1. Sadržaj

1.	UVOD.....	4
1.1	CILJEVI STRUČNE PODLOGE.....	7
1.2	METODOLOGIJA.....	7
1.3	CESTOVNA INFRASTRUKTURA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE	8
1.4	VAŽEĆA PROSTORNO-PLANSKA DOKUMENTACIJA.....	12
2.	ANALIZA CESTOVNE INFRASTRUKTURE GRADOVA I OPĆINA	14
2.1.	ŠIRE PODRUČJE GRADA ZAPREŠIĆA.....	14
2.2.	ŠIRE PODRUČJE GRADA SAMOBORA.....	24
2.3.	ŠIRE PODRUČJE GRADA SVETE NEDELJE.....	35
2.4.	OPĆINA STUPNIK.....	43
2.5.	ŠIRE PODRUČJE GRADA JASTREBARSKOG	50
2.6.	OPĆINA POKUPSKO	58
2.7.	ŠIRE PODRUČJE GRADA VELIKA GORICA	65
2.8.	OPĆINA ORLE	82
2.9.	ŠIRE PODRUČJE IVANIĆ-GRADA	88
2.10.	ŠIRE PODRUČJE GRADA DUGOG SELA	103
2.11.	OPĆINA BRCKOVLJANI	117
2.12.	TRASA ŽUPANIJSKE CESTE BRCKOVLJANI – ČVOR POPOVEC (AC A4).....	123
2.13.	ŠIRE PODRUČJE GRADA SVETI IVAN ZELINA.....	124
2.14.	ŠIRE PODRUČJE GRADA VRBOVCA.....	136
2.15.	OPĆINA DUBRAVA	145
2.16.	PLANIRANA (NOVA) OBILAZNICA GRADA ZAGREBA	155
3.	SAŽETAK	157
4.	ZAKLJUČAK.....	162

1. UVOD

Zagrebačka županija je administrativna jedinica, a nalazi se u središnjem dijelu sjeverozapadne Hrvatske. Površinom od 3061,69 km² je 8. po veličini županija u zemlji¹, a brojem stanovnika, prema popisu stanovništva provedenom 2021. g., 3. hrvatska županija s 299.985 stanovnika. Danas je jedna od gospodarski najbrže rastućih domaćih regija, a zbog bogate povijesti, tradicije i živopisnih krajolika vrlo je atraktivna izletničko-turistička destinacija.² Promet kao sustav direktno utječe na spomenuti gospodarski rast i razvoj, te atraktivnost izletničko-turističkih destinacija Zagrebačke županije.

Dodatno, Zagrebačka županija svojim područjem okružuje županiju Grad Zagreb s 3 strane svijeta, što čini gospodarski najrazvijenije područje u Republici Hrvatskoj, s populacijom od preko milijun stanovnika, te gotovo 300.000 dnevnih putovanja između te dvije županije.³

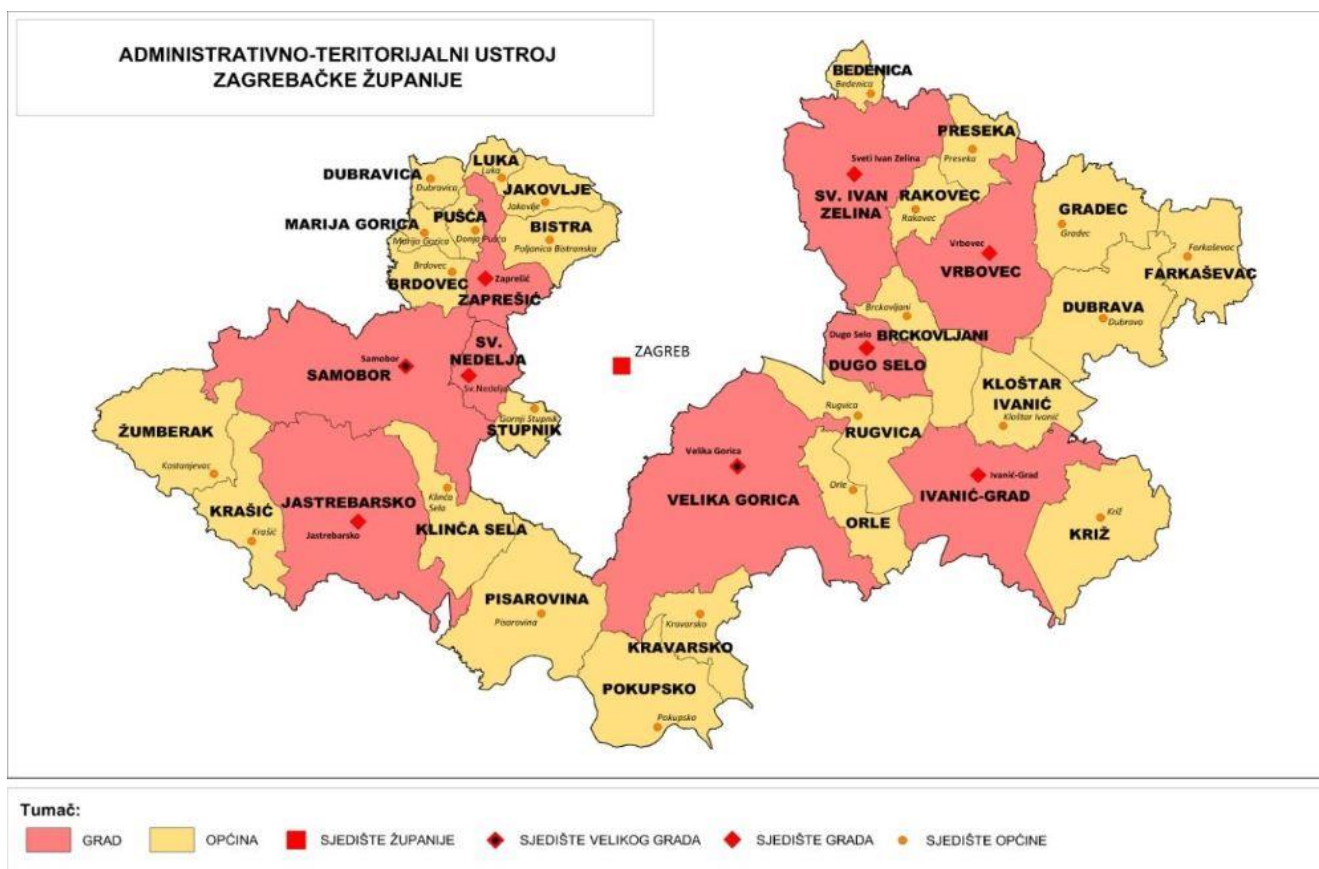


Slika 1.1. Položaj administrativnog područja Zagrebačke županije, izvor: <https://geoportal.dgu.hr/>

1 Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020.

2 <https://www.zagrebacka-zupanija.hr/zupanija/>

3 Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije, 2020.



Slika 1.2. Administrativno-teritorijalni ustroj Zagrebačke županije, izvor: Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020.

Navedeni veliki broj dnevnih migracija uz dodatno opterećenje tranzitnog prometa opisanim područjem nalaže pažljivo upravljanje i planiranje prometne infrastrukture, pa tako i predmetne cestovne infrastrukture gradova i općina u Zagrebačkoj županiji.

Zbog tih razloga, 2022. godine usvojen je „Plan razvoja Zagrebačke županije za period 2021. – 2027.“ u kojem su definirani ciljevi i prioritete budućeg razvoja Zagrebačke županije. U tom dokumentu analizirano je postojeće stanje prometnog sustava Zagrebačke županije. Nakon analize postojećeg stanja prometnog sustava, identificirani su glavni prometni razvojni problemi i potrebe:

Tablica 1.1. Glavni razvojni problemi i potrebe

PROBLEM	POTREBA
Zagušenost prometa na svim glavnim prilazima prema Gradu Zagrebu (Velika Gorica, Dugo Selo, Samobor, Zaprešić).	Rješavanje zagušenja na glavnim pravcima prometovanja između prostora Zagrebačke županije i Grada Zagreba.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 6
--	--	-----------------------

	Izgradnja obilaznica radi povećanja efikasnosti, smanjenja opterećenja centralnih područja i smanjenja zagušenosti na ulazima u naselja.
Loše stanje lokalnih cesta.	Rekonstrukcija i izgradnja cesta na području Zagrebačke županije.
Međusobna slaba i nedovoljna prometna povezanost između pojedinih gradova uglavnom na području Zagrebačke županije, što rezultira povećanjem tranzitnog prometa preko područja Grada Zagreba.	Unaprjeđenje suradnje s Gradom Zagrebom na rješavanju prometnih problema.

Dodatno su u dokumentaciji definirani ciljevi i potrebne mjere kojima se izravno i/ili neizravno utječe na daljnji razvoj prometnog sustava Zagrebačke županije. Mjera „Razvoj prometne infrastrukture i unaprjeđenje prometne povezanosti“ koja je usmjerena na unaprjeđenje postojećeg prometnog sustava kroz postizanje kvalitetnije teritorijalne integracije prostora, unaprjeđenja dostupnosti prostora te brojnosti putnika i robe Zagrebačke županije. Razvijena prometna infrastruktura utječe na pozitivan imidž prostora i povećava kvalitetu života zbog bolje dostupnosti sadržaja. U spomenutoj dokumentaciji istaknuto je i da bi unaprjeđenje prometne infrastrukture i dostupnosti također moglo pozitivno utjecati na demografska kretanja na prostoru županije, jednako kao i na ukupni društveni, gospodarski i okolišni razvoj. Osim zasebnih ulaganja u pojedine vrste prometa i njihove infrastrukture, planskom dokumentacijom je istaknuta važnost povezivanja različitih vrsta prometa.⁴

Potrebno je napomenuti da su u usvojenom „Planu razvoja Zagrebačke županije za period 2021. – 2027.“ prikazani i rezultati provođenja prijašnjih razvojnih „Strategija“, te je zaključak da najveća planirana ulaganja kroz četiri godine (2017. – 2020.) bila usmjerena u mjere koje potiču razvoj gospodarstva (realizirano 126,3 % od planiranog), a najmanje ulaganja bilo je usmjereno u mjere iz područja komunalne infrastrukture (35,7 %) ⁵. Na temelju opisanih karakteristika Zagrebačke županije, te izrađene dokumentacije koja se bavi prostorno-planskom problematikom, može se zaključiti da su potrebni daljnji naponi kako bi se riješili prometni problemi koji se ponavljaju kroz izmjene i dopune novih „Planova ili Strategija razvoja“ predmetnog područja.

4 Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije, 2020.

5 Plan razvoja Zagrebačke županije za period 2021. – 2027.g.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 7
--	--	-----------------------

1.1 CILJEVI STRUČNE PODLOGE

- U tijeku su izrade VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (Odluka o izradi VIII. Izmjena i dopuna PPŽŽ (Glasnik Zagrebačke županije, broj 11/23)). Prilikom izrade, kao jedan od problema, uočeno je da su, tijekom izrade prethodnih izmjena i dopuna prostorno-planske dokumentacije, pojedine cestovne prometnice automatski prenošene u slijedeće izmjene i dopune, a nerijetko su dodavane i nove, te se pojedine nalaze u prostorno-planskoj dokumentaciji, kao planirane, već više od 20 godina. Zbog toga dolazi do problema jer se koridori čuvaju, te na istima cijelo to vrijeme nije moguća prenamjena prostora. Zbog toga je naručena izrada ove stručne podloge, čiji su ciljevi:
- analizirati postojeće stanje cestovnog prometa,
- analizirati postojeću prostorno-plansku dokumentaciju,
- analizirati planirane cestovne prometnice od značaja za Zagrebačku županiju, te utvrditi postoji li potreba za zadržavanjem istih u prostorno-planskoj dokumentaciji i
- po potrebi predložiti izmjenu koridora ili potpuno nove koridore postojećih i planiranih cestovnih prometnica.

1.2 METODOLOGIJA

Za potrebe izrade ove stručne podloge, analiziran je prostor 9 gradova i 5 općina. Prostor gradova analiziran je u cjelini, a ne samo uže područje gradskog naselja. Analizirani gradovi su:

- Zaprešić, Samobor, Sveta Nedelja, Jastrebarsko, Velika Gorica, Ivanić-Grad, Dugo Selo, Sveti Ivan Zelina i Vrbovec.

Analizirane općine su:

- Stupnik, Pokupsko, Orle, Brckovljani i Dubrava.

U analizi su uzete u obzir samo prometnice koje su od značaja za Zagrebačku županiju, a manje lokalne ceste, u pravilu nisu analizirane, kako bi se izbjegli pogrešni zaključci, zbog nepoznavanja lokalnih okolnosti. Takve prometnice su analizirane samo u slučaju da daju dodatnu vrijednost koridorima višeg ranga.

Valorizacija prostora i planiranih prometnica (koridora) rađena je temeljem iskustva i poznavanja prometnih problema s kojima se stanovništvo svakodnevno susreće i na temelju dostupne dokumentacije o predmetnoj problematici. Za potrebe analize, sukladno projektnom zadatku, nisu rađena terenska istraživanja u smislu brojanja prometa i anketiranja vozača, niti prometni modeli, već su podaci o prometnom opterećenju uzeti iz publikacije poduzeća Hrvatske ceste d.o.o. Brojenje prometa na cestama u Republici Hrvatskoj, za godine 2018. – 2023., za dostupna brojačka mjesta, te su stavljena u kontekst promatranog područja. Na svim analiziranim područjima odrađeni su terenski obilasci kako bi se upoznalo s lokacijama koje su predmet analize. Temeljem tako prikupljenih ulaznih podataka, cestovna mreža je vrednovana prema slijedećim kriterijima:

- prometno opterećenje,
- broj stanovnika na promatranom području,
- položaj u odnosu na postojeću i planiranu cestovnu mrežu,
- okvirni trošak investicije, te
- reljef i vrijednost područja kojim ceste prolaze.

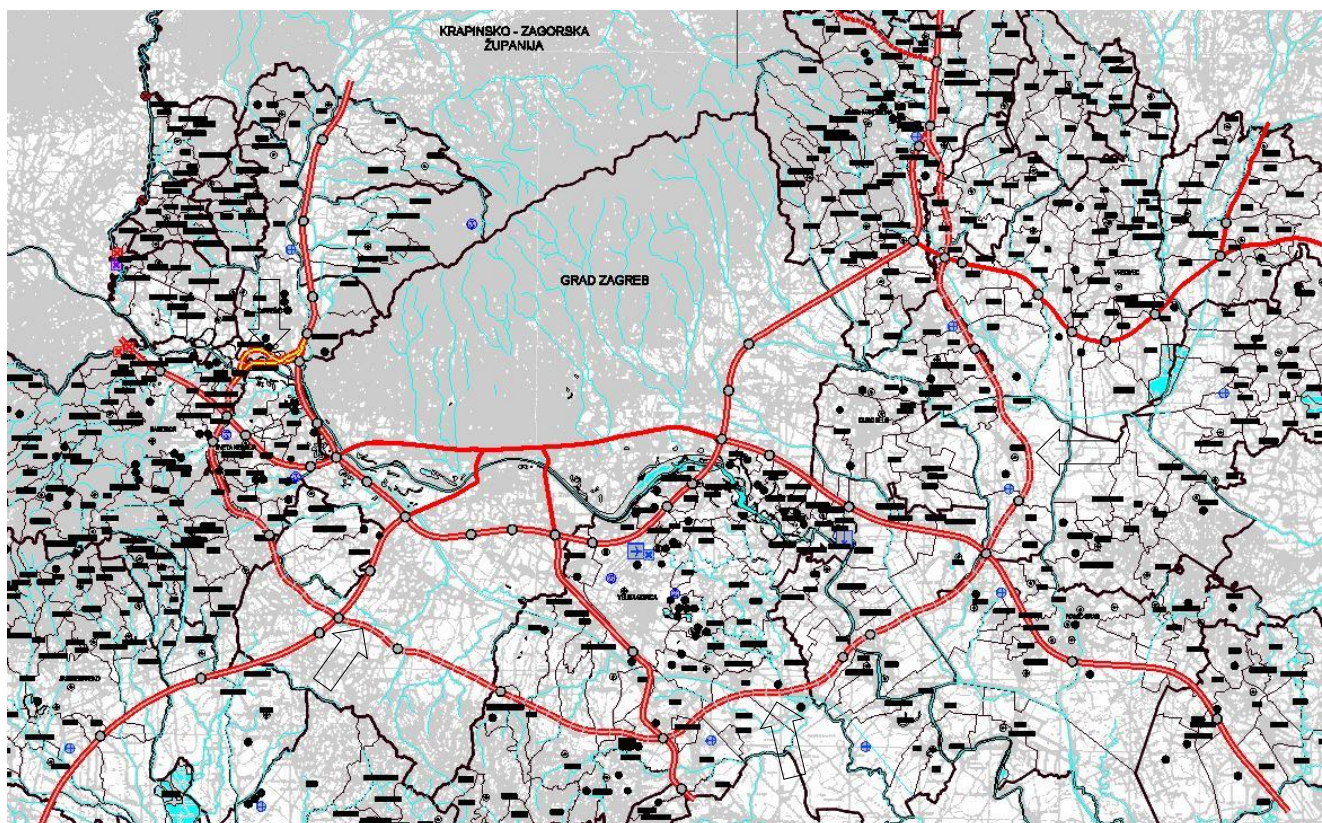
Temeljem analize, dani su prijedlozi za zadržavanje ili uklanjanje pojedinih koridora iz prostorno-planske dokumentacije, predložena izmjешtanja pojedinih dijelova trase, te nove trase, na lokacijama na kojima je to bilo potrebno i moguće.

Koridori za koje je u tijeku izrada studijske ili projektne dokumentacije nisu analizirani.

1.3 CESTOVNA INFRASTRUKTURA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE

Prostorom Zagrebačke županije prolaze autoceste A1, A2, A3 (na dijelu oko Zagreba poznata i kao zagrebačka obilaznica), A4 i A11 ukupnom dužinom od 135 km. Planirana je i nova cestovna obilaznica Grada Zagreba, čiji se veći dio nalazi na prostoru Zagrebačke županije.

Na slici u nastavku vidljiva je postojeća mreža autocesta i brzih cesta (koridori crvene boje), te planirane nove cestovne obilaznice Grada Zagreba (koridor isprekidano crvene boje):



Slika 1.3.1. Mreža autocesta i brzih cesta Zagrebačke županije s planiranom cestovnom obilaznicom (strelice) Zagreba koja je na većem dijelu Zagrebačke županije, izvor: VII. Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije

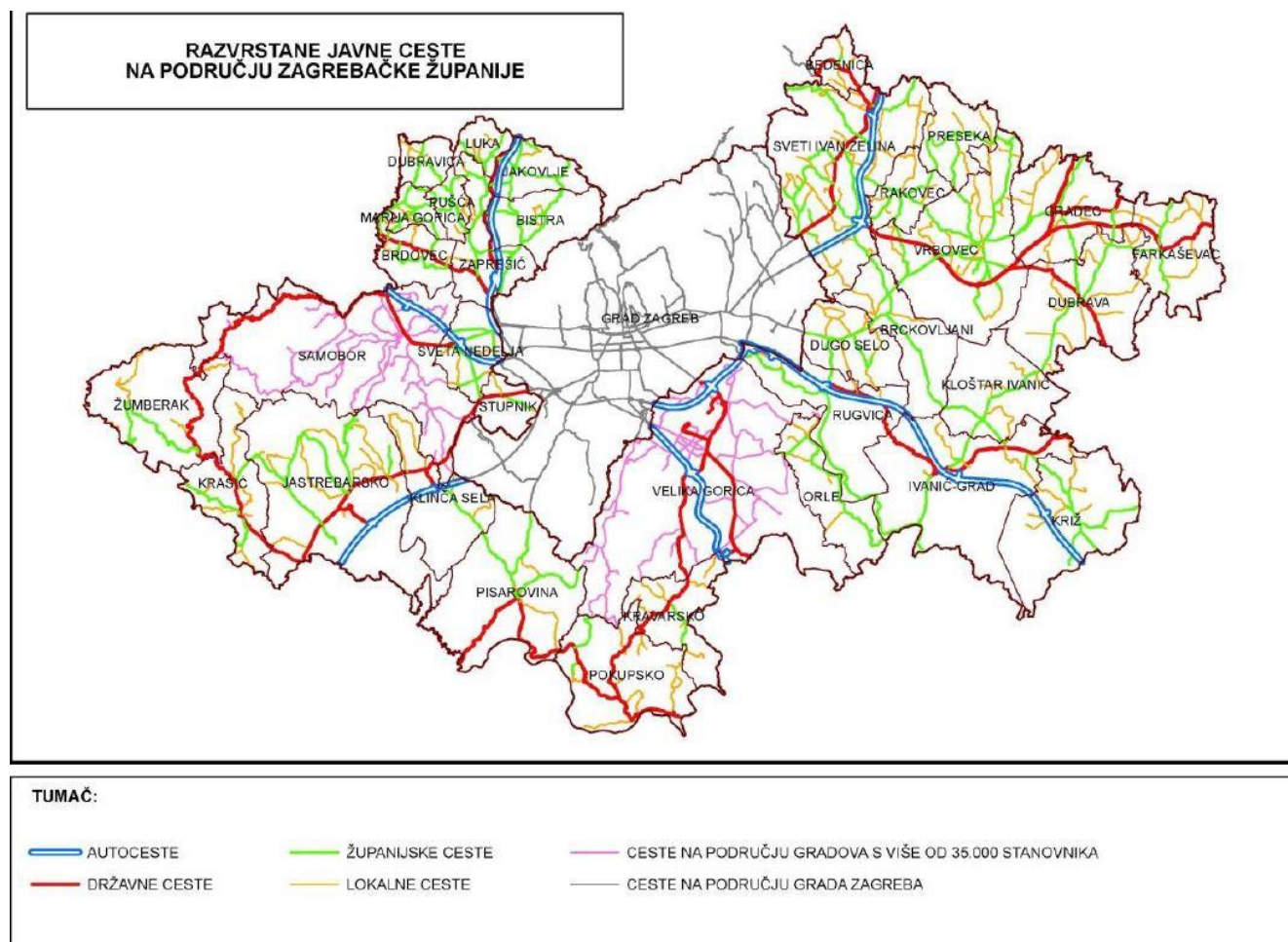
	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 9
--	--	-----------------------

Također, navedenim prostorom prolazi veliki broj državnih cesta navedenih u tablici u nastavku:

Tablica 1.3.1. Državne ceste u Zagrebačkoj županiji, izvor: Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24).

Oznaka ceste	Naziv ceste
D1	Gornji Macelj (A2) – Krapina – Ivanec Bistranski (A2) – Zagreb (A1) – Karlovac – Gračac – Knin – Sinj – Split (DC8)
D3	Goričan (granica RH/Mađarska) – A4 – Hodošan (A4) – Čakovec – Varaždin – Breznički Hum – Popovec (A1) – Karlovac (DC1) – Rijeka (DC8)
D10	Sveta Helena (A4) – Cugovec – Križevci – Koprivnica – Gola (granica RH/Mađarska)
D12	Zabrđe (DC10) – Haganj – Zvonik – Bjelovar – Virovitica – Terezino Polje (granica RH/Mađarska))
D26	Naselje Stjepana Radića (DC10/ŽC3288) – Dubrava – Čazma – Garešnica – Dežanovac – Daruvar (DC5)
D28	Cugovec (DC10/ŽC3052) – Zvijerci (DC43) – Bjelovar (DC43) – Veliki Zdenci (DC5/DC45)
D30	Velika Kosnica -Velika Gorica – Petrinja – Hrvatska Kostajnica (DC47 – GP Hrvatska Kostajnica (granica RH/BiH))
D31	Velika Gorica (DC30) – Pokupsko – Gornji Viduševac (DC6)
D36	Karlovac (A1/DC1) – Pokupsko (DC31) – Gladovec Pokupski (DC31) – Žažina (DC30) – Sisak – Popovača (ŽC3124)
D43	Đurđevac (DC2) – Bjelovar – Čazma – Ivanić-Grad – Ježevo – Rugvica (A3/ŽC3070)
D225	Harmica (granica RH/Slovenija) – Brdovec – Ivanec Bistranski (A2)
D231	Bregana (granica RH/Slovenija) – Samobor – Brezje (A3/ŽC3063)
D310	Jastrebarsko (DC1) – Čabdin (A1)
D408	Velika Gorica (zračna luka Franjo Tuđman – DC30)
D430	Selnica Šćitarjevska (DC30) – Velika Gorica (zračna luka Franjo Tuđman)
D536	Buševec (A11 – DC30)
D540	Konjščina (DC24) – Bedenica – Komin (A4/DC3)
D543	Klinča Sela (DC1/LC31143) – Donja Zdenčina (A1)
D544	Zvonik (DC12/ŽC2231) – Farkaševac – Rajić – Bjelovar (DC43)
D546	Bregana (DC231) – Stojdraga – Novo Selo Žumberačko (granica RH/Slovenija) – Hartje – Krašić – Draganić (DC1)

Planiranje razvoja cestovne mreže na državnoj, županijskoj i lokalnoj razini provodi se kroz prostorno–plansku dokumentaciju, a u skladu sa Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske i Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske. Na slici u nastavku daje se prikaz postojećeg stanja autocesta, državnih cesta i županijskih cesta na području Zagrebačke županije.



Slika 1.3.2. Mreža i kategorije cesta Zagrebačke županije, izvor: Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020.

U nastavku se daje tabelarni prikaz postojećih županijskih i lokalnih cesta na području Zagrebačke županije, prema podacima Županijske uprave za ceste, te Upravnog odjela nadležnog za promet gradova Velika Gorica i Samobora, te u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste. Prometnice na području gradova Samobor i Velika Gorica koje su ranijim Odlukama o razvrstavanju cesta bile županijske i lokalne ceste, temeljem Odluke o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („Narodne novine“, broj 44/12) određene su kao nerazvrstane ceste na području velikih gradova. Upravljanje, građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Zagrebačke županije u

nadležnosti je Županijske uprave za ceste, osim za područja Grada Velike Gorice i Grada Samobora, gdje je u nadležnosti gradova Velike Gorice i Samobora, odnosno Upravnog odjela nadležnog za promet.⁶

Tablica 1.3.2. Duljina postojećih cesta na području Zagrebačke županije, izvor: Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020.

jedinica lokalne samouprave	Duljina cesta (km)	Duljina nerazvrstanih, LC i ŽC cesta na području velikih gradova (km)
Bedenica	13,41	-
Bistra	22,27	-
Brckovljani	33,26	-
Brdovec	21,67	-
Dubrava	59,08	-
Dubravica	14,10	-
Dugo Selo	36,66	-
Farkaševac	34,42	-
Gradec	49,67	-
Ivanič-Grad	36,45	-
Jakovlje	22,64	-
Jastrebarsko	88,49	-
Klinča Sela	25,56	-
Kloštar Ivanič	31,74	-
Krašić	39,81	-
Kravarско	22,78	-
Križ	46,27	-
Luka	13,75	-
Marija Gorica	21,86	-
Orle	29,31	-
Pisarovina	36,25	-
Pokupsko	36,28	-
Preseka	30,96	-
Pušća	17,58	-
Rakovec	30,85	-
Rugvica	37,21	-
Samobor	-	493,26
Stupnik	6,61	-
Sveta Nedelja	32,12	-
Sveti Ivan Zelina	131,24	-
Velika Gorica	-	533,00
Vrbovec	110,77	-
Zaprešić	32,10	-
Žumberak	38,05	-
Ukupno:	1.203,23	1.026,26

⁶ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 12
--	--	------------------------

1.4 VAŽEĆA PROSTORNO-PLANSKA DOKUMENTACIJA

Za potrebe izrade stručne podloge, pregledana je i analizirana prostorno-planska dokumentacija za područje Zagrebačke županije, te predmetnih gradova i općina.

Zagrebačka županija

- Prostorni plan Zagrebačke županije (Glasnik Zagrebačke županije broj 3/02, 6/02-ispravak, 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12-pročišćeni tekst, 27/15, 31/15-pročišćeni tekst, 43/20, 46/20-ispravak Odluke i 2/21-pročišćeni tekst) – VII. Izmjene i dopune.

Grad Zaprešić

- Prostorni plan uređenja Grada Zaprešića (Glasnik Zagrebačke županije broj 10/05, 24/05-ispravak, 15/07, Službene novine Grada Zaprešića broj 1/07-ispravak, 7/11, 2/14, 7/16, 9/16-pročišćeni tekst, 2/22 i 4/22-pročišćeni tekst).

Grad Samobor

- Prostorni plan uređenja Grada Samobora (Službene vijesti Grada Samobora broj 7/06, 7/07-ispravak grafike, 3/14, 2/15-ispravak, 4/21, 8/21, 2/22 i 9/22-pročišćeni tekst) – IV. Izmjene i dopune.

Grad Sveta Nedelja

- Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja (Glasnik Općine Sveta Nedelja broj 3/04, 4/04 (ispravak Odluke), Glasnik Grada Sveta Nedelja broj 3/05, 7/05, 7/05 (pročišćeni tekst), 4/06, 7/08 (ispravak Odluke), 8/10 (pročišćeni tekst), 8/11 (ispravak Odluke), 7/15, 10/15 (pročišćeni tekst), 7/18, 8/18 (pročišćeni tekst), 11/19, 8/20 (pročišćeni tekst) i 6/24) – VIII. Izmjene i dopune.

Grad Jastrebarsko

- Prostorni plan uređenja Grada Jastrebarsko (Službeni vjesnik Grada Jastrebarsko broj 2/02, 3/04, 8/08, 2/11, 9/11, 8/12, 9/13, 9/14, 10/14-pročišćeni tekst, 1/16, 2/16-pročišćeni tekst, 1/19, 2/19-pročišćeni tekst, 9/23 i 10/23-pročišćeni tekst) – X. Izmjene i dopune.

Općina Pokupsko

- Prostorni plan uređenja Općine Pokupsko (Glasnik Zagrebačke županije broj 29/07, 14/08-ispravak Odluke, 25/08-ispravak Odluke, 24/11, 34/17, 36/17-pročišćeni tekst i 41/17-ispravak Odluke) – II. Izmjene i dopune.

Općina Stupnik

- Prostorni plan uređenja Općine Stupnik (Glasnik Zagrebačke županije broj 4/00, 10/00-ispravak Odluke, 21/02, 2/03-ispravak Odluke, 15/03-ispravak, 19/15 i 30/15-ispravak Odluke, 1/17, 10/17-pročišćeni tekst, 19/19 i 24/19-pročišćeni tekst) – IV. Izmjene i dopune.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 13
--	--	------------------------

Grad Velika Gorica

- Prostorni plan uređenja Grada Velika Gorica (Službeni glasnik Grada Velike Gorice broj 10/06, 6/08, 5/14, 6/14-ispravak Odluke, 8/14-pročišćeni tekst, 2/15, 3/15-pročišćeni tekst, 3/23 i 7/23-pročišćeni tekst) – IV. Izmjene i dopune (službeno V. ciljane izmjene i dopune).

Općina Orle

- Prostorni plan uređenja Općine Orle (Glasnik Zagrebačke županije broj 2/09, 28/12, 2/14-ispravak greške, 40/15, 3/16-pročišćeni tekst, 15/21 i 15/21-pročišćeni tekst) – III. Izmjene i dopune.

Grad Ivanić-Grad

- Prostorni plan uređenja Grada Ivanić-Grad (Službeni glasnik Grada Ivanić-Grada broj 6/05, 10/09, 11/09-pročišćeni tekst, 10/10-ispravak Odluke, 1/13-ispravak Odluke, 1/13, 6/14, 10/14-ispravak Odluke, 3/15-pročišćeni tekst, 3/17, 5/17-pročišćeni tekst, 7/19-isprav. greške, 3/20-stavl. van snage isprav. greške, 7/20, 8/20-pročišćeni tekst i 1/24) – VI. Izmjene i dopune (službeno V. Izmjene i dopune).

Općina Dubrava

- Prostorni plan uređenja Općine Dubrava (Glasnik Zagrebačke županije broj 8/04, 18/05, 10/08, 20/11, 21/14, 26/14-pročišćeni tekst, 10/23 i 18/23-pročišćeni tekst) – V. Izmjene i dopune.

Grad Vrbovec

- Prostorni plan uređenja Grada Vrbovec (Glasnik Zagrebačke županije broj 12/03, 17/08, 21/08-ispravak Odluke, 9/14, Glasnik Grada Vrbovca broj 3/22, 4/22-pročišćeni tekst i 18/22-ispravak Odluke) – III. Izmjene i dopune.

Općina Brckovljani

- Prostorni plan uređenja Općine Brckovljani (Službeni glasnik Općine Brckovljani broj 12/06, 13/06-ispravak teksta, 2/09, 6/09-ispravak Odluke, 1/13, 5/14, 2/15-pročišćeni tekst, 4/15-ispravak Odluke, 7/15, 8/15-pročišćeni tekst, 8/16, 9/16-pročišćeni tekst, 9/18, 11/18-pročišćeni tekst, 7/23 i 8/23-pročišćeni tekst) – VII. Izmjene i dopune.

Grad Dugo Selo

- Prostorni plan uređenja Grada Dugog Sela (Službeni glasnik Grada Dugog Sela, broj, 6/04, 13/06, 14/06, 8/10, 8/12, 8/13, 1/14, 2/15, 4/15, 11/20, 02/21 – ispravak, 3/21, 3/22, 9/22, 7/23, 8/23 – pročišćeni tekst, 8/23 – ispravak i 10/23 – ispravak) – X. Izmjene i dopune (službeno XIII. Izmjene i dopune).

Grad Sveti Ivan Zelina

- Prostorni plan uređenja Grada Sveti Ivan Zelina (Zelinske novine broj 8/04, 11/06, 9/11, 5/13, 13/15, 15/15-pročišćeni tekst, 4/17, 6/17-pročišćeni tekst, 15/24, 20/24-pročišćeni tekst i 22/24-ispravak) – VI. Izmjene i dopune (službeno IV. Izmjene i dopune).

2. ANALIZA CESTOVNE INFRASTRUKTURE GRADOVA I OPĆINA

2.1. ŠIRE PODRUČJE GRADA ZAPREŠIĆA

Grad Zaprešić smješten je 17 kilometara od Zagreba, na sjeverozapadnom kraju Zagrebačke županije.

Površina grada je 53,81 km²⁷, a broj stanovnika 24.133 prema popisu stanovništva iz 2021. g⁸. Zaprešićki kraj osim grada Zaprešića obuhvaća još 7 općina: Bistra, Brdovec, Dubravica, Marija Gorica, Pušća, Jakovlje i Luka. S tim općinama površina Grada Zaprešića je 250 km², a broj stanovnika 52.593.



Slika 2.1.1. Grad Zaprešić, izvor: <https://www.visitzapresic.hr/upoznaj-zapresic/upoznajte-grad-zapresic/>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

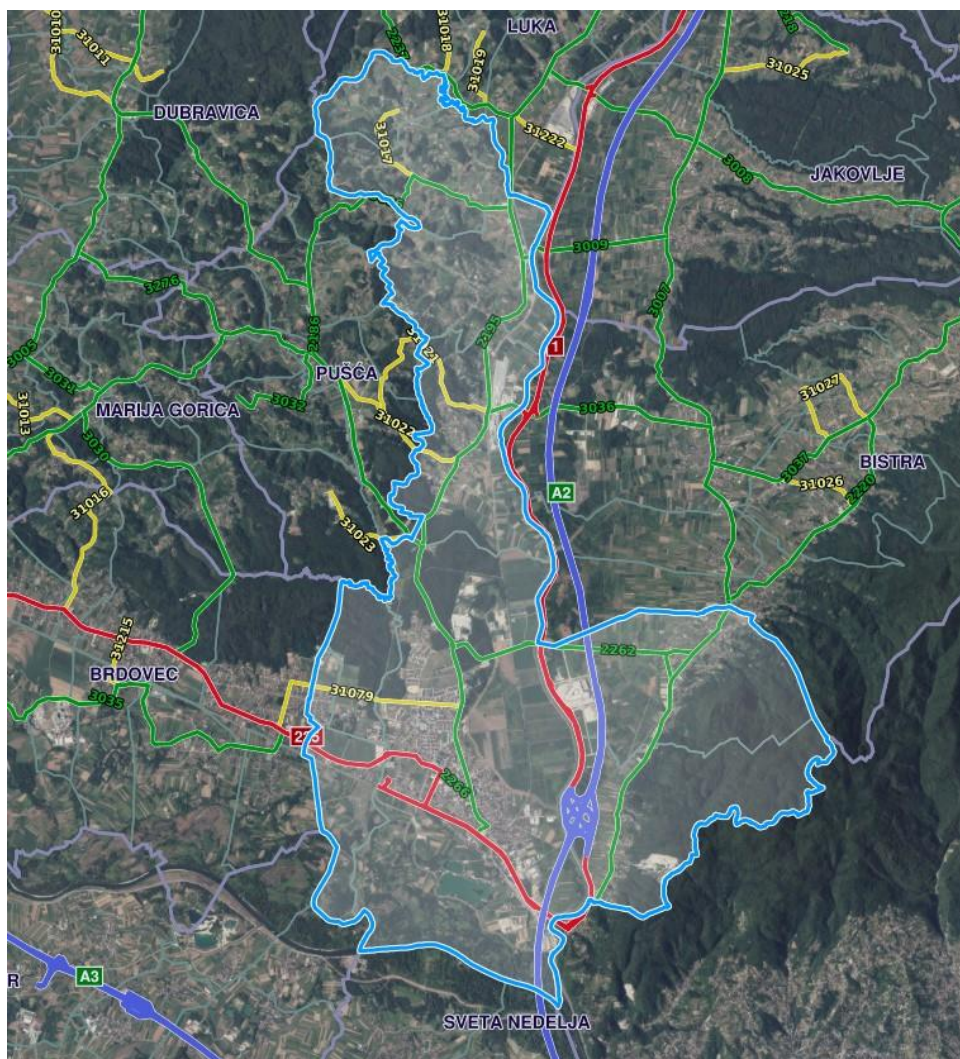
Položaj grada je na sjecištu važnih prometnih pravaca (Paneuropski prometni koridori) koji spajaju ovaj kraj s Republikom Slovenijom, te srednjom i zapadnom Europom. Zahvaljujući prolasku prve trase željeznice u

7 Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020.

8 <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

Hrvatskoj kroz Grad Zaprešić, isti se ubrzano razvijao te postao poznat kao sjeverozapadna vrata Zagrebačke županije.⁹

Prometna mreža razvrstanih cesta na području Grada Zaprešića prikazana je na slici u nastavku.



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	GRANICA GRADA

Slika 2.1.2. Prometna mreža šireg područja Grada Zaprešića, izvor: geoportal.hrvatske-ceste.hr

Iz slike je vidljivo da se na prostoru Grada Zaprešića nalaze slijedeće razvrstane ceste:

⁹ <https://www.visitzapresic.hr/upoznaj-zapresic/>

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 16
--	--	-----------------

AUTOCESTE

- Autocesta A2

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC1 (Gornji Macelj (A2) – Krapina – Ivanec Bistranski (A2) – Zagreb (A1) – Karlovac – Gračac – Knin – Sinj – Split (DC8)) i
- Državna cesta DC225 (Harmica (granica RH/Slovenija) – Brdovec – Ivanec Bistranski (A2)),

ŽUPANIJSKE CESTE

- županijska cesta ŽC2186 (Mihanovićev Dol (DC205) – Movrač – Donja Pušća – Zaprešić (DC225)),
- županijska cesta ŽC2195 (Zabok (DC1) – Pavlovec Zabočki – Gubašev – Martinišće – Luka – Pojatno (ŽC2186)),
- županijska cesta ŽC2220 (Strmec Stubički (ŽC2219) – Oborovo Bistransko – Jablanovec – A. G. Grada Zagreba),
- županijska cesta ŽC2262 (Zaprešić (ŽC2186) – Jablanovec (ŽC2220)),
- županijska cesta ŽC2266 (Zaprešić (DC225 – ŽC2186)),

LOKALNE CESTE

- lokalna cesta LC31079 (Brdovec (DC225) – Zaprešić (ŽC2186)).

Prometno gledano, grad Zaprešić, kao i ostali gradovi Zagrebačke županije, snažno gravitira Zagrebu, te Zagreb kao odredište generira velik broj putovanja na radno mjesto, u škole, fakultete, radi zabave i slično. Isto tako, naselja u neposrednoj blizini Zaprešića (sjeverno i zapadno), koja također gravitiraju prema Zagrebu, koriste prometnu mrežu Zaprešića za tranzit prema Zagrebu, ali i drugim gradovima Zagrebačke županije i dalje, te opterećuju cestovnu mrežu grada. Preko područja grada prolazi i cestovna poveznica s Republikom Slovenijom, što generira dodatni promet, budući da je alternativa autocesta A3, koja se nalazi na drugoj obali rijeke Save i pod naplatom je.

Ograničenja cestovne mreže su vidljiva već na prvi pogled, budući da je Zaprešić s južne strane omeđen željezničkom prugom i rijekom Savom, preko koje trenutno ne postoje cestovne poveznice, osim skele u naselju Medsave, koja ne može imati dostatnu propusnost za bilo kakvu značajniju prometnu povezanost. Navedeno za posljedicu ima da je jedina ozbiljna prometnica koja povezuje Zaprešić sa Zagrebom, gradovima u Zagrebačkoj županiji, ali i ostatkom Republike Hrvatske državna cesta D225, koja je zbog svega navedenog izrazito prometno opterećena.

S obzirom na sve navedeno, ali i podatke iz publikacije Hrvatskih cesta – „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2023.", glavnu cestovnu mrežu Grada Zaprešića čine državna cesta D225 i županijska cesta ŽC2186, koje u naravi predstavljaju južnu i istočnu obilaznicu grada. Unutar granica grada prostire se nepravilna mreža gradskih ulica koje se spajaju na spomenute glavne prometnice.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 17
--	--	------------------------

Državna cesta D225 počinje na graničnom prijelazu Harmica (granica s Republikom Slovenijom), prolazi naseljima zapadno od Zaprešića, dolaskom do Zaprešića nastavlja južno od grada i završava u Ivancu Bistranskom u kojem se spaja na autocestu A2 (Zagrebačka obilaznica). U dijelu trase služi kao južna obilaznica Zaprešića, a dalje prema Sloveniji, primarno kao spoj naselja zapadno od grada sa Zaprešićem i autocestovnom mrežom.

Županijska cesta ŽC2186 počinje na raskrižju s državnom cestom DC225, prije ulaska u centralni dio grada, i proteže se u smjeru sjevera, kroz središnji i istočni dio Zaprešića, do raskrižja s ŽC2262. Nakon raskrižja sa županijskom cestom ŽC2262, nastavlja van urbanog dijela grada, prema naselju Donja Pušća. Završava u Klanjcu u kojem se spaja na državnu cestu D205. Prometnica je značajna kao sabirna prometnica za prometnice nižeg ranga unutar grada Zaprešića, ali i kao spoj naselja sjeverno od Zaprešića i u dolini Sutle sa Zaprešićem, gradom Zagrebom i dalje.

Značaj navedenih prometnica vidljiviji je kad se pogledaju podaci o prometnom opterećenju s brojačkih mjesta poduzeća Hrvatske ceste d.o.o. Podaci s brojačkih mjesta dani su u tablici 2.1.1., a raspored i nazivi brojačkih mjesta dani su na slici 2.1.3.

Tablica 2.1.1. Podaci o brojenju prometa iz publikacije „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.“

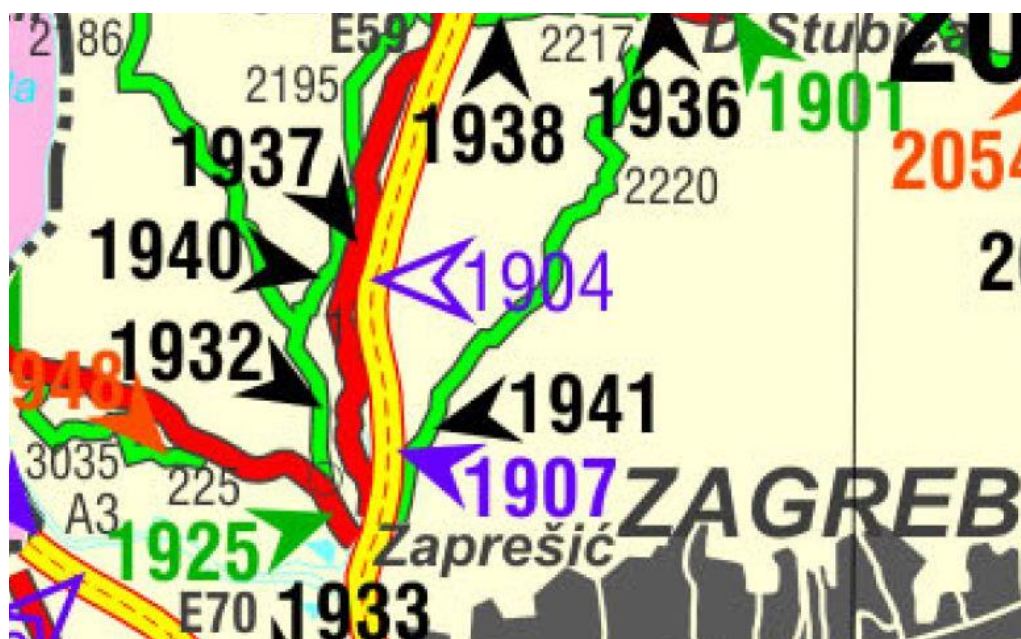
Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC225	1925	Zaprešić istok	18997	18399	PAB	ŽC2186	AC2	4,1
DC225	1924	Šenkovec istok	2316	2349	PAB	ŽC3033	ŽC3035	1,2
ŽC2186	1932	Zaprešić sjever	... (2023.)	... (2023.)	NAB	ŽC2195	ŽC2262	4,8
ŽC2186	1932	Zaprešić sjever	7844 (procjena 2021.)	...	NAB	ŽC2195	ŽC2262	4,8

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

PAB – povremeno automatsko brojenje prometa / NAB – neprekidno automatsko brojenje prometa

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 18
--	--	------------------------



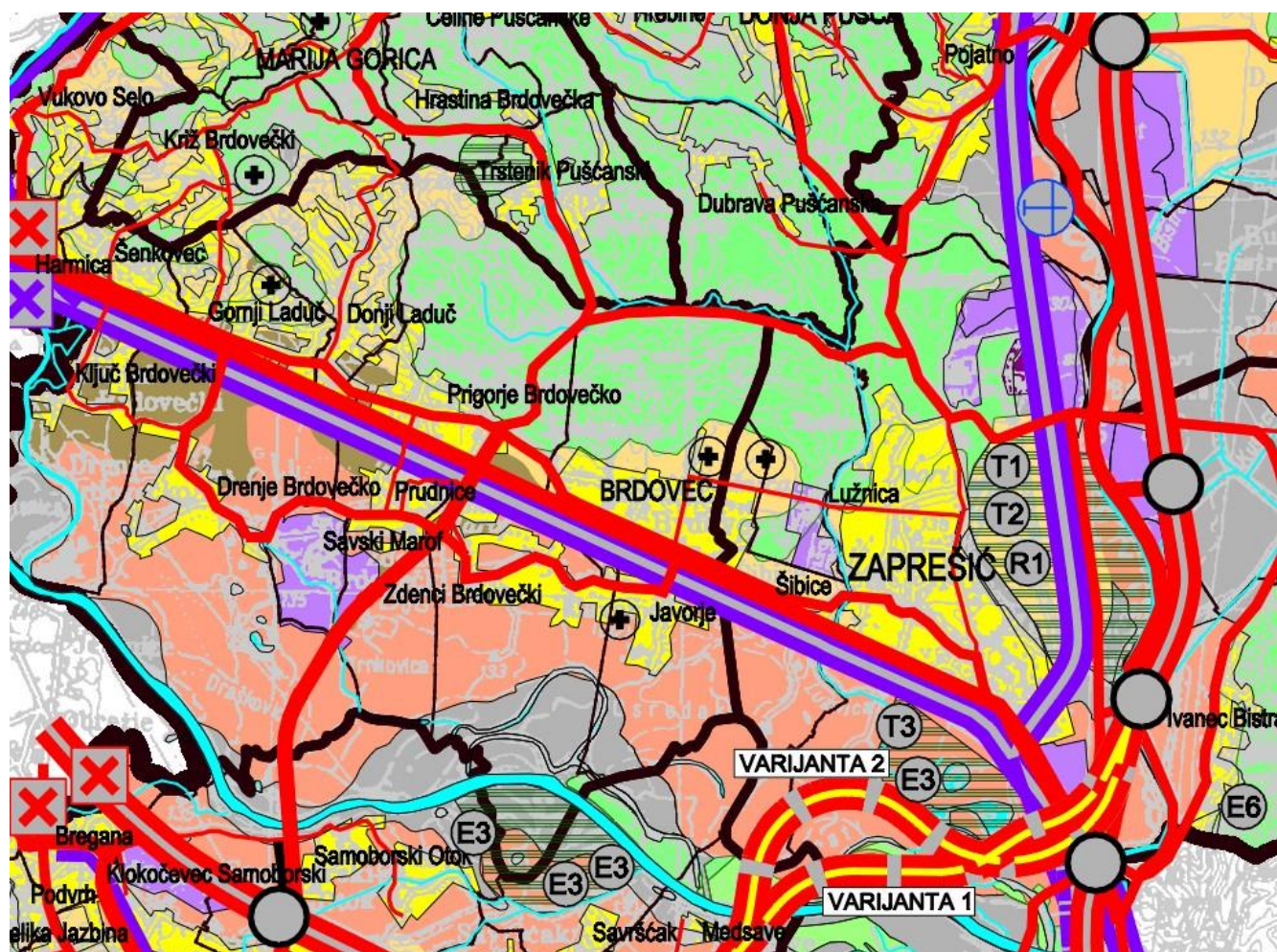
Slika 2.1.3. Lokacije brojača prometa na DC225 „1925” i na ŽC2186 „1932”, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

Iz tablice 2.1.1., moguće je iščitati veliko prometno opterećenje na istočnom ulazu (izlazu) u Zaprešić (komunikacija sa Zagrebom), što potvrđuje ranije izneseno, ali i zaključke ranije spomenutog dokumenta „Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije” o velikim dnevnim migracijama između Zaprešića i Zagreba.

Na D225, prije ulaza u Zaprešić iz smjera Zagreba zabilježen je PGDP od 18997 vozila. Dio prometa nastavlja prema zapadu na odredišta u zapadnom dijelu grada ili van grada prema naseljima Brdovec, Prigorje Brdovečko, Donji Laduč, Gornji Laduč, Šenkovec i Harmica, te prema Republici Sloveniji, a dio se raspoređuje na ŽC2186 i dalje po sekundarnoj mreži na odredišta u Zaprešiću ili van grada, prema sjeveru.

Zaključno, za prometno rasterećenje grada Zaprešića, potrebno je dovršiti postojeću mrežu obilaznica, tj. dovršiti južnu obilaznicu, te izgraditi novu istočnu i sjevernu obilaznicu, kako bi se prostor grada rasteretio od tranzitnog prometa. Navedenim bi se rasteretila prvenstveno ŽC2186 kao prometnica koja prolazi kroz tkivo grada, ali i sekundarna mreža prometnica u gradu. Za rasterećenje D225 od prometa prema Zagrebu, zbog prostornih ograničenja (Medvednica i rijeka Sava, te autoceste), potrebna su ulaganja u javni prijevoz.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



CESTOVNI PROMET

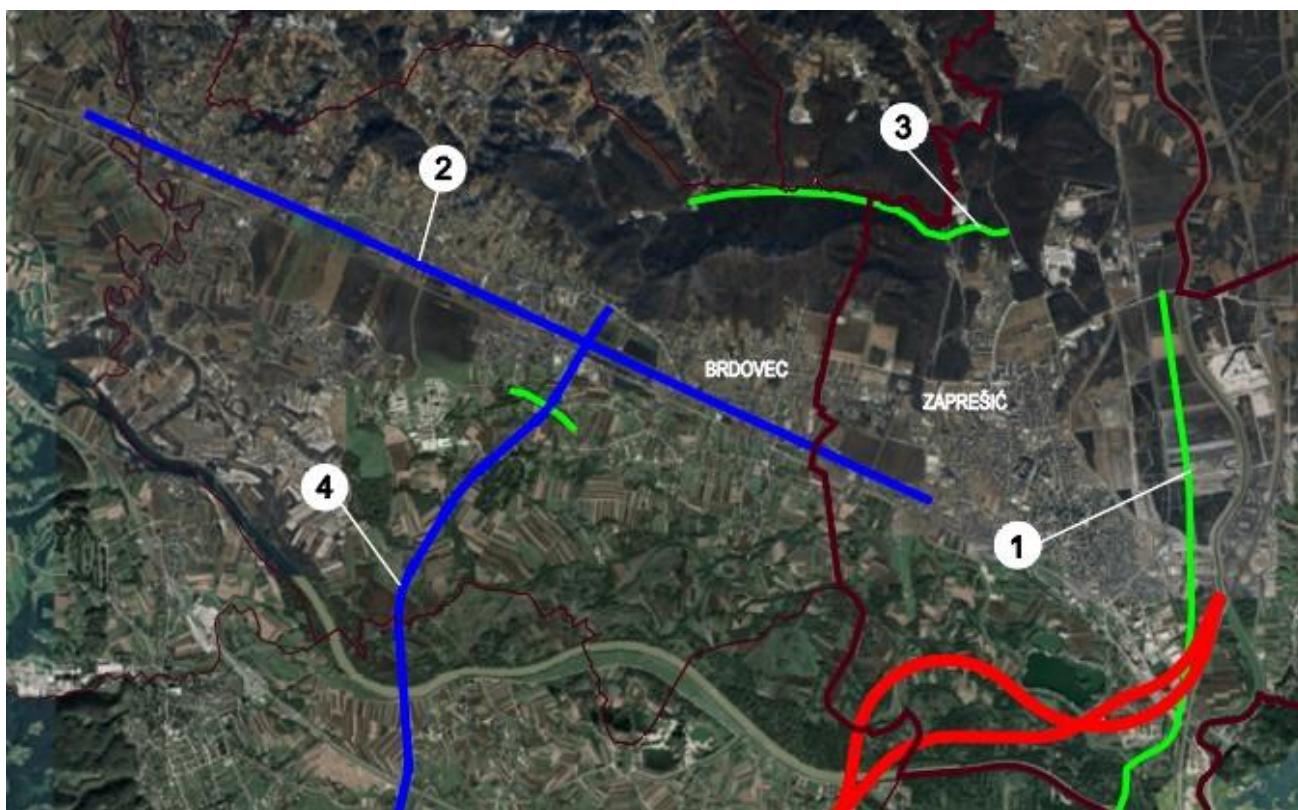
- AUTOCESTA / KORIDOR AUTOCESTE U ISTRAŽIVANJU
VARIJANTA 1/ VARIJANTA 2
- DRŽAVNA BRZA CESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE CESTE
- KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU BRZE / DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE
- RASKRIŽJE CESTE U DVIJE RAZINE / U ISTRAŽIVANJU
- TUNEL U ISTRAŽIVANJU

Slika 2.1.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Prostorno-planska dokumentacija, relevantna za prostor Grada Zaprešića, navedena u poglavlju 1.4. je analizirana, te su u ovom dokumentu analizirane najvažnije planirane ceste (obilaznice i spojnice s drugim gradovima), koje bi, sukladno ranije navedenom, svojom izgradnjom prometno rasteretile grad Zaprešić i šire područje (područje naselja oko grada Zaprešića).

Zahvati na cestovnoj infrastrukturi, obzirom na ranije navedeno, planirani prostorno-planskom dokumentacijom, na području Grada Zaprešića, su (sukladno označenom na prethodnoj slici):

1. Bestovje – most na Savi – Zaprešić – novi koridor županijske ceste
2. Planirana „Južna obilaznica Zaprešića“ – novi koridor državne ceste DC225,
3. Prigorje Brdovečko – Novi Dvori – Jablanovec – novi koridor županijske ceste,
4. Čvor Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) – novi koridor državne ceste (dio koridora je na području Grada Samobora).



Slika 2.1.5. Prikaz analiziranih zahvata planiranih prostorno-planskom dokumentacijom (podloga Google Maps
<https://www.google.hr/maps>)

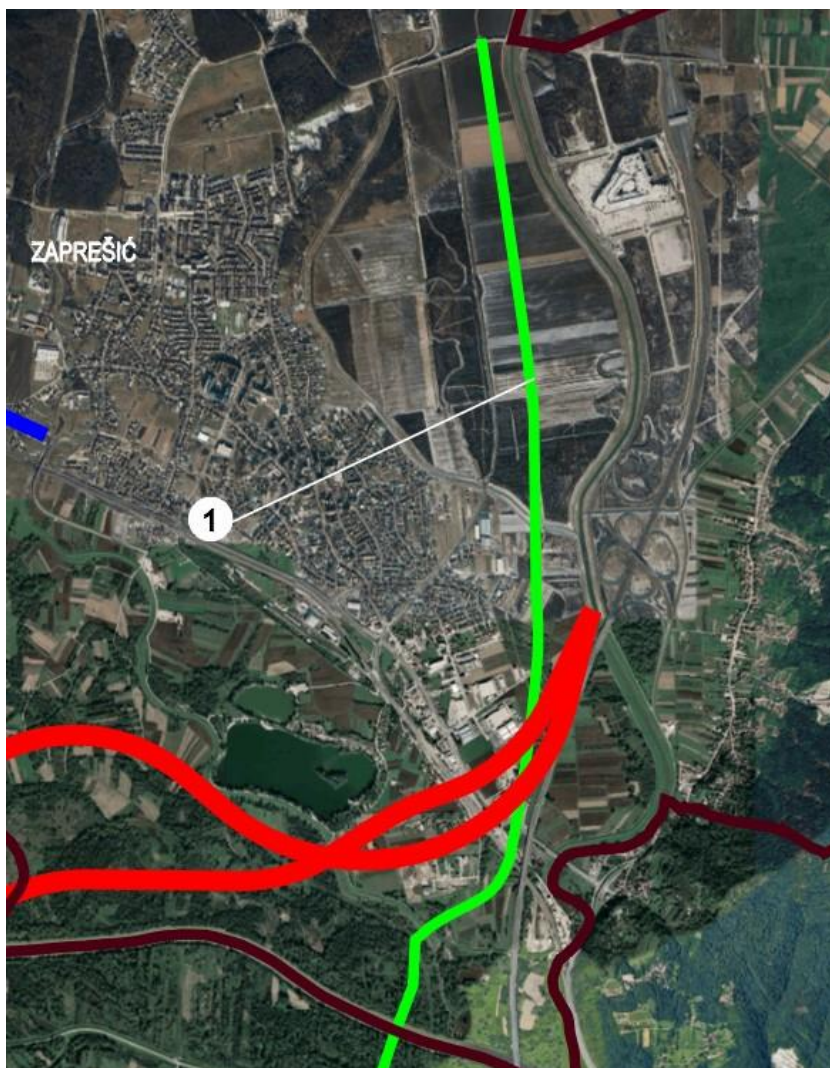
U svrhu izrade ove stručne podloge, izvršen je terenski obilazak predmetnih lokacija. Utvrđeno je da su tri spomenute obilaznice trenutno ili neizgrađene (sjeverna i istočna obilaznica) ili djelomično izgrađene (južna), ali su koridori koji su dani u prostorno-planskoj dokumentaciji slobodni. Na priloženoj slici su prikazane trase planiranih obilaznica s uklapanjem na postojeću cestovnu mrežu, sukladno prostorno – planskoj dokumentaciji.

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI**1. BESTOVJE – MOST NA SAVI – ZAPREŠIĆ – novi koridor županijske ceste**

Predmetna prometnica je u prostorno-plansku dokumentaciju ucrтана kao planirana županijska cesta, te je dio novoplaniranog koridora „Bestovje – most na Savi – Zaprešić” ukupne duljine otprilike 8 kilometara. U PPUG Zaprešića istaknuta je kao prometnica od važnosti za Zagrebačku županiju.

Analizom prostorno-planske dokumentacije, utvrđeno je da su na području uz novo planiranu prometnicu, na području grada Zaprešića, planirane zone proizvodne, poslovne, rekreacijske i turističke namjene, te bi se izgradnjom iste, osim ranije navedenog prometnog rasterećenja grada, omogućila i izgradnja navedenih zona, te razvoj tog dijela grada. Ostatak novoplaniranog koridora je većim dijelom na području Grada Sveta Nedjelja, te će biti analiziran u sklopu tog poglavlja.

Zbog svega navedenog, kao i zbog činjenice da je tijekom izrada projektne dokumentacije za izvedbu prometnice, u ovoj stručnoj podlozi neće biti ocjenjivana opravdanost zadržavanja koridora predmetne prometnice.



Slika 2.1.6. Situacija planirane prometnice (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 22
--	--	------------------------

2. PLANIRANA JUŽNA OBILAZNICA ZAPREŠIĆA – NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE DC225

Dio planirane obilaznice, u duljini od otprilike 3,3 km je već izgrađen i u funkciji kao državna cesta DC225 – u tom dijelu imena Avenija Hrvatskih branitelja, te je preostalo za izgraditi još otprilike 8,5 km u pravocrtnom koridoru, do granice s Republikom Slovenijom. Projektna dokumentacija je izrađena i čeka se da počnu radovi.



Slika 2.1.7. Situacija planirane „južne obilaznice“ (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

3. PRIGORJE BRDOVEČKO – NOVI DVORI – JABLANOVEC – novi koridor županijske ceste

Prometnica je planirana kao spoj između županijskih cesta ŽC 2186 i ŽC3030. Duljine je otprilike 3,3 kilometra, a u prostorno-plansku dokumentaciju ucrтана je kao planirana županijska cesta. U PPUG Zaprešića istaknuta je kao prometnica od važnosti za Zagrebačku županiju, te predstavlja sjevernu obilaznicu Zaprešića.

Koridor prolazi kroz šumsko područje, otprilike 1,5 do 2 kilometra sjeverno od naselja Lužnica i Brdovec, uz potok Lužnica. Obzirom na brdovit reljef, koridor je položen optimalno, na dijelu na kojem je teren manje strm. Iako će izvedba koridora zahtijevati sječu koridora kroz šumu, koridor bliže izgrađenom području naselja je nepovoljniji obzirom na strm teren, što bi znatno poskupilo izvedbu, a predstavljalo bi i barijeru daljem širenju grada na sjever, te ne bi u potpunosti isključilo krčenje šumskog područja.

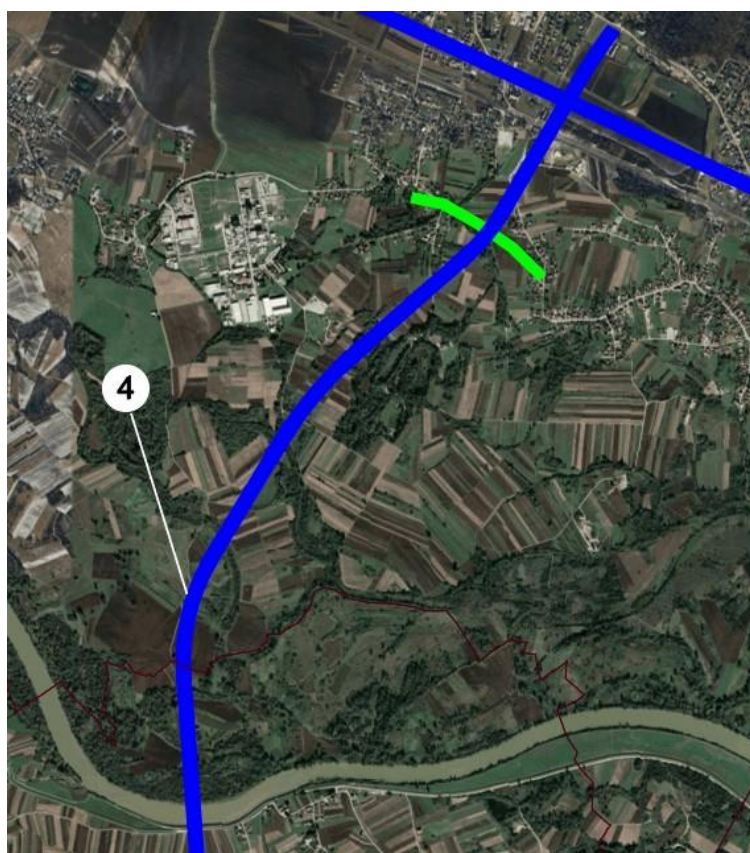
Koridor je opravdano zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji, ali će isti dobiti puni smisao tek ukoliko bude izgrađena i prometnica Prigorje Brdovečko – Bobovica kada je pretpostavka da bi ova prometnica mogla na sebe preuzeti značajniji promet.



Slika 2.1.8. Situacija planirane „siveverne obilaznice“ (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

4. ČVOR BOBOVICA (A3)-PRIGORJE BRDOVEČKO (DC225) – NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE

Planirana državna cesta, duljine otprilike 5,4 kilometara, povezuje prostor Grada Zaprešića s prostorom Grada Samobora. U ovoj stručnoj podlozi neće biti ocjenjivana opravdanost zadržavanja koridora predmetne prometnice, budući da je ista u fazi projektiranja, te je u tijeku izrada Strateške procjene utjecaja na okoliš.



Slika 2.1.9. Situacija planirane državne ceste „Prigorje Brdovečko – Bobovica“ na području Grada Zaprešića (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

2.2. ŠIRE PODRUČJE GRADA SAMOBORA

Grad Samobor, srednjovjekovni je grad smješten na istočnim obroncima Samoborskog gorja, na ulazu u dolinu potoka Gradne, dvadesetak kilometara zapadno od Zagreba kao velikog gospodarskog središta, a poznat je kao najstarije i najprivlačnije izletišta Zagrepčana, planinara, izletnika i turista iz Hrvatske i inozemstva¹⁰. Obuhvaća 8 gradskih naselja i 77 mjesnih odbora, a površine je 251,46 km²¹¹.

Prema rezultatima popisa stanovništva iz 2021. godine, na području Grada Samobora živi 37.435 stanovnika, što je neznatan pad u odnosu na popis stanovništva iz 2011. godine, kada je popisano 37.607 stanovnika. U samom Samoboru živi 16.914 stanovnika¹².

Gledano šire, Samobor je smješten na kontaktu nekoliko europskih regija (alpsko – srednjoeuropska, panonska, dinarsko – goranska) i u blizini važnih europskih prometnih pravaca (Paneuropski prometni koridori Baltik-Jadran, Mediteranski i Zapadni Balkan-istočni Mediteran).



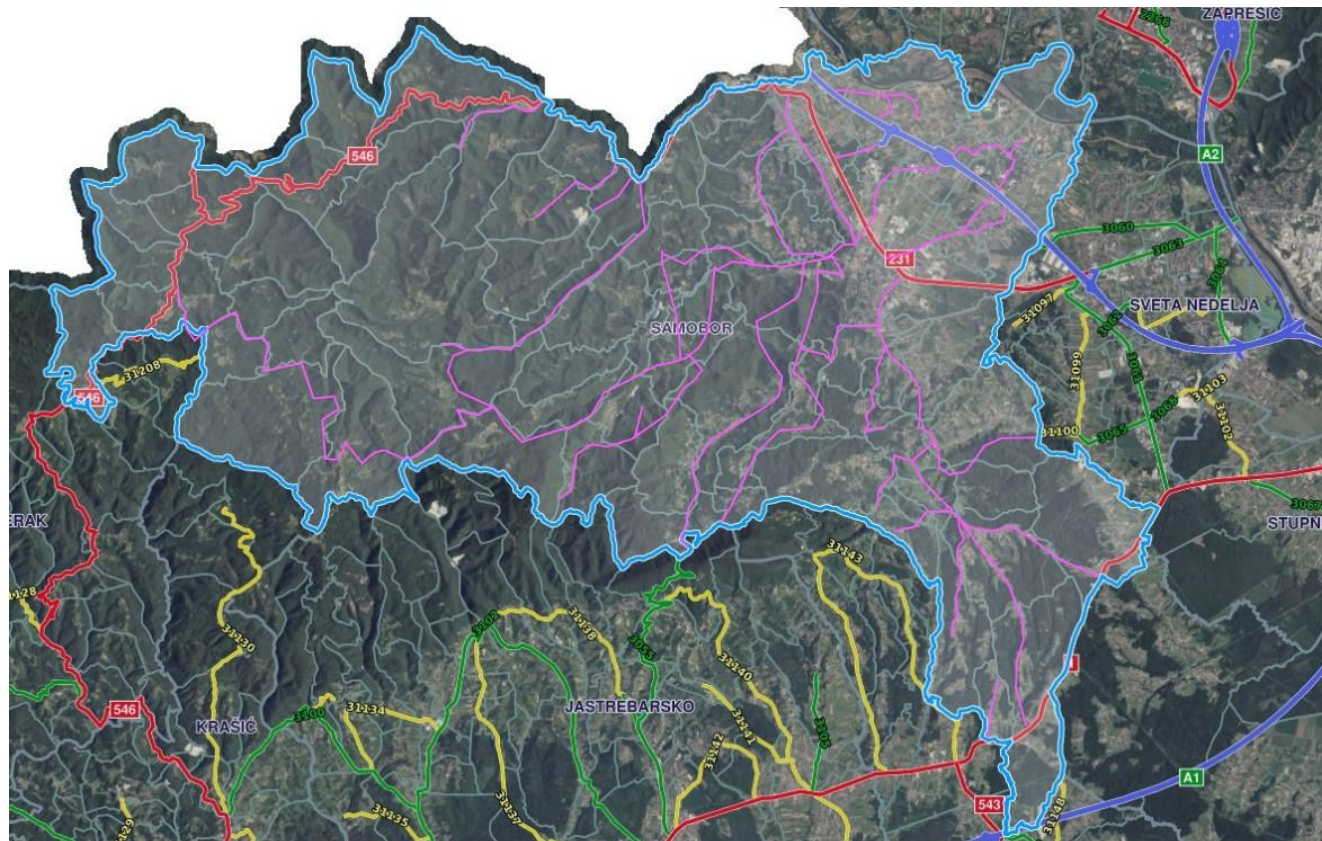
Slika 2.2.1. Grad Samobor iz zraka, izvor: samobor.hr/visit/virtualnom-setnjom-kroz-samobor-i-zumberak-n867

¹⁰ Identalia.hr/blog/samobor-grad-kremsnita/

¹¹ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020.

¹² <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	NERAZVRSTANE CESTE
	GRANICA GRADA

Slika 2.2.2. Prometna mreža šireg područja Grada Samobora, izvor: geoportal.hrvatske-ceste.hr

Razvrstane ceste na područje Grada Samobora su:

AUTOCESTE

- Autocesta A3

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC231 (Bregana (GP Bregana Naselje (granica RH/Slovenija)) – Samobor – Brezje (A3/ŽC3063)) i

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 26
--	--	------------------------

- Državna cesta DC546 (Bregana (DC231) – Stojdraga – Novo Selo Žumberačko (granica RH/Slovenija) – Hartje – Krašić – Draganić (DC1))

Mreža cesta na području Grada Samobora, uvjetno se može podijeliti na primarnu i sekundarnu. Primarnu mrežu čine ceste visoke učinkovitosti koje spajaju Grad s drugim gradovima u županiji i šire, te naselja međusobno, a sekundarna mreža sastoji se od mreže sabirnih ulica, koje skupljaju promet iz manjih gradskih ulica i raspoređuju po ulicama višeg ranga.

Pogledom na prikaz prometne mreže Grada Samobora, vidljivo je da dominiraju državna cesta DC231 i autocesta A3 kao ceste visoke učinkovitosti. Navedene prometnice su i najopterećenije jer, budući da su Samobor i okolna naselja smještena na relativno uskom prostoru između državne granice, autoceste A3 i Samoborskog gorja, a da, kao i ostali gradovi Zagrebačke županije, snažno gravitiraju Zagrebu, najopterećenije prometnice su one koje vode u glavni grad i iz njega. Tako je na državnoj cesti DC231, prema podacima s brojačkih mjesta, PGDP preko 21.177 vozila¹³. Dan je podatak iz 2021. godine jer nakon toga više nema podataka o prometnom opterećenju, ali se može zaključiti da je ono isto ili veće.

Državna cesta Bregana (granica RH/Slovenija) – Samobor – Brezje (A3/ŽC3063) označena kao DC231 glavna je prometnica na području Samobora. Ista služi kao sabirna prometnica za sekundarnu mrežu gradskih ulica, spaja Breganu, Samobor i Svetu Nedelju međusobno, a preko autoceste A3 s ostatkom Republike Hrvatske. Ima značaj i u povezivanju naselja koja su smještena uz cestu (Lug Samoborski, Klokočevac Samoborski, Velika i Mala Jazbina) kako međusobno, tako i prvenstveno sa Samoborom kao najvećim središtem u blizini, a onda i Zagrebom i dalje. Predstavlja glavnu prometnu arteriju Grada.

Rasterećenju prometa po DC231 djelomično doprinosi autocesta A3, ali je to u manjoj mjeri jer joj to i nije osnovna namjena.

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, kao i za ostale gradove, trebali su biti analizirani podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta – „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2023.“, ali, uvidom u položaj brojača prometa, utvrđeno je da nema brojača prometa smještenih na relevantnim lokacijama. Položaj brojača dan je na slici u nastavku.

¹³ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2021., Hrvatske ceste 2022. godine

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 27
--	--	------------------------



Slika 2.2.3. Pozicije najbližih brojača prometa Gradu Samoboru - na državnoj cesti D231 (brojač 1933) i županijskoj cesti u nastavku Ž3063 (brojač 1947), izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024."

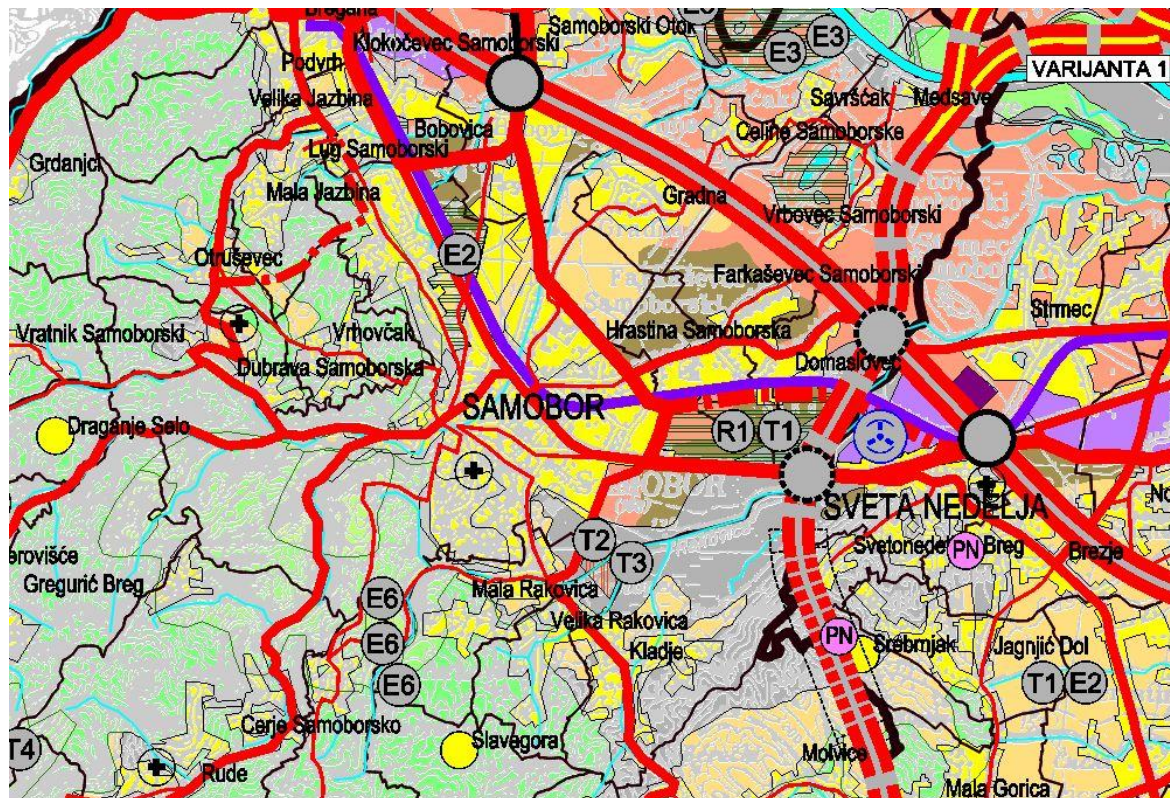
Na prethodnoj slici vidljive su pozicije brojača prometa na državnoj cesti DC231 (brojač 1933) i brojača na županijskoj cesti ŽC3063 (1947). Navedeni brojači se nalaze na takvim pozicijama da se ne može precizno zaključiti koliki promet prolazi po DC231 iz ili prema Gradu Samoboru, jer je brojač 1933 smješten nakon kružnog raskrižja gdje se slijeva i promet grada Svete Nedelje, promet autoceste A3, te naselja Strmec, Bestovje i ostalih okolnih manjih naselja.

Kao glavni prometni problem Grada Samobora, ističe se nepostojanje obilaznice grada, tj. prometnice više kategorije s orijentacijom sjeverozapad-jugoistok koja bi direktno povezivala naselja sjeveroistočno od Samobora (Domaslovec, Farkaševac Samoborski, Hrastina Samoborska, Gradna, Bobovica) s kružnim raskrižjem na državnoj cesti DC231 (ulaz u Svetu Nedelju) i s kružnim raskrižjem u naselju Bobovica, kod čvora autoceste A3 „Bobovica". Ta prometnica bi činila svojevrsnu sjeveroistočnu obilaznicu Samobora i smanjila tranzitni promet koji generiraju ranije navedena naselja po državnoj cesti DC231 kroz grad Samobor, a i tranzitni promet iz smjera Svete Nedelje.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE

Prostorno-planska dokumentacija navedena u poglavlju 1.4. je analizirana, te su u ovom poglavlju dodatno analizirane najvažnije planirane ceste (obilaznice i spojnice između gradova), koje bi, sukladno ranije navedenom, svojom izgradnjom dodatno prometno rasteretile grad Samobor i šire područje (područje Zagrebačke županije i grada Zagreba).

U prostorno-planskoj dokumentaciji, navedenoj u uvodnom poglavlju, ucrtani su planirani koridori novih prometnica na području Grada Samobora, kao i planirane nove „južne“ obilaznice Grada Zagreba, čiji koridor prolazi između Samobora i Svete Nedelje, a koja je opisana u posebnom poglavlju.

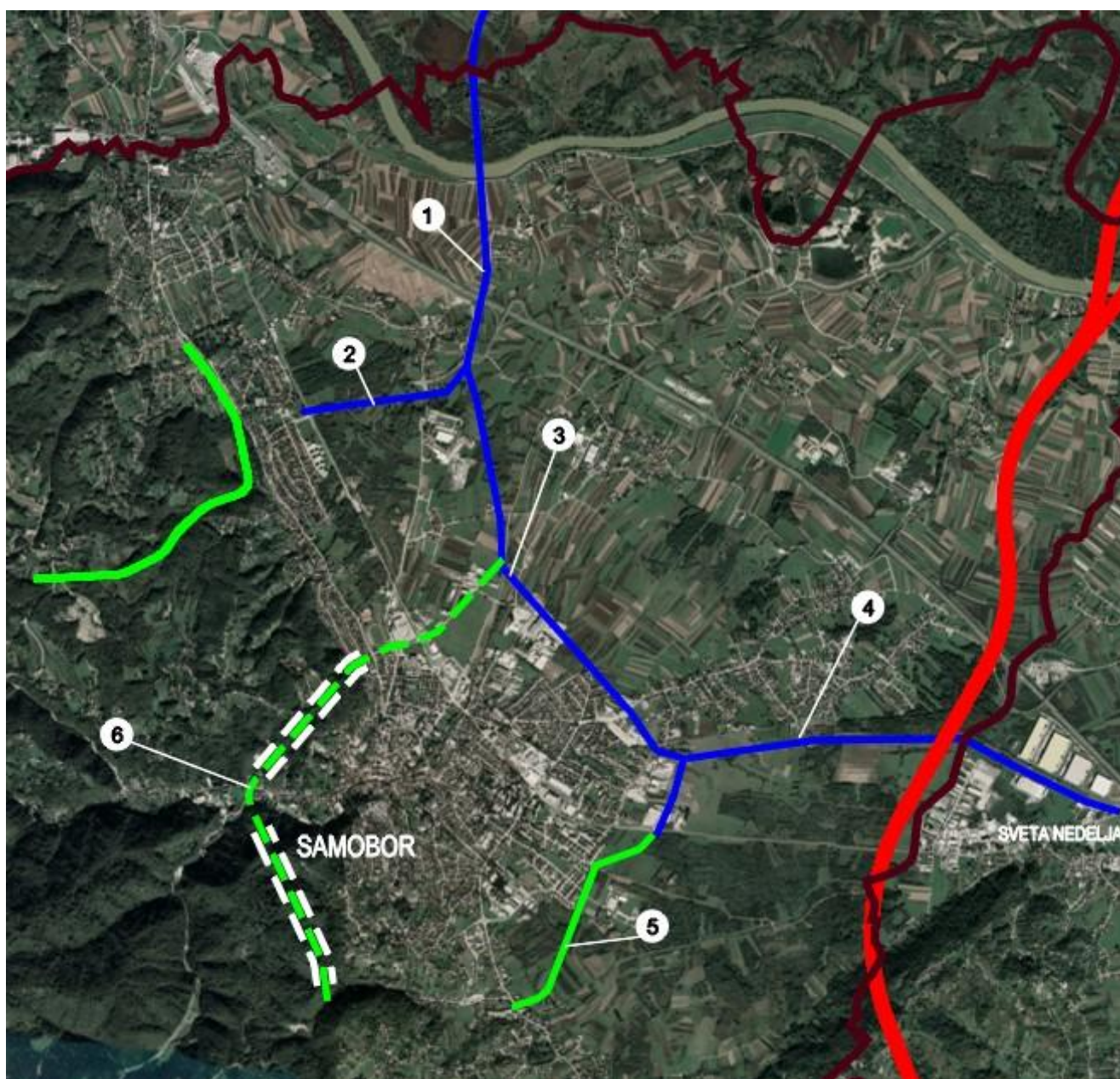


Slika 2.2.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Za potrebe izrade stručne podloge analizirat će se:

1. Čvor Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) - novi koridor državne ceste
2. Samobor–čvor Bobovica (A3)
3. Sjeveroistočna obilaznica Samobora - novi koridor državne ceste
4. Samobor – Sveta Nedelja - alternativni koridor nove državne ceste
5. Istočna obilaznica Samobora – planirani novi koridor županijske ceste
6. Zapadna obilaznica Samobora - planirani novi koridor županijske ceste.

Navedene planirane ceste su vidljive i označene sukladno redoslijedu iznad, na sljedećoj slici.



Slika 2.2.5. Prikaz analiziranih zahvata planiranih prostorno-planskom dokumentacijom (podloga Google Maps
<https://www.google.hr/maps>)

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI**1. ČVOR BOBOVICA (A3)-PRIGORJE BRDOVEČKO (DC225) - NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE**

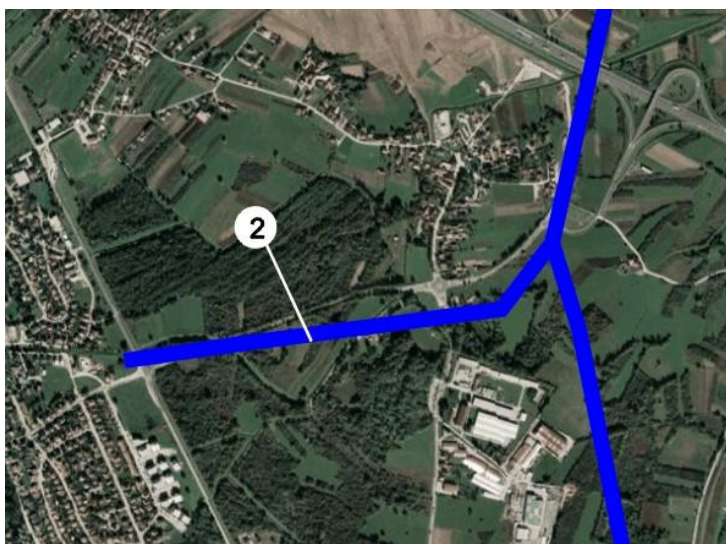
Planirana državna cesta, duljine otprilike 5,4 kilometara, povezuje prostor Grada Zaprešića s prostorom Grada Samobora. Sukladno navedenom u poglavlju u kojem je analizirana cestovna mreža Grada Zaprešića, u ovoj stručnoj podlozi neće biti ocjenjivana opravdanost zadržavanja koridora predmetne prometnice, budući da je ista u fazi projektiranja, te je u tijeku izrada Strateške procjene utjecaja na okoliš.



Slika 2.2.6. Koridor planirane državne ceste, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

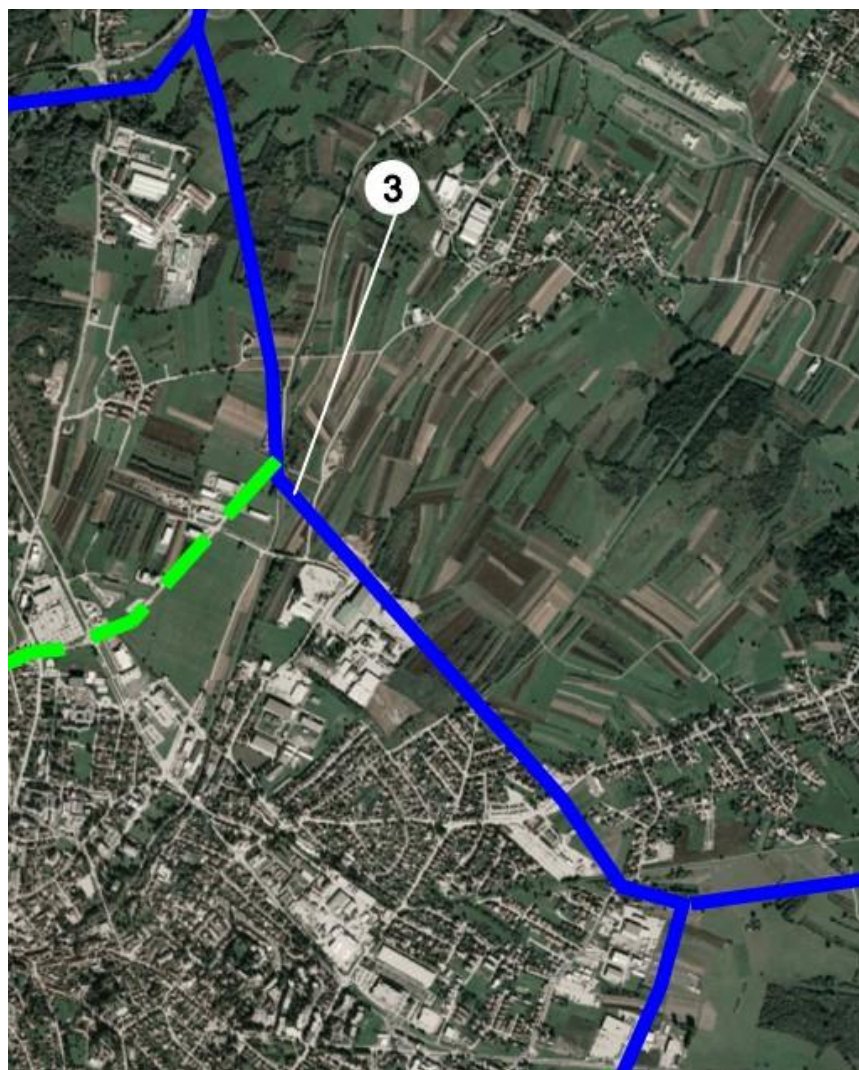
2. SAMOBOR–ČVOR BOBOVICA (A3)

Prometnica je u međuvremenu izvedena, te ovdje neće biti analizirana.



Slika 2.2.7. Koridor realizirane prometnice, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

3. SVETA NEDELJA-SAMOBOR-BOBOVICA – NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE



Slika 2.2.8. Novi koridor državne ceste, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Predmetna prometnica spaja čvor Bobovica na autocesti A3 s državnom cestom DC231, netom prije ulaza u Samobor s istočne strane (iz smjera Svete Nedelje i Zagreba). U kombinaciji s već izgrađenom prometnicom Samobor-čvor Bobovica, predstavljala bi cjelovitu obilaznicu Samobora, te na taj način rasteretila grad od dijela tranzitnog prometa, omogućila alternativni pristup autocesti A3 iz naselja istočno od Samobora, te, nakon izgradnje prometnice Prigorje Brdovečko-Bobovica, povezala naselja na trasi međusobno, a i izravno s prostorom Grada Zaprešića. Izgradnjom navedene dvije prometnice, stvorili bi se i uvjeti za rasterećenje dijela autoceste A3 između čvorova Zagreb zapad i Bobovica, te autoceste A2 između čvorova Zagreb zapad i Ivanec Bistranski. Investicija u prometnicu se smatra opravdanom, te je treba zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

4. SAMOBOR–SVETA NEDELJA - ALTERNATIVNI KORIDOR NOVE DRŽAVNE CESTE

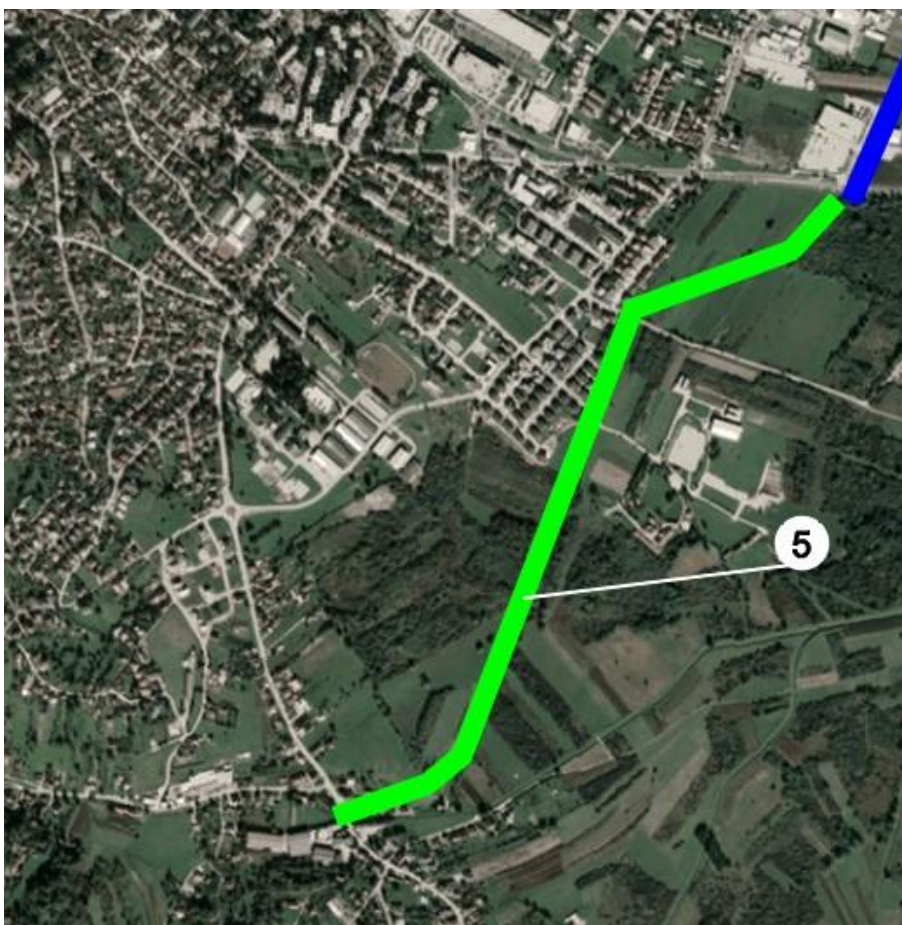


Slika 2.2.9. Alternativni koridor nove državne ceste, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Alternativni koridor planirane državne ceste iz prethodne točke, je produžetak iste koji započinje u naselju Hrastina Samoborska, pruža se istočno prema Domaslovcu i spaja na kružno raskrižje na državnoj cesti DC231 u Svetoj Nedelji jugoistočno od Domaslovca. Ovaj predloženi alternativni koridor prati planiranu željezničku prugu Zagreb (Podsused) – Sveta Nedelja – Samobor – Bregana, za koju postoji veliki interes i koja ima povijesni značaj jer je u prošlosti postojala željeznička poveznica Zagreba i Samobora pod nazivom „vlak Samoborček” (prethodna slika).

Dodatno, na paralelnom dijelu planirane pruge i alternativnog koridora državne ceste ucrтана je pozicija planirane željezničke stanice na koju gravitiraju Hrastina Samoborska, Domaslovec i Sveta Nedelja, tako da bi se izgradnjom alternativnog koridora državne ceste omogućio direktan cestovni pristup željeznici. Zbog ovih razloga, ali i svega navedenog u prethodnoj točki, alternativni koridor planirane državne ceste iz prethodne točke je opravdano zadržati i kroz sljedeće izmjene i prostorno-planske dokumentacije, uz napomenu da u istoj treba zadržati i spoj sjeveroistočne obilaznice Samobora na DC231 koji je opisan u prethodnoj točki kako bi cjelovita prometnica bila bolje povezana, te imala veći učinak na rasterećenje cijelog područja.

5. ISTOČNA OBILAZNICA SAMOBORA – PLANIRANI NOVI KORIDOR ŽUPANIJSKE CESTE



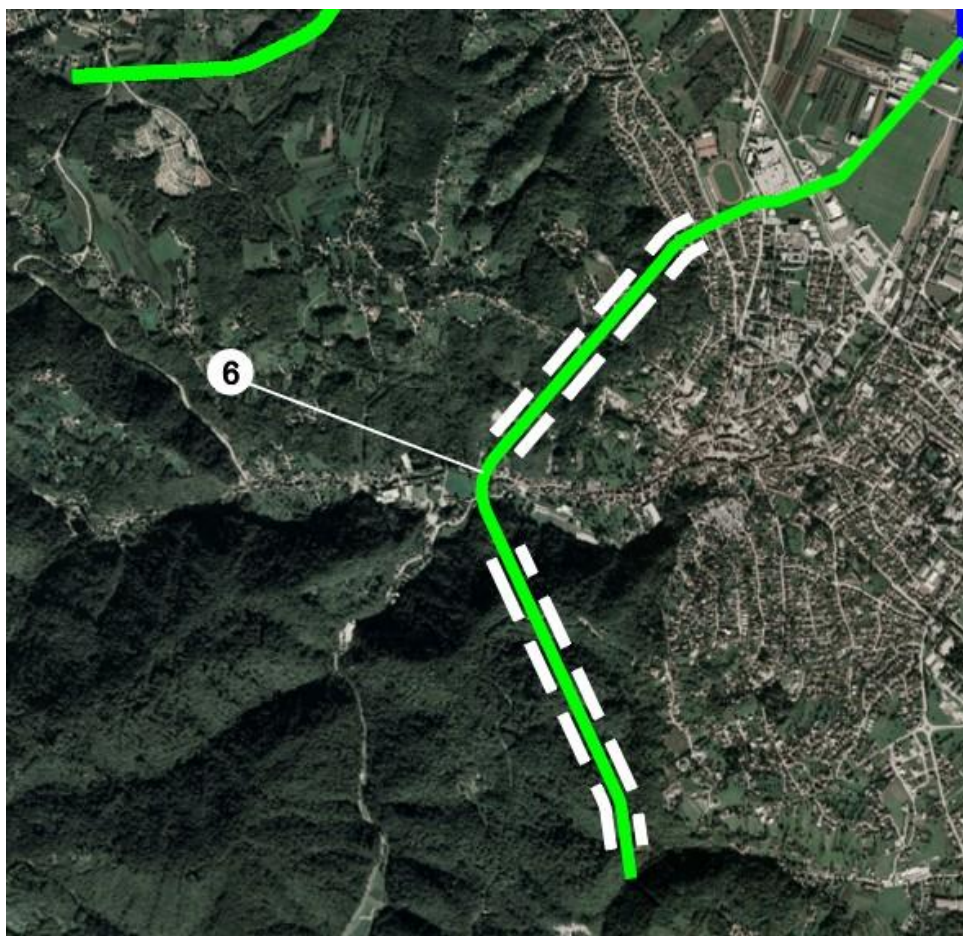
Slika 2.2.10. Planirana nova županijska cesta – istočna obilaznica Samobora, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Koridor planirane županijske ceste položen je po istočnom rubu Samobora, a također je to i granica između građevinskog područja naselja i površina izvan naselja – poljoprivredne i rekreacijske prema „PPUG” Grada Samobora. Izgradnjom ove prometnice, promet koji generiraju južna naselja Grada Samobora (Mala i Velika Rakovica, Kladje), a spaja se na postojeću državnu cestu DC231 i obrnuto, izmjestio bi se iz centra Samobora.

Izgradnjom ove prometnice i prometnica koje su planirane u prethodne 2 točke, naselja oko Samobora bila bi izravno povezana, imala bi pristup autocestovnim čvorovima bez prolaza kroz centar Samobora, što bi potencijalno donijelo značajno rasterećenje prometnica u gradu Samoboru.

Iz navedenih razloga smatra se opravdanim ovaj predloženi koridor zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

6. ZAPADNA OBILAZNICA SAMOBORA - NOVI KORIDOR ŽUPANIJSKE CESTE



Slika 2.2.11. Planirana zapadna obilaznica s tri tunela, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Ucrtani koridor predviđen je zapadno od grada Samobora, u području Žumberačkog gorja točnije njegovih najistočnijih dijelova. Koridor obilježavaju tri planirana tunela ispod gorja, dva su dužine između 1000 i 1200 metara, dok je treći ispod 100 metara dužine.

Opisani koridor bi eventualnom izgradnjom tvorio zapadni dio cestovnog prstena oko Samobora, u kombinaciji s ranije opisanim planiranim koridorima (Sjeveroistočna i istočna obilaznica Samobora).

Zbog skupe izvedbe, nemogućnosti povezivanja naselja uz trasu zbog brdovitog reljefa, te činjenice da je izvedba istočne i sjeveroistočne obilaznice dovoljna s obzirom na trenutni broj stanovnika, a za izvedbu znatno jeftinija, predlaže se da se navedeni koridor ne unosi u nove izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije.

2.3. ŠIRE PODRUČJE GRADA SVETE NEDELJE

Grad Sveta Nedelja, statusom najmlađi grad u županiji, grad je kulture, sporta, tradicije i turizma i time predstavlja mjesto ugodnog i sigurnog življenja. Sastoji se od 14 gradskih naselja: Bestovje, Brezje, Kerestinec, Žitarka, Kalinovica, Mala Gorica, Srebrnjak, Novaki, Orešje, Rakitje, Strmec, Jagnjić Dol i Sveta Nedelja. Smješten na zapadnim vratima Zagreba, iznimno povoljnog geoprometnog i geostrateškog položaja, čini gospodarski i demografski jedan od najstabilnijih manjih gradova u Hrvatskoj. Visok gospodarski razvoj, poduzetničke zone, prirodne ljepote, turizam, kultura i baština neke su od prepoznatljivosti koji Grad Svetu Nedelju čine privlačnim i ugodnim za stanovanje¹⁴. U Gradu Svetoj Nedelji, prema zadnjem popisu stanovništva živi 18.221 stanovnik¹⁵, a Grad se prostire na površini od 39,74 km²¹⁶.



Slika 2.3.1. Pogled na centar Svete Nedelje, izvor: svetanedelja.hr/kako-do-nas-c9

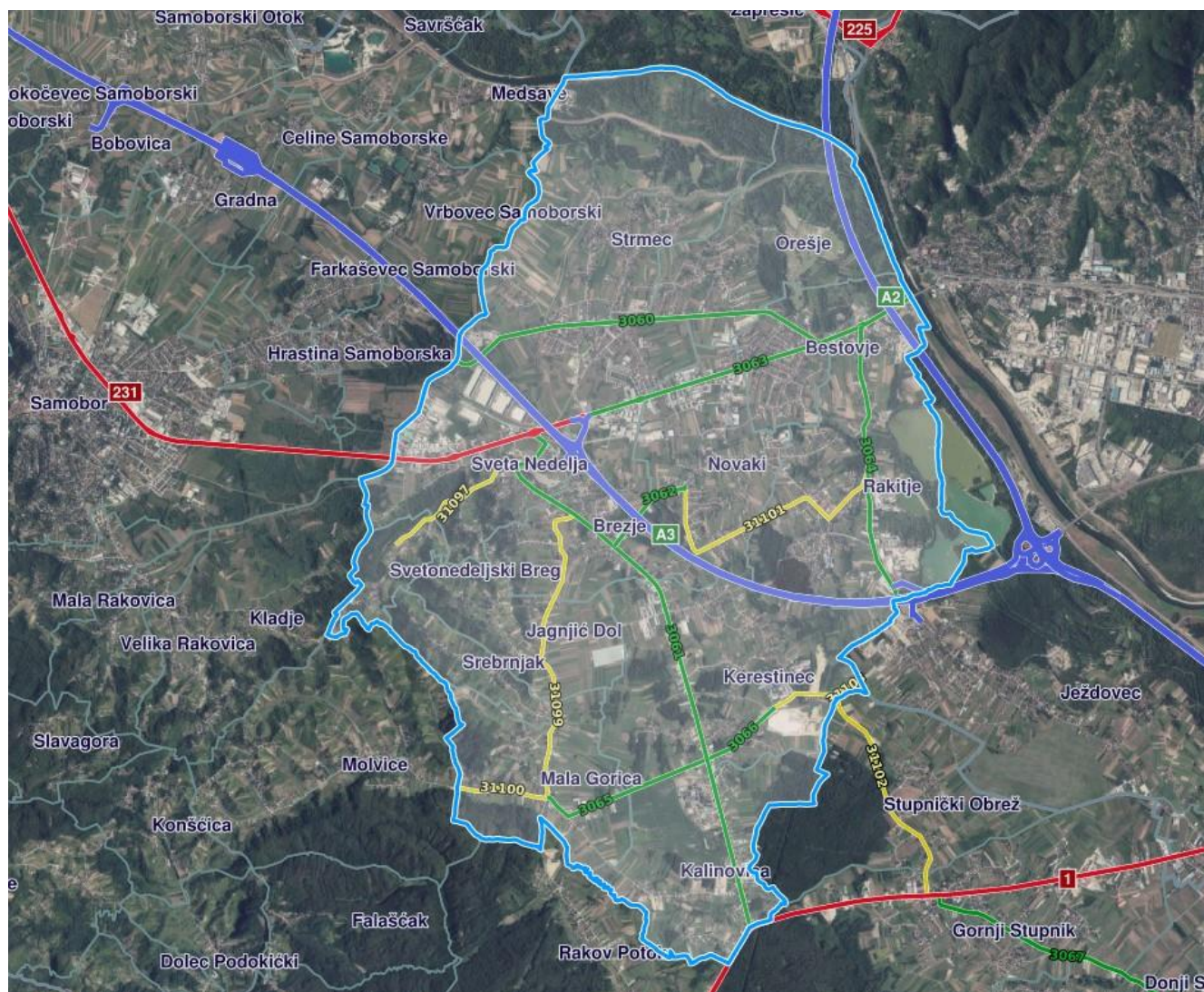
ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža Grada Svete Nedelje prikazana je na slici u nastavku.

¹⁴ grad-svetanedelja.hr/o-gradu/

¹⁵ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

¹⁶ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. - 2020. godine



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	GRANICA GRADA

Slika 2.3.2. Prometna mreža Grada Sveta Nedelja, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

Iz slike je vidljivo da je prostor Grada dobro prometno povezan mrežom cestovnih prometnica koja se sastoji od 1 državne, te županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Mreža županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta, koja se prostire kroz sva gradska naselja, sabire promet, te isti usmjerava na prometnice višeg ranga, odnosno na glavnu gradsku arteriju, koju čine DC231 i ŽC3063, te se istima odvodi iz Grada. Državna cesta DC231 Svetu Nedelju povezuje sa Samoborom, a ŽC3063 sa Zagrebom.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 37
--	--	------------------------

S južne strane, prostor Grada omeđen je autocestom A3, s kojom je Grad povezan preko DC231 i ŽC3063, u čvorištu Sveta Nedjelja, te jednim dijelom preko ŽC3064.

Grad snažno gravitira prema Zagrebu, a jednim dijelom i prema Samoboru, kao najvećim gradskim središtima u neposrednoj blizini.

Razvrstane ceste na području Grada su kako slijedi:

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC231 (Bregana (GP Bregana Naselje (granica RH/Slovenija)) – Samobor – Brezje (A3/ŽC3063)).

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC3060 (A. G. Grada Samobora (Domaslovec) – Bestovje ŽC3063),
- Županijska cesta ŽC3061 (Sveta Nedelja (DC231) – Gornji Stupnik (DC1)),
- Županijska cesta ŽC3062 (Brezje (ŽC3061) – Novaki (LC31101)),
- Županijska cesta ŽC3063 (Brezje (A3/DC231 – A. G. Grada Zagreba),
- Županijska cesta ŽC3064 (Rakitje (ŽC3063) – A. G. Grada Zagreba (Ježdovec)),
- Županijska cesta ŽC3065 (Mala Gorica (LC31099/LC31100) – Kerestinec (ŽC3061/ŽC3066)),
- Županijska cesta ŽC3066 (Kerestinec ŽC3061/ŽC3065 – LC31102).

LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC31097 (Sveta Nedelja (ŽC3061) – Svetonedeljski Breg),
- Lokalna cesta LC31099 (Brezje (ŽC3061) – Mala Gorica (ŽC3065)),
- Lokalna cesta LC31100 (A. G. Grada Samobora (Molvice) – Mala Gorica (ŽC3065)),
- Lokalna cesta LC31101 (Novaki (ŽC3062) – Rakitje (ŽC3064)),
- Lokalna cesta LC31102 (Kerestinec (ŽC3066) – Gornji Stupnik (DC1)),
- Lokalna cesta LC31103 (Kerestinec (LC31102) – A. G. Grada Zagreba (Ježdovec)¹⁷.

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta¹⁸. U istoj su dani podaci s 5 brojača prometa koji su relevantni za područje Grada Svete Nedelje, od kojih su 4 smještena na području samog Grada, a 1 u Općini Stupnik, ali je smješten na cesti koja povezuje Grad Svetu Nedelju i Općinu Stupnik (LC31102), pa je relevantan za promatrano područje (brojač oznake „1952“):

¹⁷ Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

¹⁸ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.



Slika 2.3.3. Pozicije brojača prometa na području Grada Svete Nedelje, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

Podaci s brojača prometa dani su u slijedećoj tablici.

Tablica 2.3.1.: Podaci o brojenju prometa iz publikacije „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.“

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC231	1933	...	...	...	NAB	ŽC3061	AC3	0,6
ŽC3064	1946	Rakitje	3167	...	NAB	ŽC3063	LC31101	1,7
ŽC3063	1947	Bestovje	8916	6477	NAB	AC3	ŽC3060	2,6
ŽC3061	1950	Žitarka	9036	9042	PAB	ŽC3066	DC1	1,9
LC31102	1952	Stupnički Obrež	3129	3185	PAB	DC1	LC31103	2,6

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet
PLDP – prosječni ljetni dnevni promet
PAB – povremeno automatsko brojenje prometa / NAB – neprekidno automatsko brojenje prometa

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 39
--	--	------------------------

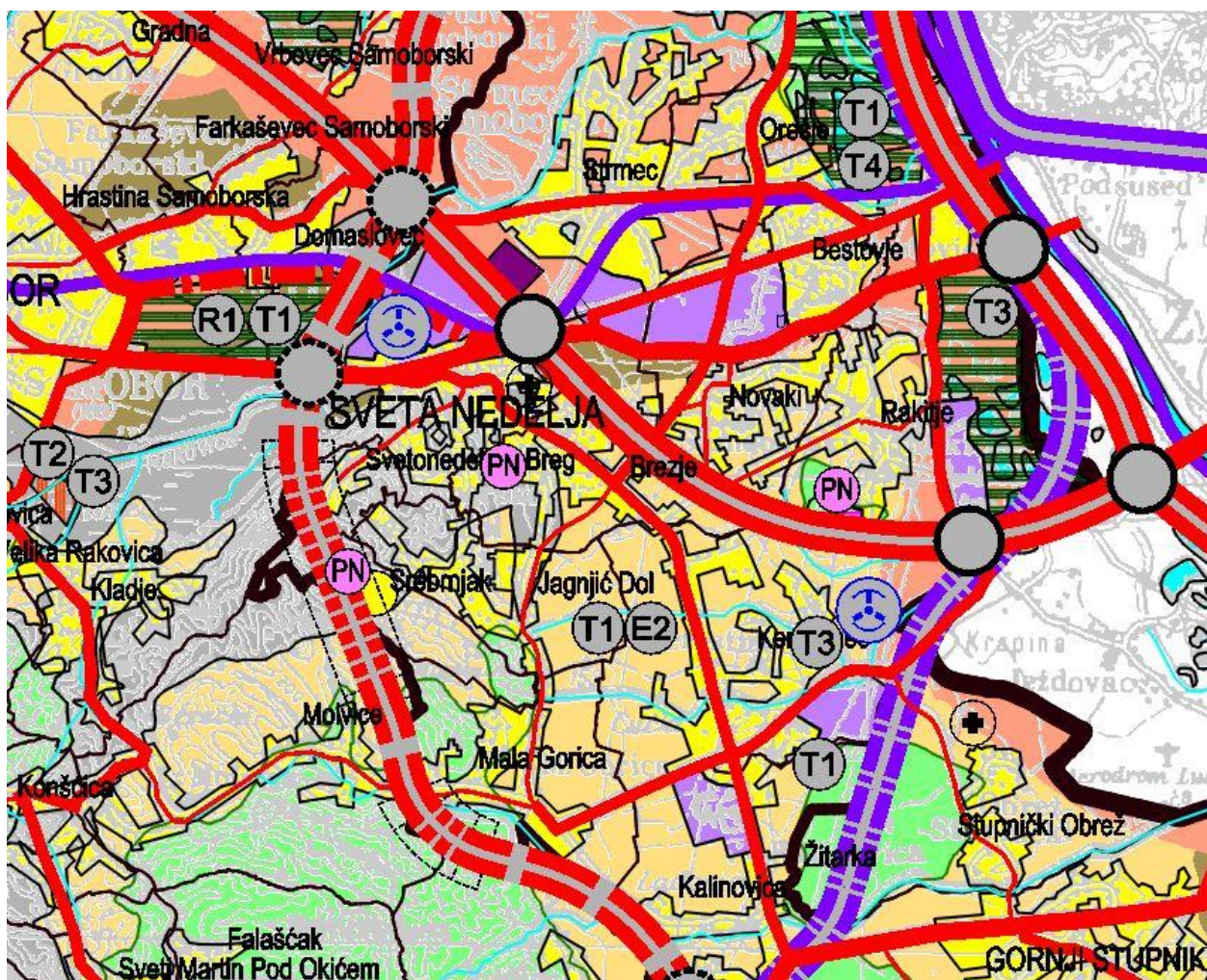
Brojač 1933, na državnoj cesti DC231 nema dostupne podatke za 2023. godinu, ali PGDP za zadnju dostupnu godinu (2021.), iznosi 21.177 vozila, a za pretpostaviti je da se taj broj od tada povećao, ili ako se smanjio, smanjenje nije značajno. Također, s obzirom na prometna opterećenja prometnica u okolici (ŽC3063 i ŽC3061), za pretpostaviti je da najveći dio opterećenja dolazi s autoceste A3.

Iz iznesenog, te na temelju dostupnih podataka o prometnom opterećenju, vidljivo je da su najviše prometno opterećene DC231 i ŽC3063 koje povezuju Svetu Nedelju sa Samoborom, odnosno Zagrebom, ali i Samobor i Zagreb međusobno, te ŽC3061, koja se u Stupniku spaja na državnu cestu DC1. Za pretpostaviti je da dio prometa registriran na tim prometnicama predstavlja tranzitni promet iz smjera Samobora prema Zagrebu i obratno, te iz smjera Samobora prema Stupniku i obratno, pa i dalje, što, obzirom na količinu registriranog prometa, ukazuje na potrebu izgradnje obilaznica na tim pravcima.

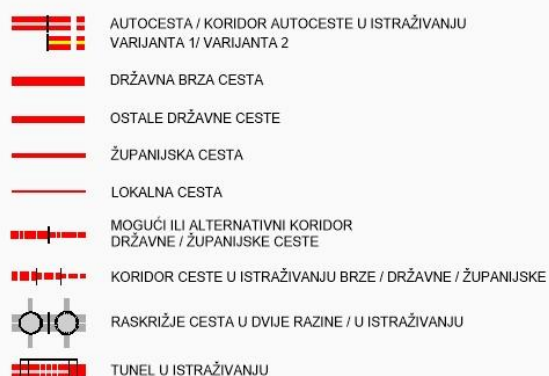
Također, dio prometa iz smjera Zagreba se odlijeva ranije na ŽC3064 i lokalnu cestu LC31102 koje su paralelne sa ŽC3061 i smještene otprilike 2 kilometra istočnije, bliže Zagrebu. Prometna opterećenja na ŽC3063 i LC31102 su međusobno slična, te je za pretpostaviti da ovaj pravac predstavlja alternativu ŽC3061, ali s istočne strane.

Sukladno tome, a prema lokacijama postavljenih brojača i izmjerenih opterećenja, može se zaključiti kako je za područje Grada Svete Nedelje bitna komunikacija zapad – istok s dva susjedna grada (Samobor i Zagreb) preko državne ceste DC231 i županijske ceste ŽC3063, ali i komunikacija sjever - jug koristeći glavni pravac – županijsku cestu ŽC3061 i 2 raspoložive alternative – lokalnu cestu LC31102 i županijsku cestu ŽC3064 koje povezuju istočnije smještene naselja Grada Svete Nedelje sa županijskom i državnom cestom za Zagreb i Samobor, a na tom dijelu služe i kao alternativa autocesti A3 i državnoj cesti DC1.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



CESTOVNI PROMET



Slika 2.3.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na Grad Svetu Nedelju dan je na prethodnoj slici.

Za područje Grada Svete Nedelje analizirana je prostorno-planska dokumentacija navedena u poglavlju 1.4., te je utvrđeno da su u prostorno-planskoj dokumentaciji planirana dva koridora od važnosti za državu i županiju:

1. Zagreb – Sveta Nedelja – Samobor – novi koridor državne ceste,
2. Bestovje – most na Savi – Zaprešić – novi koridor županijske ceste,

Navedene ceste će se analizirati u nastavku.

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. ZAGREB – SVETA NEDELJA – SAMOBOR – novi koridor državne ceste



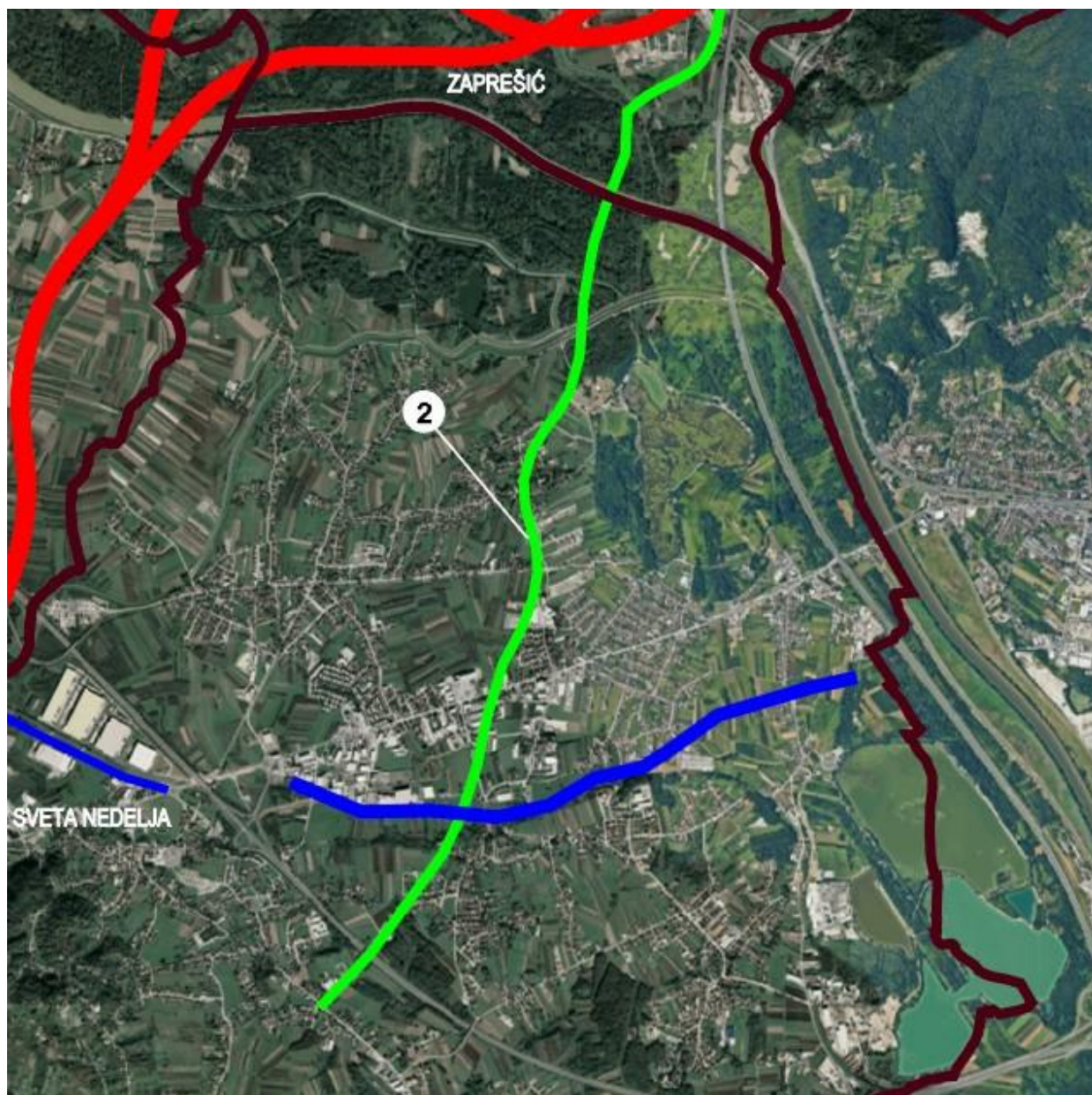
Slika 2.3.5. Planirani koridor državne ceste, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Planirani koridor državne ceste počinje na administrativnoj granici Grada Zagreba, na mjestu na kojem završava planirana gradska avenija, prolazi područjem Grada Svete Nedelje u duljini otprilike 4,5 kilometara, te završava na postojećem raskrižju s kružnim tokom prometa na DC231, u Svetoj Nedelji.

Prometnica, osim funkcije rasterećenja ŽC3063, povezuje poslovne zone u Svetoj Nedelji s autocestom A2, a, u slučaju izgradnje planirane gradske avenije na području Grada Zagreba, i s poslovnim zonama u Zagrebu, te služi kao obilaznica naselja između autocesta A2 i A3. Obzirom na veliko postojeće prometno opterećenje županijske ceste ŽC3063, jačanje gospodarskih aktivnosti u gospodarskim zonama Gradova Svete Nedelje i Samobora koje za sobom povlače pojačani promet teških vozila, te konstantno povećanje količine prometa u Zagrebu i Zagrebačkoj županiji, opravdano je zadržati planiranu prometnicu u prostorno – planskoj dokumentaciji, ali uz

obaveznu izgradnju čvorišta na autocesti A2 i/ili planirane gradske avenije na području Grada Zagreba s mostom preko Save.

2. BESTOVJE – MOST NA SAVI – ZAPREŠIĆ – novi koridor županijske ceste



Slika 2.3.6. Planirani koridor županijske ceste, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Planirani koridor, ukupne duljine 7,77 kilometara (od toga na području Grada Svete Nedelje otprilike 2,2 kilometra) povezivao bi Svetu Nedelju sa Zaprešićem. Započinje u gradskom naselju Novaki, na novom križanju s planiranom državnom cestom opisanom u prethodnoj točki, te se nastavlja prema sjeveru, kroz naselja Bestovje i Orešje, preko novog mosta na Savi prema Zaprešiću. Takva prometna veza već se dugo planira i potrebe za istom su sve veće, jer se trenutno za komunikaciju između navedena 3 grada mora prolaziti zapadnim dijelom Zagreba koji je i sam često prometno zagušen. Planirani koridor je u fazi izrade projektne dokumentacije, te u ovoj stručnoj podlozi neće biti ocjenjivana opravdanost zadržavanja istog.

2.4. OPĆINA STUPNIK

Općina Stupnik nalazi se u zapadnom dijelu Zagrebačke županije, u svom najvećem dijelu između stare ceste (DC1) i nove autoceste Zagreb – Karlovac. U sastavu općine su tri naselja: Gornji Stupnik, Donji Stupnik i Stupnički Obrež. Površina Općine je 24,85 km²¹⁹, a prema popisu stanovništva iz 2021. godine ima 3.886²⁰ stanovnika, što je neznatno povećanje u odnosu na popis proveden 2011. godine kada je općina imala 3.714 stanovnika²¹.



Slika 2.4.1. Općina Stupnik, izvor: <https://nacelnik.hr/vijesti/stupnik-krecu-u-izgradnju-reciklalnog-dvorista/>

¹⁹ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. - 2020. godine

²⁰ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

²¹ <https://stupnik.hr/o-stupniku/>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža na području Općine Stupnik prikazana je na sljedećoj slici.



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	GRANICA GRADA

Slika 2.4.2. Prometna mreža na širem području Općine Stupnik, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

Razvrstane ceste na području Općine Stupnik su:

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC1

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC3067 (Gornji Stupnik (DC1) – Donji Stupnik (LC10166)).

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 45
--	--	--------------------

LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC31102 (Kerestinec (ŽC3066) – Gornji Stupnik (DC1)),
- Lokalna cesta LC10166 (Demerje (ŽC3067) – A. G. Grada Zagreba (Hrvatski Leskovac))²².

Navedene prometnice čine okosnicu mreže cestovnog prometa u Općini, te se na njih spajaju ceste nižeg ranga. Državna cesta DC1, ukupne je duljine 418,76 km i druga je po duljini od državnih cesta u Republici Hrvatskoj. Započinje na graničnom prijelazu Macelj, a završava u Splitu, gdje se uklapa na DC8. Kroz područje Općine Stupnik prolazi u duljini od otprilike 5,7 km, u smjeru istok-zapad, između gradskih naselja Stupnički Obrež i Gornji Stupnik, te predstavlja glavnu cestovnu arteriju Općine. Sav promet s prometnica nižeg ranga slijeva se na DC1, te odvodi na zapad, prema naseljima u bližoj ili daljoj okolini ili na istok, prema autocesti A3 i Gradu Zagrebu.

Županijska cesta ŽC3067 orijentacije je sjeverozapad – jugoistok i prolazi kroz gradska naselja Gornji i Donji Stupnik. Služi kao sabirna prometnica navedenih naselja, te promet raspoređuje prema državnoj cesti DC1 i poduzetničkoj zoni Stupnik na jugoistoku Općine.

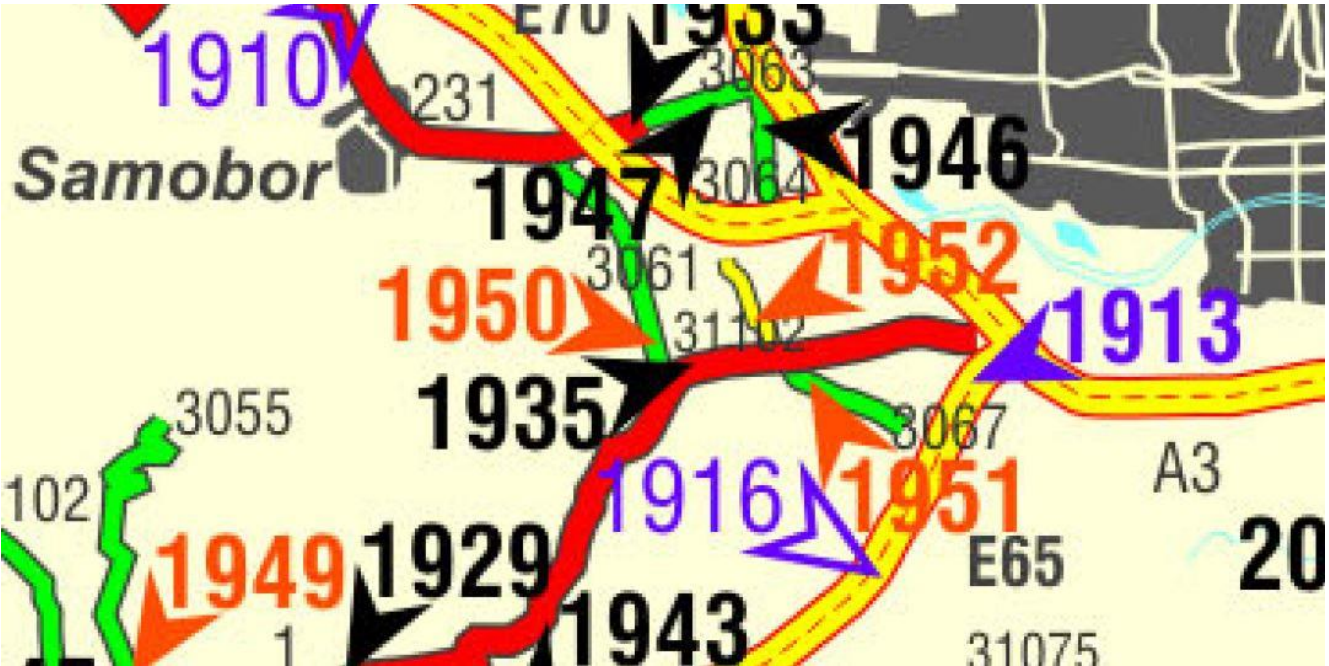
Lokalna cesta LC31102 značajna je zbog povezivanja Općine s Gradom Sveta Nedjelja, a LC10166 sa zagrebačkim prigradskim naseljima na jugoistoku: Hrvatskim Leskovcem, Brezovicom i dalje.

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta²³. Na području Općine Stupnik, postavljena su 3 brojača prometa:

U nastavku su dani slikovni prikaz i tablica s informacijama o pozicijama i količini prometa izmjerenim na postavljenim brojačima.

²² Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

²³ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.



Slika 2.4.3. Pozicije brojača prometa na području Općine Stupnik, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

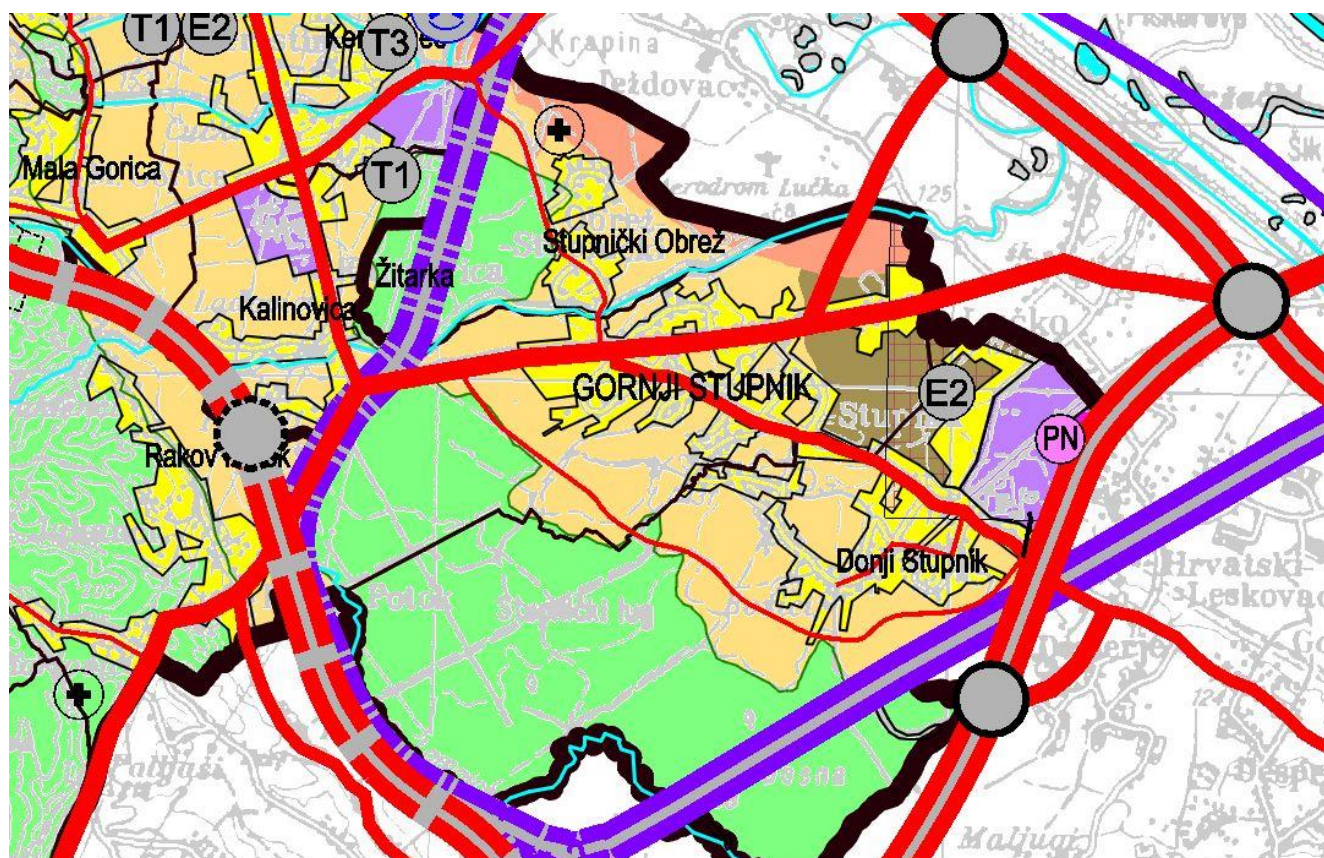
Tablica 2.4.1. Podaci o brojenju prometa iz publikacije „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.”

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
ŽC3067	1951	Donji Stupnik	2573	2805	PAB	LC10166	DC1	3,2
LC31102	1952	Stupnički Obrež	3129	3185	PAB	DC1	LC31103	2,6
DC1	1935	Gornji Stupnik	8380	10017	NAB	LC31102	ŽC3061	1,9

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet
PLDP – prosječni ljetni dnevni promet
PAB – povremeno automatsko brojenje prometa / NAB – neprekidno automatsko brojenje prometa

Prometna opterećenja zabilježena na brojačima koji su postavljeni na državnoj cesti DC1 i županijskoj cesti ŽC3067, ukazuju na pojačan promet tijekom ljetnih mjeseci, što je očekivano, obzirom da se Općina nalazi na starom, a danas alternativnom putu (nakon izgradnje autoceste) prema Karlovcu i dalje hrvatskoj obali. Brojač „1952” na lokalnoj cesti LC31102 prema Gradu Svetoj Nedelji, pokazuje ravnomjerno prometno opterećenje tijekom cijele godine.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



CESTOVNI PROMET

- AUTOCESTA / KORIDOR AUTOCESTE U ISTRAŽIVANJU
VARIJANTA 1/ VARIJANTA 2
- DRŽAVNA BRZA CESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE CESTE
- KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU BRZE / DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE / U ISTRAŽIVANJU
- TUNEL U ISTRAŽIVANJU

Slika 2.4.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije

Izvadak iz VII. izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na Općinu Stupnik dan je na prethodnoj slici.

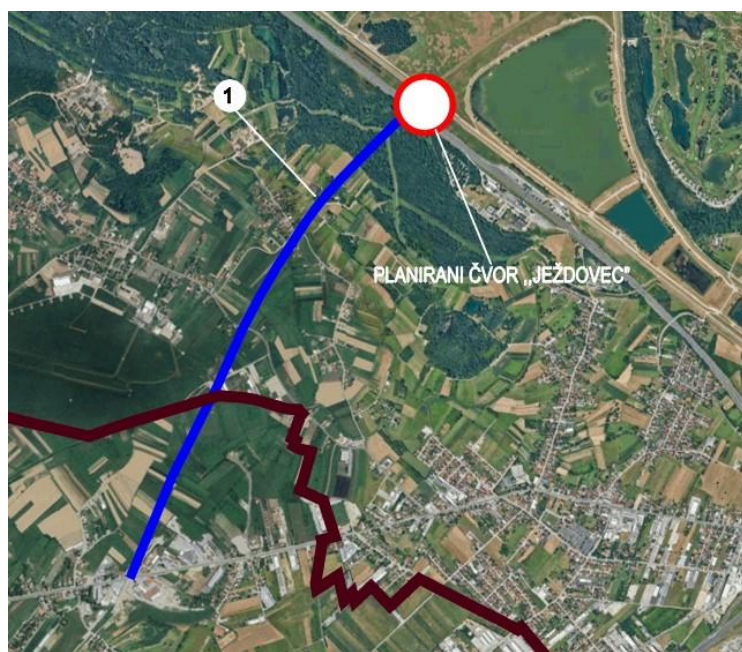
Vidljivo je da su na području Općine ucrtana dva planirana koridora, jedan za državnu, a drugi za lokalnu cestu. Izvadak iz prostorno-planske dokumentacije Općine Stupnik prikazan je na sljedećoj slici.



Slika 2.4.5. Planirani koridori lokalne i državne ceste i planirani čvor autoceste A1, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)
Planirani koridori opisani su u nastavku.

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. PRIKLJUČNA CESTA PLANIRANOG ČVORA „JEŽDOVEC“ NA DRŽAVNU CESTU DC1 – NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE



Slika 2.4.6. Planirani koridor državne ceste i planirani čvor „Ježdovec“, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Iako je planirani čvor „Ježdovec“ na autocesti A3 unutar administrativnog područja Grada Zagreba, koridor planirane priključne ceste jednim dijelom prolazi kroz Općinu Stupnik, gdje se i priključuje na državnu cestu DC1. Od ukupne duljine prometnice koja iznosi otprilike 2,50 km, kroz Općinu Stupnik prolazi otprilike 1 km.

Planirani čvor „Ježdovec“ nalazi se između dva postojeća čvora autoceste A3 (Lučko i Jankomir) u tom dijelu poznate kao obilaznica Zagreba. Njegovom izgradnjom i izgradnjom planirane pristupne ceste, stanovnici Općine Stupnik i okolnih općina i gradskih naselja Grada Zagreba dobili bi još jednu mogućnost za spoj na obilaznicu Zagreba, obzirom da su, naročito tijekom ljetnih mjeseci, čvorovi „Lučko“ i „Jankomir“ jako prometno opterećeni. Iz navedenih razloga, opravdano je planirani koridor zadržati u prostorno – planskoj dokumentaciji.

2. JUŽNA OBILAZNICA NASELJA GORNJI I DONJI STUPNIK – NOVI KORIDOR LOKALNE CESTE



Slika 2.4.7. Planirana južna obilaznica – lokalna cesta, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Planirani koridor s jugozapadne i južne strane obilazi naselja Gornji i Donji Stupnik. Počinje na raskrižju s državnom cestom DC1, te se proteže prema jugu i jugoistoku u duljini otprilike 5,5 km i završava na području Poduzetničke zone Stupnik. Na krajnjem južnom dijelu planiranog koridora postoji ucrtana i kraća alternativna trasa koja bi bila bliža groblju kućnih ljubimaca „Donji Stupnik“.

Obzirom na potencijal širenja naselja Gornji i Donji Stupnik, te potencijal planirane lokalne ceste da teretni promet iz smjera juga provede izravno u poslovnu zonu Stupnik, a i rastereti postojeću županijsku cestu ŽC3067 koja prolazi središtem Općine, planirani koridor je opravdano zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Promatrajući šire, novo čvorište na autocesti A1 koje je planirano na području Grada Zagreba, sigurno će privući promet i iz smjera Stupnika i šire, koji bi, u nedostatku drugog koridora, išao središtem Općine, tj. po DC1 i ŽC3067. Planirani novi koridor preuzet će dio tog prometa i tako rasteretiti ŽC3067.

2.5. ŠIRE PODRUČJE GRADA JASTREBARSKOG

Grad Jastrebarsko nalazi se na jugozapadnom dijelu Zagrebačke županije, 30 kilometara udaljen od Zagreba, a 20 kilometara od Karlovca. Prostire se na površini od 226,44 km²²⁴ i obuhvaća 58 gradskih naselja²⁵. Prema popisu stanovništva provedenom 2021. godine, u samom gradu živi 5.331 stanovnik, a na širem području Grada Jastrebarskog ukupno 14.562 stanovnika²⁶. U odnosu na popis stanovništva iz 2011. godine ukupan broj stanovnika šireg područja se smanjio za 1.209 stanovnika²⁷.

Zbog položaja grada oko glavne prometnice, državne ceste DC1, značajan je tranzitni promet. Isti uvelike utječe na lokalnu prometnu mrežu, naročito u ljetnim mjesecima.



Slika 2.5.1. Jastrebarsko iz zraka, izvor: <https://www.facebook.com/photo/?fbid=751919669483881&set=a.751919652817216>

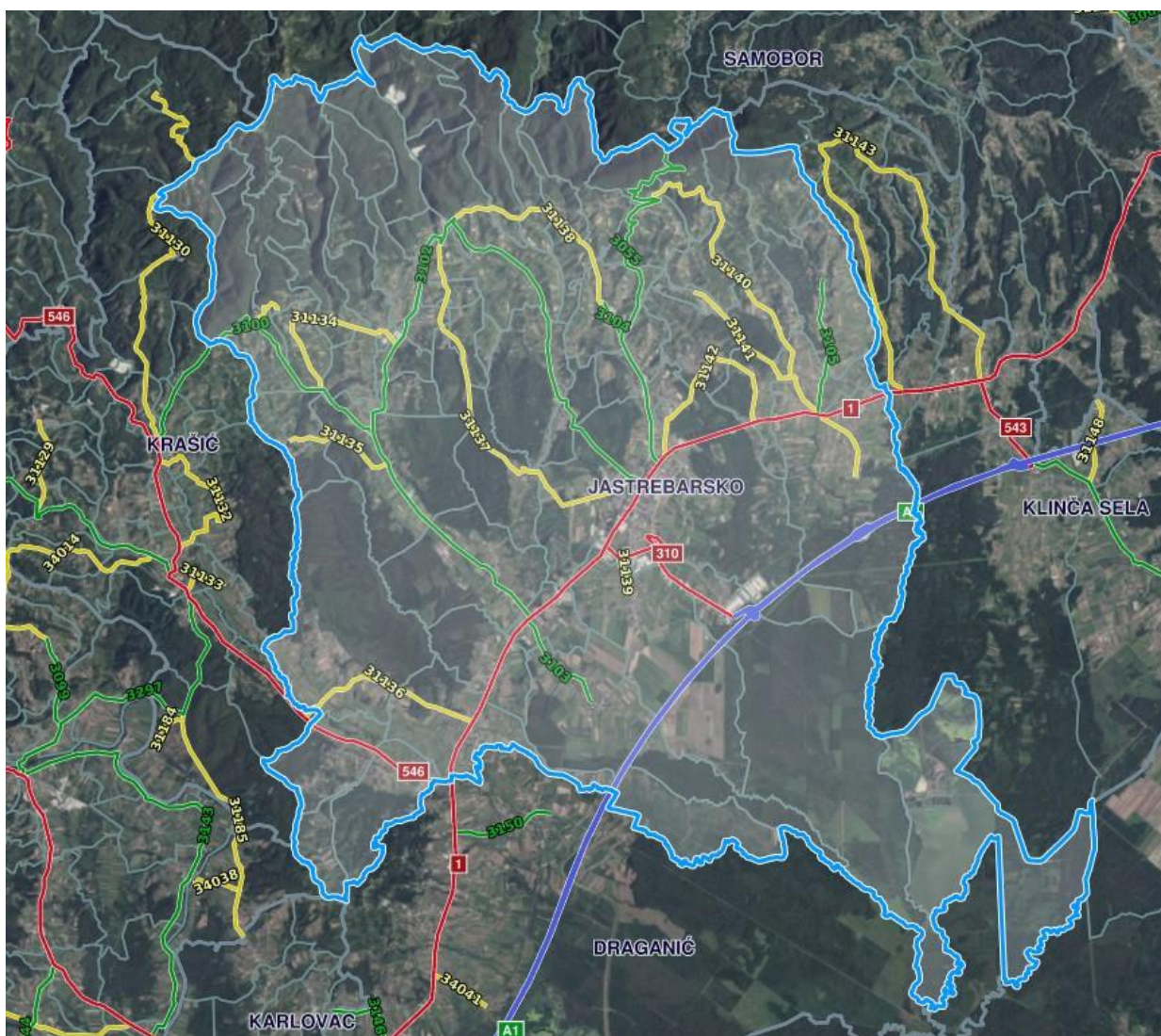
24 Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. - 2020. godine

25 https://www.jastrebarsko.hr/posjetitelji/jaska_danas/dobro_dosli_u_jasku/

26 <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

27 <https://jaskadanas.hr/grad/prvi-rezultati-popisa-stanovnistva-jastrebarsko-ostalo-bez-1200-stanovnika/>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	GRANICA GRADA

Slika 2.5.2. Prometna mreža na širem području Grada Jastrebarskog, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

Osnovnu cestovnu mrežu Grada Jastrebarskog čine državne i županijske ceste koje povezuju središnja sa gušće naseljenim sjevernim i sjeverozapadnim gradskim naseljima, te čvorom autoceste A1 i rjeđe naseljenim naseljima na jugoistoku Grada. Razvrstane ceste na području Grada Jastrebarskog su:

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 52
--	--	-----------------

DRŽAVNE CESTE

- državna cesta DC1 (Gornji Macelj (A2) – Krapina – Ivanec Bistranski (A2) – Zagreb (A1) – Karlovac – Gračac – Knin – Sinj – Split (DC8),
- državna cesta DC310 (Jastrebarsko (DC1) – Čabdin (A1),
- državna cesta DC546 (Bregana (DC231) – Stojdraga – Novo Selo Žumberačko (granica RH/Slovenija) – Hartje – Krašić – Draganić (DC1))

ŽUPANIJSKE CESTE

- županijska cesta ŽC3055 (A. G. Grada Samobora (Prekrižje Plešivčko) – Jastrebarsko (DC1),
- županijska cesta ŽC3100 (Kostel Pribički (DC546) – Slavetić – Petrovina (ŽC3102),
- županijska cesta ŽC3102 (Novaki Petrovinski (DC1) – Petrovina – Jastrebarsko (DC1),
- županijska cesta ŽC3103 (Novaki Petrovinski (DC1) – Domagović),
- županijska cesta ŽC3104 (Gornja Reka (LC31138 – ŽC3055),
- županijska cesta ŽC3105 (Stankovo – Donji Desinec (DC1).

Za prometno povezivanje gradskih naselja na širem području Grada Jastrebarsko značajnu ulogu ima i mreža lokalnih cesta, koja se većinom proteže od državne ceste DC1 prema sjeveru šireg gradskog područja, te ima ulogu i međusobnog povezivanja navedenih državnih i županijskih cesta.

Lokalne ceste su navedene u nastavku:

- Lokalna cesta LC31131 (Slavetić (ŽC3100) – Goljak),
- Lokalna cesta LC31134 (Dragovanščak (ŽC3100) – Celine (ŽC3102)),
- Lokalna cesta LC31135 (Brebrovac – Petrovina (ŽC3102),
- Lokalna cesta LC31136 (Brlenić (DC546) – Čeglje (DC1)),
- Lokalna cesta LC31137 (Gorica Svetojanska (ŽC3102) – Črnilovec – Jastrebarsko (ŽC3102)),
- Lokalna cesta LC31138 (Ivančići (ŽC3102) – Gornja Reka (ŽC3104),
- Lokalna cesta LC31139 (Jastrebarsko (DC310) – Cvetković),
- Lokalna cesta LC31140 (Plešivica (ŽC3055) – Prhoć – Donji Desinec (željeznički kolodvor)),
- Lokalna cesta LC31141 (Lokošin Dol – Gornji Desinec (LC31140)),
- Lokalna cesta LC31142 (Jastrebarsko (DC1) – Pavlovčani – Jastrebarsko (DC1))²⁸.

²⁸ Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta²⁹. Na području Grada Jastrebarskog, postavljeno je 4 brojača prometa na državnim i županijskim cestama i 1 brojač istočnije, malo izvan područja Grada Jastrebarskog na državnoj cesti DC1 (u Klinča Selima) ali je relevantan jer je vrlo blizu granice Općine Klinča Sela i Grada Jastrebarskog.

U nastavku je dana slika s pozicijama brojača prometa i tablica s podacima o količini prometa izmjerenoj na postavljenim brojačima.



Slika 2.5.3. Pozicije brojača prometa, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024

Tablica 2.5.1. Podaci o brojenju prometa iz publikacije „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.”

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC1	1928	Izimje	7427 (procjena)	9802	NAB	ŽC3102	LC31136	2,5
DC1	1929	Klinča Sela	11611	14108	NAB	DC543	LC31143	1,7
DC310	1953	Jastrebarsko	4857	4921	NAB	LC31139	AC1	4,6
ŽC3055	1949	Donja Reka	2954	3229	PAB	ŽC3104	DC1	2,9
ŽC3102	1945	Volavje	1946	1973	NAB	DC1	LC3115	4,6

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

PAB – povremeno automatsko brojenje prometa / NAB – neprekidno automatsko brojenje prometa

²⁹ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 54
--	--	-----------------

Iz priložene tablice vidljivo je da je broj putovanja po državnim cestama značajan s obzirom na broj stanovnika. Posebno su vidljiva značajna prometna opterećenja na DC1, na brojačima oznake „1928” i „1929”, koji su pozicionirani na istočnim i zapadnim stranama šireg područja Jastrebarskog. Brojač 1929 smješten je na samom ulazu u centar Jastrebarskog, te se podaci o broju vozila koja prolaze kroz centar Jastrebarskog s tog brojača mogu smatrati vjerodostojnima. Brojač 1928 je smješten na ulazu u Jastrebarsko iz smjera Karlovca i daje informaciju o tome koliko vozila ulazi iz smjera Karlovca, međutim ne daje vjerodostojan podatak o tome koliko od tih vozila prolazi kroz Jastrebarsko, budući da je nakon brojača, a prije centra, pozicionirana DC 310 koja vodi do čvora Jastrebarsko na autocesti A1, ali se to može pretpostaviti ako pogledamo podatke s brojača 1953 koji je smješten na državnoj cesti DC310.

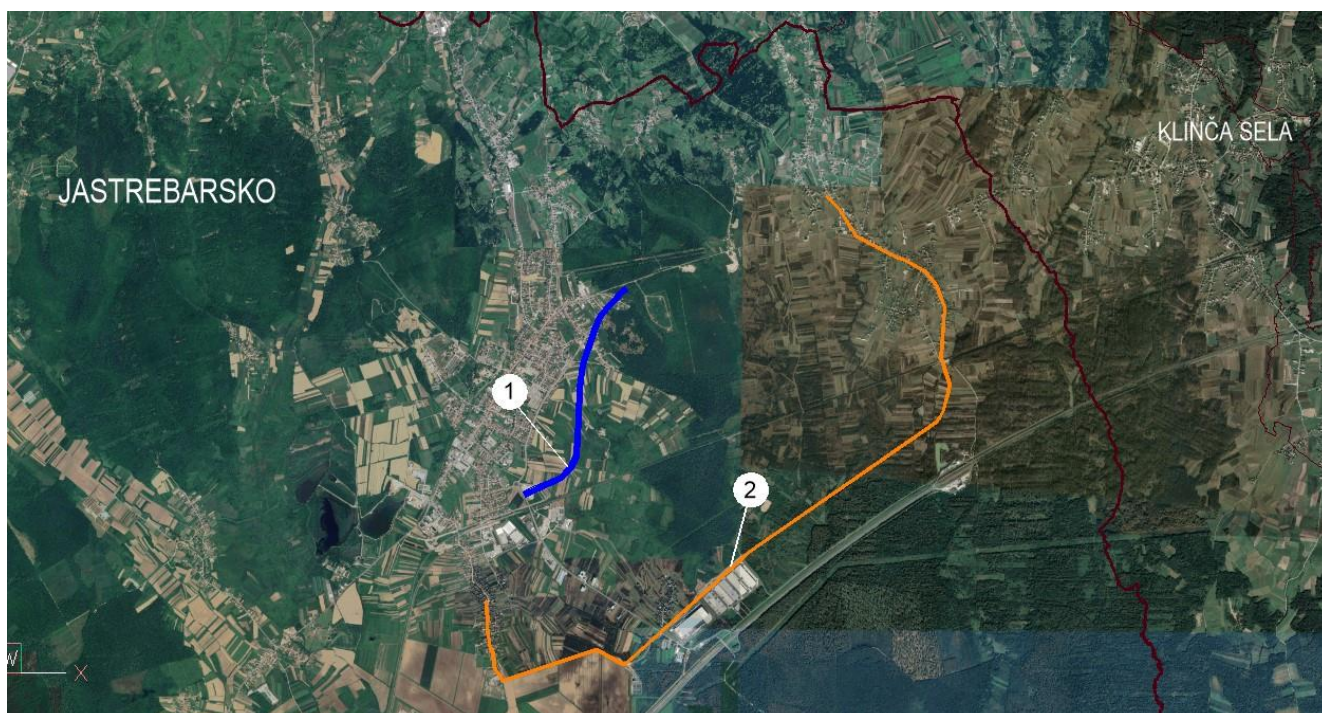
S obzirom na velik broj putovanja po državnim cestama, naročito ako se usporedi s brojem stanovnika, može se pretpostaviti da je značajan udio tranzitnog prometa, a naročito u ljetnim mjesecima, kada dosta vozača bira državnu cestu DC1 kao alternativu autocesti A1 za odlazak na godišnji odmor na Jadran.

Također, tijekom cijele godine izmjereno je konstantno opterećenje na brojaču oznake „1953” na državnoj cesti DC310 koja spaja Grad Jastrebarsko s čvorom „Jastrebarsko” tj. autocestom A1, što upućuje na jaku komunikaciju i dnevne migracije ljudi između gradova Jastrebarskog, Zagreba i Karlovca.

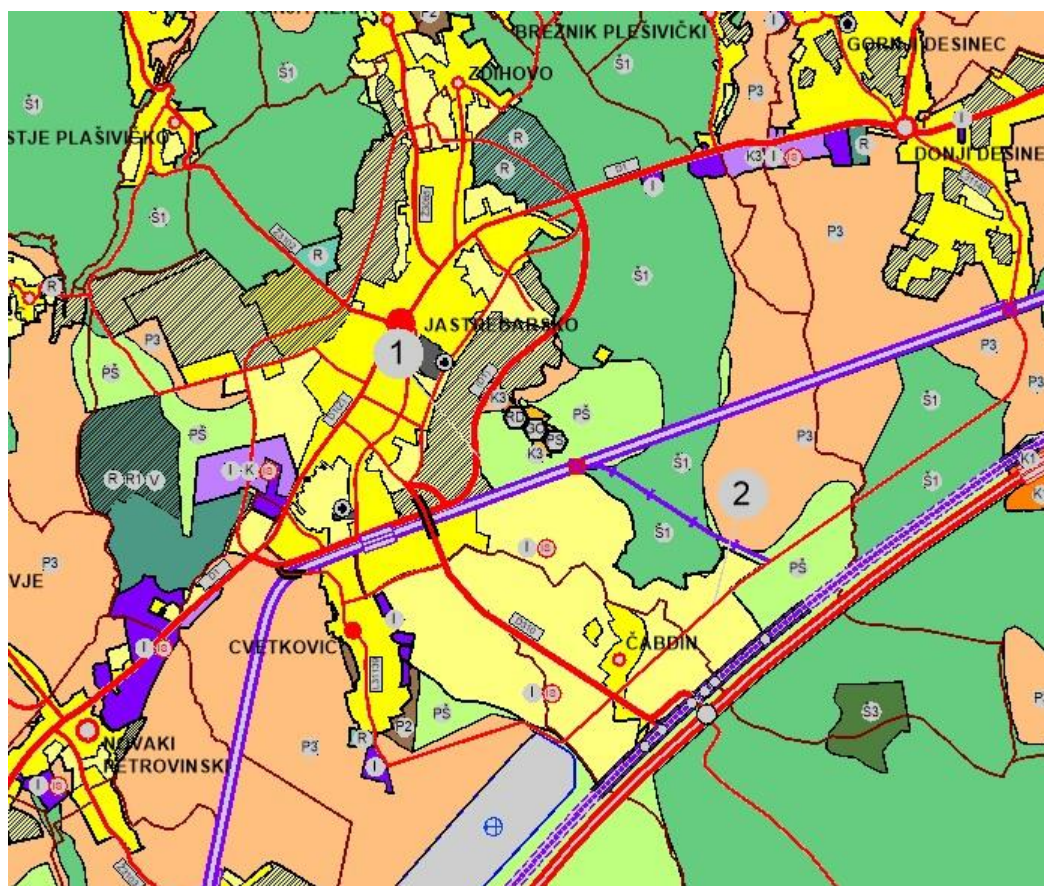
Navedeno upućuje na zaključak da bi se centar Jastrebarskog značajno prometno rasteretio izgradnjom obilaznice.

Brojači „1949” i „1945” postavljeni na županijskim cestama ŽC3055 i ŽC3102, bilježe promet prema gradskim naseljima sjeverno od središta, a između ostalog brojač „1949” je i na cesti koja spaja gradove Jastrebarsko i Samobor preko Žumberačke gore.

Analizom važeće prostorno-planske dokumentacije, utvrđeni su planirani koridori koji su od važnosti za Zagrebačku županiju i Republiku Hrvatsku. Isti su prikazani na slici u nastavku i označeni brojevima 1 i 2, te opisani. Izvod iz PPUG-a Jastrebarskog je dan iz razloga što se namjene površina donekle razlikuju u odnosu na PPŽŽ.



Slika 2.5.5. Planirane trase prometnica na području Grada Jastrebarskog, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)



Slika 2.5.6. Planirane trase prometnica na području Grada Jastrebarskog prikazane na izvodu iz PPUG Jastrebarskog

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. PLANIRANA OBILAZNICA GRADA JASTREBARSKOG – DRŽAVNA CESTA

Planirana prometnica, duljine oko 2,9 kilometara, predstavlja izmještanje trase državne ceste DC1. Počinje na istočnom ulazu u grad Jastrebarsko, te s istočne strane okružuje središte Jastrebarskog. Planirani koridor završava spojem na postojeću državnu cestu DC310 koja se zapadnije od središta Jastrebarskog spaja na DC1. Realizacijom ove planirane prometnice izmjestio bi se jaki tranzitni promet koji cijele godine prolazi kroz središte Jastrebarskog, te bi se smanjila prometna zagušenja i povećala sigurnost prometa za stanovnike Jastrebarskog. Dodatno, promet koji dolazi iz smjera Karlovaca ili Zagreba, mogao bi se brže spojiti (preko planirane obilaznice i postojeće državne ceste DC310) na čvor „Jastrebarsko“ autoceste A1. Ovim izmještanjem trase DC1, stvorili bi se preduvjeti za prekategoriizaciju postojeće trase DC1 kroz središte Jastrebarskog, u županijsku cestu, a dio DC310, nakon spoja s DC1 kod čvorišta „Jastrebarsko“, bi se preimenovao u DC1.

Zbog svega iznesenog, opravdano je zadržati planirani koridor prostorno-planskoj dokumentaciji.

2. NOVI KORIDOR LOKALNE CESTE

Planirana nova lokalna cesta duljine oko 9,9 kilometara, uključuje i trase postojećih lokalnih cesta LC31139 i LC31140. Realizacijom planirane prometnice između dvije postojeće ceste dobio bi se cjeloviti koridor, koji obilazi središte Jastrebarskog s južne i jugoistočne strane.

Analizom mogućih posljedica izgradnje cjelovitog koridora, dolazi se do zaključka da izgradnja cjelovitog koridora nije prometno opravdana, niti poželjna jer bi mogućnost spoja na autocestu A1 tim koridorom, potencijalno navlačila veću količinu vozila kroz naselje Donji Desinec. Analizom namjene površina zona u blizini predmetnog koridora, utvrđeno je postojanje gospodarskih zona u okolini naselja Cvetković i Čabdin. Zbog istih je opravdano izgraditi dio koridora koji bi navedene zone spajao izravno s državnom cestom DC310 i preko iste s autocestom A1, jer bi se na taj način eliminirao dio prometa kroz navedena naselja.

Zbog svega iznesenog, smatra se da je opravdano izgraditi samo dio predmetnog koridora, te se predlaže da se dio koridora između naselja Donji Desinec i gospodarske zone (PŠ) ukloni iz prostorno-planske dokumentacije.



Slika 2.5.7. Dio trase planirane prometnice 2 za koji je preporuka da se zadrži u prostorno-planskoj dokumentaciji

2.6. OPĆINA POKUPSKO

Općina Pokupsko, koju sačinjava 14 naselja, smještena je na krajnjem južnom dijelu Zagrebačke županije, na lijevoj obali Kupe u trokutu između gradova Zagreba, Karlovca i Siska³⁰. Prema popisu stanovništva provedenom 2021. godine, u Općini Pokupsko živjelo je 1926 stanovnika³¹, što je pad za 313 stanovnika u odnosu na popis proveden 2011. godine³².



Slika 2.6.1. Središte Općine Pokupsko, izvor: <https://visitzagrebcounty.hr/zagrebacka-zupanija/velika-gorica/pokupsko/>

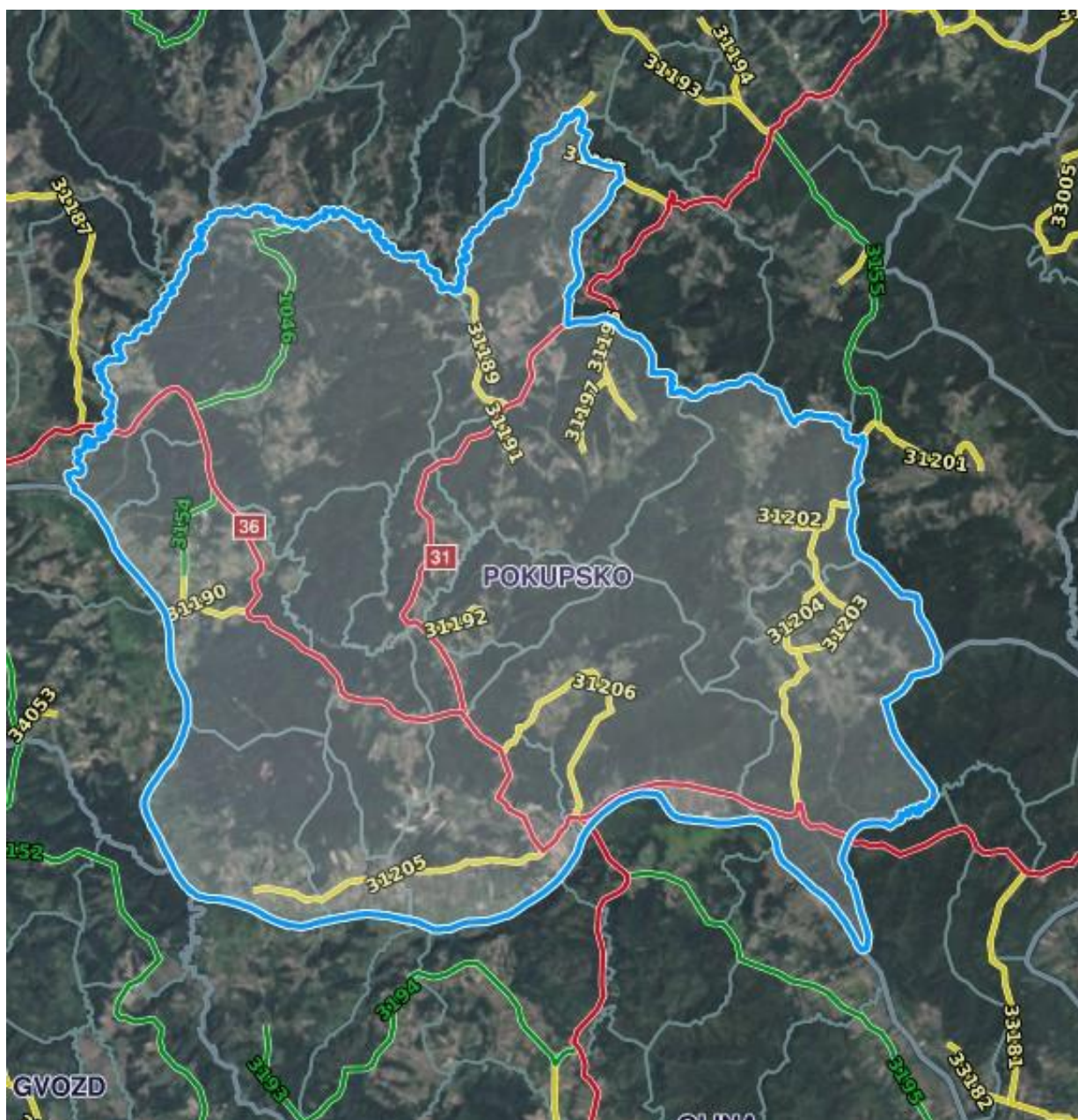
ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža razvrstanih cesta na području Općine Pokupsko prikazana je na slijedećoj slici.

30 <https://visitzagrebcounty.hr/zagrebacka-zupanija/velika-gorica/pokupsko/>

31 <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

32 <https://www.zagrebacka-zupanija.hr/vijesti/6405/popis-stanovnistva-po-gradovima-i-opcinama-u-zagre>



LEGENDA:



Slika 2.6.2. Prometna mreža na području Općine Pokupsko, izvor: <https://geoportal.hrvatske-cest.hr>

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 60
--	--	-----------------

Razvrstane prometnice na području Općine Pokupsko su:

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC31 (Velika Gorica (DC30) – Pokupsko – Gornji Viduševac (DC6)),
- Državna cesta DC36 (Karlovac (A1/DC1) – Pokupsko (DC31) – Gladovec Pokupski (DC31) – Žažina (DC30) – Sisak – Popovača (ŽC3124)).

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC1046 (A. G. Grada Velike Gorice (Cerovski Vrh) – Lukinić Brdo (DC36)),
- Županijska cesta ŽC3154 (Lijevi Štefanki (DC36 – LC31190)).

LOKALNE CESTE

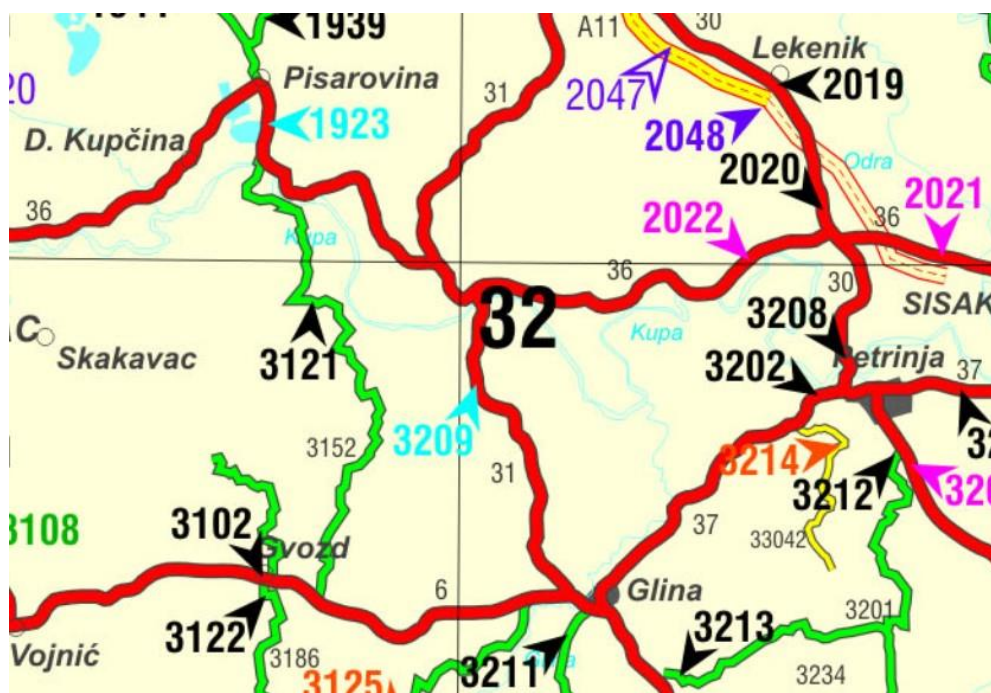
- Lokalna cesta LC31189 (A.G. Grada Velika Gorica (Cvetković Brdo) – Opatija (DC31)),
- Lokalna cesta LC31190 (Lijevi Štefanki (ŽC3154 – DC36)),
- Lokalna cesta LC31191 (Roženica (DC31 – nerazvrstana cesta)),
- Lokalna cesta LC31192 (Zgurić Brdo (DC31 – nerazvrstana cesta)),
- Lokalna cesta LC31196 (Gornji Hruševac (DC31) – Roženica),
- Lokalna cesta LC31197 (Roženica (LC31196 – nerazvrstana cesta)),
- Lokalna cesta LC31202 (Strezojevo (nerazvrstana cesta – LC31203)),
- Lokalna cesta LC31203 (Donji Hruševac (ŽC3155/LC31201) – Hotnja (DC36)),
- Lokalna cesta LC31204 (Hotnja (LC31203 – LC31203)),
- Lokalna cesta LC31205 (Auguštanovec – Pokupsko (DC31)),
- Lokalna cesta LC31206 (Pokupsko (DC31) – Gladovec Pokupski (DC31))³³.

Osnovu prometne mreže Općine Pokupsko čine državne ceste DC31 i DC36, koje Općinu spajaju s okolnim Općinama i većim gradovima: Karlovcem na zapadu, Siskom na istoku i Velikom Goricom i Zagrebom na sjeveru. Sekundarna mreža se sastoji od županijskih i lokalnih cesta, koje povezuju 14 naselja od kojih se sastoji Općina Pokupsko. Iste se spajaju na opisanu mrežu državnih cesta.

33 Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta³⁴. Na području Općine Pokupsko, nije postavljen niti jedan brojač prometa na državnim, županijskim ili lokalnim cestama.

Iz tog razloga uzeti su podaci od najbližih brojača prometa (u područjima okolnih Općina Piskarovina, Glina i Lekenik) postavljenim na državnim cestama DC31 i DC36, a koje prolaze i kroz Općinu Pokupsko. U nastavku je slika pozicija brojača prometa.



Slika 2.6.3. Pozicije najbližih brojača prometa Općini Pokupsko, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024

Tablica 2.6.1. Podaci o brojenju prometa iz publikacije „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.”

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC31	3209	Donje Taborište	207	248	PAB (2021. g.)	ŽC3194	LC33029	3,2
DC36	1923	Piskarovina – jug	1734	1859	PAB (2021. g.)	LC31213	LC31187	1,0
DC36	2022	Letovanić	1226	1490	PAB (2023.g.)	LC33008	DC30	4,1

34 Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.

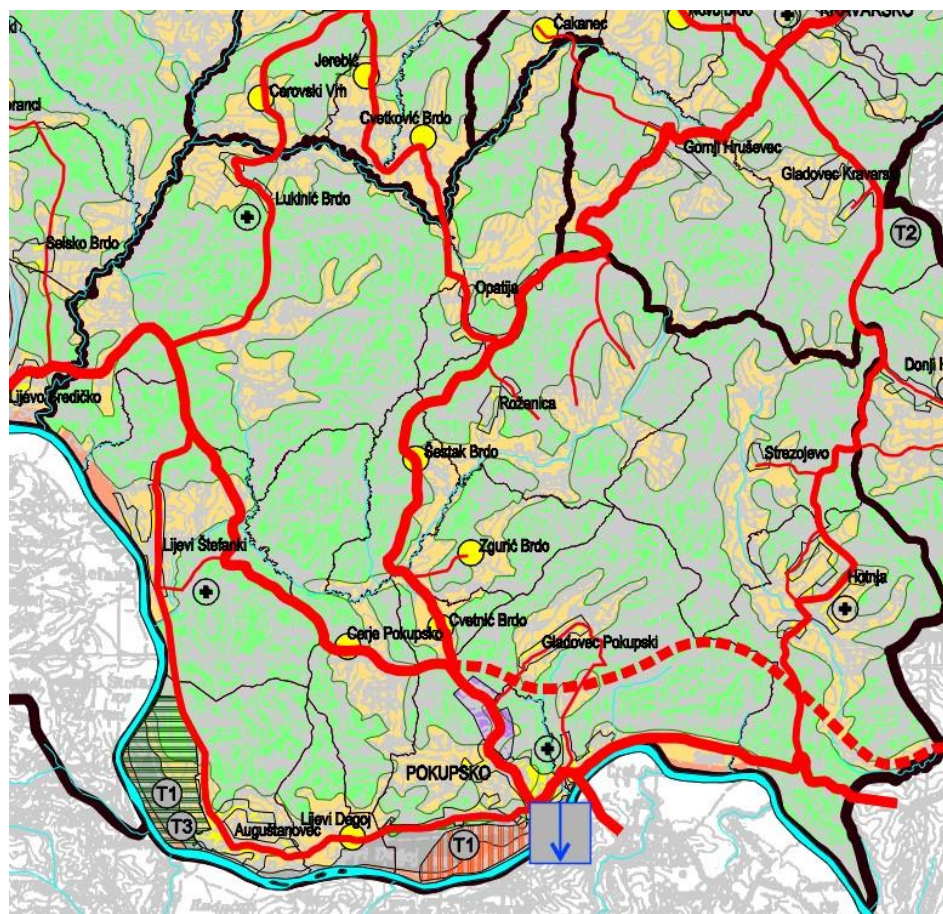
PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

PAB – povremeno automatsko brojenje prometa / NAB – neprekidno automatsko brojenje prometa

Iz priložene tablice se može zaključiti da se na području Općina gdje su postavljeni brojači, a između kojih se nalazi Općina Pokupsko, po državnim cestama DC31 i DC36 ne odvija značajan promet, iako navedene državne ceste spajaju gradove Karlovac – Petrinja – Sisak – Velika Gorica – Glina prolazeći kroz Općinu Pokupsko.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



CESTOVNI PROMET

- AUTOCESTA / KORIDOR AUTOCESTE U ISTRAŽIVANJU
VARIJANTA 1/ VARIJANTA 2
- DRŽAVNA BRZA CESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE CESTE
- KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU BRZE / DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE
- RASKRIŽJE CESTE U DVIJE RAZINE / U ISTRAŽIVANJU
- TUNEL U ISTRAŽIVANJU

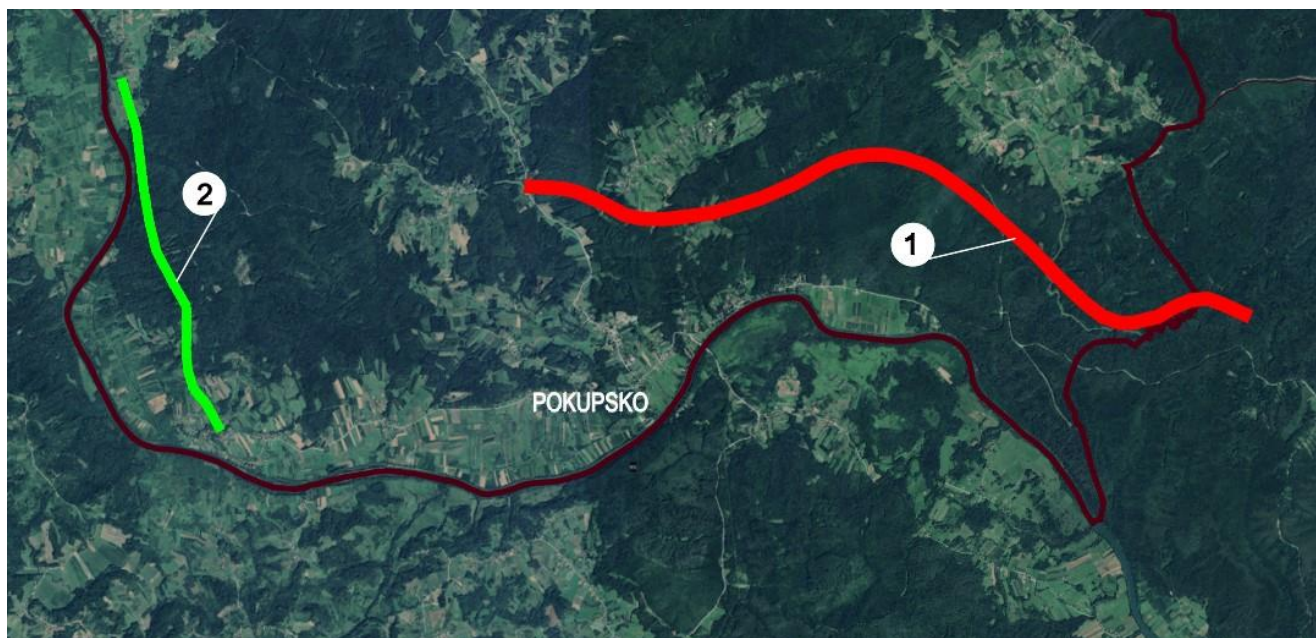
Slika 2.6.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 63
--	--	------------------------

Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na Općinu Pokupsko dan je na prethodnoj slici.

Za područje Općine Pokupsko, analizirana je prostorno-planska dokumentacija navedena u poglavlju 1.4. U ovoj stručnoj podlozi dodatno je analiziran planirani alternativni koridor državne ceste DC36 - sjeverna obilaznica naselja Pokupsko kao produžetak državne ceste DC36 koja bi povezivala Gladovec Pokupski sa Sisačko-moslavačkom županijom. Također, uz zapadnu granicu Općine, planirana je lokalna cesta orijentacije sjever – jug koja bi povezala postojeće lokalne ceste LC31190 i LC31205 odnosno naselja Općine Pokupsko: Lijevi Štefanki, Augušanovec i Lijevi Degoj.

Planirane prometnice prikazane su na slijedećoj slici.



Slika 2.6.5. Planirane prometnice na području Općine Pokupsko, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. GLADOVEC POKUPSKI – SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA – DRŽAVNA CESTA U ISTRAŽIVANJU

Državna cesta u istraživanju (alternativni koridor DC36) kroz područje Općine Pokupsko, planirane je duljine oko 7,7 kilometara. Započinje na raskrižju državnih cesta DC31 i DC36, u naselju Cvetnić Brdo, i pruža se prema istoku, prolazeći pritom između naselja Pokupsko i Gladovec Pokupski, prema granici Zagrebačke i Sisačko-moslavačke županije. Područje kojim prolazi je pretežno brdovito i šumovito s niskom gustoćom naseljenosti i sadržaja. Također, alternativni koridor je u većoj mjeri paralelan s postojećom državnom cestom DC36 koja se pruža u istom smjeru, istočno prema granici Općine i Sisačko-moslavačke županije.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 64
--	--	-----------------

Iako predmetni koridor predstavlja obilaznicu naselja Pokupsko, a obilaznice naselja je uvijek poželjno graditi, zbog brdovitog terena i već postojećeg funkcionalnog koridora državne ceste, koji je nisko prometno opterećen, predlaže se uklanjanje predmetnog koridora iz prostorno-planske dokumentacije.

2. LIJEVI ŠTEFANKI – LIJEVI DEGOJ – PLANIRANA ŽUPANIJSKA CESTA

Planirana lokalna cesta, duljine otprilike 4,7 kilometara, pruža se uz zapadnu granicu Općine Pokupsko i Karlovačke županije. Orijentacije je sjever – jug i povezivala bi postojeće lokalne ceste LC31190 i LC31205. Započinje u naselju Lijevi Štefanki i pruža se prema jugu do naselja Augušanovec i Lijevi Degoj, gdje se uklapa na postojeću lokalnu cestu LC31205. Prolazi pretežno šumskim područjem i primarno bi služila kao izravna poveznica između navedenih naselja Općine Pokupsko.

Prometnicu je opravdano zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji zbog turističkog potencijala, budući da prolazi uz rijeku Kupu.

2.7. ŠIRE PODRUČJE GRADA VELIKA GORICA

Velika Gorica je smještena jugoistočno od Zagreba, u nizinskom dijelu Turopolja, na rubu brežuljkastog dijela Vukomeričkih gorica i najveći je grad po površini i po broju stanovnika u Zagrebačkoj županiji. Velikogoričko se područje prostire na površini od 326,67 km² ³⁵, a obuhvaća, osim samog grada Velike Gorice, još 57 naselja. Prema popisu stanovništva iz 2021. godine, cjelokupno područje grada Velike Gorice ima ukupno 61.075 stanovnika i 6. je po veličini grad u Hrvatskoj, a uže područje grada ima 30.086 stanovnika³⁶.



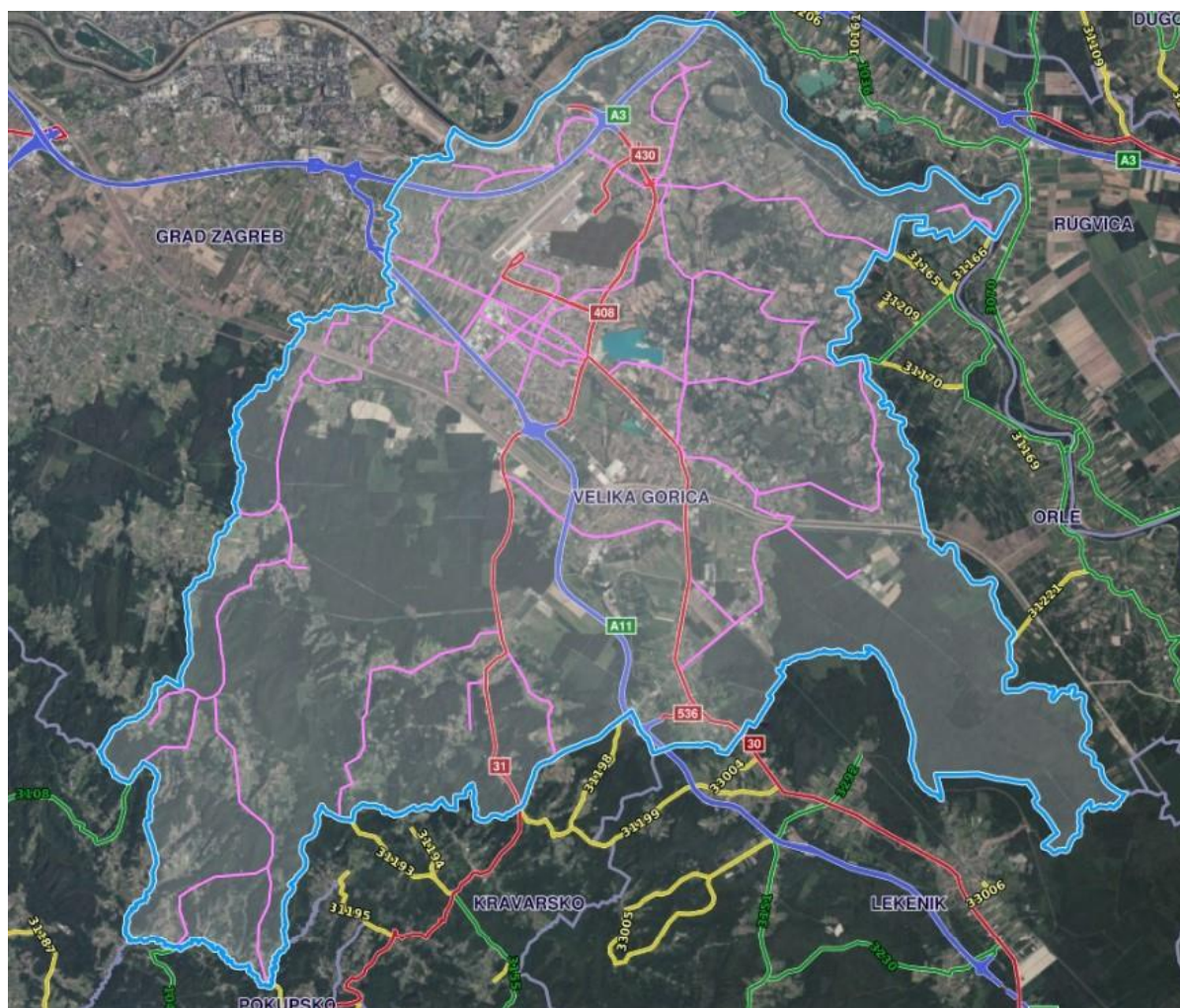
Slika 2.7.1. Velika Gorica iz zraka, izvor: Autor Divna Jakšić – Vlastito djelo postavljача, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=5022589>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža razvrstanih cesta na području grada Velike Gorice prikazana je na slici u nastavku.

³⁵ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020. godine

³⁶ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	NERAZVRSTANE CESTE
	GRANICA GRADA

Slika 2.7.2. Cestovna mreža šireg područja Grada Velike Gorice izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

Iz slika je vidljivo da se osnovnu cestovnu mrežu urbanog dijela Velike Gorice može podijeliti na 2 dijela. Prvi dio čine obilaznice oko grada koje su razvrstane kao autoceste i državne ceste, a drugi dio mreža užeg gradskog područja (nerazvrstane ceste).

Mreža obilaznica služi za tranzitni promet, te prikupljanju prometa s glavnih gradskih ulica za što brži i efikasniji odlazak van grada, dok je mreža užeg gradskog područja koncipirana na način da ima nekoliko transversala u

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 67
--	--	------------------------

smjeru jugoistok-sjeverozapad i jugozapad-sjeveroistok na koje se pristupa direktno iz naselja (niže mreže gradskih ulica), i koje završavaju na gradskim obilaznicama.

Mrežu obilaznica grada Velike Gorice čine državne ceste DC30 i DC31 s nastavkom na DC30, kao istočne obilaznica grada, državna cesta DC408 kao sjeverna obilaznica, te autocesta A11 kao zapadna obilaznica. Unutar tog područja, smještena je cestovna mreža užeg gradskog područja koju čine glavne ulice u prometnoj mreži užeg gradskog područja, te nepravilna mreža gradskih ulica koja prolazi kroz pojedina naselja koja čine grad.

Velika Gorica, kao grad smješten u neposrednoj blizini Zagreba, snažno gravitira Zagrebu, te Zagreb kao odredište generira velik broj putovanja na radno mjesto, u škole, fakultete, radi zabave i slično. Isto tako, naselja u neposrednoj blizini Velike Gorice, koja također gravitiraju prema Zagrebu, za dolazak do Zagreba prolaze područjem Velike Gorice, te tranzitnim prometom opterećuju cestovnu mrežu grada. Osim toga, budući da je glavna cestovna poveznica Velike Gorice i okolnih naselja s ostalim gradovima i općinama u Zagrebačkoj županiji zagrebačka obilaznica, dio generiranog prometa otpada i na taj promet.

Ovo za posljedicu ima najveće prometno opterećenje na prometnim pravcima iz Velike Gorice prema Zagrebu. Za potrebe izrade ove stručne podloge, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta³⁷. Isti su prikazani u slijedećoj tablici.

Tablica 2.7.1. Podaci o brojanju prometa iz publikacije "Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024."

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
ner.	2014	Velika Mlaka	26994	23990	NAB	V. Mlaka	V. Gorica	2,0
DC430	2062	Selnica Šćitarjevska	10756	11233	NAB	DC30	zr. luka	2,1
DC408	2035	Velika Gorica sj. obilaz.	6411	4886	NAB	zr. luka	DC30	3,8
DC30	2043	Petina	26832	26099	NAB	AC3	DC430	0,9
DC30	2019	Lekenik	3936	3758	NAB	ŽC3292	LC33006	4,7
AC11	2045	Čvor Velika Gorica jug	10171	-	NB			
AC11	2046	Čvor Buševac	10171	-	NB			
AC11	2049	Čvor Buševac	9203	-	NB			

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

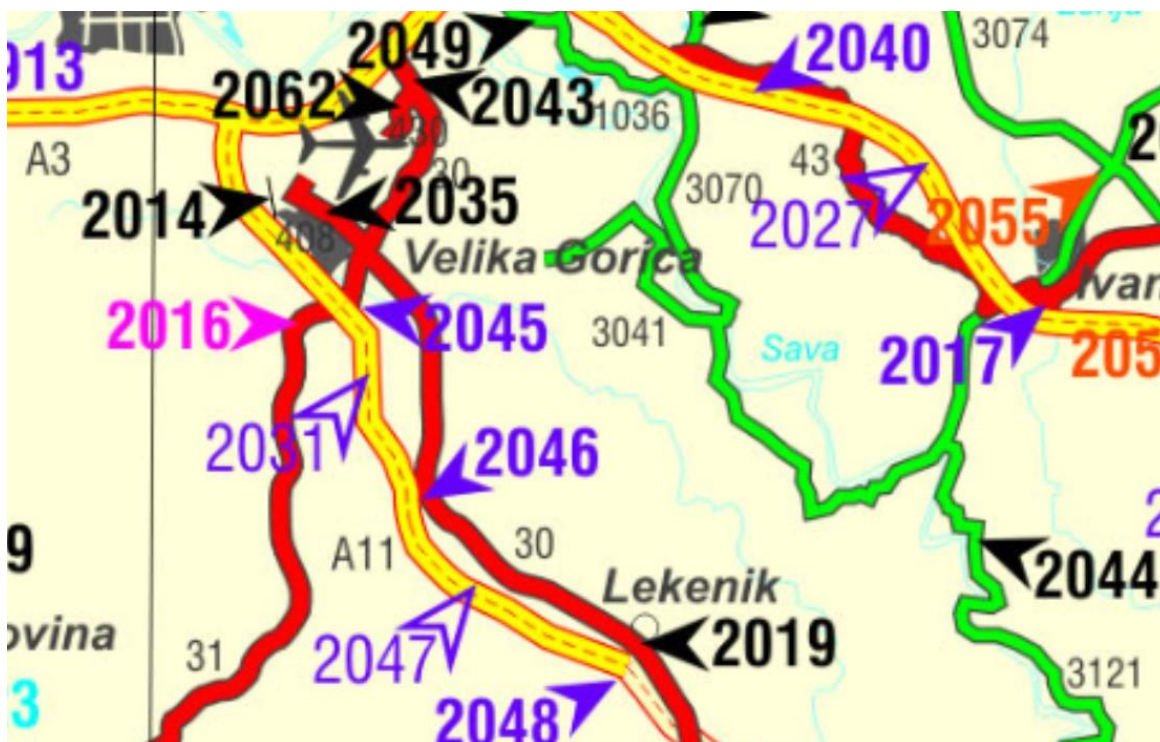
PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

NAB - neprekidno automatsko brojanje prometa

NB - naplatno brojenje

³⁷ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.

Raspored brojačkih mjesta dan je na slijedećoj slici.



Slika 2.7.3. Raspored brojačkih mjesta na cestama u okolici Velike Gorice, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

Analizom podataka prikupljenih iz publikacije Hrvatskih cesta, o prometu koji na glavnim pravcima ulazi u Veliku Goricu i izlazi iz Velike Gorice, a što je vidljivo u prethodnoj tablici, došlo se do slijedećih zaključaka:

Glavnina prometa koji dolazi iz Siska i naselja uz državnu cestu DC30, a ima pristup na autocestu A11 (naselja između Buševca i Siska), zaobilazi Veliku Goricu i nastavlja dalje autocestom A11 do čvora Jakuševac na zagrebačkoj obilaznici, te dalje prema odredištu.

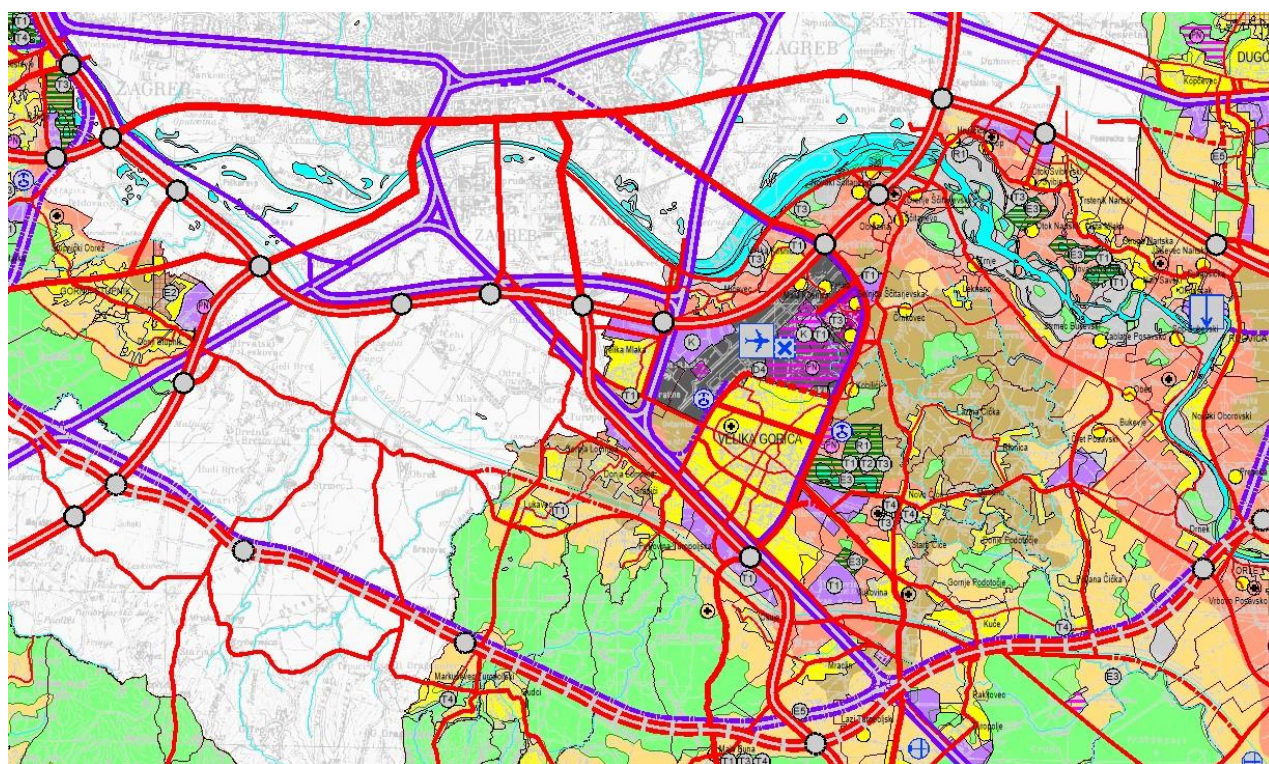
Promet iz Velike Gorice se prema Zagrebu i drugim naseljima u Zagrebačkoj županiji i dalje, kreće po državnoj cesti DC30, te po Zagrebačkoj ulici koja spaja Zagreb i Veliku Goricu (nerazvrstana cesta, oznaka brojačkog mjesta 2014, vidljivo na prethodnoj slici i u tablici), a isto se odnosi i na promet koji ulazi u Veliku Goricu putem DC30. To za posljedicu ima veliko prometno opterećenje navedenih prometnica s PGDP-om od 26.994 vozila na Zagrebačkoj cesti i 16.076 vozila na dijelu DC30 između Velike Gorice i spoja na DC430, te na navedenim prometnicama, posebno u vršnim satima, dolazi do zagušenja.

Iz navedenog je vidljivo da je sustav obilaznih pravaca uvelike rasteretio grad Veliku Goricu od ovog prometa, međutim da i dalje postoji potreba za rasterećenjem, budući da u vršnim satima i dalje dolazi do zagušenja. Analizom podataka iz ranije navedene publikacije Hrvatskih cesta nekoliko godina unazad, dolazi se do zaključka da prometno opterećenje kontinuirano raste.

Osim ulaganjem u javni prijevoz i sustave inteligentnog upravljanja prometom, daljnje smanjenje prometnog opterećenja postići će se izgradnjom novih prometnica koje će služiti kao poveznice naselja koja danas nisu povezana ili su povezana preko zagrebačke obilaznice.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE

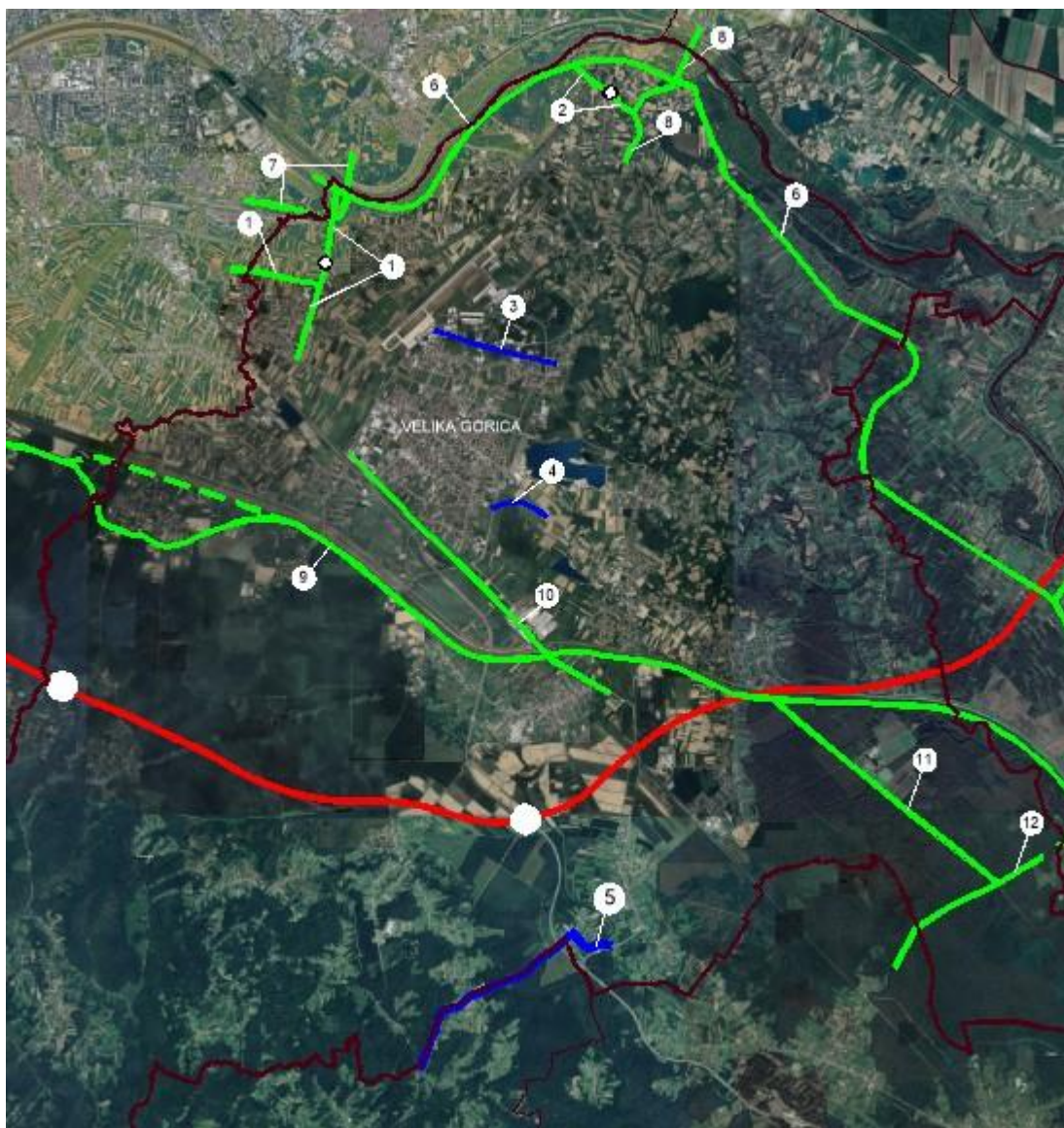
Prostorno-planska dokumentacija navedena u poglavlju 1.4. je analizirana, te su u ovom poglavlju dodatno analizirane najvažnije planirane ceste (obilaznice i spojnice između gradova), koje bi, sukladno ranije navedenom, svojom izgradnjom dodatno prometno rasteretile grad Veliku Goricu i šire područje (područje Zagrebačke županije i grada Zagreba).



CESTOVNI PROMET

-  AUTOCESTA / KORIDOR AUTOCESTE U ISTRAŽIVANJU
VARIJANTA 1/ VARIJANTA 2
-  DRŽAVNA BRZA CESTA
-  OSTALE DRŽAVNE CESTE
-  ŽUPANIJSKA CESTA
-  LOKALNA CESTA
-  MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE CESTE
-  KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU BRZE / DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE
-  RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE / U ISTRAŽIVANJU
-  TUNEL U ISTRAŽIVANJU

Slika 2.7.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije



Slika 2.7.5. Prikaz prometnica planiranih prostorno-planskom dokumentacijom (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Zahvati na cestovnoj infrastrukturi, planirani prostorno-planskom dokumentacijom, na području Grada Velike Gorice, su (sukladno označenom na prethodnoj slici):

Autocestovna infrastruktura:

1. čvorište Mlaka na A3 s pristupnim cestama
2. čvorište Ščitarjevo na A3 s pristupnim cestama

Državne ceste:

3. Sjeverna obilaznica Velike Gorice
4. Spoj državnih cesta DC31 i DC30
5. čvorište Buševac - Podvornica

Ostale ceste:

6. Mićevec – Ščitarjevo – Veleševac
7. Ranžirni kolodvor Zagreb – Petruševac
8. Drenje Ščitarjevsko – brana na Savi – Dumovec
9. Stara cesta (DC30) – Okuje – Petrovina Turopoljska – Lukavec
10. Mraclin (DC30) – Poštanska ulica
11. Kuće – spojnica Veleševac – Peščenica
12. Veleševac - Peščenica

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. ČVORIŠTE MLAKA NA A3 S PRISTUPNIM CESTAMA

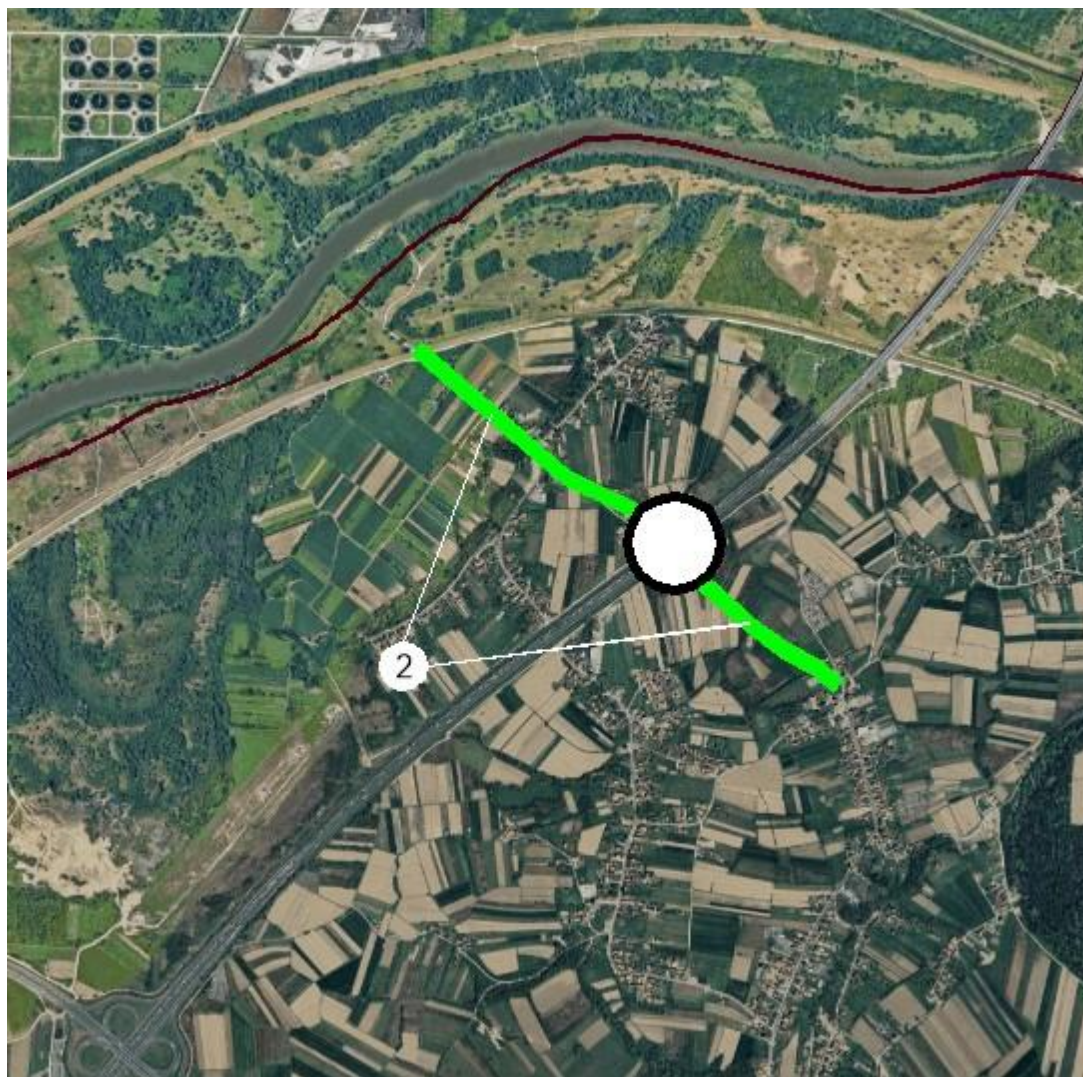
Planirane koridore pristupnih cesta i čvorište Mlaka potrebno je zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji kao nastavak glavne gradske ulice koja je planirana GUP-om Grada Zagreba i, samim time, novi ulaz u Zagreb koji bi rasteretio postojeće ulaze.



Slika 2.7.6. Planirano čvorište Mlaka s pristupnim cestama (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

2. ČVORIŠTE ŠČITARJEVO NA A3 S PRISTUPNIM CESTAMA

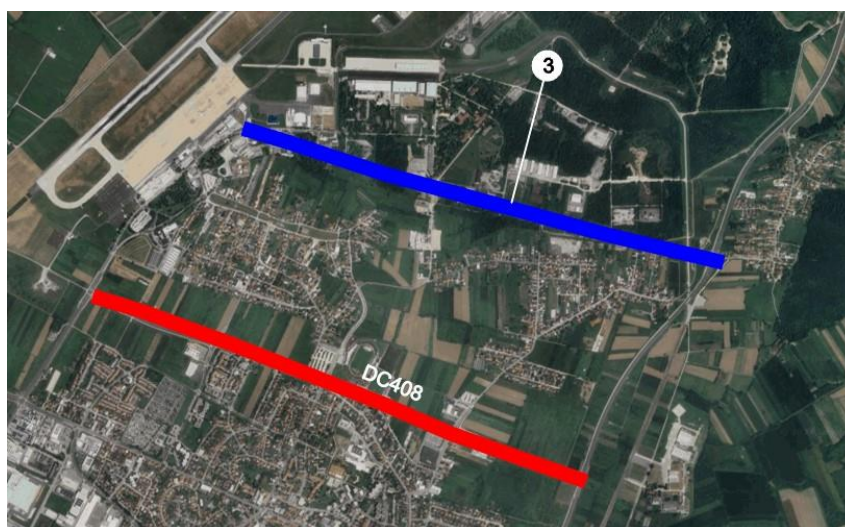
Zbog blizine čvorišta Kosnica i čvorišta Zagreb – istok, malog broja stanovnika, te nepostojanja prometnice na teritoriju Grada Zagreba koja bi se na planirano čvorište spojila iz Zagreba te na taj način formirala novi ulaz u Grad Zagreb, planirano čvorište se ocjenjuje kao nepotrebno i samim time pristupne ceste istome.



Slika 2.7.7. Planirano čvorište Ščitarjevo s pristupnim cestama (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

3. SJEVERNA OBILAZNICA VELIKE GORICE

S obzirom da je izgrađena državna cesta DC408 koja predstavlja blisku alternativu sjevernoj obilaznici, te na prostor koji je izgrađen uglavnom nižom stambenom izgradnjom (obiteljskim kućama) smatra se da trenutno nema potrebe za izvedbom sjeverne obilaznice. Ukoliko će grad, u budućnosti, na lokaciji između DC408 i ovog koridora planirati izgradnju većeg broja viših stambenih zgrada, izgradnja ove prometnice bila bi isplativa. Predlaže se koridor izbrisati iz prostorno-planske dokumentacije.



Slika 2.7.8. Trasa planirane prometnice (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

4. SPOJ DRŽAVNIH CESTA DC31 I DC30

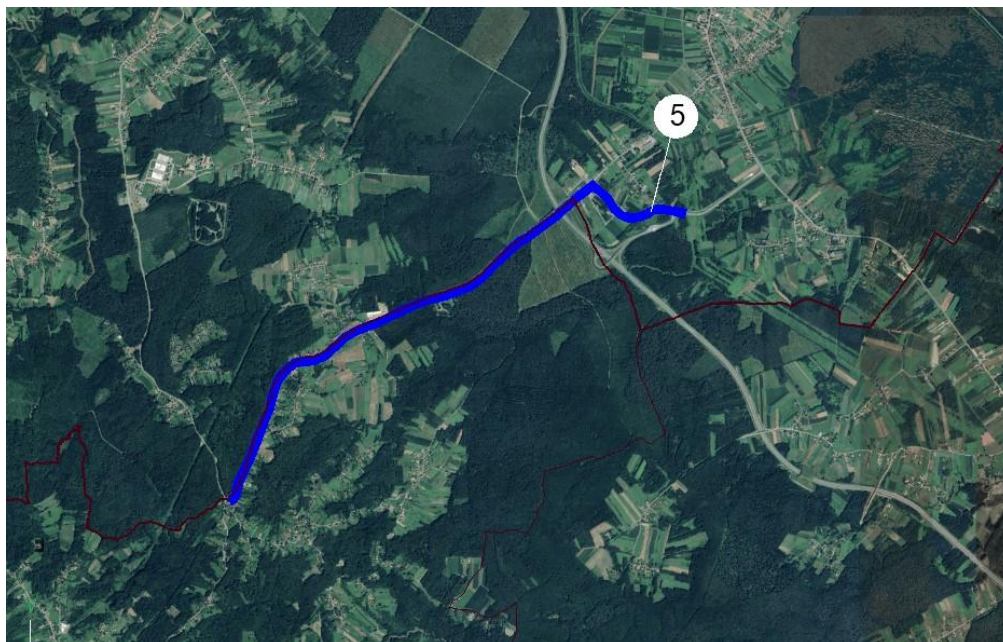
Planirana prometnica ima funkciju rasterećenja raskrižja DC31 – DC30 – Sisačka ulica. Predlaže se zadržati koridor u prostorno-planskoj dokumentaciji.



Slika 2.7.9. Trasa planirane prometnice (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

5. ČVORIŠTE BUŠEVEC - PODVORNICA

Prometnica je već izvedena, ali dijelom u užem koridoru. Daljnja izvedba ovisi o prometnim potrebama. Predlaže se koridor zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.



Slika 2.7.10. Trasa planirane prometnice (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

6. MIĆEVEC – ŠČITARJEVO - VELEŠEVEC



Slika 2.7.11. Dio prometnice na području Velike Gorice, (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Veći dio planirane prometnice danas je makadamska cesta, manji dio je asfaltiran, a dio je planiran kao nova trasa. Trasa planirane prometnice započinje uz nasip rijeke Save, na kraju Sajmišne ceste, te prati nasip u duljini od otprilike 10 km, do naselja Trnje. Na tom dijelu postoji makadamska prometnica širine 3-6 m na koju se spajaju makadamski putevi koji vode na postojeće poljoprivredne površine ili do obližnjih naselja.

Prije samog naselja Trnje, trasa silazi s nasipa, te se ovdje izvodi novi dio koji se spaja na postojeću makadamsku cestu. Makadamskom cestom trasa nastavlja do ŽC3069, te dalje po trasi ŽC3069, otprilike 3 kilometra, do ulaska u općinu Orle. Prije naselja Obed, u općini Orle, trasa skreće sa ŽC3069, te je na ovom dijelu planirano otprilike 3,50 kilometra nove trase do Ulice domovinske zahvalnosti i novi nastavak otprilike 2,50 kilometara prema čvoru na novoj autocestovnoj obilaznici Zagreba.

Opravdanost predmetne trase nije u velikoj količini prometa koju bi ista prihvatila, te tako rasteretila Veliku Goricu i naselja u neposrednoj blizini trase, već u izmještanju prometa iz naselja uz trasu (Mičevac, Novaki Šćitarjevski, Šćitarjevo, Drenje Šćitarjevsko, itd.), a posebno važno je što bi se izmjestio tranzitni promet s postojeće ceste, između naselja Strmec Bukevski i Bukevje, u kojima je cesta položena na kruni nasipa visine 3-4 m, a širine je svega između 3 i 4 m. Izgradnjom nove prometnice, postojeća bi ostala za lokalni promet što bi doprinijelo sigurnosti prometovanja. Prometnicu se preporuča zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

7. RANŽIRNI KOLODVOR ZAGREB - PETRUŠEVEC



Slika 2.7.12. Prikaz planirane prometnice, (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 76
--	--	------------------------

Ovaj koridor ima važnost za grad Zagreb kao produžetak glavne gradske ulice, te je isti potrebno zadržati.

8. DRENJE ŠČITARJEVSKO (LC31104) – BRANA NA SAVI – DUMOVEC (ŽC1036)



Slika 2.7.13. Trasa prometnice planirane prostorno-planskom dokumentacijom (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Planirana prometnica ukupne je duljine otprilike 1300 m. Planirana je preko krune buduće HE Drenje i kao takva služi za pristup hidroelektrani. Sekundarna namjena predmetne prometnice je spoj dijela naselja između Velike Gorice i Save s Rugvicom i naseljima uz Rugvicu, te dalje s Dugim Selom. Izgradnja iste je opravdana samo u slučaju izvedbe HE Drenje jer s obzirom na blizinu obilaznice grada Zagreba i čvorišta Kosnica i Rugvica na istoj, mali broj stanovnika koji živi u ovom dijelu Velikogoričkog kraja, kao i cijenu građevinskih radova (uključuju i most duljine otprilike 1 km koji bi bio potreban ako se ne napravi HE Drenje), smatra se da ne postoji prometno opravdanje za investiciju.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 77
--	--	-----------------

9. VELEŠEVEC – OKUJE – PETROVINA TUROPOLJSKA - LUKAVEC



Slika 2.7.14. Trasa planirane prometnice (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Prometnica je planirana kao zapadna obilaznica grada i spoj Velike Gorice i naselja južno od Velike Gorice s ostalim naseljima u Zagrebačkoj županiji. Trasa je planirana po postojećem putu, te se djelomično spaja na postojeće ceste. Ukupna duljina trase je otprilike 32 km, od čega kroz područje grada Velike Gorice prolazi otprilike 18,5 km. Od naselja Rakitovec, do državne ceste DC30, te kroz naselja, postojeći put je asfaltiran, a ostatak trase je makadamski put.

Trasa ceste smještena je južno od urbanog dijela Velike Gorice, uz kanal Sava – Odra, s njegove južne strane do naselja Lukavec gdje izlazi s područja grada Velike Gorice, te obilazno oko Lukavca dalje prema Obrežu, Hrvatskom Leskovcu i Stupniku u kojem se spaja na DC1. Od Odranskog Obreža dalje, trasa prati postojeće ulice. U Prostornom planu Zagrebačke županije su predložene dvije varijante trase na području Lukavca, jedna obilazna i druga s nastavkom uz kanal Sava – Odra, međutim trasa obilazno oko Lukavca je prihvatljivija obzirom da su kuće u Lukavcu dosta blizu kanala Sava – Odra.

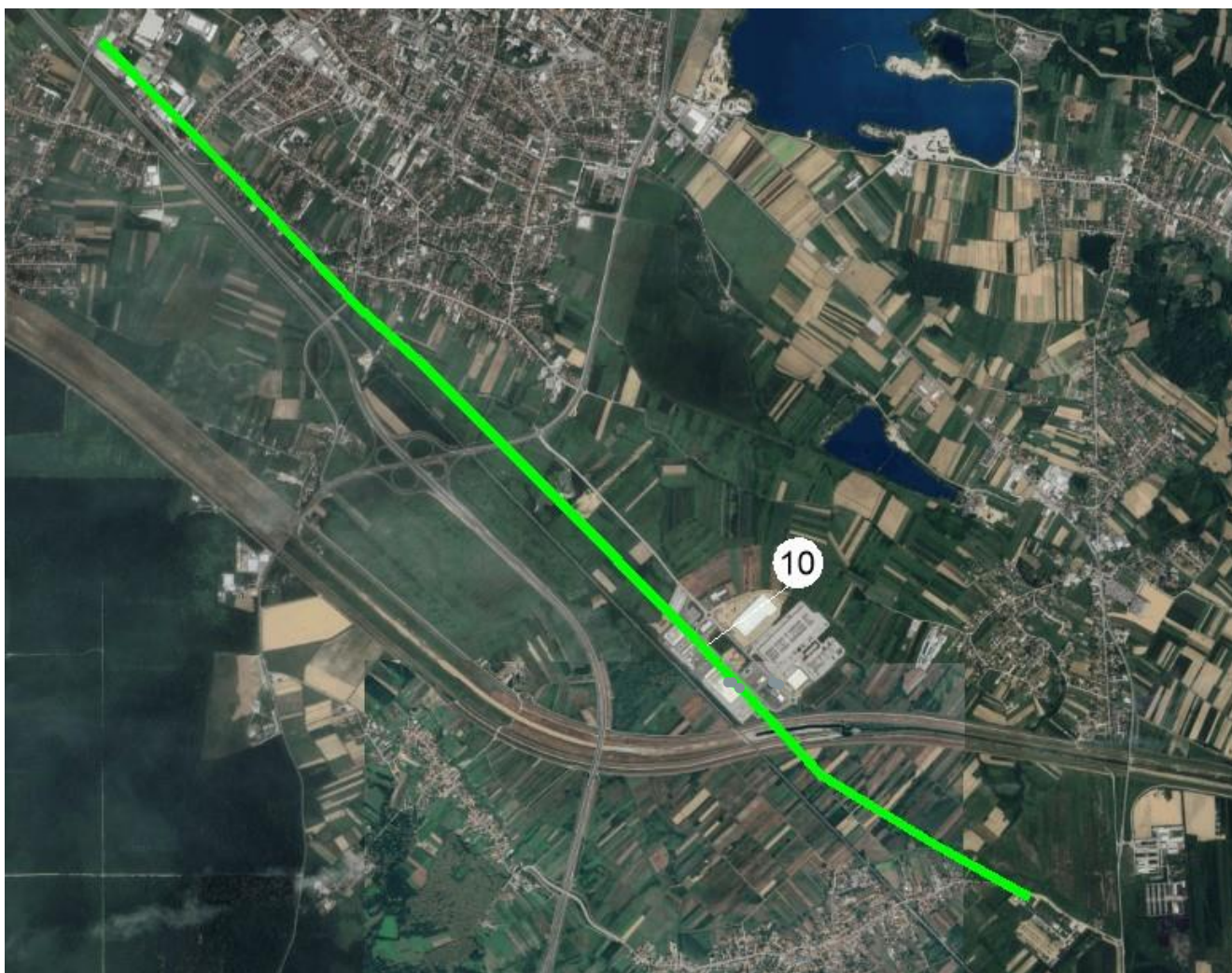


Slika 2.7.15. Trasa oko naselja Lukavec s predloženim alternativnim koridorom (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Trasa planirane prometnice završava spojem na Ulicu Prširi u Odranskom Obrežu, te dalje ide postojećim ulicama do Stupnika u kojem se spaja na Gornjostupničku ulicu (DC1).

Predmetna trasa uvelike skraćuje put između Velike Gorice i naselja na trasi, međutim, zbog duljine trase, prolaska kroz brojna naselja, te postojanja alternative u vidu dionica autocesta A3 i A11 koje na toj dionici nisu pod naplatom, nije vjerojatno da će se koristiti za putovanje od Velike Gorice do Stupnika i dalje, osim u slučaju zagušenja na zagrebačkoj obilaznici. Veća je vjerojatnost da će se koristiti kao veza između naselja na trasi. S obzirom da je sama trasa već uvelike izgrađena, te je za dovršetak iste potrebno samo asfaltirati postojeći makadamski put, te napraviti obilaznicu oko naselja Lukavec i spoj Lukavca i Odranskog Obreža, trasa se smatra opravdanom, ali neće donijeti veće prometno rasterećenje Velikoj Gorici.

10. MRACLIN (DC30) – POŠTANSKA ULICA



Slika 2.7.16. Trasa prometnice planirane prostorno-planskom dokumentacijom (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Trasa planirane prometnice je duljine otprilike 7 km, te vodi od ulaza u Mracilin s državne ceste DC30, po postojećoj Ulici braće Radića. Prije ulaska u Mracilin skreće prema sjeverozapadu, te mostom prelazi kanal Sava – Odra i dalje nastavlja gotovo u pravcu, paralelno sa željezničkom prugom Zagreb – Sisak, do Poštanske ulice.

Dio trase u duljini od 2 km, od kanala Sava-Odra do Ulice 153. brigade Hrvatske vojske već je izveden. Spoj od Mraclina na već izgrađeni dio je opravdano izvesti iz razloga što predstavlja spoj s južnog ulaza DC30 u grad u poslovnu zonu, te time skraćuje put teškim teretnim vozilima i eliminira potrebu za prolaskom istih kroz naselja Vukovina i Staro Čiče.

Prostorno-planskom dokumentacijom je planiran i nastavak trase do Poštanske ulice, međutim, budući da planirana trasa predstavlja svojevrsnu južnu obilaznicu grada, a funkciju koje već ima autocesta A11, a djelomično će je imati i planirana prometnica Veleševac – Okuje – Petrovina Turopoljska - Lukavec, mišljenje je da daljnja trasa postaje neopravdana jer, budući da je u zoni uglavnom prisutna niska stambena gradnja,

prometna mreža na lokaciji je dostatna. Također, na dijelovima trase je vrlo uzak koridor koji otežava izvedbu, te prometnica DC30 – Odranski Obrež predstavlja kvalitetnije rješenje. Taj dio trase će biti potreban tek ukoliko grad na lokaciji bude planirao veliku stambenu izgradnju.



Slika 2.7.17. Prikaz dijela trase koji se zadržava (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

11. KUČE – SPOJNICA VELEŠEVEC - PEŠĆENICA



Slika 2.7.18. Trasa prometnica Kuče – spojnica Veleševac-Peščenica i Veleševac-Peščenica (podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Predmetna prometnica duljine je otprilike 6 km i predstavlja poveznicu Lugarnice i Odgojnog zavoda s cestovnom mrežom. Prometnica je danas izvedena dijelom kao asfaltirana (otprilike 1,7 km), a od Odgojnog zavoda prema jugoistoku kao makadamski put. Obzirom da predmetna prometnica prolazi kroz vrijedan krajobraz, Turopoljski Lug" – preporuka je da se u novim izmjenama i dopunama prostorno-planske dokumentacije prometnica ucrtka kao postojeća prometnica i ne povećava njena kategorizacija (nerazvrstana cesta na području velikog grada – Velike Gorice), da se zabrane zahvati na građevini koji bi kao posljedicu mogli imati značajno povećanje prometovanja vozila po istoj te da se isto doda u odredbe za provođenje.

Također je uz oteretni kanal Sava - Odra planirana prometnica istog naziva – odnosno prometnica koja spaja ista područja te je ista analizirana ranije u tekstu, u sklopu planiranog koridora pod rednim brojem 9.

12. VELEŠEVEC - PEŠĆENICA

Trasa prometnice (vidljiva na prethodnoj slici) je duljine otprilike 7 km. Ista je u cijelosti izvedena kao makadamski put i predstavlja spojnicu između naselja Veleševac i Peščenica, te dalje naselja uz rijeku Savu i, na drugu stranu, prema Sisačko-moslavačkoj županiji. Obzirom da predmetna prometnica prolazi kroz vrijedan krajobraz „Turopoljski Lug" – preporuka je da se u novim izmjenama i dopunama prostorno-planske dokumentacije prometnica ucrtka kao postojeća prometnica i ne povećava njena kategorizacija (nerazvrstana cesta na području velikog grada – Velike Gorice), da se zabrane zahvati na građevini koji bi kao posljedicu mogli imati značajno povećanje prometovanja vozila po istoj te da se isto doda u odredbe za provođenje.

2.8. OPĆINA ORLE

Općina Orle smještena je u jugoistočnom dijelu Zagrebačke županije na području Posavine, između rijeka Save i Odre, a sastoji se od 10 naselja: Bukevje, Čret Posavski, Drnek, Obed, Orle, Ruča, Stružec Posavski, Suša, Veleševac i Vrbovo Posavsko. Ukupna površina Općine je 58,57 km² ³⁸, te graniči s Općinom Rugvica na sjeveroistoku, Ivanić-Gradom na istoku, Velikom Goricom na zapadu i Sisačko-moslavačkom županijom na jugu³⁹. Prema popisu stanovništva iz 2021. godine, cjelokupno područje Općine Orle ima ukupno 1.765 stanovnika⁴⁰.



Slika 2.8.1. Središte Općine Orle, izvor: <https://www.opcina-orle.hr/opcina-orle-osnovni-podaci/>

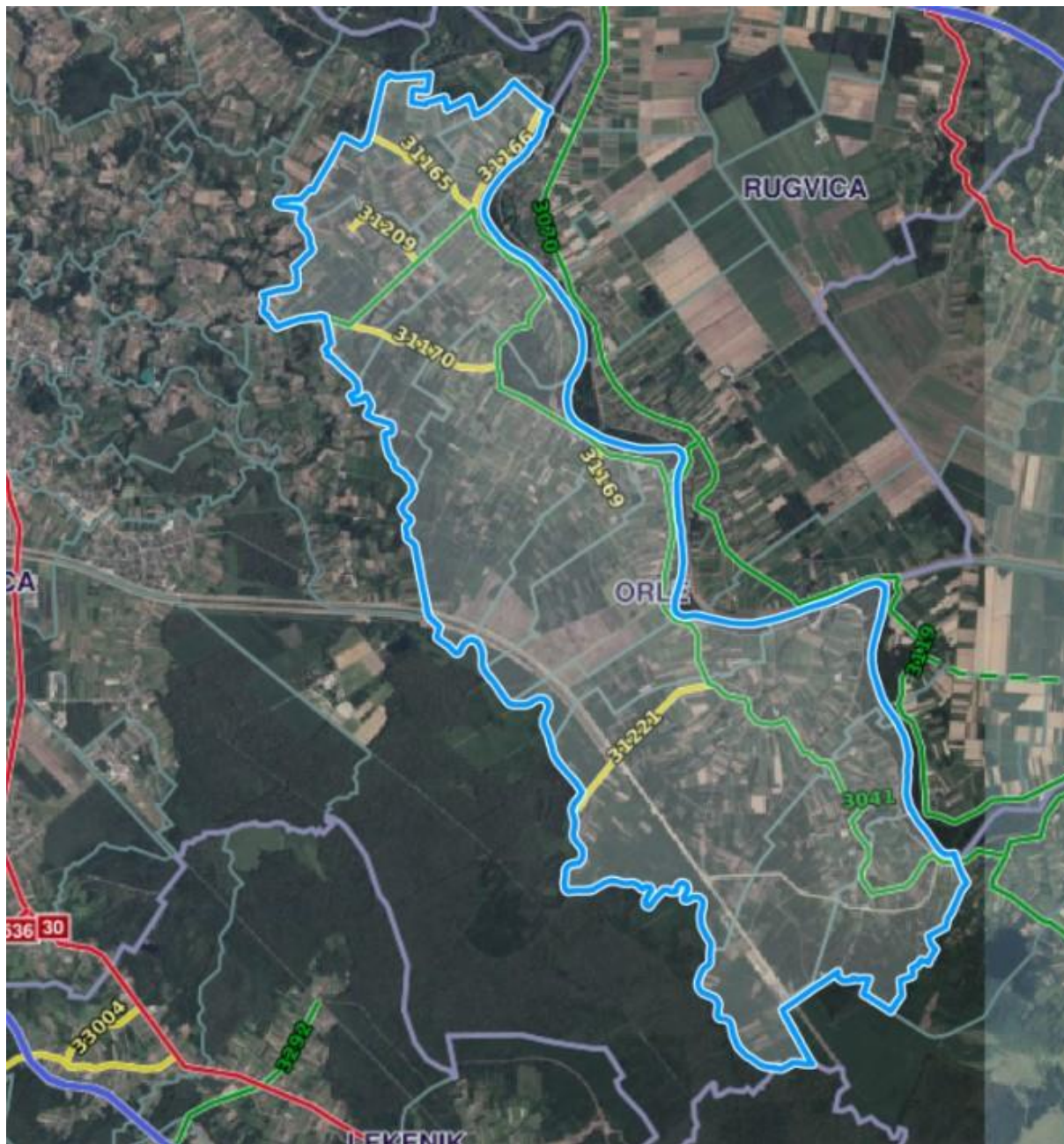
³⁸ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020. godine

³⁹ <https://www.opcina-orle.hr/opcina-orle-osnovni-podaci/>

⁴⁰ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža razvrstanih cesta na području Općine Orle prikazana je na slici u nastavku.



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	GRANICA GRADA

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 84
--	--	-----------------

Mrežu cesta na području Općine Orle čine dvije županijske ceste i šest lokalnih cesta.

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC3041 (Haganj (DC28) – Dubrava – Ivanić-Grad (DC43) – Posavski Bregi (DC43) – Lijevi Dubrovčak (ŽC3121) – Desni Dubrovčak (LC33001) – A. G. Grada Velike Gorice (Ribnica)),
- Županijska cesta ŽC3070 (Dugo Selo (ŽC3034) – Rugvica – Oborovo (skela) – Vrbovo Posavsko (skela – ŽC3041)),

LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC31165 (A.G. Grada Velika Gorica (Žablatje Posavsko) – Bukevje (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31166 (A.G. Grada Velika Gorica (Sop Bukevski) – Bukevje (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31169 (Orle (ŽC3041 – nerazvrstana cesta)),
- Lokalna cesta LC31170 (Bukevje (ŽC3041) – Drnek (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31209 (Čret Posavski (nerazvrstana cesta – ŽC3041))
- Lokalna cesta LC31221 (Orle (ŽC3041 – A.G. Grada Velika Gorica - nerazvrstana cesta)) ⁴¹.

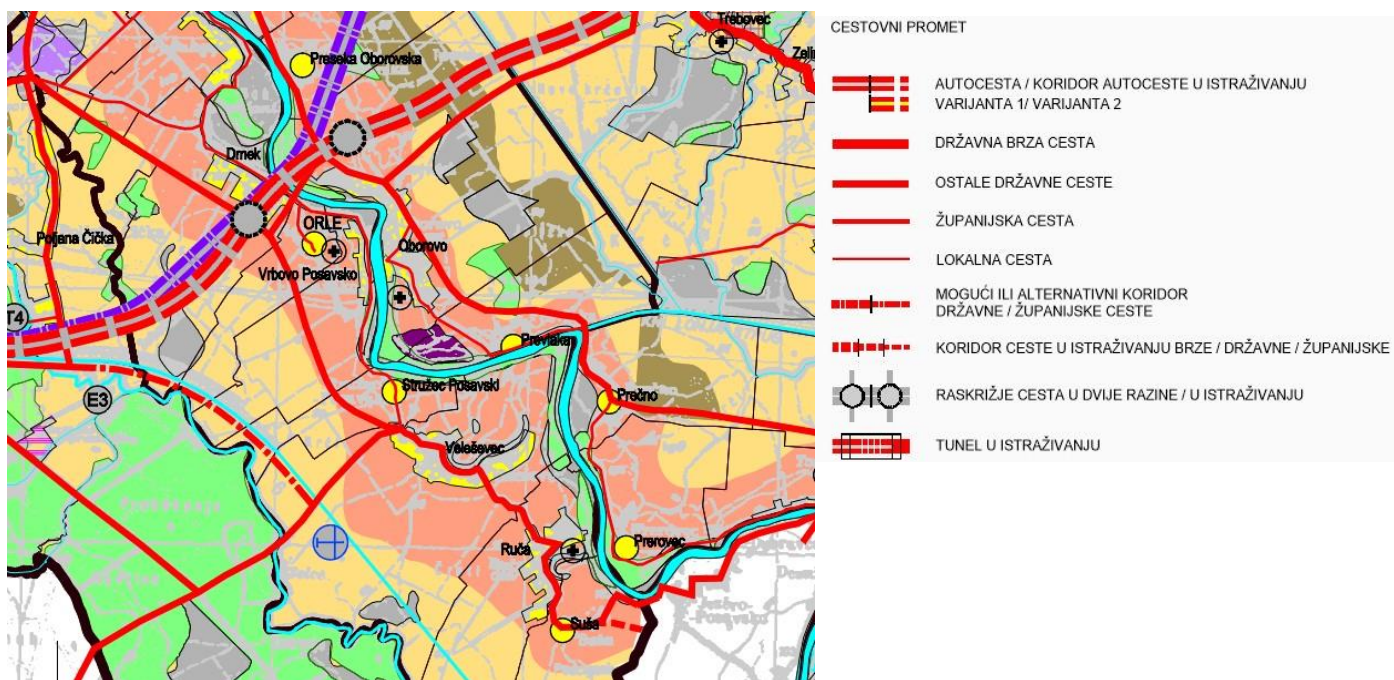
Županijske ceste čine primarnu prometnu mrežu Općine i spajaju istu s drugim općinama. ŽC3041 glavna je prometnica u Općini i prolazi cijelom duljinom Općine. ŽC3070 je na području Općine Orle u maloj duljini i predstavlja spoj ŽC3041 sa skelom na Savi koja vodi u Oborovo (Općina Rugvica).

Sekundarnu mrežu čine lokalne i nerazvrstane ceste. Lokalne ceste služe kao sabirne ceste za ceste nižeg ranga s kojih odvođe promet na ŽC3041.

Podataka o prometnom opterećenju za Općinu nema jer u blizini nije postavljen niti jedan relevantan brojač prometa.

41 Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



Slika 2.8.3. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na Općinu Orle dan je na prethodnoj slici.

Analizom prostorno-planske dokumentacije relevantne za promatrano područje, a koja je navedena u poglavlju 1.4., izdvojeni su zahvati na cestovnoj infrastrukturi, planirani prostorno-planskom dokumentacijom, na području Općine Orle i prikazani na slici u nastavku.



*Slika 2.8.4. Prikaz prometnica planiranih prostorno-planskom dokumentacijom
(podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)*

Na priloženoj slici vidljive su planirane prometnice (županijske ceste) označene brojevima 1, 6 i 12. Prometnice označene brojevima 6 i 12 analizirane su u poglavlju u kojem je analizirano šire područje Grada Velike Gorice, a ovdje su prikazane jer prolaze područjem Općine Orle.

Brojem 1 označena je planirana županijska cesta koja će se u nastavku analizirati.

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. OPĆINA ORLE – (MOST PREKO SAVE) – OPĆINA RUGVICA – NOVI KORIDOR ŽUPANIJSKE CESTE



Slika 2.8.5. Prikaz planirane županijske ceste s predloženom korekcijom trase

(podloga Geoportal <https://geoportal.dgu.hr>)

Planirani koridor županijske ceste dugačak je otprilike 1,6 kilometara. Započinje na (planiranom) raskrižju s planiranom prometnicom „Mičevac – Ščitarjevo – Veleševac“, opisanom u poglavlju Grada Velike Gorice. Koridor se zatim pruža u smjeru sjeveroistoka, gotovo paralelno s planiranom (novom) obilaznicom grada Zagreba, mostom preko rijeke Save, te ulazi u područje Općine Rugvica i završava na planiranom raskrižju s postojećom Zagrebačkom ulicom u naselju Oborovo.

Na prostoru između postojeće obilaznice grada Zagreba, kod autocestovnog čvora „Zagreb-istok“, pa prateći rijeku Savu do grada Siska, nema niti jedan lokalni prijelaz mostom preko rijeke Save osim korištenjem postojeće skele „Oborovo“ koja direktno povezuje Općine Orle i Rugvicu, a ako gledamo i šire područje, gradove Veliku Goricu i Ivanić Grad. Kao što je i spomenuto za skelu „Medsave – Zaprešić“ koja trenutno povezuje gradove Samobor i Zaprešić, ista nema veliki prometni kapacitet, ima ograničenu nosivost, ovisna je o vodostaju rijeke Save, te je više turističke funkcije.

Realizacijom ove planirane prometnice omogućila bi se kvalitetnija, brža i sigurnija veza Općina Orle i Rugvica, a na širem području i gradova Velika Gorica i Ivanić Grad i njihovih gradskih naselja.

Iz navedenih razloga opravdano je zadržati opisanu prometnicu u budućim izmjenama i dopunama prostorno-planske dokumentacije.

2.9. ŠIRE PODRUČJE IVANIĆ-GRADA

Grad Ivanić-Grad smjestio se u jugoistočnom dijelu Zagrebačke županije. Na jugu graniči sa Sisačko-moslavačkom županijom, a na sjeveroistoku s Bjelovarsko-bilogorskom županijom. Područje Ivanić-Grada sastoji se od 22 naselja, te je ukupne površine 173,52 km²⁴². Prema popisu stanovništva iz 2021. godine, cjelokupno područje Ivanić-Grada ima ukupno 12.982 stanovnika⁴³.



Slika 2.9.1. Pogled na Ivanić-Grad iz zraka

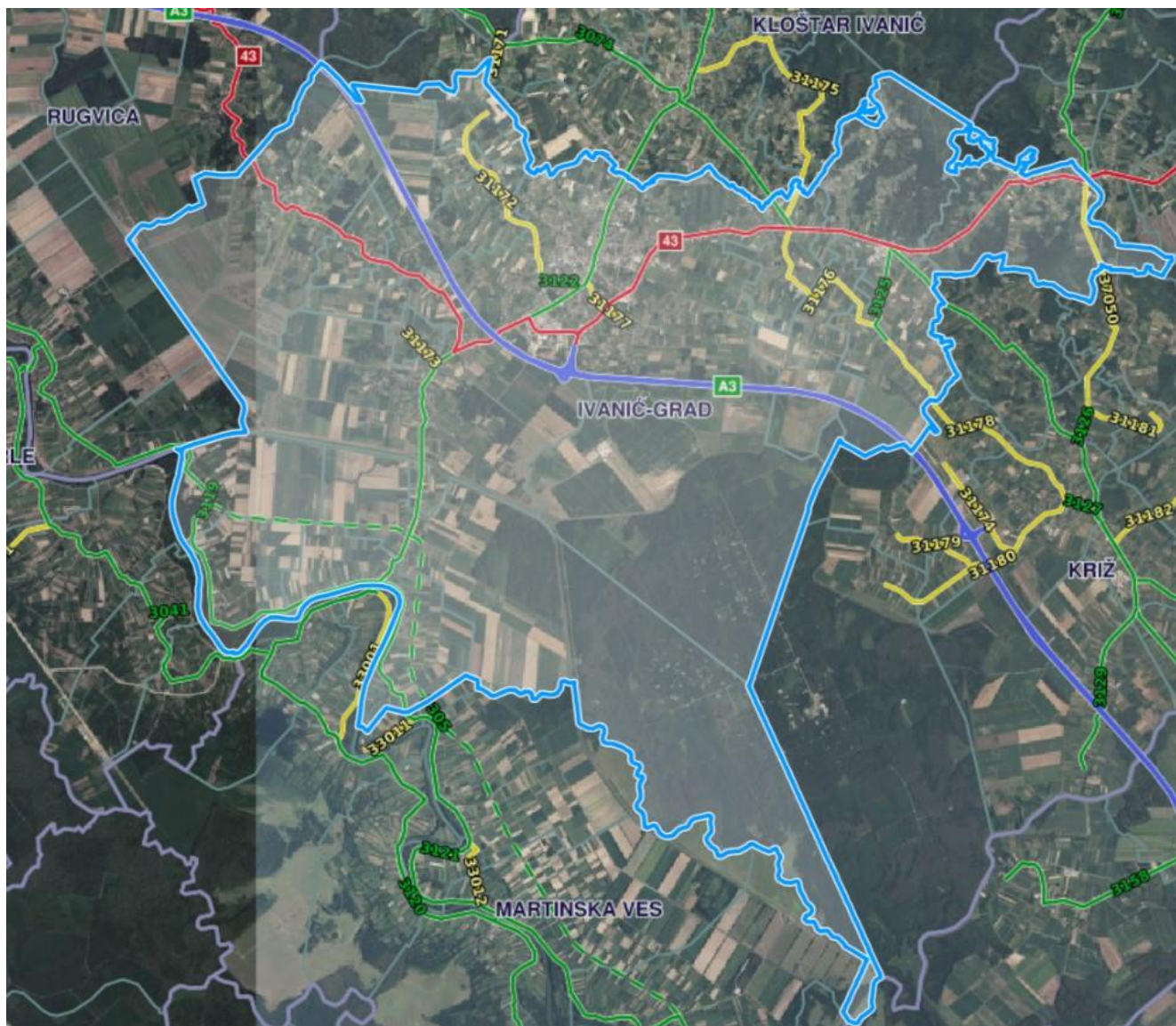
(izvor: <https://visitzagrebcounty.hr/zagrebacka-zupanija/ivanic-grad/ivanic-grad/>)

⁴² Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020. godine

⁴³ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža razvrstanih cesta na području Ivanić-Grada prikazana je na slici u nastavku.



LEGENDA:

Legend:

- AUTOCESTA
- DRŽAVNA CESTA
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- GRANICA GRADA

Slika 2.9.2. Prometna mreža razvrstanih cesta na području Ivanić-Grada, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 90
--	--	------------------------

Osnovnu cestovnu mrežu Grada Ivanić-Grada čine državna cesta DC43 i županijska cesta ŽC3041 koje povezuju područje Grada Ivanić-Grada s drugim gradovima i općinama, te autocesta A3 koja je namijenjena daljinskom prometu.

Sekundarnu mrežu čine ostale županijske ceste i ceste niže kategorije koje služe primarno za distribuciju prometa po naseljima.

Razvrstane ceste na području Ivanić-Grada su:

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC43 (Đurđevac (DC2) – Bjelovar – Čazma – Ivanić-Grad – Ježevo – Rugvica (A3/ŽC3070)).

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC3041 (Haganj (DC28) – Dubrava – Ivanić-Grad (DC43) – Posavski Bregi (DC43) – Lijevi Dubrovčak (ŽC3121) – Desni Dubrovčak (LC33001) – A. G. Grada Velike Gorice (Ribnica)),
- Županijska cesta ŽC3074 (Brckovljani (ŽC3034) – Kloštar Ivanić – Caginec (DC43)),
- Županijska cesta ŽC3119 (Oborovo (ŽC3070) – Lijevi Dubrovčak (ŽC3041/ŽC3121)),
- Županijska cesta ŽC3121 (Lijevi Dubrovčak (ŽC3041/ŽC3119) – Mahovo – A. G. Grada Siska (Palanjek)),
- Županijska cesta ŽC3122 (Ivanić – Grad (LC31172 – ŽC3041)),
- Županijska cesta ŽC3124 (Graberje Ivaničko (DC43) – Popovača – Kutina – Ilova – Lipovljani – Brestača (DC47/DC312)),
- Županijska cesta ŽC3125 (Graberje Ivaničko (ŽC3124) – Deanovec (LC31178)).

LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC31172 (Tarno – Ivanić-Grad (ŽC3122)),
- Lokalna cesta LC31173 (Zaklepica – Posavski Bregi (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31175 (Kloštar Ivanić (ŽC3041) – Caginec (ŽC3074)),
- Lokalna cesta LC31176 (Caginec (DC43) – Deanovec (ŽC3125)),
- Lokalna cesta LC31177 (Ivanić Grad (ŽC3041 – nerazvrstana cesta)),
- Lokalna cesta LC31178 (Deanovec (ŽC3125) – Križ (ŽC3127/LC31180))⁴⁴.

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta⁴⁵. Na području Ivanić-Grada, postavljeno je ukupno 5 brojača prometa. Od toga su dva na državnoj cesti, dva na županijskim cestama i jedan na lokalnoj cesti.



Slika 2.9.3. Raspored brojačkih mjesta na cestama oko Općine Orle, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

Tablica 2.9.1. Podaci o brojanju prometa iz publikacije "Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024."

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC43	2015	Caginec	8815	8268	NAB	ŽC3124	ŽC3074	1,9
DC43	2017	-	-	-	NB	-	-	-
ŽC3041	2055	Kloštar Ivanić	3929	4065	PAB	LC31177	ŽC3074	4,2
ŽC3124	2124	Graberje Ivaničko	4060	3818	NAB	ŽC3125	ŽC3126	5,6
LC31178	2059	Deanovec	1266	1318	PAB	ŽC3125	ŽC3127	5,7

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

NAB - neprekidno automatsko brojanje

prometa PAB – povremeno automatsko

brojanje prometa

NB - naplatno brojenje

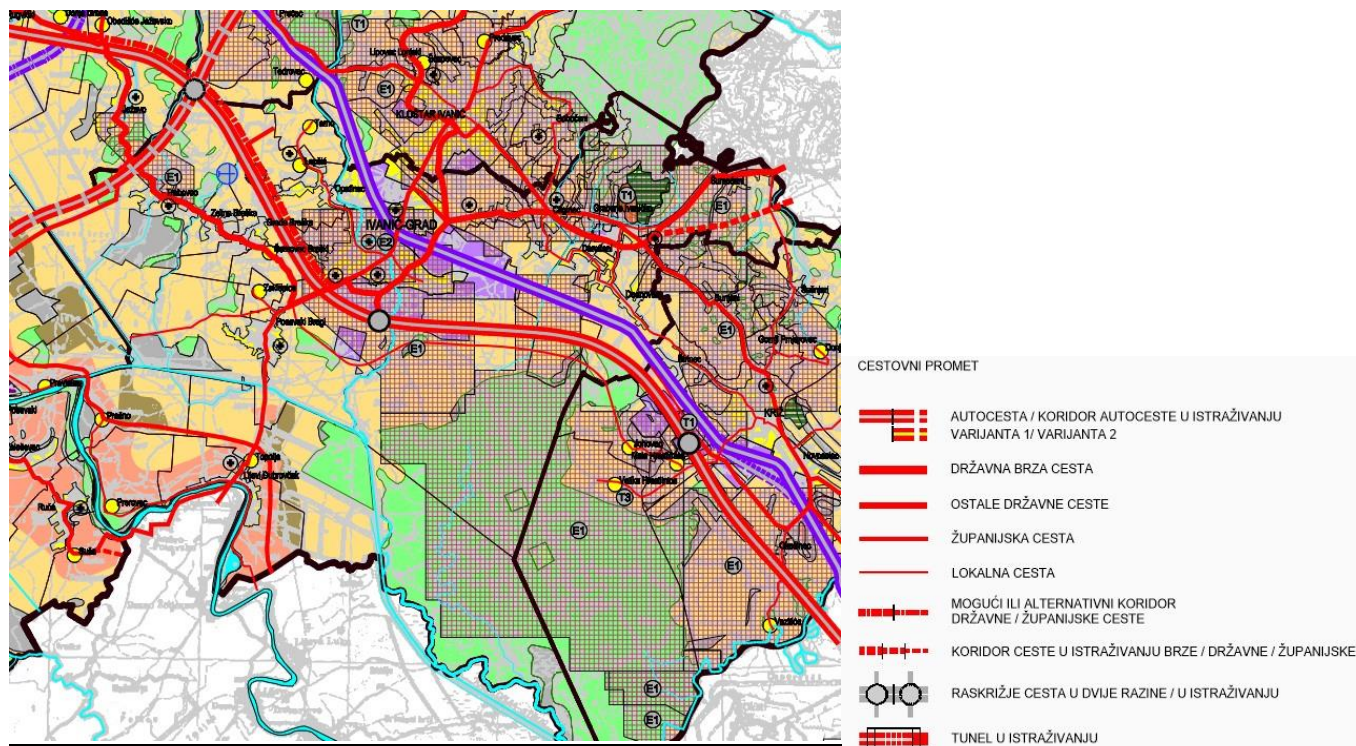
45 Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.

Prethodno su prikazan eslika s pozicijama brojača prometa i tablica s informacijama o količini prometa izmjerenoj na postavljenim brojačima.

Iz priložene tablice s podacima o brojanju prometa, vidljivo je dominantno prometno opterećenje po državnoj cesti DC43, na brojaču oznake „2015" smještenom istočno od središta Ivanić-Grada, na cestovnom pravcu Ivanić-Grad – Čazma – Bjelovar. Također, pojačan je promet i po županijskim cestama ŽC3041, na brojaču oznake „2055" (smještenom na pravcu Ivanić-Grad – Kloštar Ivanić – Dubrava) i ŽC3124, na brojaču oznake „2124" (smještenom na pravcu Ivanić-Grad – Križ – Kutina).

Obzirom na veliko prometno opterećenje na DC43 koja najvećim dijelom prolazi kroz naseljeni dio, vidljiva je potreba izgradnje obilaznice.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



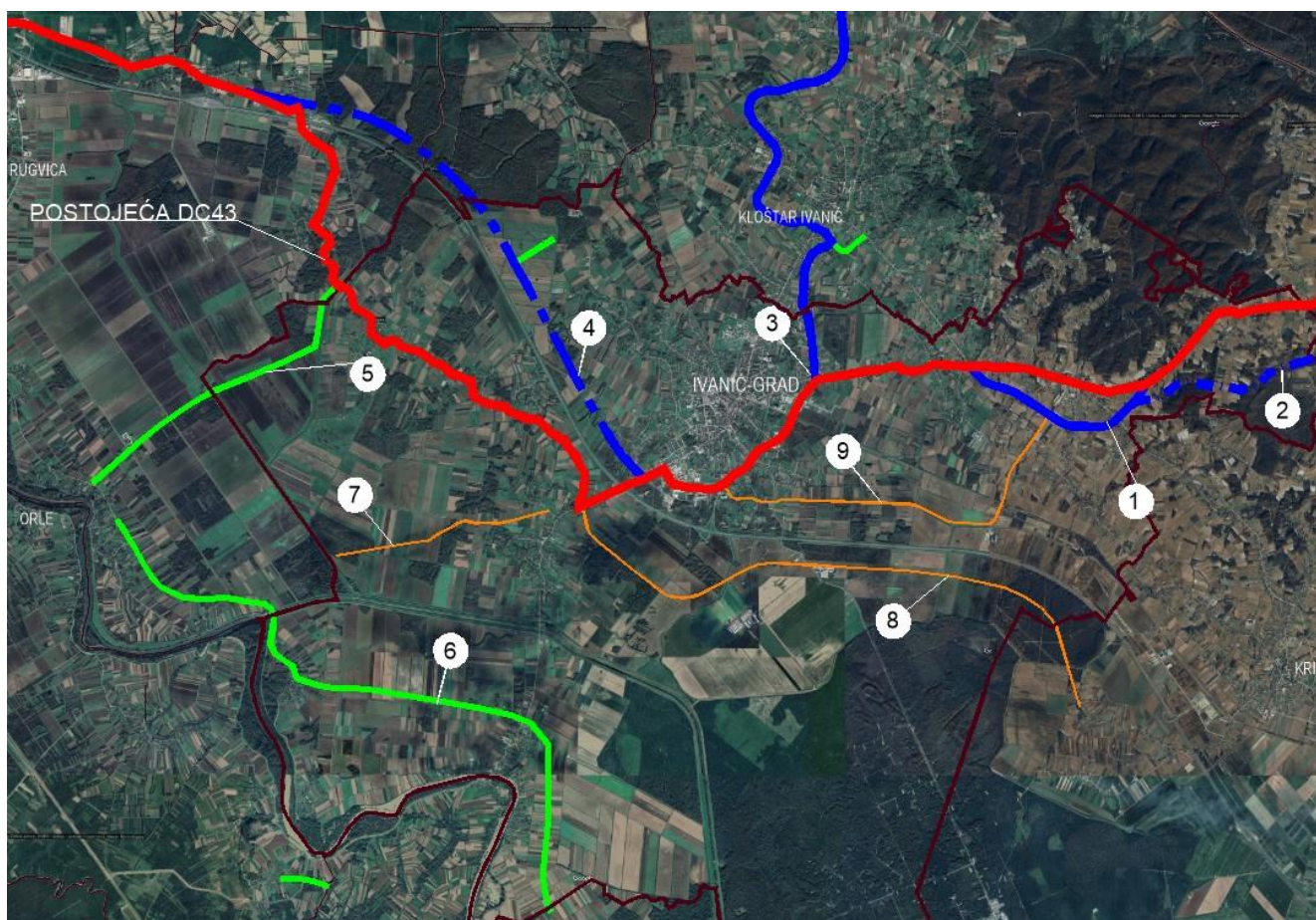
Slika 2.9.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na Grad Ivanić-Grad dan je na prethodnoj slici.

Analizom prostorno-planske dokumentacije izdvojene su najvažnije planirane ceste (obilaznice i spojnice s drugim gradovima i općinama), koje bi, sukladno ranije navedenom, svojom izgradnjom prometno rasteretile Ivanić-Grad i šire područje. Budući da su u pripremi VIII. Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije,

a da se pripremaju izmjene na području Grada Ivanić-Grada, iste su uzete u obzir prilikom analize. Izmjene se odnose na djelomičnu izmjenu trase planiranog izmještanja trase DC43 i koridora u istraživanju u nastavku izmještanja trase DC43, te je dodana lokalna cesta od čvorišta DC43 do izmještene trase DC43.

Svi analizirani zahvati, prikazani su na slici u nastavku, te označeni brojevima od 1 do 9.



- POSTOJEĆA DRŽAVNA CESTA DC43
- PLANIRANE DRŽAVNE CESTE
- - - KORIDOR DRŽAVNE CESTE U ISTRAŽIVANJU
- - - ALTERNATIVNI KORIDOR DRŽAVNE CESTE
- PLANIRANA ŽUPANIJSKA CESTA
- PLANIRANA LOKALNA CESTA

Slika 2.9.5. Planirane prometnice na području Grada Ivanić-Grada

Sukladno priloženoj slici, planirani zahvati na cestovnoj infrastrukturi su:

Državne ceste:

1. Planirano izmještanje državne ceste DC43
2. Koridor državne ceste DC43 „Graberje Ivaničko – Čazma“ u istraživanju,

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 94
--	--	-----------------

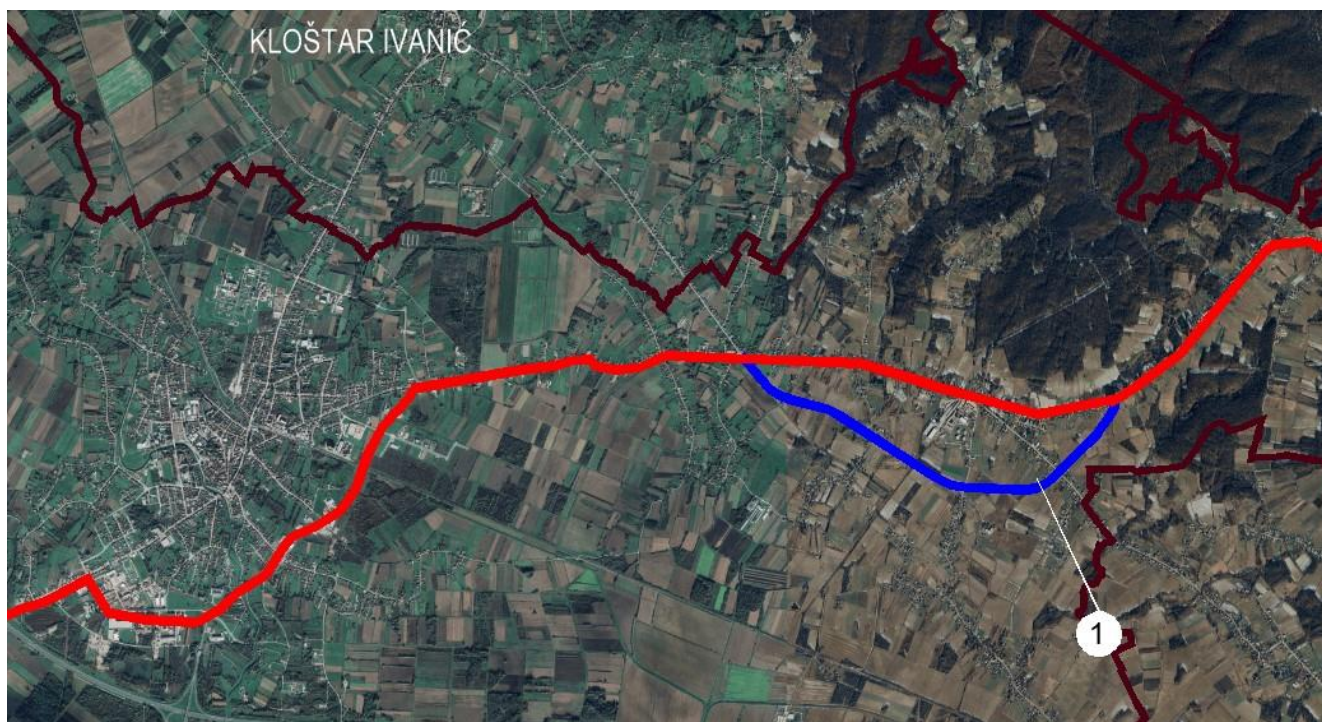
3. „Vrbovec – Poljanski Lug – Kloštar Ivanić – Ivanić-Grad“ – novi koridor državne ceste,
4. Planirana državna cesta „Ivanić-Grad – Rugvica“ – alternativni koridor DC43.

Županijske ceste:

5. Planirana županijska cesta „Rugvica – Ivanić-Grad“,
6. Planirana županijska cesta „Oborovo – Prečno – Topolje – Lijeva Luka“,
7. Planirana lokalna cesta Zaklepica – odvodni kanal (granica Općine Rugvica),
8. Planirana lokalna cesta „Ivanić-Grad (DC43) – Općina Križ (Johovec)“,
9. Planirana lokalna cesta na potezu DC43 (čvorište Ivanić-Grad) – izmještena DC43.

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. PLANIRANO IZMJEŠTANJE DRŽAVNE CESTE DC43



Slika 2.9.6. Planirano izmještanje državne ceste DC43

Planirani koridor izmještene državne ceste DC43 dugačak je otprilike 3,8 kilometra. Započinje na raskrižju postojeće državne ceste DC43 sa županijskom cestom ŽC3074, proteže se s južne strane DC43 prema istoku, te obilazi gradsko naselje Graberje Ivaničko s južne strane pritom se križajući s dvije županijske ceste ŽC3124 i ŽC3125 i zatim nastavlja sjeveroistočno, te se ponovo uklapa na postojeću trasu DC43. Planirani izmješteni koridor zamišljen je kao obilaznica naselja Caginec i Graberje Ivaničko.

Obzirom na ranije navedenu količinu prometa koja je izmjerena na dijelu DC43 od Ivanić-Grada prema Čazmi, obilaznicu naseljenog dijela je opravdano zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

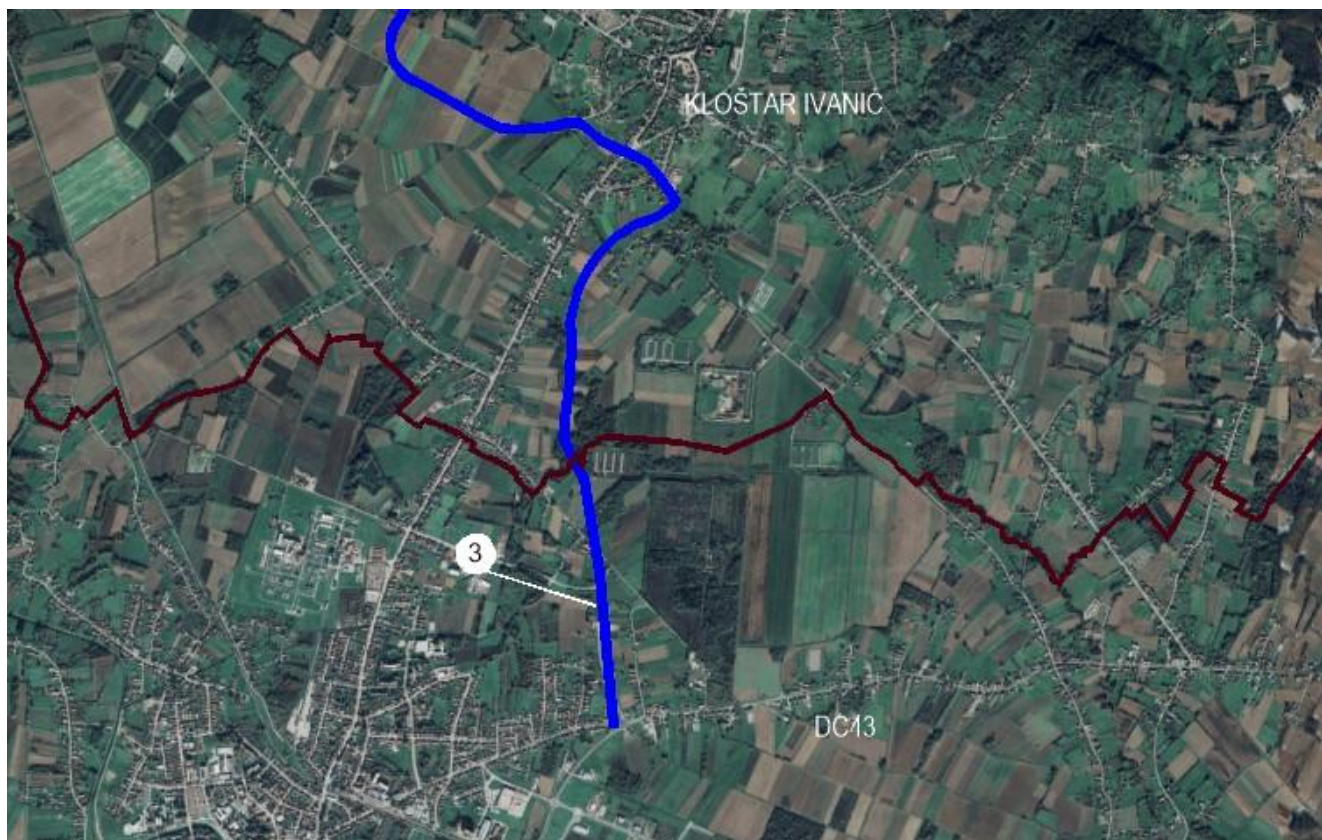
2. KORIDOR DRŽAVNE CESTE DC43 „GRABERJE IVANIČKO – ČAZMA“ U ISTRAŽIVANJU



Slika 2.9.7. Prikaz koridora u istraživanju zajedno s planiranim izmještanjem DC43

Koridor u istraživanju, na teritoriju Grada Ivanić-Grada, dugačak je otprilike 3,6 kilometara, a nastavak koridora je ucrtan u PPUG Čazme (Službeni vjesnik Grada Čazme broj 28/03, 19/06, 30/11, 18/12, 45/14, 62/18 i 2/19-pročišćeni tekst), te dalje prema Bjelovaru. Započinje na izmještenom koridoru DC43 koji je opisan pod 1, te, obilazeći naselja, pruža se prema Čazmi. Izmještanje DC43 je predviđeno cijelom trasom do Čazme i dalje prema Bjelovaru, te bi se na taj način zaobišli svi izgrađeni dijelovi naselja između Ivanić-Grada i Čazme, te dalje prema Bjelovaru. Obzirom na ranije navedeno prometno opterećenje državne ceste DC43, poželjno je napraviti obilaznicu izgrađenih dijelova naselja, te se predlaže zadržavanje prometnice u prostorno-planskoj dokumentaciji.

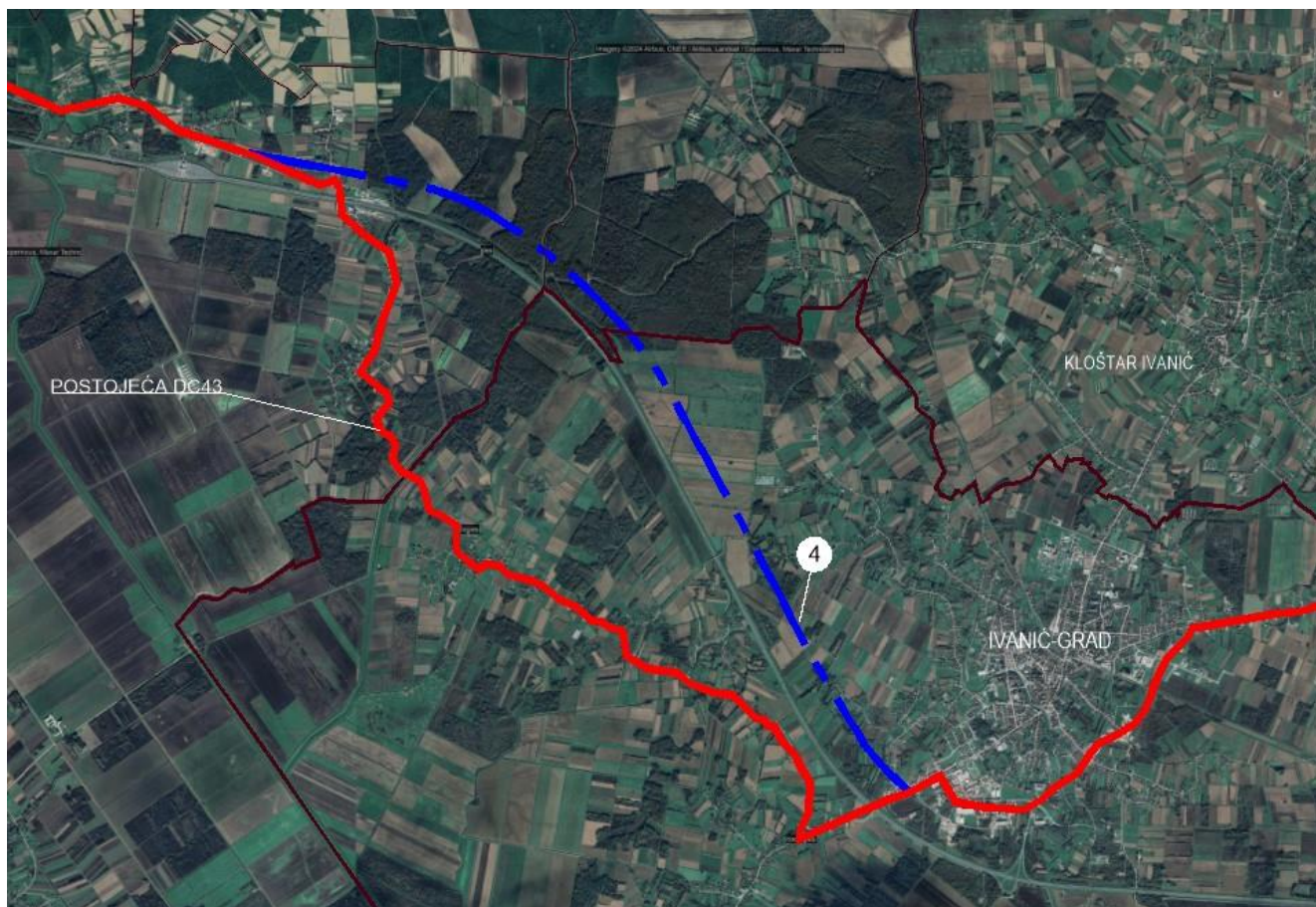
3. „VRBOVEC – POLJANSKI LUG – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD“ – NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE



Slika 2.9.8. Prikaz planiranog novog koridora državne ceste „Vrbovec – Poljanski Lug – Kloštar Ivanić – Ivanić-Grad“

Planirana državna cesta je predviđena kao poveznica između gradova Vrbovec i Ivanić-Grad, preko područja Općine Kloštar Ivanić. Na području grada Ivanić-Grada cesta započinje na raskrižju s postojećom državnom cestom DC43 u istočnom dijelu Ivanić-Grada, te se koridor pruža sjeverno u duljini od otprilike 1,2 kilometra do granice Grada Ivanić-Grada i Općine Kloštar Ivanić. Zatim se nastavlja u smjeru sjevera prema Kloštar Ivaniću i Vrbovcu (spaja se na čvor brze državne ceste DC10 – „Prilesje“). Obzirom da je u tijeku izrada projektne dokumentacije, te je za zahvat u prostoru izdana lokacijska dozvola, u ovoj stručnoj podlozi nije analizirana opravdanost zadržavanja u prostorno-planskoj dokumentaciji.

4. PLANIRANA DRŽAVNA CESTA „IVANIĆ-GRAD – RUGVICA“ – alternativni koridor DC43



Slika 2.9.9. Prikaz alternativnog koridora državne ceste DC43

Postojeće stanje državne ceste DC43 na dijelu na kojem je planiran alternativni koridor, tj. na „pod-dionici“ između Ivanić-Grada i Rugvice nije zadovoljavajuće s aspekta vođenja trase i sigurnosti prometa. Ista prolazi kroz nekoliko naseljenih područja, te su stanovnici istih, zbog velikog prometnog opterećenja svakodnevno ugroženi. Prometno opterećenje uvelike proizlazi iz činjenice da je autocesta A3 od Rugvice prema istoku pod naplatom, te velik broj stanovnika Ivanić-Grada i okolnih naselja vožnjom po ovoj dionici DC43 izbjegava naplatu.

Planirani alternativni koridor državne ceste je ukupne duljine otprilike 10,5 kilometara, a kroz područje Ivanić-Grada prolazi u duljini od otprilike 5,3 kilometara. Započinje na jugozapadnom ulazu u Ivanić-Grad, na križanju s postojećom državnom cestom DC43 i županijskom cestom ŽC3041. Proteže se prema sjeverozapadu i kasnije zapadu kroz područja većinom poljoprivredne namjene, pritom paralelno prateći autocestu A3, te se ponovno uklapa na postojeću DC43 kod naplatne postaje autoceste A3 „Ivanja Reka“, u općini Rugvica.

Realizacijom izmještanja državne ceste DC43 na opisani novi koridor između Ivanić-Grada i Rugvice, povećala bi se brzina prometovanja, udobnost i sigurnost odvijanja prometa, dok bi se stara dionica državne ceste mogla

prekategorizirati u prometnicu niže kategorije, te bi se prometno rasteretila, što bi imalo pozitivne učinke na sigurnost stanovnika naseljenih područja između Ivanić-Grada i Rugvice.

Zbog svega navedenog, iako je već izdana lokacijska dozvola za rekonstrukciju postojeće trase DC43 na ovoj dionici, predlaže se da se alternativni koridor zadrži u prostorno-planskoj dokumentaciji kako bi se sačuvao ukoliko se kasnije pokaže potreba za izgradnjom obilaznice.

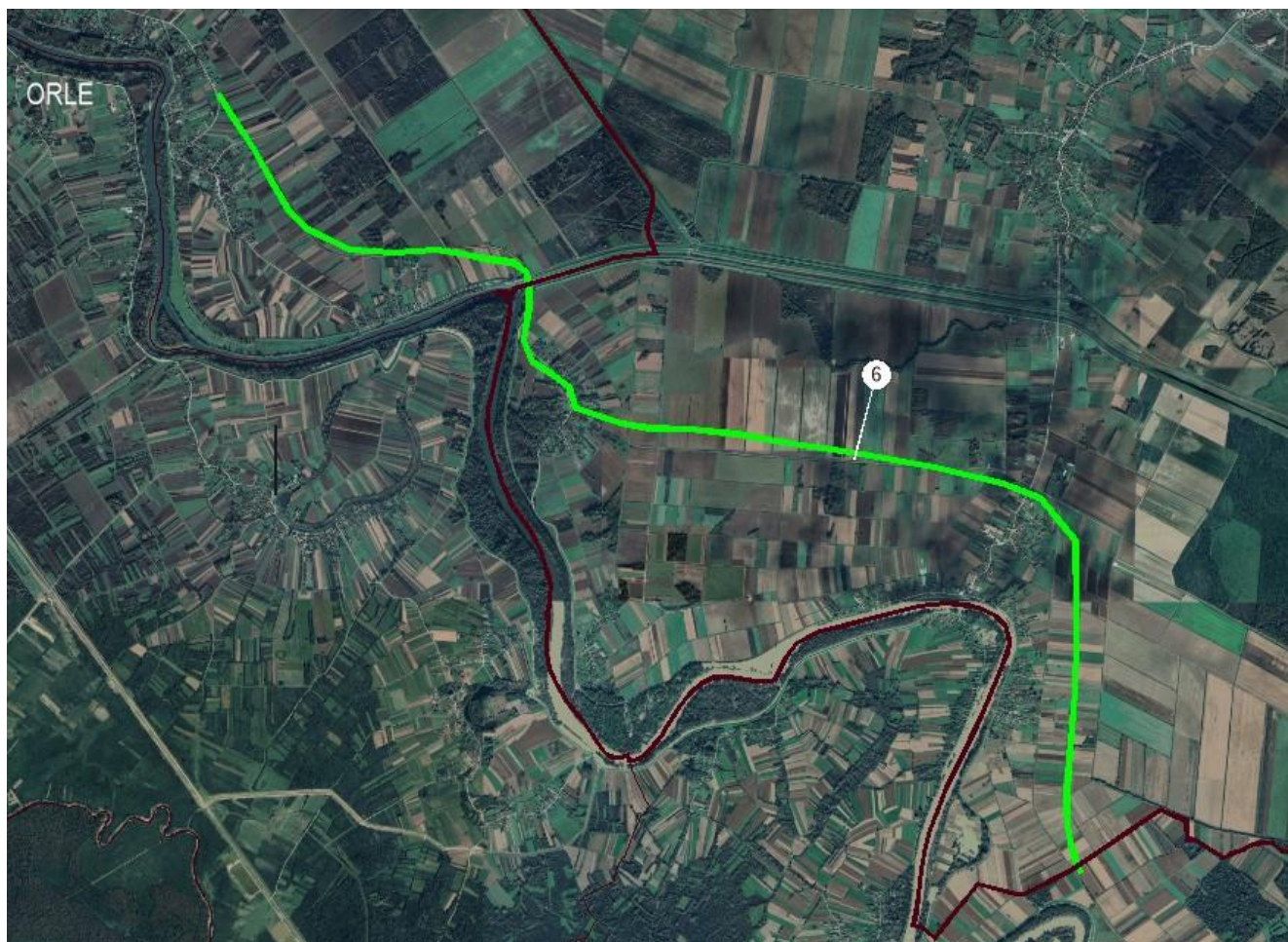
5. PLANIRANA ŽUPANIJSKA CESTA „RUGVICA – IVANIĆ-GRAD“



Slika 2.9.10. Prikaz planirane županijske ceste

Planirani koridor županijske ceste je ukupne duljine otprilike 6 kilometara, a područjem Grada Ivanić-Grada prolazi oko 2,8 kilometara. Zamišljen kao spoj državne ceste DC43 i županijske ceste ŽC3070 na području Općine Rugvica, u svom središnjem dijelu zahvaća rubni dio Grada Ivanić-Grada. Položen je po trasi postojećeg puta. Gledano makroskopski, izgradnjom ovog koridora, u kombinaciji s izgradnjom planirane županijske ceste „Općina Orle – (most preko Save) – Općina Rugvica“, koja je analizirana u poglavlju koje se odnosi na „Općinu Orle“, unaprijedila bi se povezanost šireg područja Gradova Velike Gorice, Ivanić-Grada i Dugog Sela, te Općina koje su smještene među njima. Ipak, s obzirom da planirana prometnica ima alternativu u postojećoj županijskoj cesti ŽC3070 koja bi se rekonstrukcijom mogla značajno poboljšati, te uzevši u obzir broj stanovnika područja, preporuka je da se koridor ukloni iz prostorno-planske dokumentacije.

6. PLANIRANA ŽUPANIJSKA CESTA „OBOROVO – PREČNO – TOPOLJE – LIJEVA LUKA”



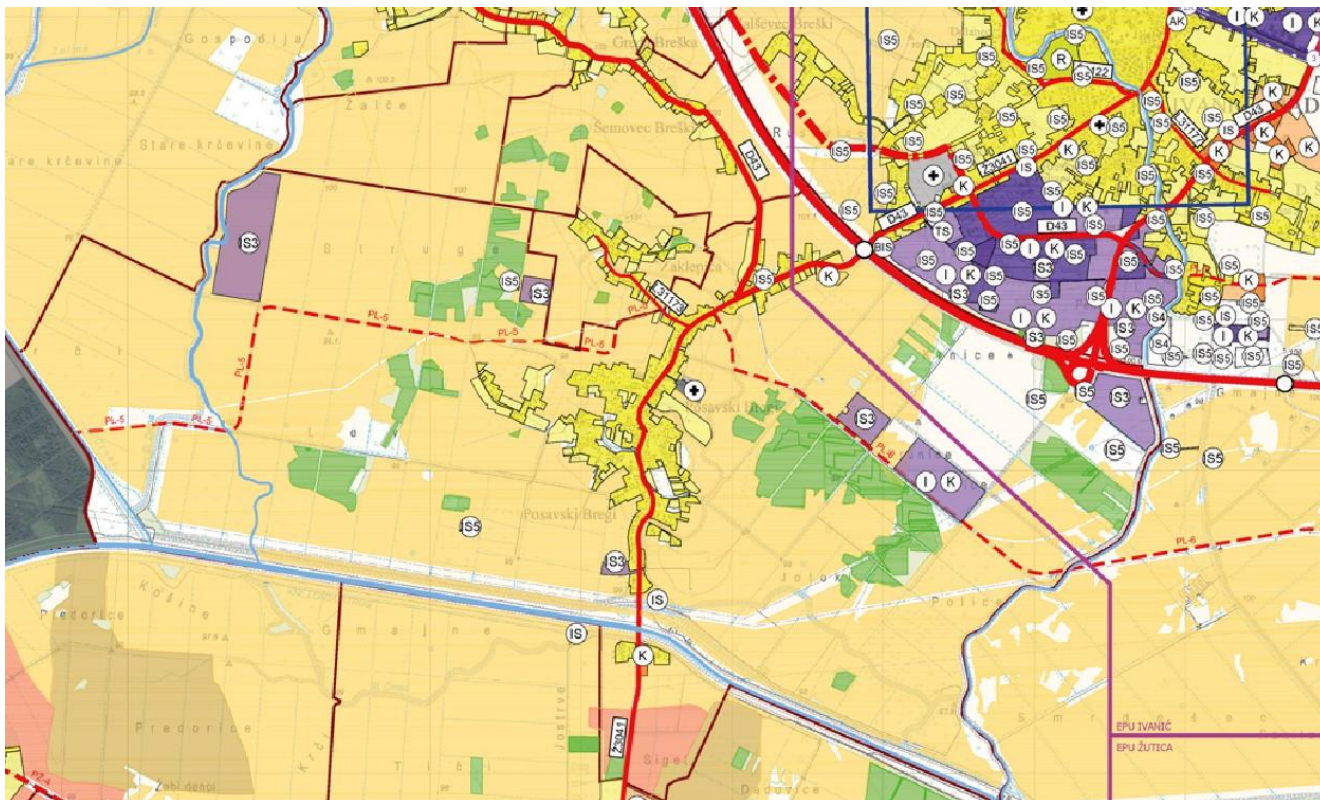
Slika 2.9.11. Prikaz planirane županijske ceste

Planirani koridor županijske ceste ukupne je duljine otprilike 13 kilometara, dok kroz područje Grada Ivanić-Grada prolazi otprilike 9,3 kilometara. Prostire se, u većem dijelu, uz južnu i jugozapadnu granicu Grada Ivanić-Grada, dok u najzapadnijem dijelu ulazi u područje Općine Rugvica.

Trasa počinje na raskrižju s postojećom županijskom cestom ŽC3119, te u cijelosti prati trasu postojećeg puta do granice Grada Ivanić-Grada i dalje, naselja Lijeva Luka.

Zamišljena je kao alternativa ŽC3119 u dijelu u kojem je ista položena na kruni nasipa visine 3-4 m, a širine je svega između 3 i 4 m. Izgradnjom nove prometnice, postojeća bi ostala za lokalni promet što bi doprinijelo sigurnosti prometovanja. Prometnicu se preporuča zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

7. PLANIRANA LOKALNA CESTA ZAKLEPICA – ODVODNI KANAL (GRANICA OPĆINE RUGVICA)



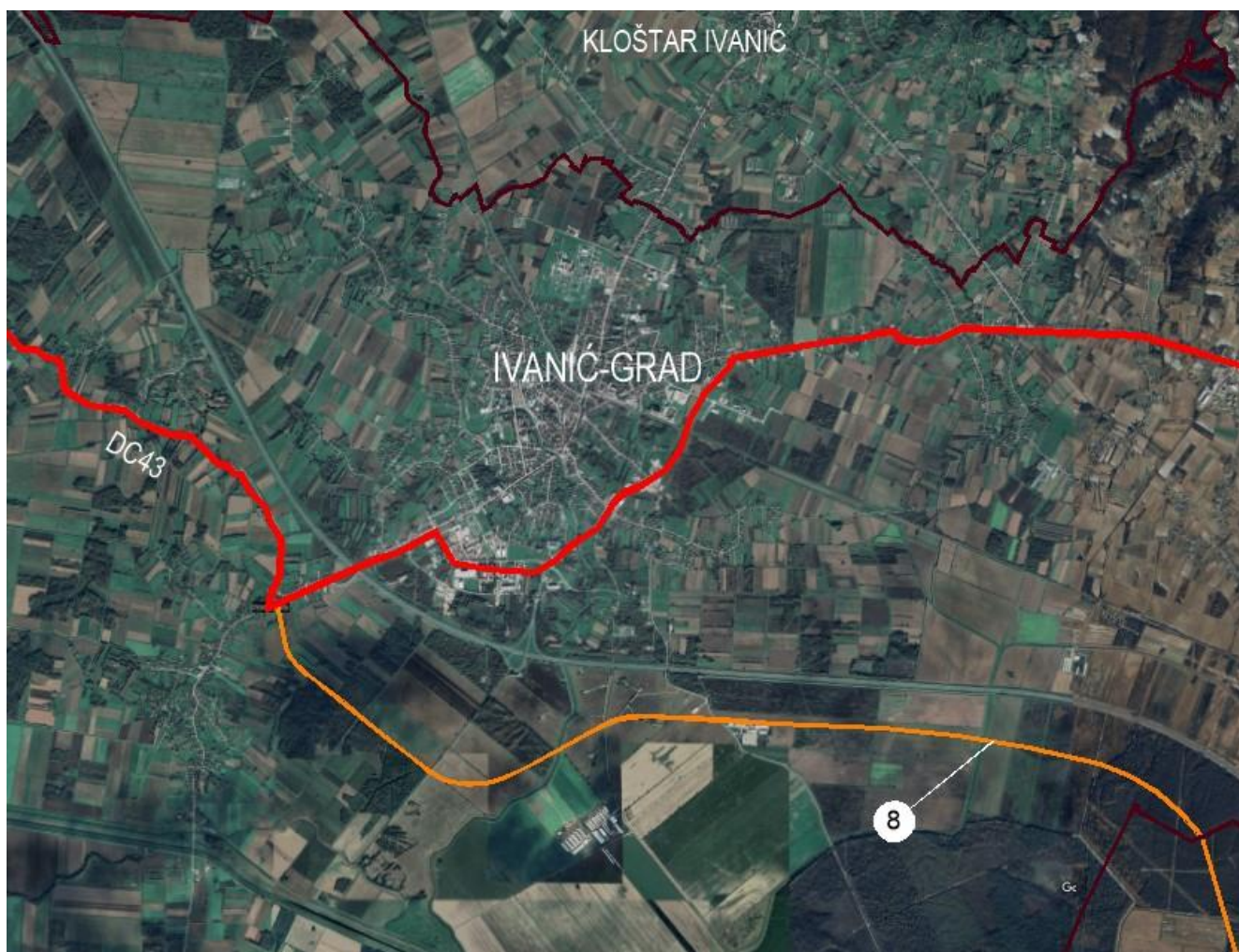
Slika 2.9.12. Prikaz planirane lokalne ceste iz VIII. izmjena i dopuna PPUG Ivanić-Grada

Planirana prometnica je prikazana na izvatku iz PPUG Ivanić-Grada iz razloga što je u zadnjim izmjenama i dopunama trasa značajno promijenjena, te su dodane nove zone infrastrukturnih sustava. U PPUG Ivanić-Grada ista je označena kao planirana lokalna cesta PL-5.

Planirana lokalna cesta nalazi se na zapadnom dijelu šireg područja Ivanić-Grada. Koridor je duljine otprilike 4 kilometra, te započinje u gradskom naselju Zaklepica i proteže se zapadno prema granici s Općinom Rugvica. U zadnjim izmjenama i dopunama PPUG Ivanić-Grada, sa sjeverne strane planiranog koridora, planirane su površine različitih infrastrukturnih sustava (sunčana elektrana, pročistač otpadnih voda i bušotina), te bi predmetna prometnica osigurala pristup do istih. Pod uvjetom daljnjeg planiranja površina navedenih infrastrukturnih sustava, preporuča se zadržavanje planirane prometnice u prostorno-planskoj dokumentaciji.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 101
--	--	-------------------------

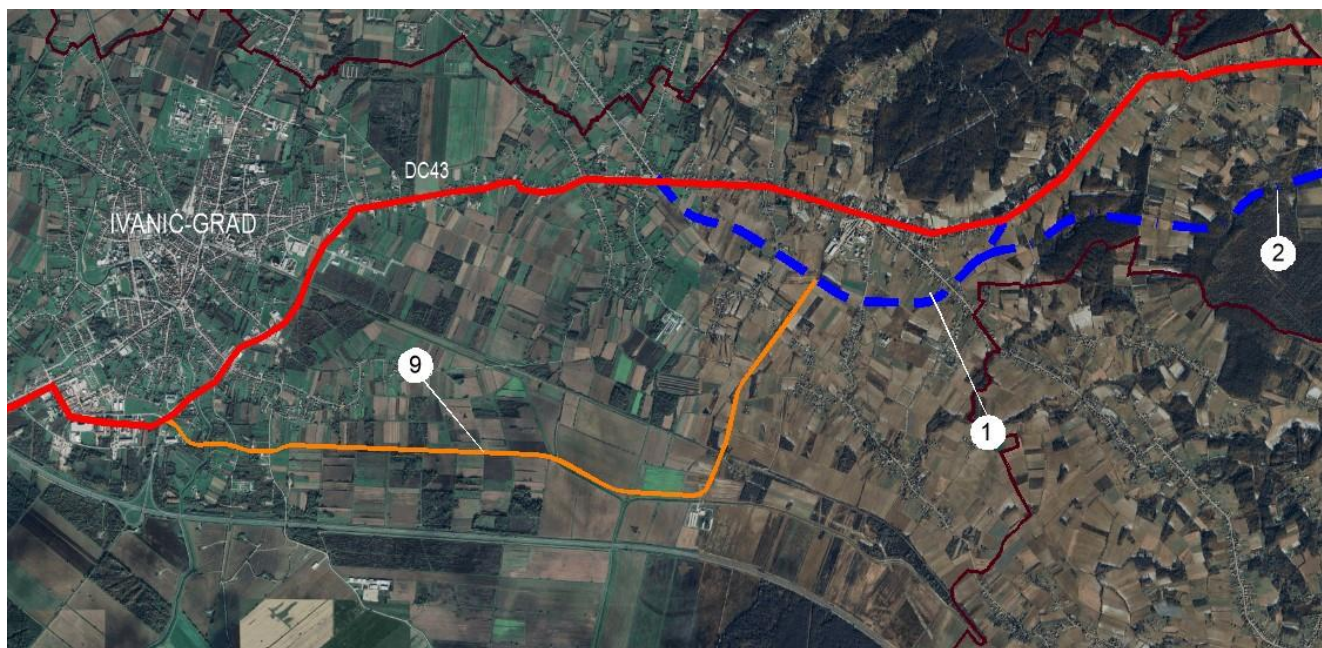
8. PLANIRANA LOKALNA CESTA IVANIĆ-GRAD (DC43) – KRIŽ (JOHOVEC)



Slika 2.9.13. Prikaz planirane lokalne ceste

Nova lokalna cesta planirana je južno od Ivanić-Grada, u duljini od otprilike 11 kilometara. Započinje na raskrižju s državnom cestom DC43 u gradskom naselju Posavski Bregi, te se pruža prema istoku, prelazi granicu Općine Križ i nastavlja do naselja Johovec u kojem se spaja na postojeću lokalnu cestu LC31179. Slično kao i za prometnicu koja je analizirana pod brojem 7, u prostorno-planskoj dokumentaciji Ivanić-Grada se uz planirani koridor nalazi više planiranih gospodarskih površina proizvodne i poslovne namjene od kojih su neke već i izgrađene, te se zbog toga predlaže zadržati planirani koridor u prostorno-planskoj dokumentaciji.

9. PLANIRANA LOKALNA CESTA NA POTEZU DC43 (ČVORIŠTE IVANIĆ-GRAD) – IZMJEŠTENA DC43



Slika 2.9.14. Prikaz planirane lokalne ceste

Predmetna prometnica unesena je u zadnje izmjene i dopune PPUG Ivanić-Grada kao planirana lokalna cesta PL-9.

Nova lokalna cesta planirana je sjeverno od autoceste A3, u duljini od otprilike 7 kilometara. Započinje na raskrižju s državnom cestom DC43, te se pruža prema istoku, prvih 5 kilometara paralelno s autocestom A3, a nakon toga skreće prema sjeveru i spaja se na izmještenu trasu državne ceste DC43 koja je opisana pod brojem 1.

Prometnica u naravi predstavlja južnu obilaznicu Ivanić-Grada, jer zaobilazi velik dio izgrađenog područja Ivanić-Grada, te se spaja na izmještenu trasu DC43 koja je također zamišljena kao obilaznica. Zbog toga se preporuča da joj se podigne kategorizacija na kategoriju državne ceste i da se zadrži u prostorno-planskoj dokumentaciji.

2.10. ŠIRE PODRUČJE GRADA DUGOG SELA

Dugo Selo smješteno je u istočnom dijelu Zagrebačke županije, uz istočni rub grada Zagreba. Na istoku graniči s općinom Brckovljani, a na jugu s općinom Rugvica. Sastoji se od 11 naselja. Ukupna površina grada obuhvaća otprilike 54,3 km² od čega uže područje grada zauzima otprilike 12,4 km² ⁴⁶. Prema popisu stanovništva iz 2021. godine, grad ima 17.676 stanovnika, što predstavlja rast od 1,2% u odnosu na popis stanovništva iz 2011. godine⁴⁷. Uže područje grada ima 11.097 stanovnika. Zadnjih godina Dugo Selo privlači nove stanovnike, zbog čega se ubrzano razvija i raste.

Zbog blizine glavnog grada, brojne su dnevne migracije između 2 grada, kako zbog odlaska na radno mjesto, tako i zbog drugih razloga. Također, veliki broj okolnih općina gravitira Dugom Selu, zbog čega je prometna mreža jako opterećena.



Slika 2.10.1. Pogled na središnji dio Dugog Sela iz zraka (izvor Google Maps)

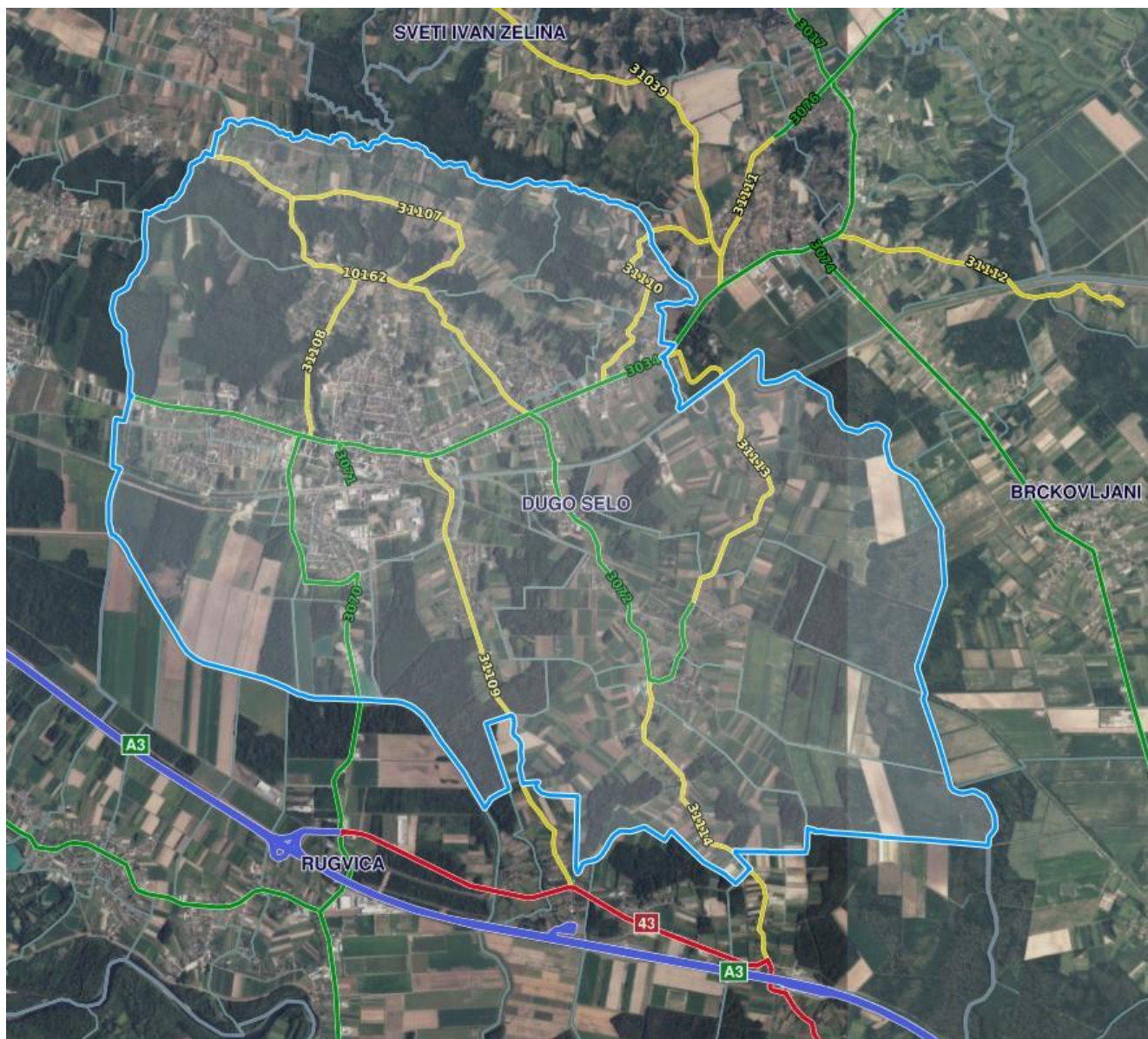
https://www.google.com/maps/place/Dugo+Selo/@45.804436,16.2114623,6354m/data=!3m2!1e3!4b1!4m6!3m5!1s0x47666544f6788b03:0x400ad50862bb610!8m2!3d45.8059451!4d16.237825!16s%2Fm%2F0264x0t?entry=tto&g_ep=EgoyMDI0MTAxMy4wLWIKXMDSoA SAFQAw%3D%3D

⁴⁶ <https://dgu.gov.hr/registar-prostornih-jedinica-172/172>

⁴⁷ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža na području Grada Dugog Sela prikazana je na slijedećoj slici.



LEGENDA:



Slika 2.10.2. Prometna mreža na širem području Dugo Sela, izvor: <https://geoportal.hrvatske-cest.hr>

Razvrstane ceste na području Grada Dugog Sela su:

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 105
--	--	-------------------------

ŽUPANIJSKE CESTE:

- ŽC3034 (A. G. Grada Zagreba (Sesvete) – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci (DC22/ŽC2209),
- ŽC3070 (Dugo Selo (ŽC3034) – Rugvica – Oborovo (skela) – Vrbovo Posavsko (skela – ŽC3041),
- ŽC3071 (Dugo Selo (ŽC3034) – željeznički kolodvor) i
- ŽC3072 (Lukarišće (ŽC3034) – Velika Ostrna (LC31113)).

LOKALNE CESTE:

- LC10162 (A. G. Grada Zagreba (Drenčec) – Dugo Selo (ŽC3034)),
- LC31107 (Prozorje (LC10162) – Dugo Selo (LC10162)),
- LC31108 (Dugo Selo (LC10162 – ŽC3034)),
- LC31109 (Dugo Selo (ŽC3034) – Črnc Dugoselski (DC43)),
- LC31110 (Brckovljani (LC31039) – Lukarišće (ŽC3034)),
- LC31113 (Božjakovina (ŽC3034) – Velika Ostrna (ŽC3072)),
- LC31114 (Mala Ostrna (ŽC3072) – Obedišće Ježevsko (DC43))⁴⁸.

Županijske ceste čine osnovnu cestovnu mrežu Dugog Sela. Iste povezuju Dugo Selo s gradovima i općinama u bližoj i daljoj okolici, te s autocestama A3 i A4. ŽC3071 vodi do željezničkog kolodvora Dugo Selo.

Lokalne ceste služe kao sabirne ceste za ceste nižeg ranga. Mreža sabirnih ulica se proteže u smjeru sjever-jug, a koncipirana je na način da se na iste pristupa direktno iz naselja (niže mreže gradskih ulica). Sabirne ulice završavaju na glavnoj mreži gradskih ulica.

Županijske i lokalne ceste su u PPUG Dugog Sela navedene kao ceste regionalnog značaja.

Ono što je na prvi pogled vidljivo je da nedostaje mreža obilaznica koja bi tranzitni promet usmjerila oko grada, te samim time smanjila zagušenje grada.

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta⁴⁹. Na području Grada Dugog Sela, postavljena su 2 brojača prometa, a ovdje je u obzir uzeto i brojačko mjesto 2053 koje se nalazi u Rugvici, ali je relevantno za Grad Dugo Selo.

Pozicije brojača prikazane su na slijedećoj slici, a podaci s brojačkih mjesta su prikazani u tablici.

⁴⁸ Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

⁴⁹ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.



Slika 2.10.3. Pozicije brojača prometa, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

Tablica 2.10.1. Podaci o brojenju prometa iz publikacije „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.”

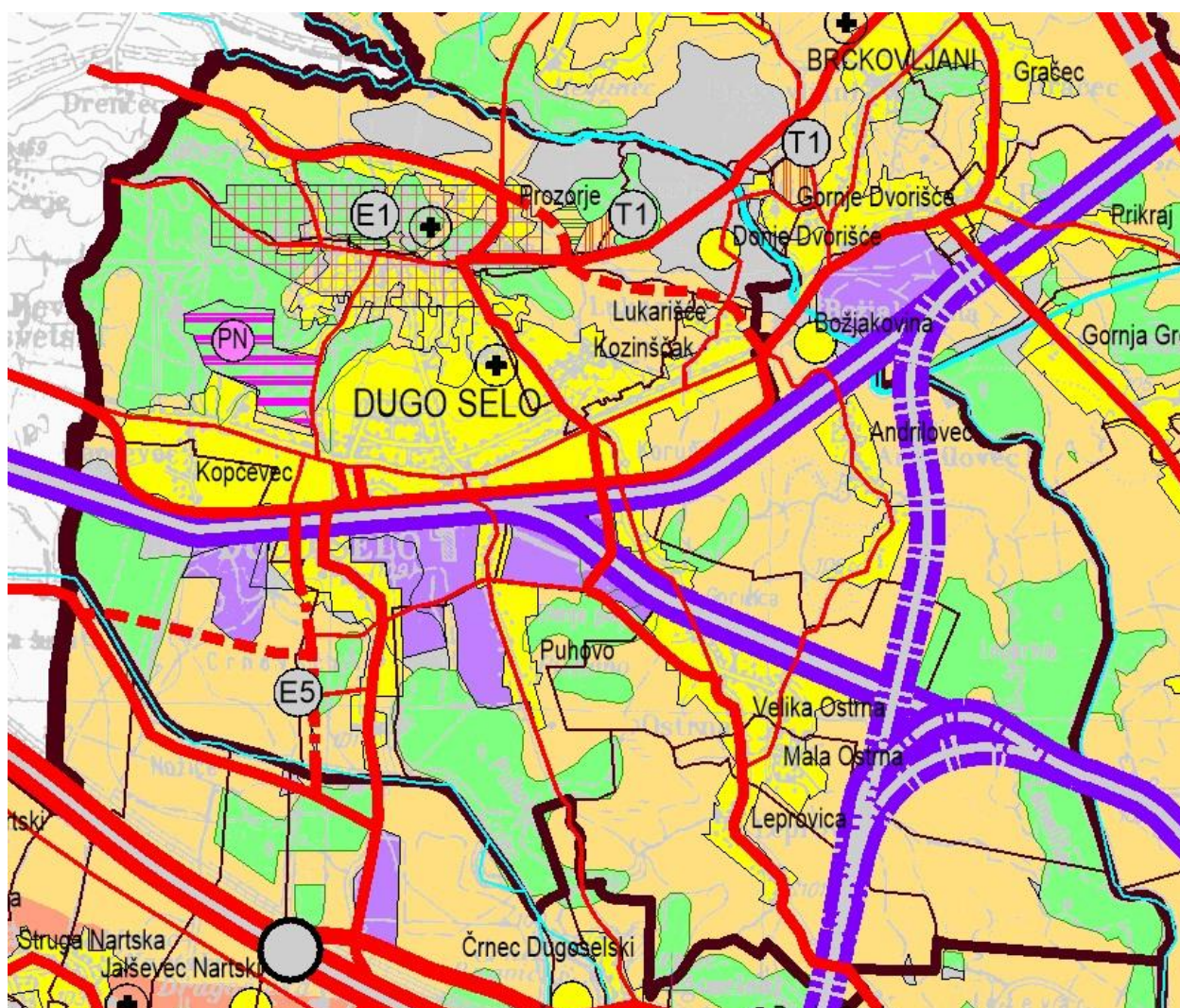
Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
ŽC3034	2050	Dugo Selo - zapad	13098	12386	NAB	G.A.P.	ŽC3070	1,9
ŽC3070	2053	Rugvica	9680	...	NAB	ŽC3034	DC43	4,8
LC31108	2058	Martin Breg	1947	1992	PAB	ŽC3034	LC10162	2,0

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet
PLDP – prosječni ljetni dnevni promet
PAB – povremeno automatsko brojenje prometa / NAB – neprekidno automatsko brojenje prometa

Iz prometnog opterećenja koje je dano u prethodnoj tablici, vidljivo je da je najveće prometno opterećenje iz grada Dugog Sela prema Zagrebu. S obzirom da nema brojača prometa neposredno na ulazu u Dugo Selo iz općine Brckovljani, a da broj putovanja koji registrira brojačko mjesto 2050 premašuje ukupan broj stanovnika urbanog dijela Dugog Sela (oko 11.000), može se pretpostaviti da je velik udio u ukupnom PGDP-u od 13.098 putovanja, tranzitni promet.

Broj putovanja po ŽC3070 (Rugvička ulica) također je znatan, a budući da ista spaja Dugo Selo s autocestom A3, može se pretpostaviti da znatan dio navedenog prometa za odredište ima grad Dugo Selo i naselja uz urbani dio Dugog Sela. Dio tog prometa se, izgradnjom odgovarajuće mreže obilaznica, može izmjestiti iz centra Dugog Sela.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



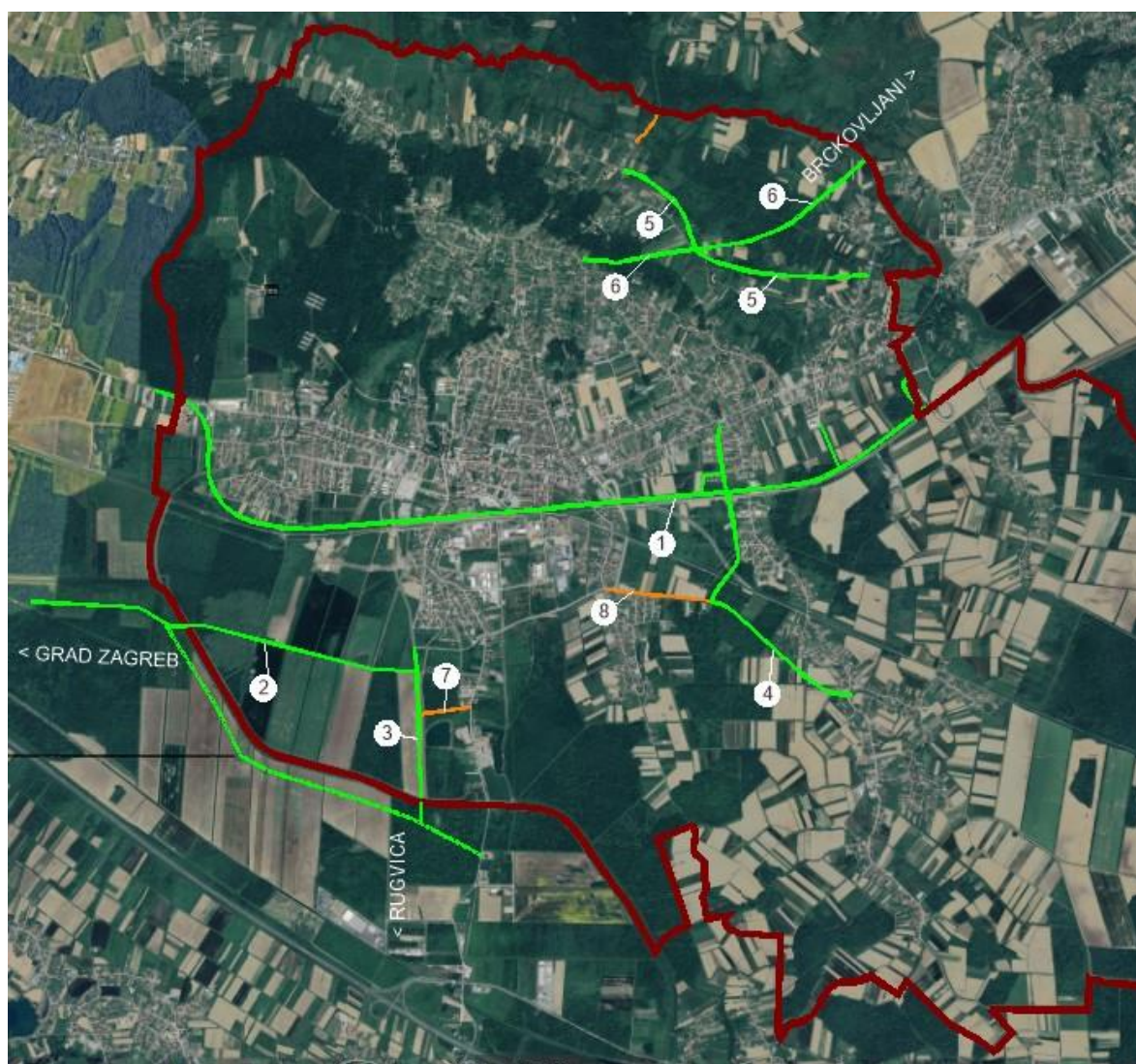
CESTOVNI PROMET

-  AUTOCESTA / KORIDOR AUTOCESTE U ISTRAŽIVANJU
VARIJANTA 1/ VARIJANTA 2
-  DRŽAVNA BRZA CESTA
-  OSTALE DRŽAVNE CESTE
-  ŽUPANIJSKA CESTA
-  LOKALNA CESTA
-  MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE CESTE
-  KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU BRZE / DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE
-  RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE / U ISTRAŽIVANJU
-  TUNEL U ISTRAŽIVANJU

Slika 2.10.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Za područje Grada Dugo Selo, analizirana je prostorno-planska dokumentacija navedena u poglavlju 1.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na Grad Dugo Selo dan je na prethodnoj slici. Prostorno-planska dokumentacija je analizirana, te su u ovom dokumentu dodatno analizirane najvažnije planirane ceste (obilaznice i spojnice između Dugog Sela i drugih općina i gradova), koje bi, sukladno ranije navedenom, svojom izgradnjom dodatno prometno rasteretile Dugo Selo i šire područje. Analiziran je i prijedlog trase nove županijske ceste koji je dostavio grad Dugo Selo, te za pojedine prometnice dan prijedlog alternativne trase.

Postojeće i planirane prometnice prikazane su na slijedećoj slici.



Slika 2.10.5. Prikaz analiziranih zahvata planiranih prostorno-planskom dokumentacijom (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

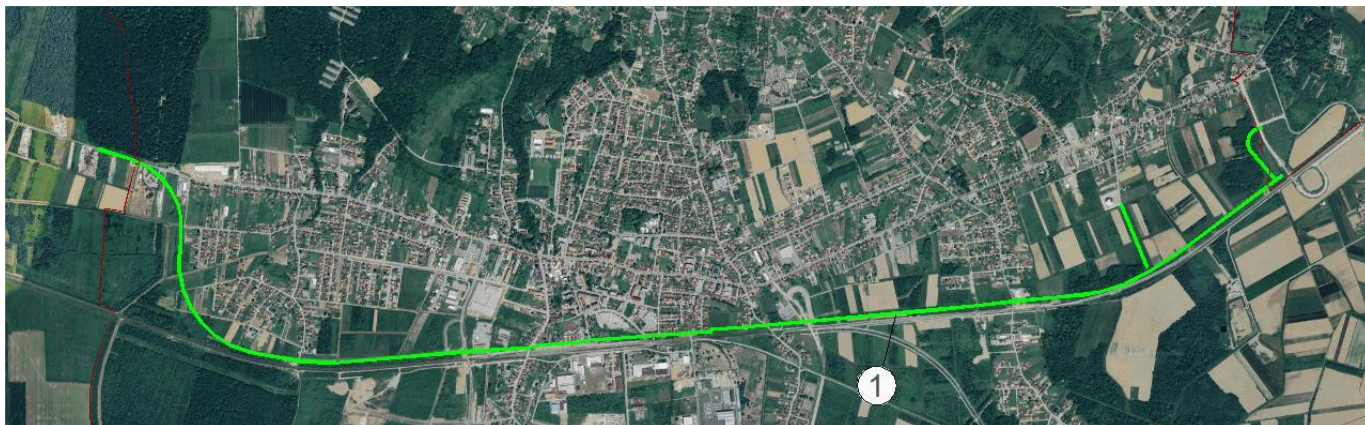
Zahvati na cestovnoj infrastrukturi, planirani prostorno-planskom dokumentacijom, na području Grada Dugog Sela, su (sukladno označenom na prethodnoj slici):

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 109
--	--	------------------

1. Južna obilaznica Dugog Sela,
2. Spoj ŽC3070 na produljenu Ulicu grada Vukovara na području grada Zagreba,
3. Koridor županijske ceste u istraživanju (izmještanje dijela ŽC3070, alternativna trasa županijske ceste Dugo Selo – Rugvica),
4. Dugo Selo centar - Velika Ostrna (izmještanje dijela županijske ceste ŽC3072),
5. Koridor županijske ceste u istraživanju (Prozorje – Donje Dvorišće),
6. Planirana županijska cesta Brckovljani – Martin Breg (LC10162),
7. Trasa lokalne ceste (izmještena ŽC3070 – postojeća ŽC3070),
8. Trasa lokalne ceste (Puhovo (LC31109) – izmještena ŽC3072).

ANALIZA PLANIRANIH OBILAZNICA I VAŽNIJIH PLANIRANIH KORIDORA

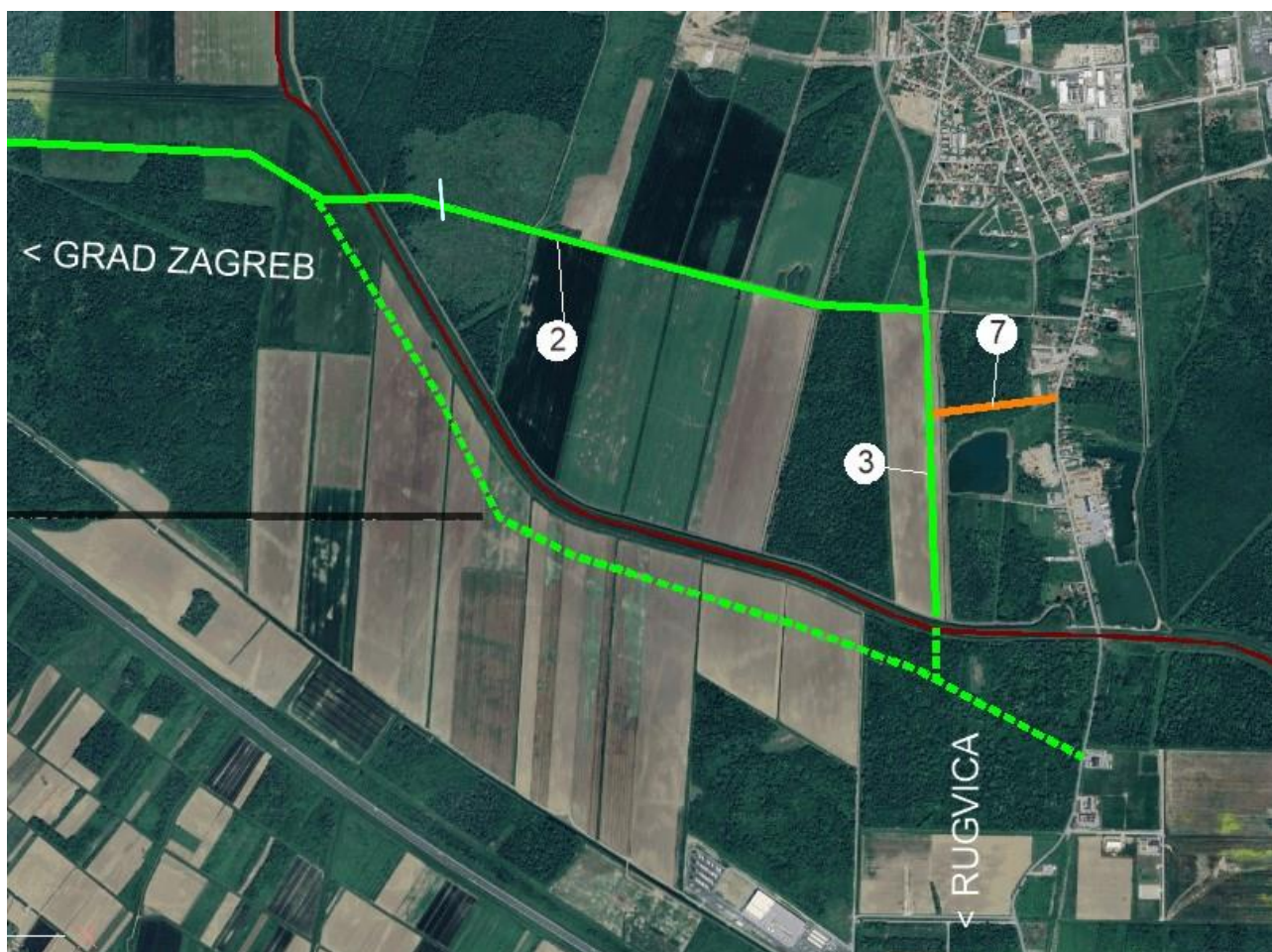
1. JUŽNA OBILAZNICA DUGOG SELA



Slika 2.10.6. Južna obilaznica Dugog Sela (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Planirana južna obilaznica Dugog Sela ukupne je duljine otprilike 7,5 km. Sukladno ranije navedenom, prometnica je neophodna kako bi rasteretila centar grada od tranzitnog prometa, posebno teških teretnih vozila. Ista je trenutno u fazi izrade projektne dokumentacije, te se ovdje neće razmatrati opravdanost zadržavanja iste u prostorno-planskoj dokumentaciji.

2. SPOJ ŽC3070 NA PRODULJENU ULICU GRADA VUKOVARA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

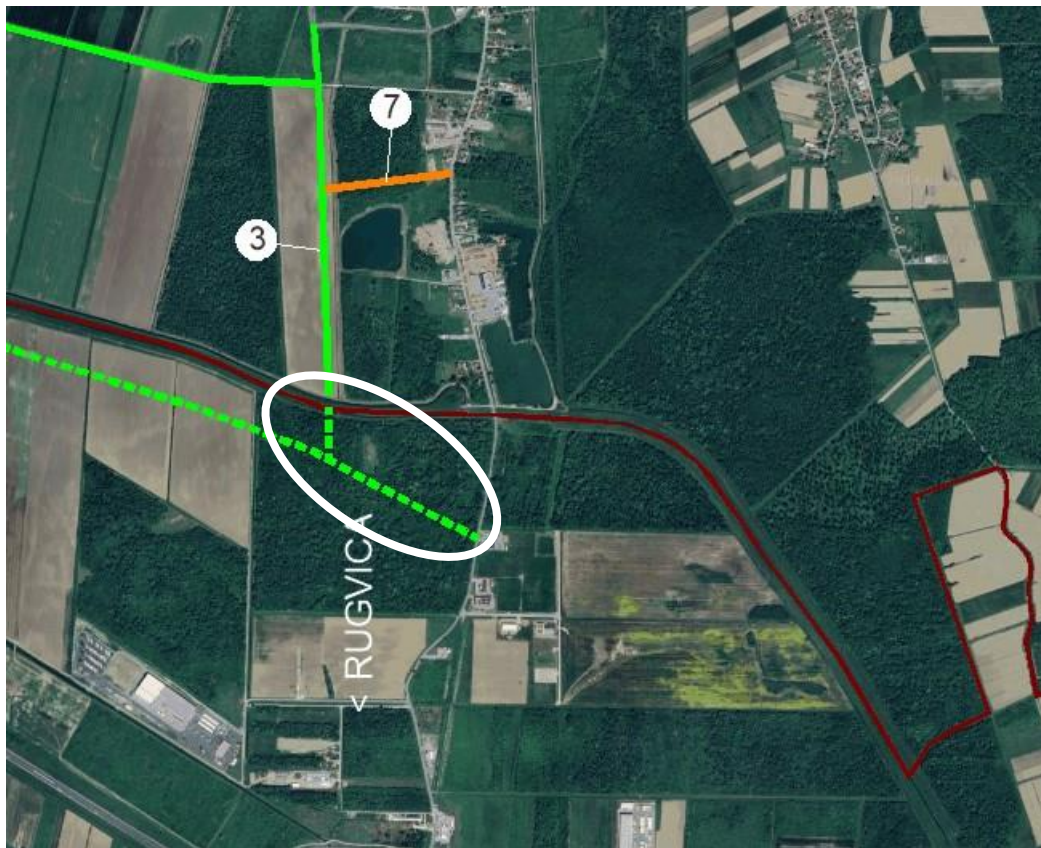


Slika 2.10.7. Spoj ŽC3070 na produljenu Ulicu grada Vukovara na području grada Zagreba
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

U prostorno-planskoj dokumentaciji prikazane su 2 varijante navedene prometnice, jedna je na području Grada Dugog Sela i navedena je kao koridor županijske ceste u istraživanju, a druga na području Općine Rugvica i označena je kao županijska cesta. Iste su vidljive na slici. Predmetna prometnica na području Grada Dugog Sela je označena brojem 2, a na području Općine Rugvica crtkanom linijom.

Planirana županijska cesta ima značaj iz razloga što bi, u kombinaciji s trasom Velika Ostrna (ŽC3072) – izmještena županijska cesta Dugo Selo – Rugvica, rasteretila centar Dugog Sela od tranzitnog prometa, a izgradnjom produljene Ulice grada Vukovara i spoja na istu, i centar Sesveta. Od 2 varijante, u prostorno-planskoj dokumentaciji bi trebalo zadržati koridor koji je označen kao koridor županijske ceste u istraživanju jer je bliže Dugom Selu koje je gusto naseljeno, a koridor na području Općine Rugvica je preblizu autocesti A3, kojoj ne može konkurirati, pogotovo iz razloga što je ista na ovom dijelu besplatna, te predaleko od Dugog Sela da bi ispunio svoju potpunu svrhu. Izvedba planirane prometnice ovisi o izvedbi dijela koji prolazi kroz područje grada Zagreba, jer bez istog, ova prometnica nema smisla.

3. KORIDOR ŽUPANIJSKE CESTE U ISTRAŽIVANJU (IZMJESTANJE DIJELA ŽC3070, ALTERNATIVNA TRASA ŽUPANIJSKE CESTE DUGO SELO – RUGVICA)



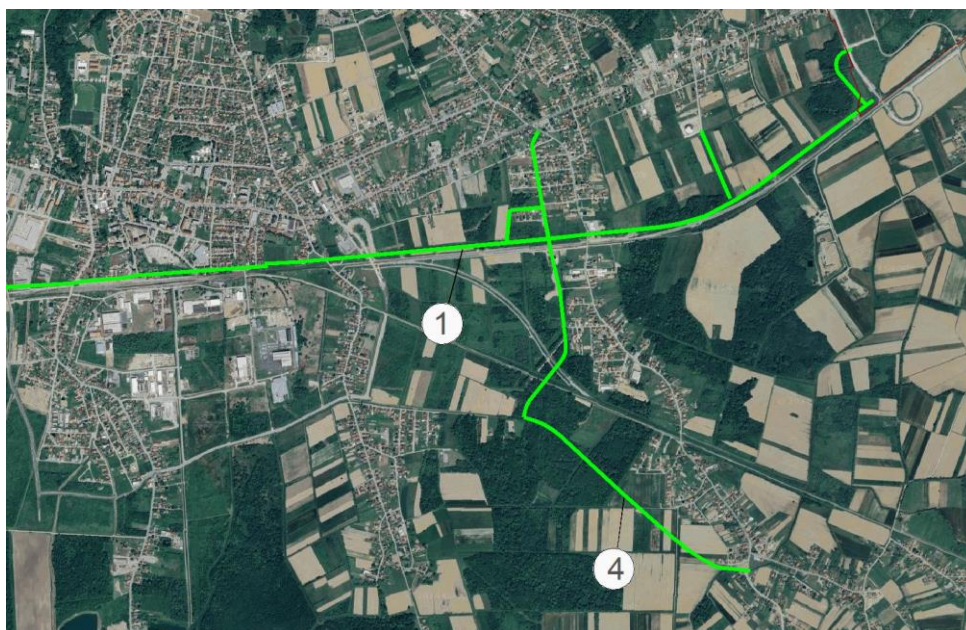
Slika 2.10.8. Novi koridor ŽC3070 (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Postojeća ŽC3070 velikim dijelom prolazi kroz naseljeni dio. Nogostup je izgrađen samo u naseljima, s jedne strane kolnika, a prometnicom prometuje i autobusna linija, te je kretanje pješaka po kolniku učestalo. Budući da ŽC3070 predstavlja spoj Dugog Sela s autocestom A3, istom prolazi velik broj vozila (osobito teretnih), što je vidljivo i iz podataka o brojanju prometa koji su dani ranije.

Planirana prometnica zamišljena je kao obilaznica naseljenog dijela kroz koji prolazi postojeća trasa ŽC3070. Dio od ŽC3034 (Zagrebačka ulica) do planirane spojne ceste za naselje Velika Ostrna je već izgrađen, te je preostalo za izgraditi još otprilike 2 km prometnice kojom bi se u potpunosti zaobišao naseljeni dio (dio je na području Općine Rugvica). Prometnica ima još veći značaj kao pristup, iz smjera Rugvice i autoceste A3, poslovnoj zoni koja se planira južno od željezničke pruge i koja će postati zona atrakcije za teretni promet.

Iz svega iznesenog, vidljivo je da bi se izgradnjom planiranog novog koridora ŽC3070, u kombinaciji s izgradnjom kratkog dijela prometnice kroz Općinu Rugvica (označena crtkano i zaokružena na slici 2.10.8.), kojom bi se planirana prometnica spojila s postojećom ŽC3070, značajno doprinijelo povećanju sigurnosti prometovanja svih sudionika u prometu, te bi isti trebalo zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

4. DUGO SELO CENTAR – VELIKA OSTRNA (IZMJESTANJE DIJELA ŽUPANIJSKE CESTE ŽC3072)



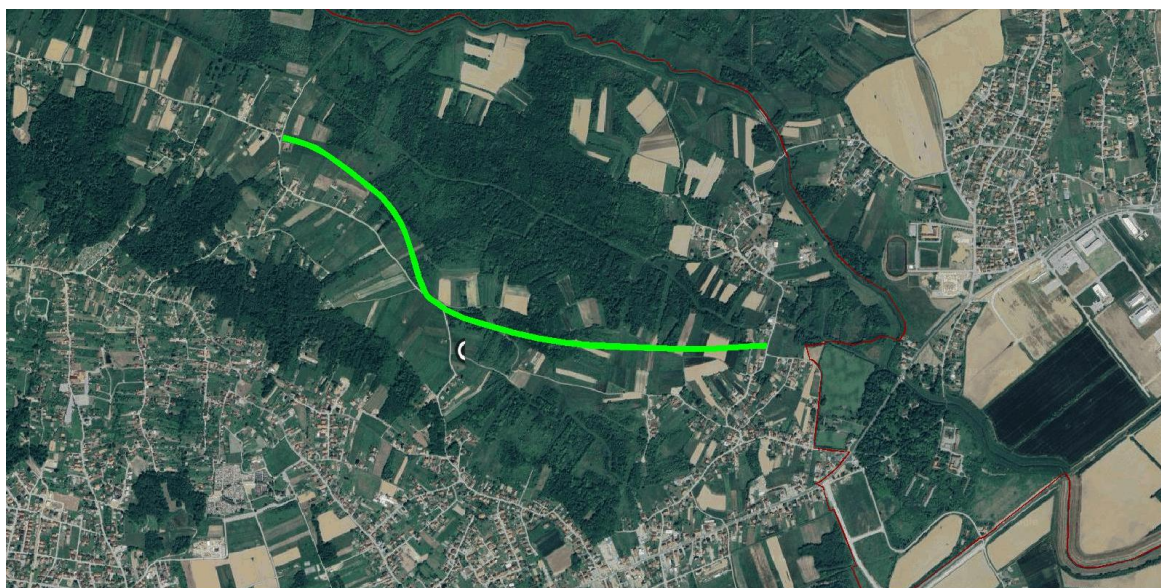
*Slika 2.10.9. Trasa prometnice Dugo Selo centar – Velika Ostrna
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)*

Trasa nove prometnice predstavlja izmještanje postojeće županijske ceste (ŽC3072) koja prolazi kroz naseljena mjesta. Izmještena trasa zaobišla bi naseljeni dio do Velike Ostrne i na taj način pridonijela sigurnosti prometovanja u naseljenom dijelu, te je planirani koridor opravdano zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji. Predlaže se i produljenje trase tako da izmještanje obuhvati i naselje Leprovica. Predložena okvirna trasa duljine je otprilike 3 km, a dana je na slijedećoj slici.



Slika 2.10.10. Predloženo produljenje trase prometnice (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

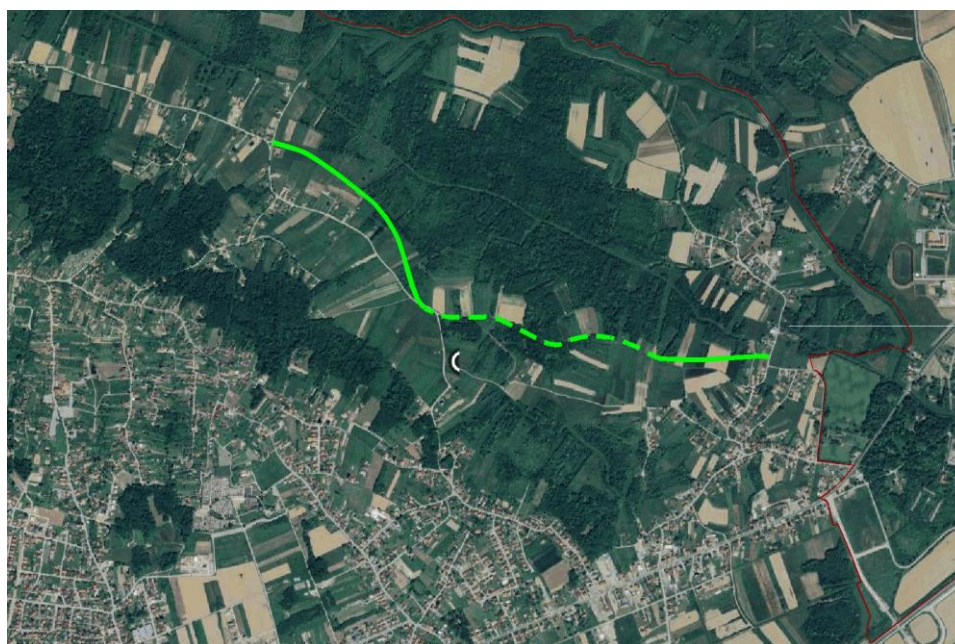
5. KORIDOR ŽUPANIJSKE CESTE U ISTRAŽIVANJU (PROZORJE – DONJE DVORIŠĆE)



Slika 2.10.11. Koridor županijske ceste u istraživanju (Prozorje – Donje Dvorišće)
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

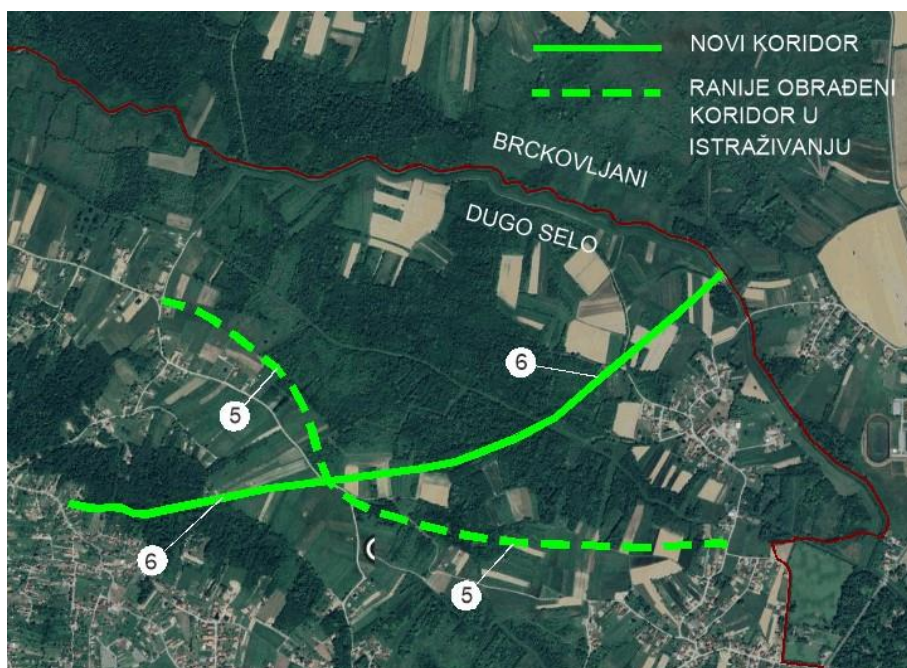
Planirana županijska cesta je ukupne duljine oko 2,5 km. Njenom izgradnjom povezala bi se, preko LC31107 i LC10162, naselja sjeverno i sjeveroistočno od centra Dugog Sela međusobno, kao i s naseljima na području Zagreba, čime bi se eliminirala potreba prolaska kroz centar Dugog Sela i tako rasteretio sam centar. Ovdje je predložena korekcija koridora kojim bi se koridor pomaknuo da bliže prati trasu postojećeg makadamskog puta. Ista je prikazana na slijedećoj slici.

Preporuka je da se ovdje predložena trasa zadrži u prostorno-planskoj dokumentaciji kao koridor u istraživanju.



Slika 2.10.12. Predložena korekcija koridora županijske ceste u istraživanju (Prozorje – Donje Dvorišće)
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

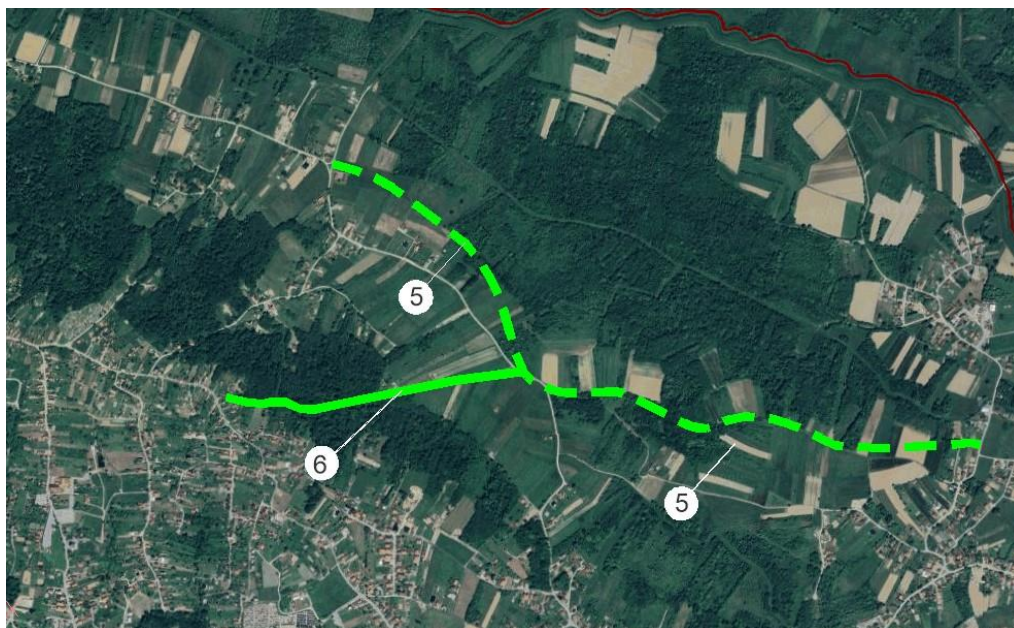
6. PLANIRANA ŽUPANIJSKA CESTA BRCKOVLJANI – MARTIN BREG (LC10162)



Slika 2.10.13. Planirana županijska cesta Brckovljani – Martin Breg (LC10162)
s koridorom županijske ceste u istraživanju (5) (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

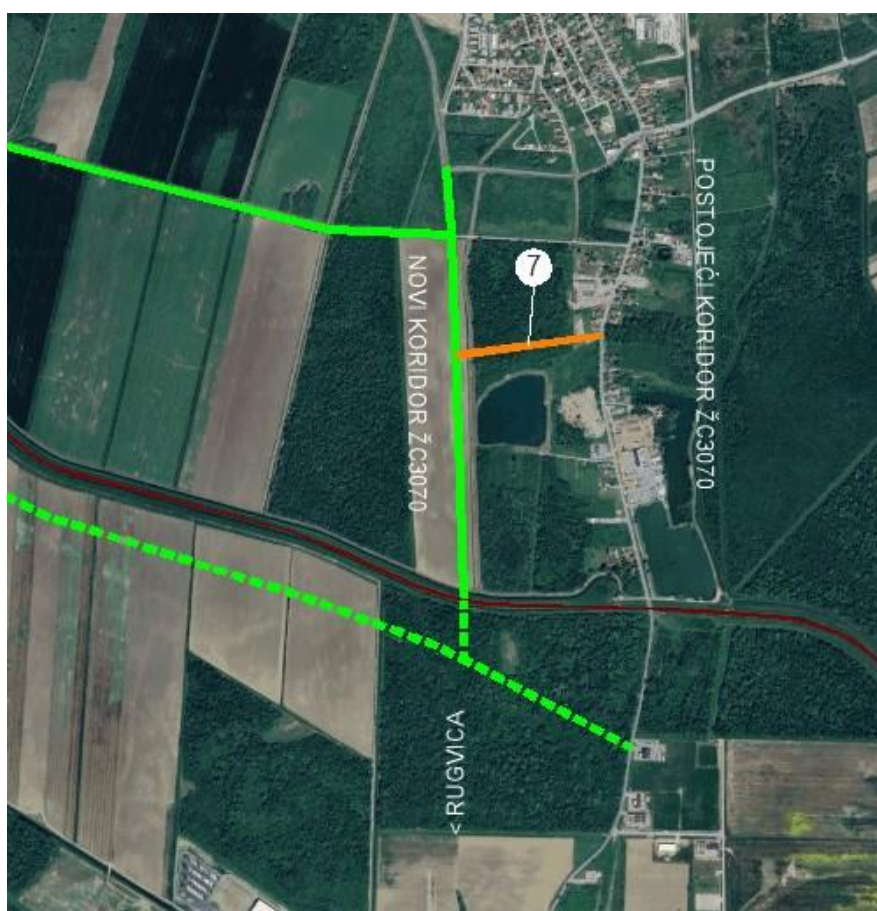
Predložena nova trasa planirane županijske ceste zamišljena je kao spoj naselja Brckovljani s naseljima sjeverno i sjeveroistočno od centra Dugog Sela kako bi se zaobišla ŽC3034 i na taj način rasteretio centar Dugog Sela. Trasa prolazi kroz šumsko područje, te zahtjeva krčenje šume.

S obzirom na to da je trasa koja je ovdje analizirana pod brojem 5, cesta Prozorje – Donje Dvorišće, povoljnija jer ide rubnim dijelom šume, prijedlog je da se trasa Prozorje – Donje Dvorišće zadrži, a od ovdje analizirane trase da se zadrži samo dio koji trasu Prozorje – Donje Dvorišće spaja s LC10162, kako bi se eliminirala potreba i tog dijela Grada da prema istoku izlazi prolaskom kroz centar.



Slika 2.10.14. Prikaz predloženih trasa
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

7. TRASA LOKALNE CESTE (IZMJJEŠTENJA ŽC3070 – POSTOJEĆA ŽC3070)



Slika 2.10.14. Prikaz planirane lokalne ceste
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

Predložena trasa lokalne ceste služi kao poveznica između postojeće i nove trase ŽC3070 i kao takva je prijedlog da ostane u prostorno-planskoj dokumentaciji jer omogućava bolju prometnu povezanost izmještene ŽC3070, kao prometnice u funkciji obilaznice naselja, i samog naselja koje obilazi. S obzirom na udaljenost od ostalih poprečnih veza (otprilike 500 m), mišljenje je da kvalitetno dopunjava zamišljenu cestovnu mrežu.

8. TRASA LOKALNE CESTE (PUHOVO (LC31109) – IZMJEŠTENA ŽC3072)



*Slika 2.10.12. Velika Ostrna (ŽC3072) – Puhovo (LC31109)
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)*

Planirana lokalna cesta ima značaj kao pristup poslovnoj zoni Puhovo iz smjera Velike Ostrne i kao obilazni smjer ŽC3072 – ŽC3070 – ŽC3034 kojim vozila iz tog smjera obilaze Dugo Selo. U budućnosti, kad bi se sagradila prometnica koja predstavlja spoj ŽC3070 na produženu Ulicu grada Vukovara, prometnica bi imala još veći značaj jer bi se istom zaobišla sva naseljena mjesta između Dugog Sela i Zagreba. Preporuka je da se koridor zadrži u prostorno-planskoj dokumentaciji, prvenstveno zbog rasterećenja Dugog Sela od prometa iz ovog smjera.

2.11. OPĆINA BRCKOVLJANI

Općina Brckovljani smještena je na istočnom dijelu Zagrebačke županije, a od grada Zagreba udaljena je dvadesetak kilometara. Područje Općine ima površinu od 69,77 km²⁵⁰, a omeđeno je sa zapadne strane rijekom Zelinom, s istočne strane rijekom Lonjom, s južne strane područjem Ivanić Grada i sa sjeverne strane područjem grada Sveti Ivan Zelina. Na opisanom području smješteno je 13 naselja: Božjakovina, Brckovljani, Gornja Greda, Gornje Dvorišće, Gračec, Hrebinec, Kusanovec, Lupoglav, Prečec, Prikraj, Stančić, Štakorovec i Tedrovec⁵¹. Provedenim popisom stanovništva 2021. godine, utvrđeno je da na području Općine Brckovljani živi 5.876 stanovnika⁵².



Slika 2.11.1. Općina Brckovljani iz zraka, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

50 Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. - 2020. godine

51 Provedbeni program Općine Brckovljani za mandatno razdoblje 2021.-2025. godine, prosinac 2021. godine.

52 <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

Slika 2.11.2. Prometna mreža Općine Brckovljani, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 119
--	--	------------------

Osnovnu prometnu mrežu Općine čine županijske i lokalne ceste koje povezuju 13 općinskih naselja međusobno, te Općinu Brckovljani s okolnim gradovima i općinama.

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC3017 (Marinovec Zelinski (ŽC3288) – Sveta Helena – Gračec (ŽC3034),
- Županijska cesta ŽC3034 (A. G. Grada Zagreba (Sesvete) – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci (DC22/ŽC2209),
- Županijska cesta ŽC3074 (Brckovljani (ŽC3034) – Kloštar Ivanić – Caginec (DC43),
- Županijska cesta ŽC3076 (Gračec (ŽC3034) – Brckovljani (LC31111).

LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC31039 (Paukovec (ŽC3039) – Božjakovina (ŽC303),
- Lokalna cesta LC31110 (Brckovljani (LC31039) – Lukarišće (ŽC3034),
- Lokalna cesta LC31111 (Brckovljani (ŽC3076 – LC31039),
- Lokalna cesta LC31112 (Prikraj (ŽC3034) – Kusanovec),
- Lokalna cesta LC31113 (Božjakovina (ŽC3034) – Velika Ostrna (ŽC3072)⁵³.

S prethodne slike je vidljivo da su glavne arterije (u prometnom smislu) Općine Brckovljani ŽC3034, koja Brckovljane povezuje s Dugim Selom i Vrbovcem, odnosno brzom cestom DC10, ŽC3074 koja ih povezuje s Ivanić-Gradom i, preko Ivanić-Grada, s autocestom A3, te ŽC3017 koja povezuje ŽC3034 s autocestom A4.

Za potrebe izrade ove stručne podloge, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta⁵⁴. Pozicije brojača na području Općine Brckovljani priložene su na slijedećoj slici.

⁵³ Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

⁵⁴ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.



Slika 2.11.3. Pozicije brojača prometa, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024

Tablica 2.11.1. Podaci o brojanju prometa iz publikacije "Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024."

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
ŽC3034	2051	Lonjica	4048	3936	NAB	ŽC3075	LC31219	1,5
ŽC3074	2056	Gornja Greda	4718	4908	PAB	ŽC3034	LC31171	11,0
LC31039	2057	Paukovec	644	649	PAB	ŽC3039	LC31105	3,5

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

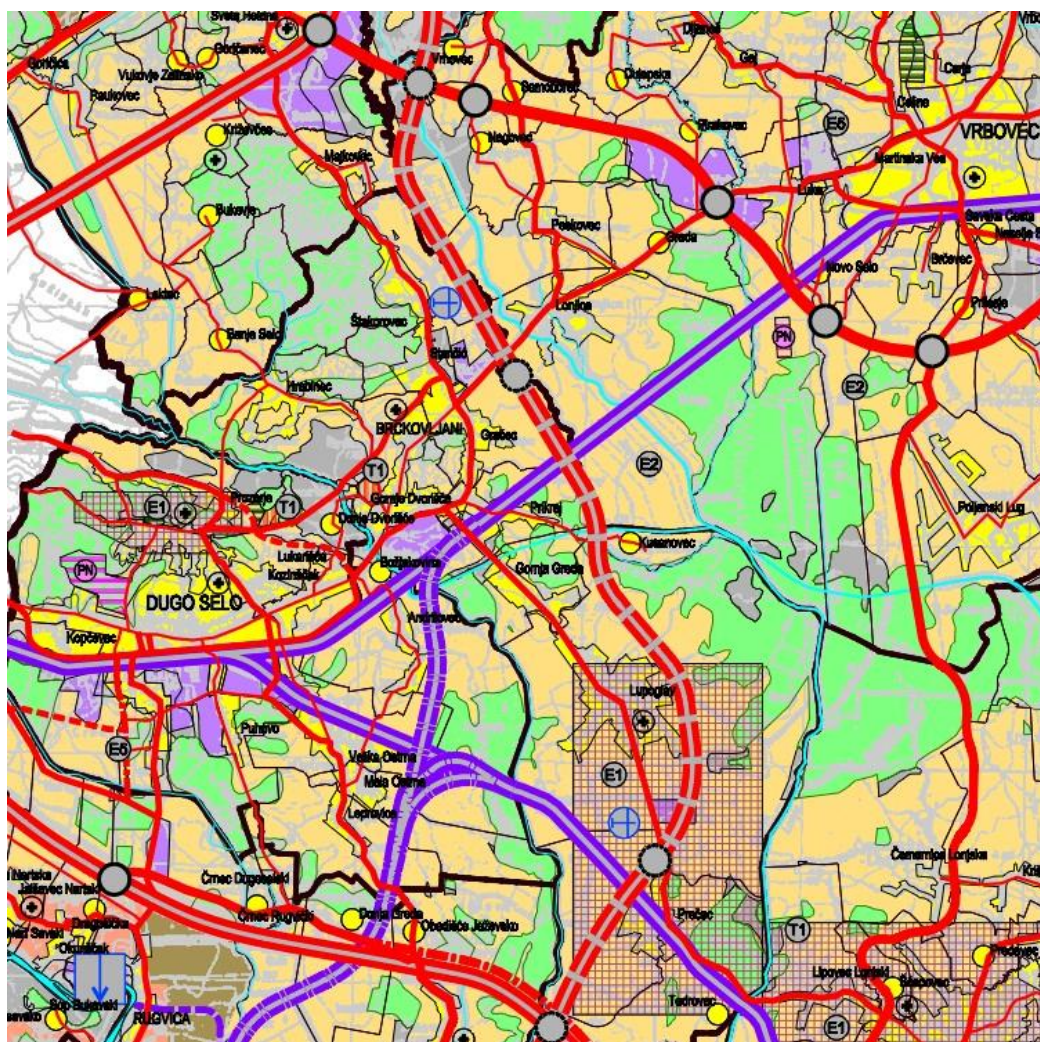
PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

PAB – povremeno automatsko brojenje prometa / NAB – neprekidno automatsko brojenje prometa

Podaci o brojanju prometa pokazuju da su dominantna prometna opterećenja po županijskim cestama ŽC3034 i ŽC3074, koje spajaju Općinu Brckovljani s gradovima Dugim Selom, Ivanić-Gradom i Vrbovcem, te čvorištima „Ivanić-Grad“ na autocesti A3 i broj državnoj cesti DC10 „Vrbovec 1“, a preko koje se vozači mogu spojiti na autocestu A4 ili ići prema Križevcima, Koprivnici ili Bjelovaru, te granici s Mađarskom.

Dodatno s obzirom na broj stanovnika Općine Brckovljani u usporedbi s izmjerenim prometnim opterećenjima na glavnim prometnim pravcima, može se zaključiti da postoji i znatna količina tranzitnog prometa kroz Općinu, u orijentaciji sjever-jug i istok-zapad.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



CESTOVNI PROMET

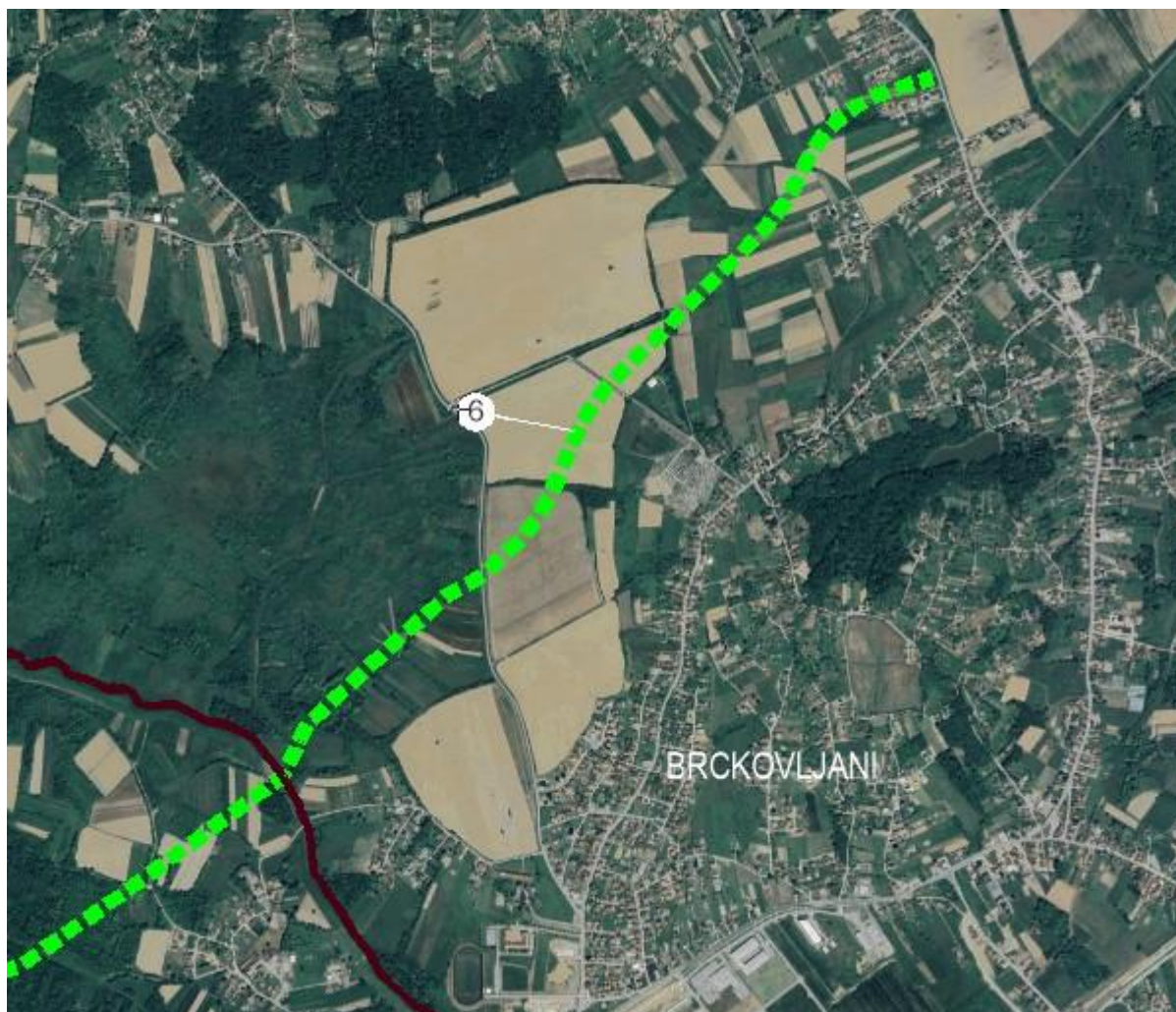
-  AUTOCESTA / KORIDOR AUTOCESTE U ISTRAŽIVANJU
VARIJANTA 1/ VARIJANTA 2
-  DRŽAVNA BRZA CESTA
-  OSTALE DRŽAVNE CESTE
-  ŽUPANIJSKA CESTA
-  LOKALNA CESTA
-  MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE CESTE
-  KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU BRZE / DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE
-  RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE / U ISTRAŽIVANJU
-  TUNEL U ISTRAŽIVANJU

Slika 2.11.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Dokumentacija prostornog planiranja navedena u poglavlju 1.4. je analizirana, te su u ovom dokumentu analizirane najvažnije planirane ceste (obilaznice i spojnice između Općine Brckovljani i okolnih gradova).

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

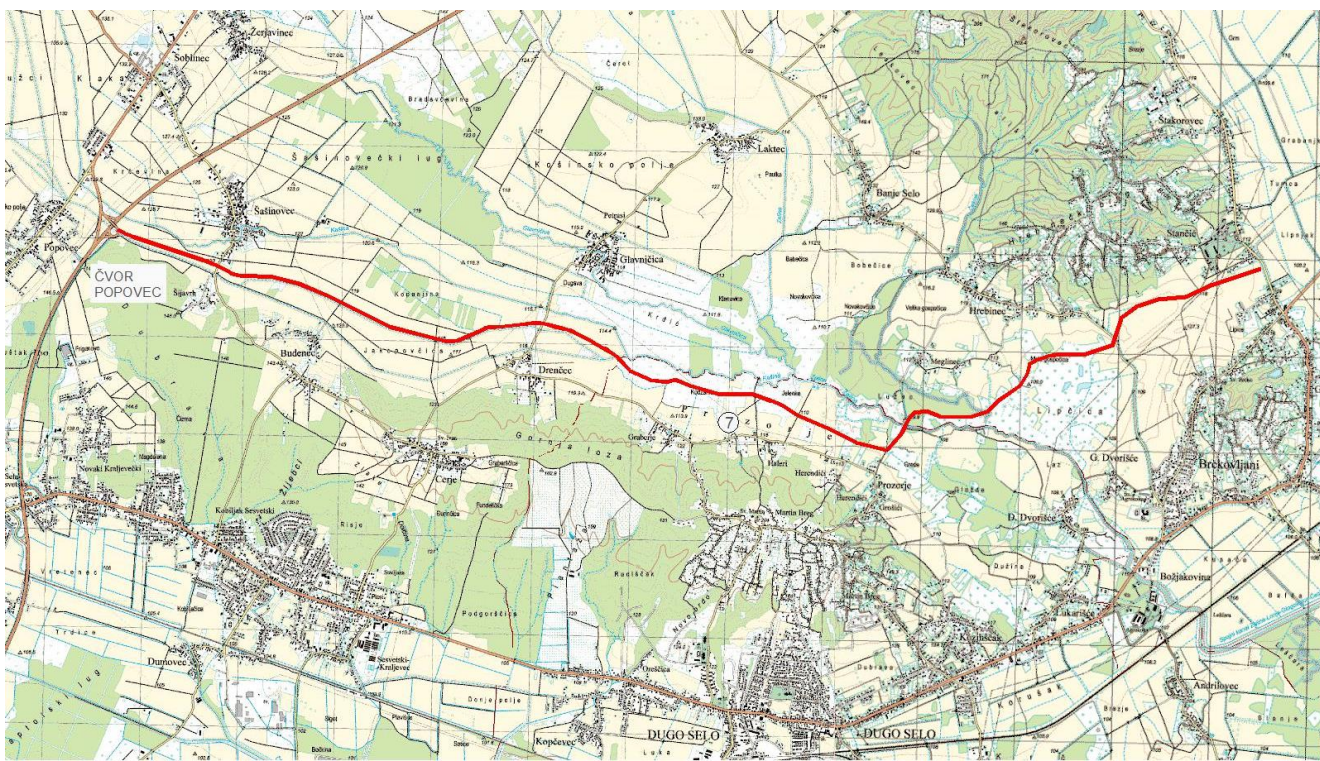
1. PLANIRANA ŽUPANIJSKA CESTA BRCKOVLJANI – MARTIN BREG (LC10162)



*Slika 2.11.5. Koridor planirane trase županijske ceste Brckovljani – Dugo Selo
(podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)*

Predmetna trasa je opisana u poglavlju koje analizira cestovnu mrežu Dugog Sela, te se ovdje neće analizirati.

2.12. TRASA ŽUPANIJSKE CESTE BRCKOVLJANI – ČVOR POPOVEC (AC A4)



Slika 2.12.1. Prikaz planirane županijske ceste kroz područje općine Brckovljani, grada Dugog Sela i grada Zagreba

Planirana trasa nije u prostorno-planskoj dokumentaciji, ali je ista predložena od strane Općine Brckovljani i grada Dugog Sela kako bi bolje prometno povezala naselja sjeverno od centra Dugog Sela, kako međusobno, tako i s autocestom A4. Ista predstavlja alternativu ŽC3034.

Započinje u naselju Stančić u općini Brckovljani, a završava na čvoru Popovec na autocesti A4. Od ukupne duljine trase koja iznosi otprilike 13 km, kroz područje Općine Brckovljani prolazi otprilike 4 km, kroz područje grada Dugog Sela prolazi otprilike 3,5 km, a kroz područje Grada Zagreba otprilike 5,5 km.

Analizom prostorno-planske dokumentacije gradova i općina na trasi, nisu pronađene namjene površina koje bi sugerirale potrebu za izvedbom navedene prometnice.

Isto tako, obzirom na to da na prostoru između Dugog sela i čvorišta Vrbovec 1, koji su udaljeni svega desetak kilometara, je ŽC3034 povezana s autocestom A4 preko DC10 i ŽC3017, te da je i sama ŽC3034 preko područja Grada Zagreba povezana na A4, te su te veze s obzirom na naseljenost između Dugog Sela i Vrbovca dovoljne (uz izgradnju južne obilaznice Dugog Sela), planirani koridor ne treba unositi u prostorno-plansku dokumentaciju. Osim toga, na otprilike polovici udaljenosti između Dugog Sela i čvorišta Vrbovec 1, prolazi trasa planirane nove južne obilaznice Zagreba s planiranim čvorištem u blizini Brckovljana i spojem na A4 u čvorištu Sveta Helena.

2.13. ŠIRE PODRUČJE GRADA SVETI IVAN ZELINA

Grad Sveti Ivan Zelina smješten je na sjeveroistočnom dijelu Zagrebačke županije. Na zapadu graniči s Gradom Zagrebom i Krapinsko-zagorskom županijom, na sjeveru s Općinom Bedenica i Varaždinskom županijom, a na istoku s Općinama Preseka, Rakovec, Brckovljani i gradom Vrbovcem⁵⁵. Grad u svom sastavu ima 62 naselja te se prostire na površini od 185,94 km²⁵⁶. Prema popisu stanovništva iz 2021. godine, cjelokupno područje Grada Sveti Ivan Zelina ima ukupno 14.602 stanovnika⁵⁷.



Slika 2.13.1. Sveti Ivan Zelina iz zraka, izvor: Facebook/Hrvoje Košćec

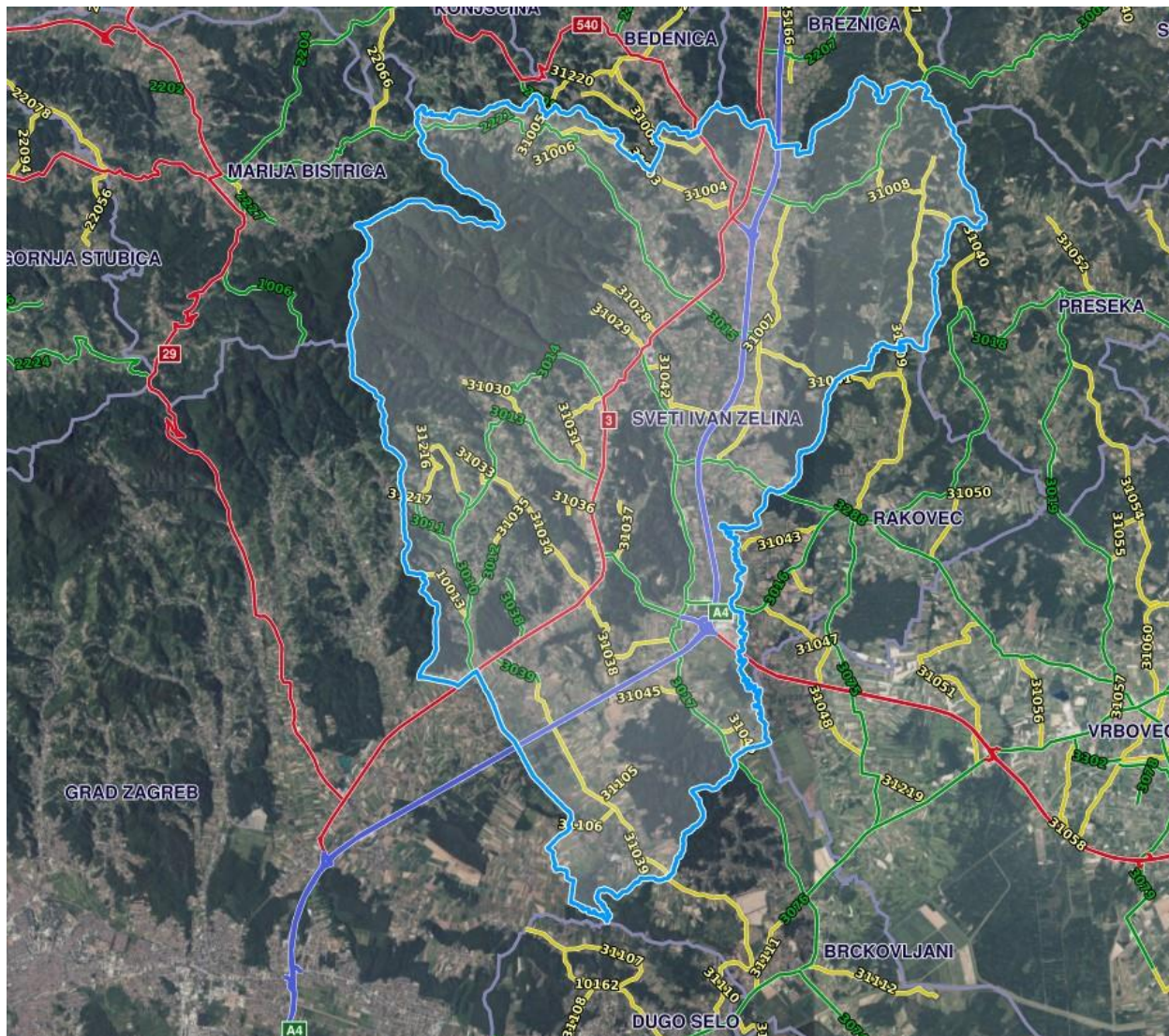
⁵⁵ <https://www.zelina.hr/portal/o-zelini/zelina-danas.html>

⁵⁶ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020. godine

⁵⁷ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža Grada Sveti Ivan Zelina prikazana je na slici u nastavku.



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	GRANICA GRADA

Slika 2.13.2. Prometna mreža razvrstanih cesta na području Grada Sveti Ivan Zelina, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 126
--	--	-------------------------

Kao što je vidljivo na slikovnom prikazu, okosnicu cestovne mreže čini državna cesta DC3 koja prolazi u smjeru jugozapad-sjever, cijelom duljinom Grada, te kroz centar grada Sveti Ivan Zelina. Ista je povezana s autocestom A4 u čvorištima „Sveta Helena“ i „Komin“. Sekundarnu mrežu čine županijske i lokalne ceste koje služe kao sabirne ceste cestama niže kategorizacije.

Cestovnu mrežu šireg područja Grada Sveti Ivan Zelina čine državne i županijske ceste koje povezuju šire gradsko područje s gradovima i općinama koje ga okružuju, te dva čvora autoceste AC4: „Sveta Helena“ i „Komin“. Lokalne ceste povezuju gradska naselja s mrežom cesta više kategorije a sve su navedene u nastavku.

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC3 (Goričan (granica RH/Mađarska) – A4) – Hodošan (A4) – Čakovec – Varaždin – Breznički Hum – Popovec (A1) – Karlovac (DC1) – Rijeka (DC8))
- Državna cesta DC10 (Sveta Helena (A4) – Cugovec – Križevci – Koprivnica – Gola (granica RH/Mađarska)),
- Državna cesta DC540 (Konjščina (DC24) – Bedenica – Komin (A4/DC3)).

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC2205 (Jertovec (DC540) – Gornje Orešje (ŽC2221),
- Županijska cesta ŽC2221 (Marija Bistrica (DC29) – Gornje Orešje – Hrastje (DC3)),
- Županijska cesta ŽC3002 (Komin (DC3) – Rovci – Donji Fodrovec – Križevci (ŽC3034)),
- Županijska cesta ŽC3010 (Gornja Drenova (LC31216) – Blaškovec (DC3)),
- Županijska cesta ŽC3011 (Donja Drenova (LC31216 – ŽC3010)),
- Županijska cesta ŽC3012 (Hrnjanec (ŽC31035) – Blaškovec (ŽC3010)),
- Županijska cesta ŽC3013 (Gornja Drenova (ŽC3010) – Gornje Psarjevo – Blaževdol (DC3)),
- Županijska cesta ŽC3014 (Gornje Psarjevo (LC31030) – Sveti Ivan Zelina (DC3)),
- Županijska cesta ŽC3015 (Hrastje (DC3) – Polonje (LC31007)),
- Županijska cesta ŽC3016 (Donja Zelina (DC3) – Sveta Helena – Rakovec (ŽC3288)),
- Županijska cesta ŽC3017 (Marinovec Zelinski (ŽC3288) – Sveta Helena – Gračec (ŽC3034)),
- Županijska cesta ŽC3038 (Bukovec Zelinski – Donja Zelina (DC3)),
- Županijska cesta ŽC3039 (Goričica (DC3) – Paukovec (ŽC31039)),
- Županijska cesta ŽC3288 (Sveti Ivan Zelina (DC3) – Rakovec – Vrbovec – Naselje Stjepana Radića (DC10/DC26)).

LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC10013 (Blaškovec (nerazvrstana cesta – ŽC3010)),
- Lokalna cesta LC31002 (Otrčkovec – Novakovec Bisaški (DC540)),
- Lokalna cesta LC31003 (Gornje Orešje (ŽC2221) – Komin (DC540)),

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 127
--	--	-------------------------

- Lokalna cesta LC31004 (Šurdovec (nerazvrstana cesta – LC31003)),
- Lokalna cesta LC31005 (Prepolno (ŽC2221 – nerazvrstana cesta)),
- Lokalna cesta LC31006 (Gornje Orešje (nerazvrstana cesta – ŽC2221)),
- Lokalna cesta LC31007 (Tomaševac (ŽC3002) – Polonje – Krečaves (ŽC3288))
- Lokalna cesta LC31008 (Radoišće (ŽC3002) – Zrinščina (LC31009)),
- Lokalna cesta LC31009 (Zrinščina – Salnik – Dvorišće (ŽC3288)),
- Lokalna cesta LC31028 (Kalinje – Pretoki (DC3)),
- Lokalna cesta LC31029 (Gornja Topličica – Sveti Ivan Zelina (DC3)),
- Lokalna cesta LC31030 (Velika Gora – Gornje Psarjevo (ŽC3013)),
- Lokalna cesta LC31031 (Sveti Ivan Zelina (ŽC3014) – Donje Psarjevo (ŽC3013)),
- Lokalna cesta LC31033 (Bunjak – Nespeš (ŽC3013)),
- Lokalna cesta LC31034 (Nespeš (ŽC3013) – Donja Zelina (DC3)),
- Lokalna cesta LC31035 (Suhodol Zelinski (LC31034) – Hrnjanec (ŽC3012)),
- Lokalna cesta LC31036 (Blaževdol (nerazvrstana cesta – DC3)),
- Lokalna cesta LC31037 (Curkovec (nerazvrstana cesta – ŽC3016)),
- Lokalna cesta LC31038 (Donja Zelina (DC3) – Sveta Helena (ŽC3017)),
- Lokalna cesta LC31039 (Paukovec (ŽC3039) – Božjakovina (ŽC303)),
- Lokalna cesta LC31041 (Polonje (LC31007) – Valetić (LC31009)),
- Lokalna cesta LC31042 (Sveti Ivan Zelina (ŽC3288) – Novo Mjesto (LC31007))
- Lokalna cesta LC31045 (Križevčec – Sveta Helena (ŽC3017)),
- Lokalna cesta LC31046 (Majkovec (ŽC3017) – Štakorovec (ŽC3017)),
- Lokalna cesta LC31105 (Bukevje – Laktec (LC31039)),
- Lokalna cesta LC31106 (Laktec (LC31039) – A. G. Grada Zagreba (Glavničica)),
- Lokalna cesta LC31216 (Donja Drenova (ŽC3011/LC31217) – Gornja Drenova (ŽC3010)),
- Lokalna cesta LC31217 (Donja Drenova (nerazvrstana cesta – ŽC3011/LC31216)).⁵⁸

Prometna opterećenja potrebna za analizu postojeće i planirane prometne mreže, uzeta su iz publikacije Hrvatskih cesta⁵⁹. Na području Grada Svetog Ivana Zeline, postavljeno je ukupno 4 brojača prometa, sukladno slikovnom prikazu i tablici koji su dani u nastavku.

⁵⁸ Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. 86/24)

⁵⁹ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.



Slika 2.13.3. Raspored brojačkih mjesta na cestama šireg područja Svetog Ivana Zeline, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

Tablica 2.13.1. Podaci o brojanju prometa iz publikacije “Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.”

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC3	2003	Blažev Dol	8424	8005	NAB	LC31036	ŽC3016	1,2
DC540	2037	Komin	2283(procjena)	2280	NAB	LC31103	DC3	0,3
ŽC3016	2052	Brezovec Zelinski	3156	3089	NAB	LC31037	ŽC3017	2,4
LC31039	2057	Paukovec	644	649	PAB	ŽC3039	LC31105	3,5

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

NAB - neprekidno automatsko brojanje prometa

PAB – povremeno automatsko brojanje prometa

NB - naplatno brojenje

Na brojaču „2057“ na lokalnoj cesti LC31039 koja spaja južna naselja Grada Sveti Ivan Zelina s Općinom Brckovljani tokom cijele godine zabilježeno je slabo prometno opterećenje.

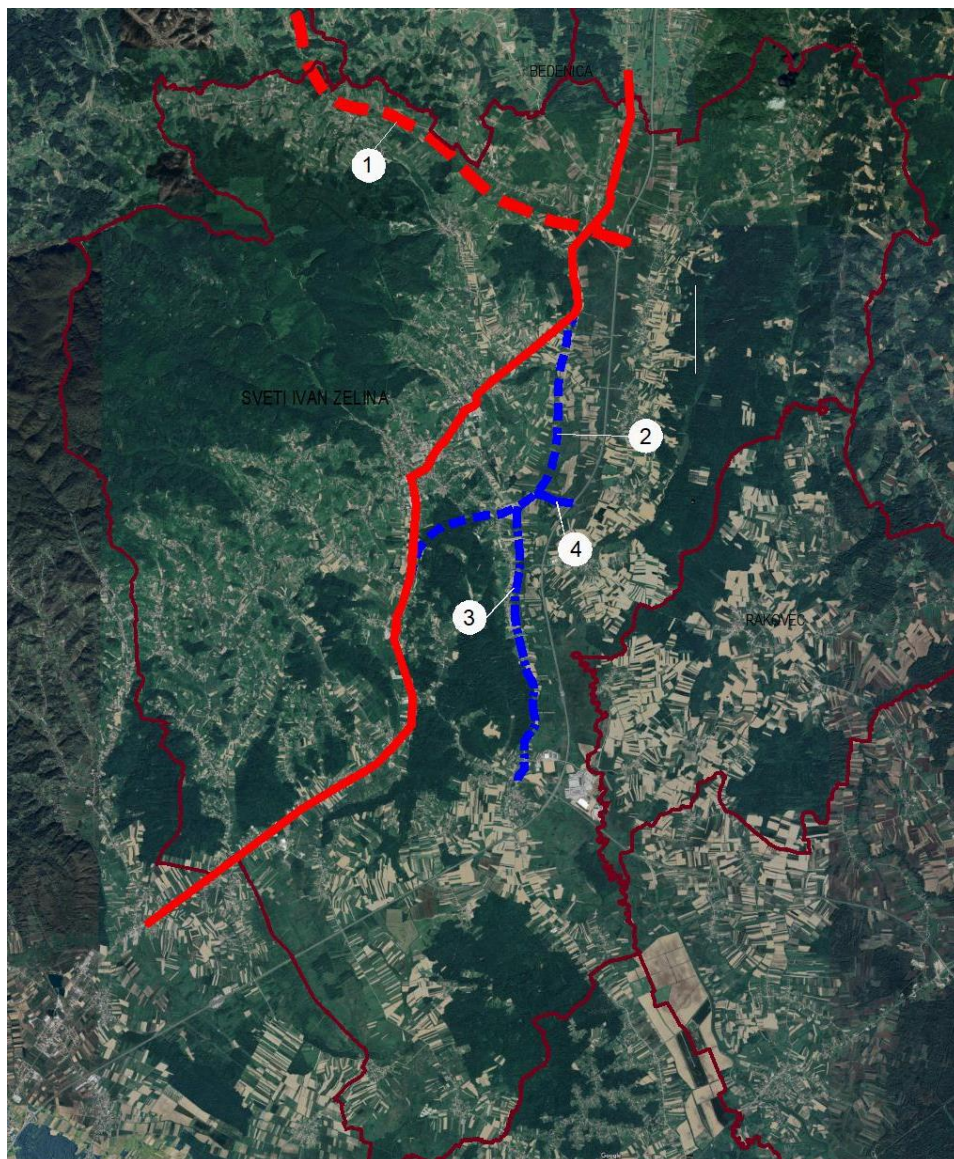
	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 130
--	--	------------------



Slika 2.13.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na Grad Sveti Ivan Zelinu dan je na prethodnoj slici.

Prostorno-planska dokumentacija, relevantna za šire područje Svetog Ivana Zeline je analizirana, izdvojene su najvažnije planirane ceste (obilaznice i spojnice s drugim gradovima i općinama), čija izgradnja bi prometno rasteretila šire gradsko područje. Isti su prikazani na slijedećoj slici.



	POSTOJEĆA DRŽAVNA CESTA DC3
	KORIDOR BRZE CESTE U ISTRAŽIVANJU
	PLANIRANE DRŽAVNE CESTE
	ALTERNATIVNI KORIDOR DRŽAVNE CESTE

Slika 2.13.5. Planirana cestovna infrastruktura na području Grada Svetog Ivana Zeline

Sukladno priloženoj slici, planirani zahvati na cestovnoj infrastrukturi su:

Državne ceste:

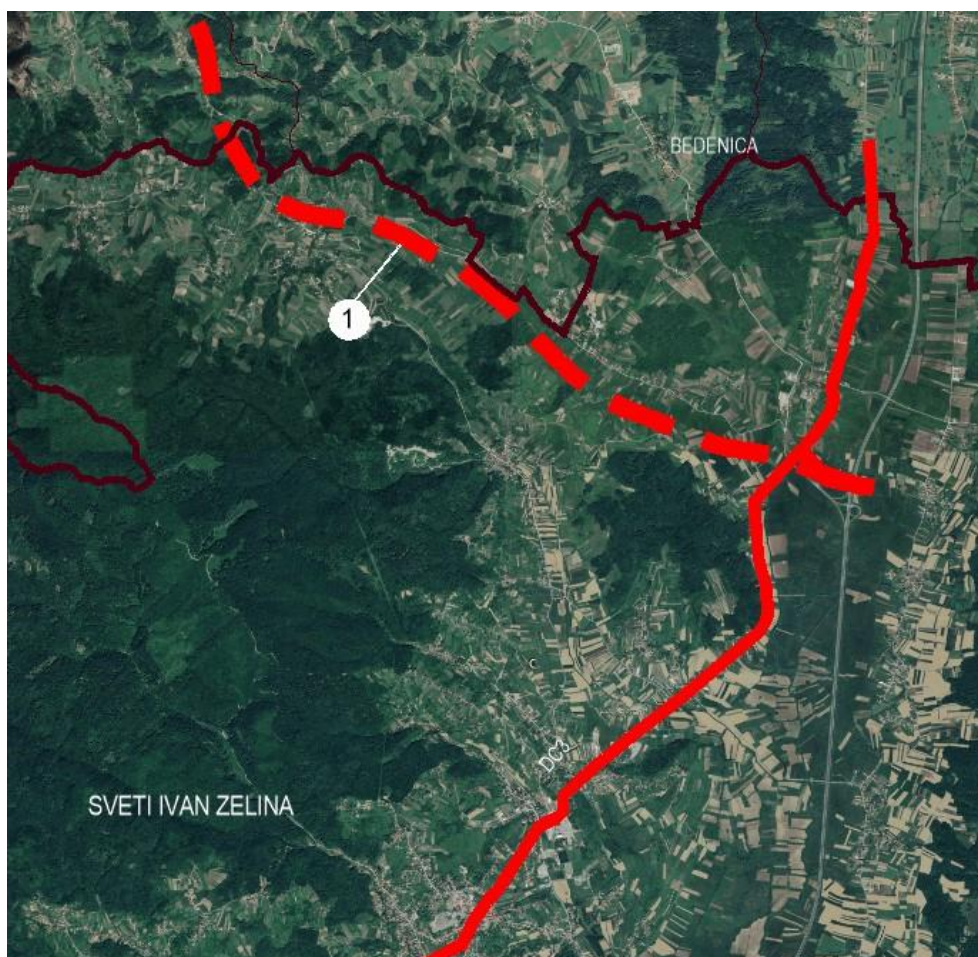
1. Brza državna cesta „Komin (čvor autoceste A4) – Gornje Orešje – Jertovec“ – koridor brze ceste u istraživanju,

2. Obilaznica Svetog Ivana Zeline – izmještanje DC3,
3. Državna cesta „Brezovec Zelinski – Šulinec (spoj s obilaznicom Svetog Ivana Zeline)“ – alternativni koridor državne ceste,
4. Državna cesta „(planirana) Obilaznica Svetog Ivana Zeline – (planirani) čvor autoceste A4 „Šulinec“

U nastavku su koridori opisani, te su dani prijedlozi zadržavanja u prostorno-planskoj dokumentaciji ili uklanjanja iz iste.

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. PLANIRANA BRZA DRŽAVNA CESTA „KOMIN (ČVOR AUTOCESTE A4) – GORNJE OREŠJE – JERTOVEC“



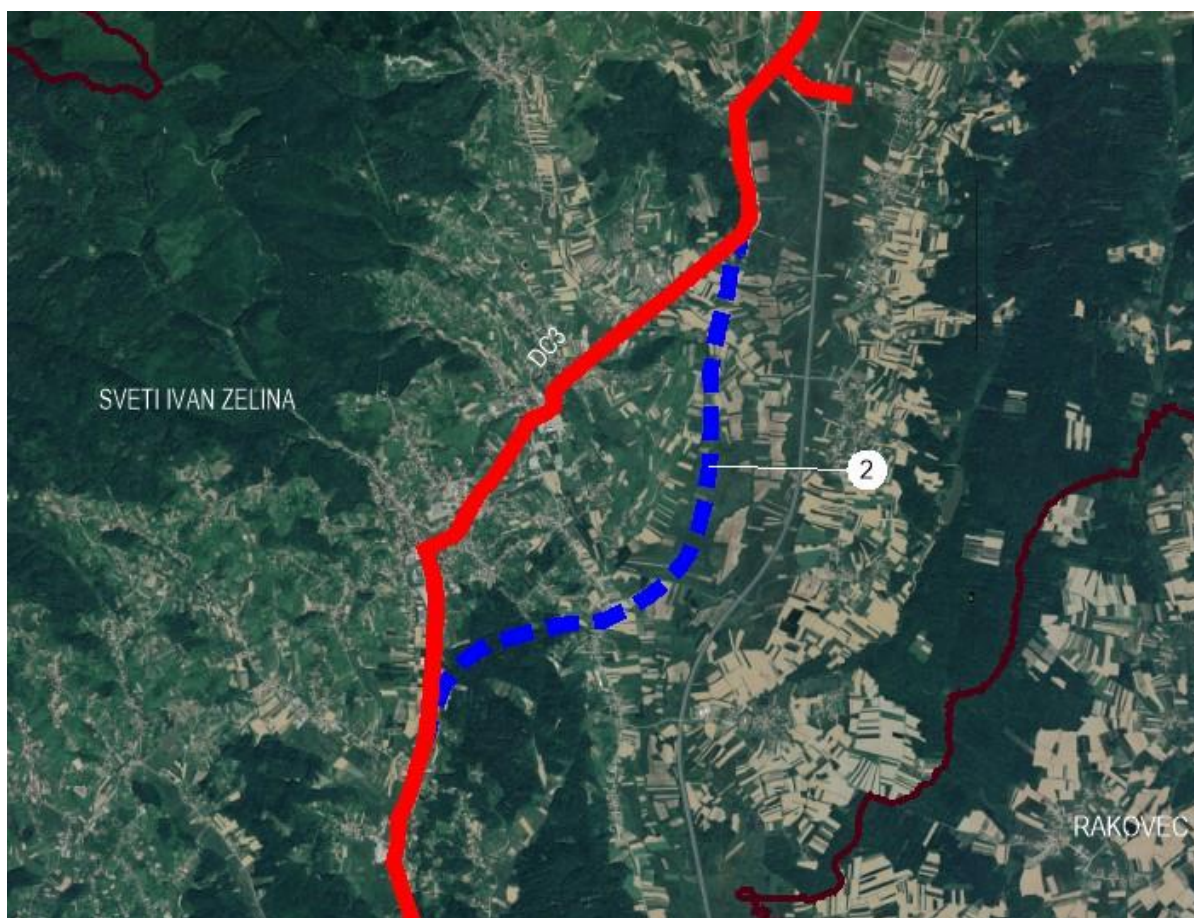
Slika 2.13.6. Prikaz koridora brze ceste u istraživanju

Planirani koridor brze državne ceste smješten je na sjeveru šireg gradskog područja, a prolazi područjem Grada Svetog Ivana Zeline u duljini od otprilike 7 kilometara. Započinje na postojećem čvoru autoceste A4 „Komin“ i pruža se zapadno / sjeverozapadno uz granicu gradskog područja, te ulazi u područje Općine Konjščina. Pregledom prostorno-planske dokumentacije utvrđeno je da je predmetni koridor statusa „u istraživanju“ i da je položen odnosno prolazi središtem izgrađenih i planiranih zona gospodarske namjene (proizvodne i poslovne),

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 133
--	--	-------------------------

te da je od državnog značaja. Obzirom kako sjevernije od planiranog koridora postoji državna cesta DC540 koja također spaja navedeni prostor (sjeverne granice šireg gradskog područja Svetog Ivana Zeline, Općine Bedenica i Konjščina i dalje) s čvorom autoceste A4 „Komin“, nije prometno preopterećena ali je nižih prometno-tehničkih karakteristika od planirane brze državne ceste, preporuka je, dok se ne provedu daljnja istraživanja, zadržati planiranu brzu državnu cestu u prostorno-planskoj dokumentaciji sa statusom „u istraživanju“.

2. PLANIRANA DRŽAVNA CESTA - OBILAZNICA SVETOG IVANA ZELINE



Slika 2.13.7. Prikaz planirane obilaznice Svetog Ivana Zeline

Planirana obilaznica Svetog Ivana Zeline dugačka je otprilike 6,5 kilometara. Koridor je položen s južne i istočne strane središta Svetog Ivana Zeline. Započinje na raskrižju s postojećom državnom cestom DC3, u naselju Blaževdol, te se proteže prema istoku, kroz manje šumsko područje prema naselju Šulinec, a zatim prema sjeveru i uklapa se na planirano raskrižje s državnom cestom DC3, u naselju Hrastje.

Budući da je, sukladno ranije navedenim podacima o brojanju prometa, postojeća državna cesta DC3 u dijelu gradskog područja Svetog Ivana Zeline tokom cijele godine pod pojačanim prometnim opterećenjem, između

ostalog i zbog pojačanog tranzitnog prometa, preporuka je da se planirani koridor zadrži u prostorno-planskoj dokumentaciji kako bi se povećala sigurnost prometovanja.

3. DRŽAVNA CESTA „BREZOVEC ZELINSKI – ŠULINEC (SPOJ S OBILAZNICOM SVETOG IVANA ZELINE)“ –
ALTERNATIVNI KORIDOR DRŽAVNE CESTE



Slika 2.13.8. Prikaz planiranog alternativnog koridora državne ceste

Koridor planirane državne ceste dugačak je otprilike 5 kilometara. Otprilike pola od ukupne duljine koridora je položeno po postojećoj prometnici, županijskoj cesti ŽC3017. Započinje u naselju Brezovec Zelinski, na raskrižju s postojećom županijskom cestom ŽC3016 i pruža se sjeverno, po trasi postojeće županijske ceste ŽC3017 prema naselju Obrež Zelinski. Ovdje se planirani koridor odmiče (malo istočnije) od postojeće ŽC3017 kako bi obišao izgrađeni dio naselja Obrež Zelinski i Martinovec Zelinski i nastavlja u smjeru sjevera, gotovo paralelno uz postojeću ŽC3017, do uklopa odnosno planiranog raskrižja s planiranom obilaznicom Svetog Ivana Zeline.

Planirani alternativni koridor državne ceste bi u naravi bio istočna obilaznica Zeline, te se predlaže zadržati koridor u prostorno-planskoj dokumentaciji.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 135
--	--	------------------

4. DRŽAVNA CESTA „(PLANIRANA) OBILAZNICA SVETOG IVANA ZELINE – (PLANIRANI) ČVOR AUTOCESTE A4 „ŠULINEC““

Prikaz planirane državne ceste dan je na prethodnoj slici.

Slično kao i s prethodnom prometnicom, planirani koridor položen je većim dijelom po postojećoj lokalnoj cesti LC31042. Planirane je duljine otprilike 1 kilometar te bi spajao planirani čvor autoceste A4 s planiranom obilaznicom Svetog Ivana Zeline objašnjenom pod rednim brojem 2. Ovdje se također radi o prekategorizaciji postojeće lokalne ceste u državnu cestu zbog planiranog povezivanja novog čvora autoceste s planiranom državnom cestom – obilaznicom Svetog Ivana Zeline.

Predlaže se koridor zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji.

2.14. ŠIRE PODRUČJE GRADA VRBOVCA

Grad Vrbovec nalazi se u sjeveroistočnom dijelu Zagrebačke županije, a od Grada Zagreba je udaljen otprilike 30 kilometara. Na zapadu, jugu i istoku graniči s Općinama (Preseka, Rakovec, Brckovljani, Kloštar Ivanić, Dubrava i Gradec) dok na sjeveru graniči s Križevcima i Općinom Sveti Petar Orehovec. Grad u svom sastavu ima 42 naselja te se prostire na površini od 160,86 km² ⁶⁰. Prema popisu stanovništva iz 2021. godine, cjelokupno područje Grada Vrbovca ima ukupno 12.981 stanovnika⁶¹.



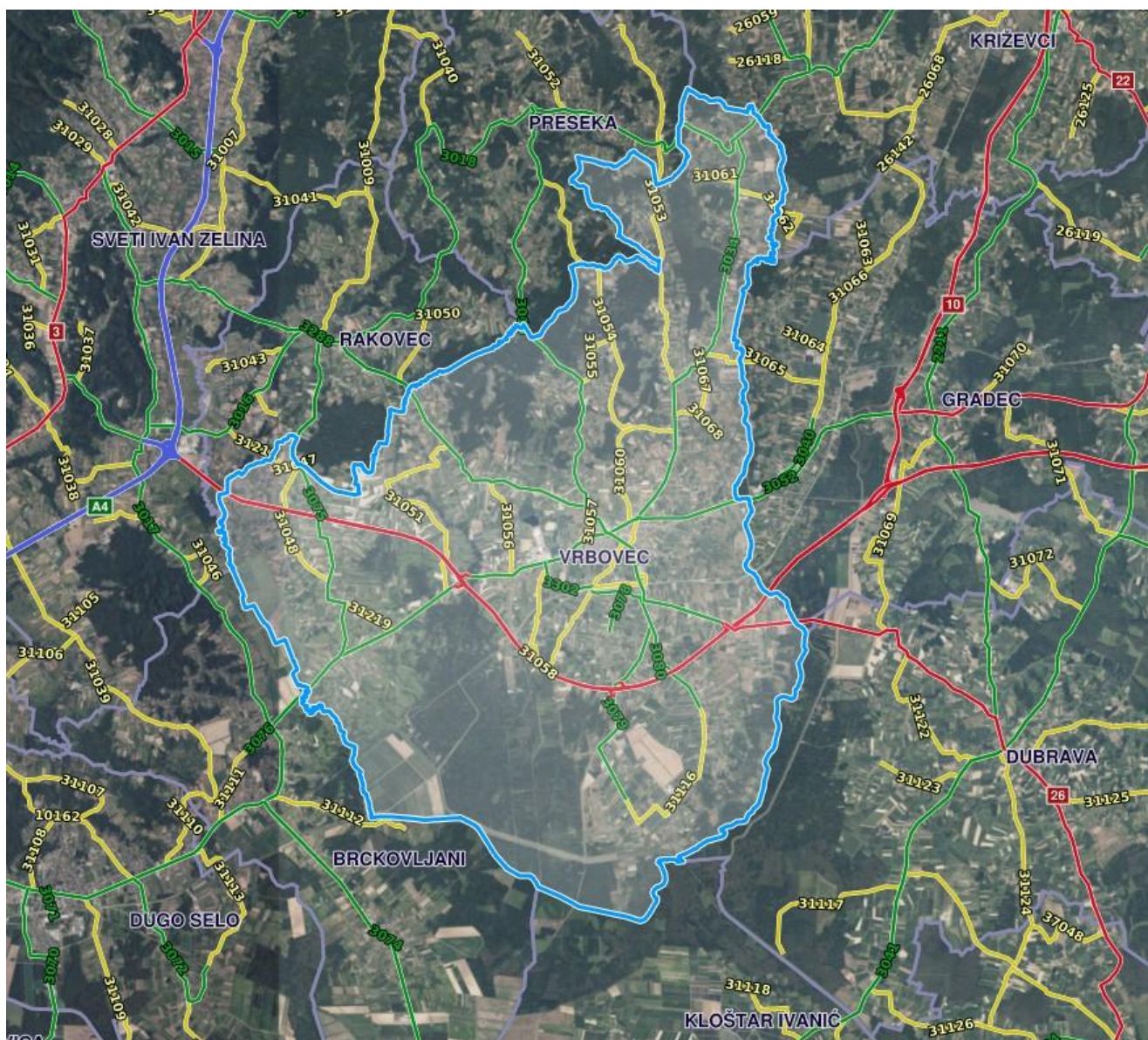
Slika 2.14.1. Vrbovec iz zraka (izvor: <https://radiovrbovec.hr/vijesti/kristijan-bozarov-zagadenje-zraka-u-vrbovcu-nije-zabrinjavajuće-ne-radi-se-o-kemijskom-zagadenju/>)

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNE MREŽE

Prometna mreža Grada Vrbovca prikazana je na slici u nastavku.

⁶⁰ Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020. godine

⁶¹ <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>



LEGENDA:

	AUTOCESTA
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	GRANICA GRADA

Slika 2.14.2. Prometna mreža razvrstanih cesta na području Grada Vrbovca, izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr>

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 138
--	--	-------------------------

Okosnica cestovne mreže administrativnog područja Grada Vrbovca je brza državna cesta DC10 koja prolazi kroz šire područje Vrbovca kojeg obilazi s južne strane. Ista ima, uz funkciju povezivanja gradskog područja s okolnim Općinama i Gradovima, i funkciju obilaznice grada Vrbovca. Na prostoru Grada Vrbovca nalaze se ukupno 3 čvorišta brze državne ceste. Na ista se spajaju županijske ceste koje vode prema središtu grada i okolnim gradskim naseljima. Mrežu županijskih cesta upotpunjuje mreža lokalnih cesta, a sve su navedene u nastavku.

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC10 (Sveta Helena (A4) – Cugovec – Križevci – Koprivnica – Gola (granica RH/Mađarska)).

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC3018 (Rakovec (ŽC3288) – Preseka – Gornji Tkalec (ŽC3034)),
- Županijska cesta ŽC3019 (Preseka (ŽC3018) – Lukovo – Celine (ŽC3288)),
- Županijska cesta ŽC3034 (A. G. Grada Zagreba (Sesvete) – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci (DC22/ŽC2209)),
- Županijska cesta ŽC3052 (Vrbovec (ŽC3034/LC31059) – Cugovec (DC10/DC28)),
- Županijska cesta ŽC3075 (Rakovec (ŽC3288) – Negovec – Lonjica (ŽC3034)),
- Županijska cesta ŽC3077 (Vrbovec (LC31058 – ŽC3078)),
- Županijska cesta ŽC3078 (Naselje Stjepana Radića (ŽC3288) – Brčevac)),
- Županijska cesta ŽC3079 (Prilesje (ŽC3080) – Poljanski Lug (LC31116)),
- Županijska cesta ŽC3080 (Savska Cesta (ŽC3078) – Poljana (LC31116)),
- Županijska cesta ŽC3288 (Sveti Ivan Zelina (DC3) – Rakovec – Vrbovec – Naselje Stjepana Radića (DC10/DC26)),
- Županijska cesta ŽC3302 (Martinska Ves (ŽC3034) – Vrbovec (LC31059)),

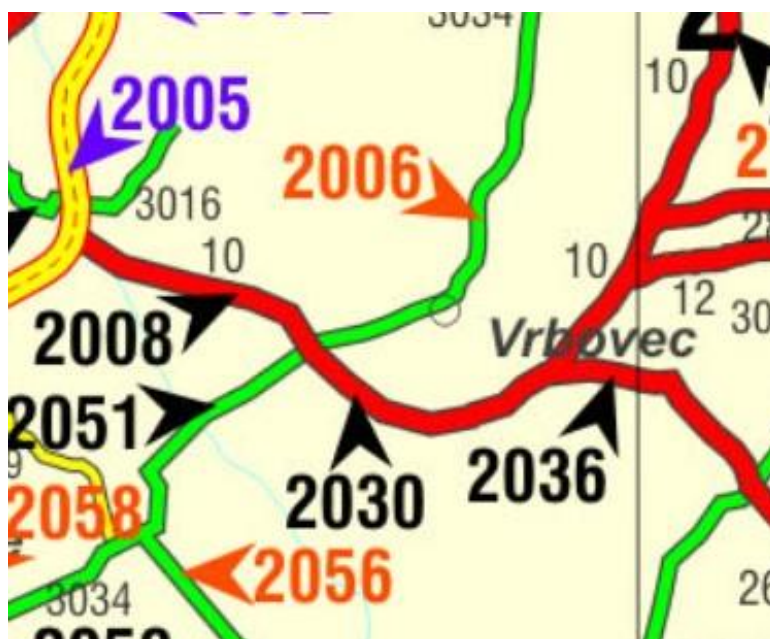
LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC31047 (Vrhovec (nerazvrstana cesta – LC31048)),
- Lokalna cesta LC31048 (Vrhovec (ŽC3075) – Peskovec (ŽC3075)),
- Lokalna cesta LC31051 (Dijaneš (ŽC3288) – Pirakovec (ŽC3034)),
- Lokalna cesta LC31053 (Gornja Velika – Žunci – Banovo (ŽC3034)),
- Lokalna cesta LC31054 (Slatina (ŽC3019) – Hruškovica – Banovo (ŽC3034)),
- Lokalna cesta LC31055 (Lovrečka Velika (LC31054) – Lukovo (ŽC3019)),
- Lokalna cesta LC31056 (Gaj (ŽC3288) – Luka (ŽC3034)),
- Lokalna cesta LC31057 (Celine (ŽC3288) – Marinska Ves (ŽC3034)),

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 139
--	--	-------------------------

- Lokalna cesta LC31058 (Martinska Ves (ŽC3302) – Novo Selo – Vrbovec (ŽC3077)),
- Lokalna cesta LC31059 (Vrbovec (ŽC3034/ŽC3052 – ŽC3288)),
- Lokalna cesta LC31060 (Lovrečka Varoš (LC31054) – Vrbovec (ŽC3034)),
- Lokalna cesta LC31061 (Grabersčak (nerazvrstana cesta – ŽC3034)),
- Lokalna cesta LC31062 (Grabersčak (ŽC3034) – Novaki Ravenski),
- Lokalna cesta LC31065 (Gostović (ŽC3034) – Gradec (LC31066)),
- Lokalna cesta LC31067 (Gostović (ŽC3034) – Banovo (ŽC3034)),
- Lokalna cesta LC31068 (Kučari (LC31067) – Đivan),
- Lokalna cesta LC31116 (A. G. Grada Velika Gorica (Sop Bukevski) – Bukevje (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31219 (Peskovec (ŽC3075) – Lonjica (ŽC3034))⁶².

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta⁶³. Na području Grada Vrbovca, postavljeno je ukupno 5 brojača prometa. Od toga su tri na brznoj državnoj cesti i dva na županijskoj cesti.



Slika 2.14.3. Raspored brojačkih mjesta na cestama šireg područja Vrbovca, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

⁶² Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N.86/24)

⁶³ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 140
--	--	-------------------------

Tablica 2.14.1. Podaci o brojanju prometa iz publikacije "Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024."

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC10	2008	Sveta Helena	16034	15832	NAB	AC4	ŽC3034	8,0
DC10	2030	Vrbovec obilaznica	12390	12199	NAB	ŽC3034	ŽC3079	4,8
DC26	2036	Konak	1774	577	NAB	DC10	LC31069	3,8
ŽC3034	2051	Lonjica	4048	3936	NAB	ŽC3075	LC31219	1,5
ŽC3034	2006	Vrbovečki Pavlovec	3778	3836	PAB	LC31054	ŽC3052	2,4

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

NAB - neprekidno automatsko brojanje

prometa PAB – povremeno automatsko

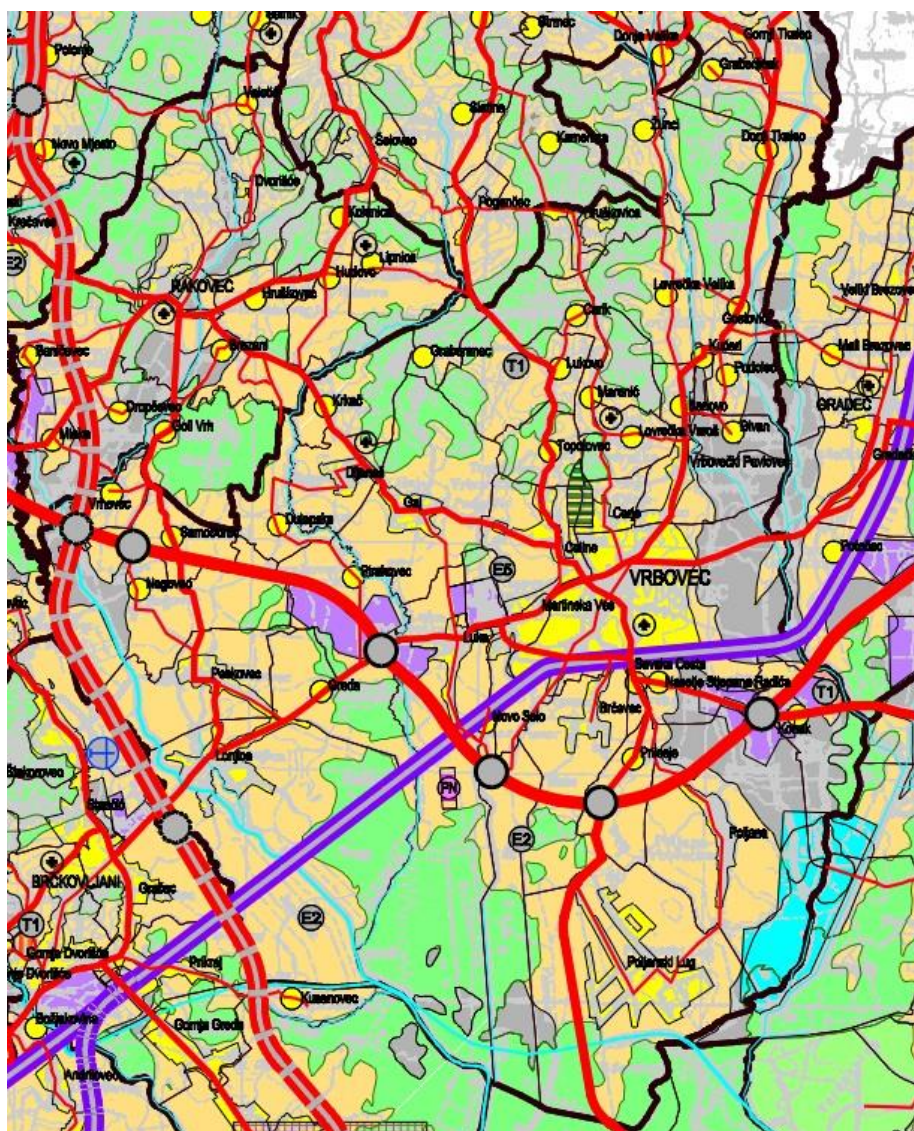
brojanje prometa

NB - naplatno brojenje

Priložena slika i tablica prikazuju pozicije brojača prometa na području Grada Vrbovca, te izmjerena prometna opterećenja na istima. Očekivano, dominantna prometna opterećenja su izmjerena na brznoj državnoj cesti DC10, u tom dijelu obilaznici oko Vrbovca, na brojačima oznake „2008“ i „2030“. Može se zaključiti da je DC10, „obilaznica Vrbovca“ glavni pravac dnevnih migracija tog dijela Zagrebačke županije, ali i šire (gradovi: Križevci, Koprivnica, Bjelovar) prema Gradu Zagrebu, jer se preko cestovnog čvora „Sveta Helena“ spaja na autocestu A4 koja vodi prema istočnom ulazu u grad Zagreb.

Također, pojačan je promet po županijskoj cesti ŽC3034 koja prolazi kroz središte Vrbovca, te je na brojačima oznaka „2006“ i „2051“ zabilježeno konstantno prometno opterećenje tokom cijele godine. Ti brojači nalaze se na ulazu odnosno izlazu iz grada Vrbovca, te se može zaključiti kako postoji snažna komunikacija između Križevaca, Vrbovca, Brckovljana, Dugog Sela, pa čak i Zagreba po županijskoj cesti ŽC3034.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



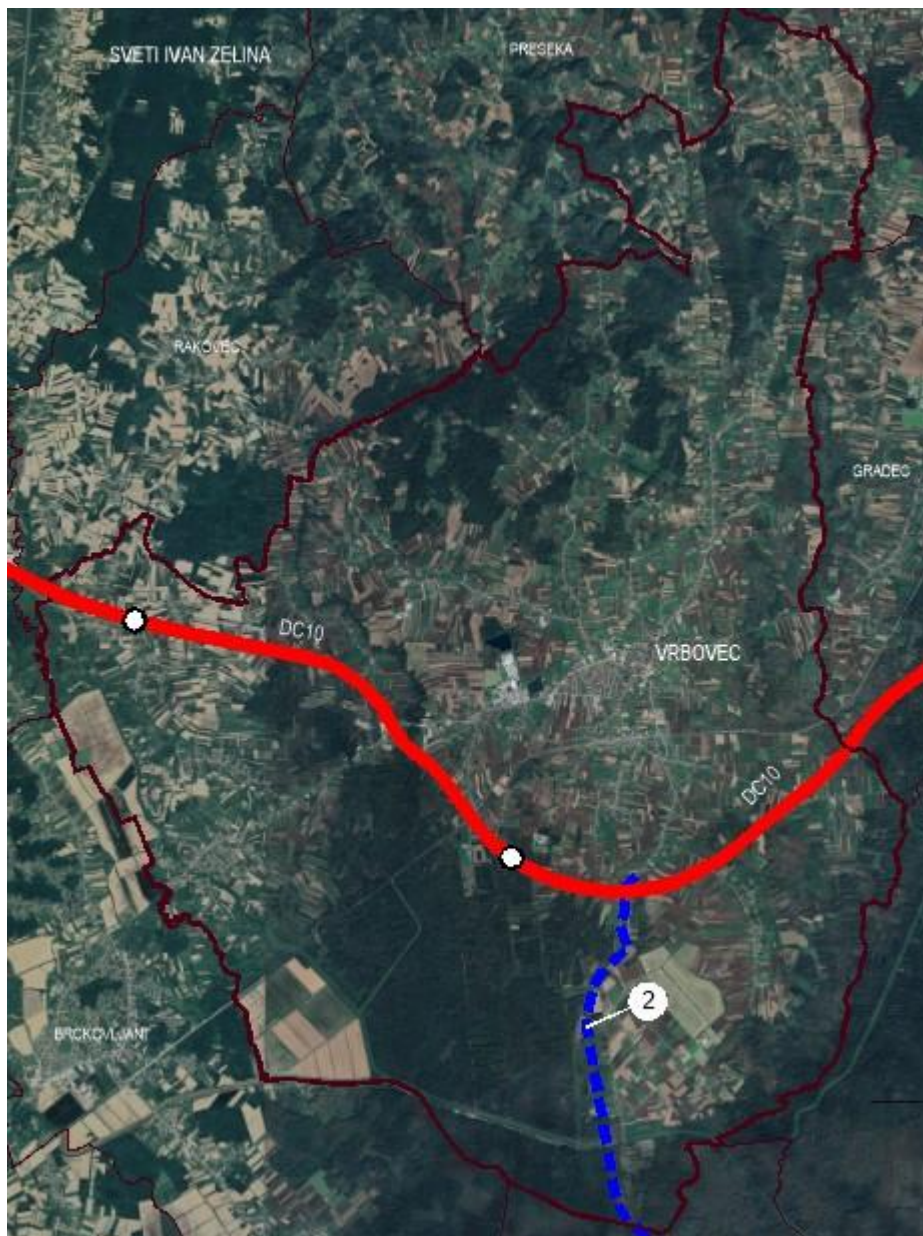
CESTOVNI PROMET

- AUTOCESTA / KORIDOR AUTOCESTE U ISTRAŽIVANJU
VARIJANTA 1/ VARIJANTA 2
- DRŽAVNA BRZA CESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE CESTE
- KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU BRZE / DRŽAVNE / ŽUPANIJSKE
- RASKRIŽJE CESTE U DVIJE RAZINE / U ISTRAŽIVANJU
- TUNEL U ISTRAŽIVANJU

Slika 2.14.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Na prethodnoj slici se može vidjeti Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na šire područje grada Vrbovca.

Analizirana prostorno-planska dokumentacija relevantna za šire područje Grada Vrbovca, navedena je u poglavlju 1.2. U nastavku su navedeni i opisani zahvati na cestovnoj prometnoj infrastrukturi planirani prostorno-planskom dokumentacijom.



Slika 2.14.5. Planirana cestovna infrastruktura na području Grada Vrbovca

Sukladno priloženoj slici, planirani zahvati na cestovnoj infrastrukturi su:

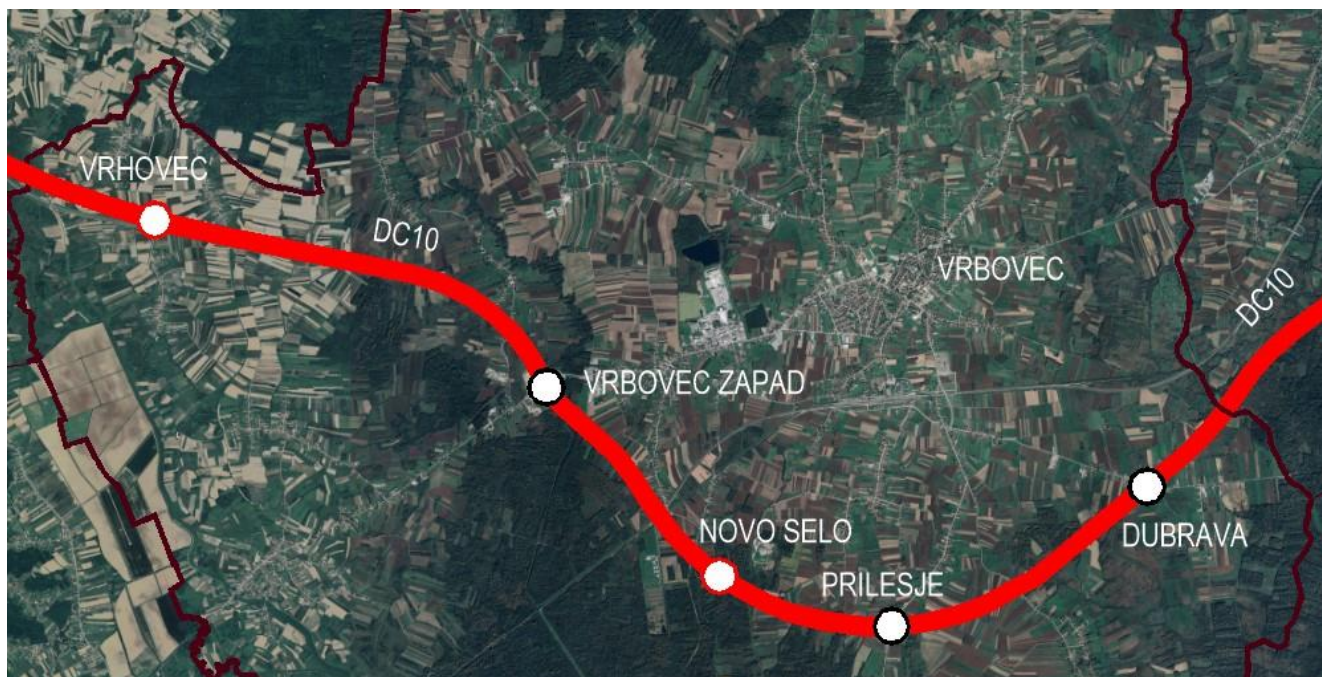
Državne ceste:

1. Planirana čvorišta na brznoj državnoj cesti DC10 (Sveta Helena (A4) – Cugovec – Križevci – Koprivnica – Gola (granica RH/Mađarska) - u tom dijelu obilaznica Vrbovca,
2. „Vrbovec – Poljanski Lug – Kloštar Ivanić – Ivanić-Grad“ – novi koridor državne ceste.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 143
--	--	-------------------------

ANALIZA PLANIRANIH ZAHVATA NA CESTOVNOJ INFRASTRUKTURI

1. PLANIRANA ČVORIŠTA NA BRZOJ DRŽAVNOJ CESTI DC10 (SVETA HELENA (A4) – CUGOVEC – KRIŽEVCI – KOPRIVNICA – GOLA (GRANICA RH/MAĐARSKA) – U TOM DIJELU OBILAZNICA VRBOVCA



- POSTOJEĆA ČVORIŠTA
- PLANIRANA ČVORIŠTA

Slika 2.14.6. Postojeća i planirana čvorišta na području Grada Vrbovca

Postojeća brza državna cesta DC10, na području Grada Vrbovca ima 3 cestovna čvorišta, u kojima se spaja s cestama niže kategorije. Čvorišta su međusobno udaljena 3 do 5 kilometara, te omogućuju ulaz u gradsko područje sa zapada, juga i istoka.

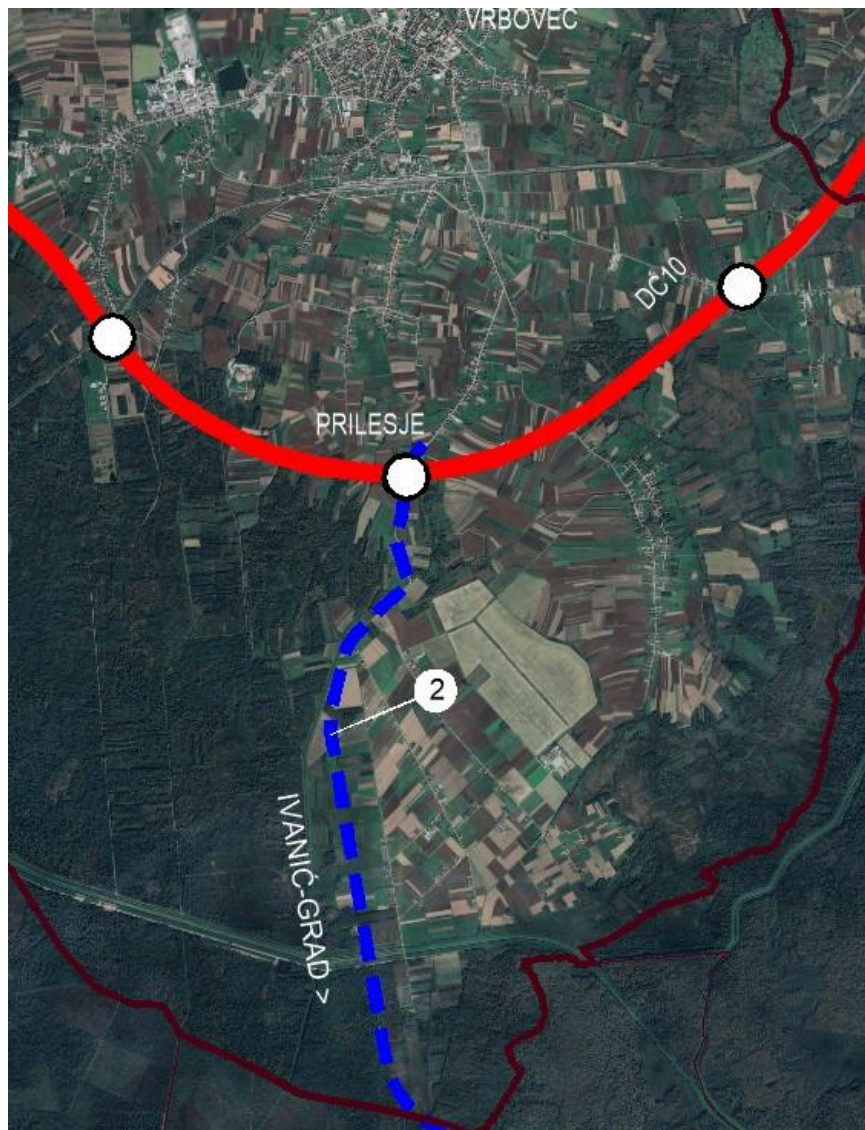
Planirana dva nova čvorišta nalaze se na područjima gradskih naselja „Vrhovec“ i „Novo Selo“. Naselje „Vrhovec“ i planirano čvorište, nalaze se na zapadnom kraju šireg područja grada Vrbovca, otprilike 3 kilometra prije završetka državne ceste DC10 i spoja s čvorištem „Sveta Helena“ na autocesti A4. Naselje „Novo Selo“ i njegovo planirano čvorište nalaze se oko 2 kilometra zapadnije od postojećeg čvorišta „Prilesje“ odnosno sadašnjeg južnog ulaza u grad Vrbovec.

Planirana čvorišta nalaze se na područjima niske gustoće naseljenosti, te u blizini već postojećih čvorišta koji su dobro raspoređena na području Grada Vrbovca. Također, zbog dobro raspoređenih postojećih čvorova, obilazna vožnja za stanovnike tih naselja nije predugačka (prostorno niti vremenski) u slučaju da se planirani čvorovi ne

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 144
--	--	-------------------------

realiziraju. Iz navedenih razloga i cijene same investicije izgradnje dva denivelirana raskrižja, preporuka je da se planirani čvorovi „Vrhovec“ i „Novo Selo“ ne zadržavaju u prostorno-planskoj dokumentaciji.

2. „VRBOVEC – POLJANSKI LUG – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD“ – NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE



Slika 2.14.7. Planirani koridor državne ceste

Planirani koridor opisan je u poglavlju u kojem je opisano šire područje Ivanić-Grada, pod rednim brojem 3. Sukladno navedenom, u tijeku je izrada projektne dokumentacije, te je za zahvat u prostoru izdana lokacijska dozvola, tako da u ovoj stručnoj podlozi nije analizirana opravdanost zadržavanja u prostorno-planskoj dokumentaciji.

2.15. OPĆINA DUBRAVA

Općina Dubrava se nalazi u Zagrebačkoj županiji na granici Moslavine i Prigorja, a susjedna su joj mjesta: zapadno Vrbovec – 12 km, jugoistočno Čazma – 13 km, jugozapadno Ivanić-Grad – 20 km i sjeveroistočno Bjelovar – 28 km⁶⁴. Općina Dubrava sastoji se od 27 naselja, te je ukupne površine 115,65 km²⁶⁵. Prema popisu stanovništva provedenom 2021. godine, u Općini Dubrava živi 4.520 stanovnika⁶⁶.



Slika 2.15.1. Općina Dubrava iz zraka (izvor: https://www.radio-banovina.hr/wp-content/uploads/2020/10/121636335_1635877609926988_4622726598049214376_n-scaled.jpg)

64 <https://www.opcina-dubrava.hr/o-nama>

65 Izvješće o stanju u prostoru Zagrebačke županije 2016. – 2020. godine

66 <https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88>

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 147
--	--	------------------

Centralnim područjem Općine Dubrava prolazi državna cesta DC26 (orijentacije sjeverozapad/zapad – jugoistok) koja Općinu povezuje s brzom državnom cestom DC10 i dalje mrežom autocesta prema Zagrebu i Zagorju (zapadna strana Općine Dubrava), dok s druge, jugoistočne strane, državna cesta DC26 povezuje Općinu s gradom Čazmom, te Ivanić Gradom i Bjelovarom (preko državne ceste DC43).

Županijska cesta ŽC3041 također prolazi centralnim područjem Općine Dubrava, ali je suprotne orijentacije od državne ceste DC26, odnosno na jugozapadu spaja Ivanić-Grad i Općinu Kloštar Ivanić s Općinom Dubrava i proteže se prema sjeverozapadu Općine do raskrižja s državnim cestama DC12 (brza cesta) i DC28 koje vode za Bjelovar i brzu državnu cestu DC10. Ostale županijske i lokalne ceste nadopunjuju dvije opisane ceste na način da spajaju općinska naselja s prethodno navedenim glavnim cestama ili povezuju dijelove Općine Dubrava s okolnim Općinama.

Na području Općine Dubrava, nalaze se slijedeće razvrstane ceste:

DRŽAVNE CESTE

- Državna cesta DC26 (Naselje Stjepana Radića (DC10/ŽC3288) – Dubrava – Čazma – Garešnica – Dežanovac – Daruvar (DC5)).

ŽUPANIJSKE CESTE

- Županijska cesta ŽC2211 (Marija Bistrica (DC29) – Gornje Orešje – Hrastje (DC3)),
- Županijska cesta ŽC3041 (Haganj (DC28) – Dubrava – Ivanić-Grad (DC43) – Posavski Bregi (DC43) – Lijevi Dubrovčak (ŽC3121) – Desni Dubrovčak (LC33001) – A. G. Grada Velike Gorice (Ribnica)),
- Županijska cesta ŽC3042 (Nova Kapela (ŽC3041/LC31071) – Farkaševac (DC544)).

LOKALNE CESTE

- Lokalna cesta LC31069 (Cugovec (ŽC2211) – Koritna (DC26)),
- Lokalna cesta LC31071 (Remetinec (DC28) – Nova Kapela (ŽC3041/ŽC3042)),
- Lokalna cesta LC31072 (Fuka (ŽC2211) – Nova Kapela (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31073 (Haganj (ŽC3041) – Stara Kapela (LC31074)),
- Lokalna cesta LC31074 (Žabnica (LC31075) – Stara Kapela (ŽC3042)),
- Lokalna cesta LC31077 (Farkaševac (ŽC3042) – Kundevac – Dubrava (DC26)),
- Lokalna cesta LC31117 (Mostari – Gornji Marinkovac (ŽC3041) – Prnjarovac (LC31124) – Cerina (DC26)),
- Lokalna cesta LC31122 (Koritna (DC26) – Brezje (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31123 (Paruževac – Brezje (ŽC3041)),
- Lokalna cesta LC31124 (Dubrava (ŽC3041) – Gornji Lipovčani (LC31126)),
- Lokalna cesta LC31125 (Zgališće (DC26) – Kostanj),

- Lokalna cesta LC31126 (Mostari (ŽC3041) – Donji Lipovčani (ŽC3284))⁶⁷.

Za potrebe analize postojeće i planirane prometne mreže, analizirani su podaci brojanja prometa iz publikacije Hrvatskih cesta⁶⁸. Na području Općine Dubrava, nije postavljen niti jedan brojač prometa. Ipak, dva brojača, postavljena na državnoj cesti DC26, malo izvan granica Općine Dubrava se mogu uzeti kao relevantna.



Slika 2.15.3. Raspored brojačkih mjesta na cestama šireg područja Vrbovca, izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. Godine, Hrvatske autoceste d.o.o., 2024.

Na priloženoj slici vidi se da nema brojača postavljenih unutar granica Općine Dubrava, ali dva brojača postavljena su vrlo blizu, to su brojači oznake „2036“ i „2144“ na državnoj cesti DC26 koja prolazi središtem Općine. U nastavku je tablica s podacima s prometnim opterećenjima zabilježenim na spomenuta dva brojača.

⁶⁷ Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N.86/24)

⁶⁸ Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 149
--	--	------------------

Tablica 2.15.1. Podaci o brojanju prometa iz publikacije "Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023. godine, Hrvatske ceste d.o.o., 2024."

Oznaka ceste	Brojačko mjesto		Promet		Način brojenja	Brojački odsječak		
	Oznaka	Ime	PGDP	PLDP		Početak	Kraj	Duljina (km)
DC26	2036	Konak	1774	577	NAB	DC10	LC31069	3,8
DC26	2144	Cerina	1028	934	NAB	ŽC3284	DC43	4,7

PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

PLDP – prosječni ljetni dnevni promet

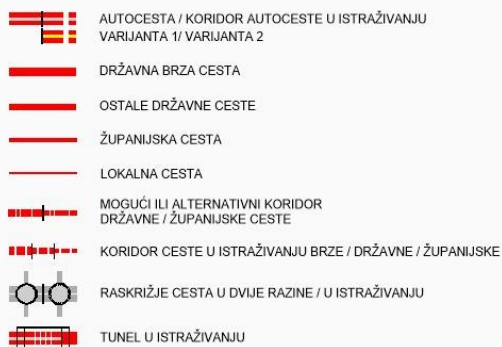
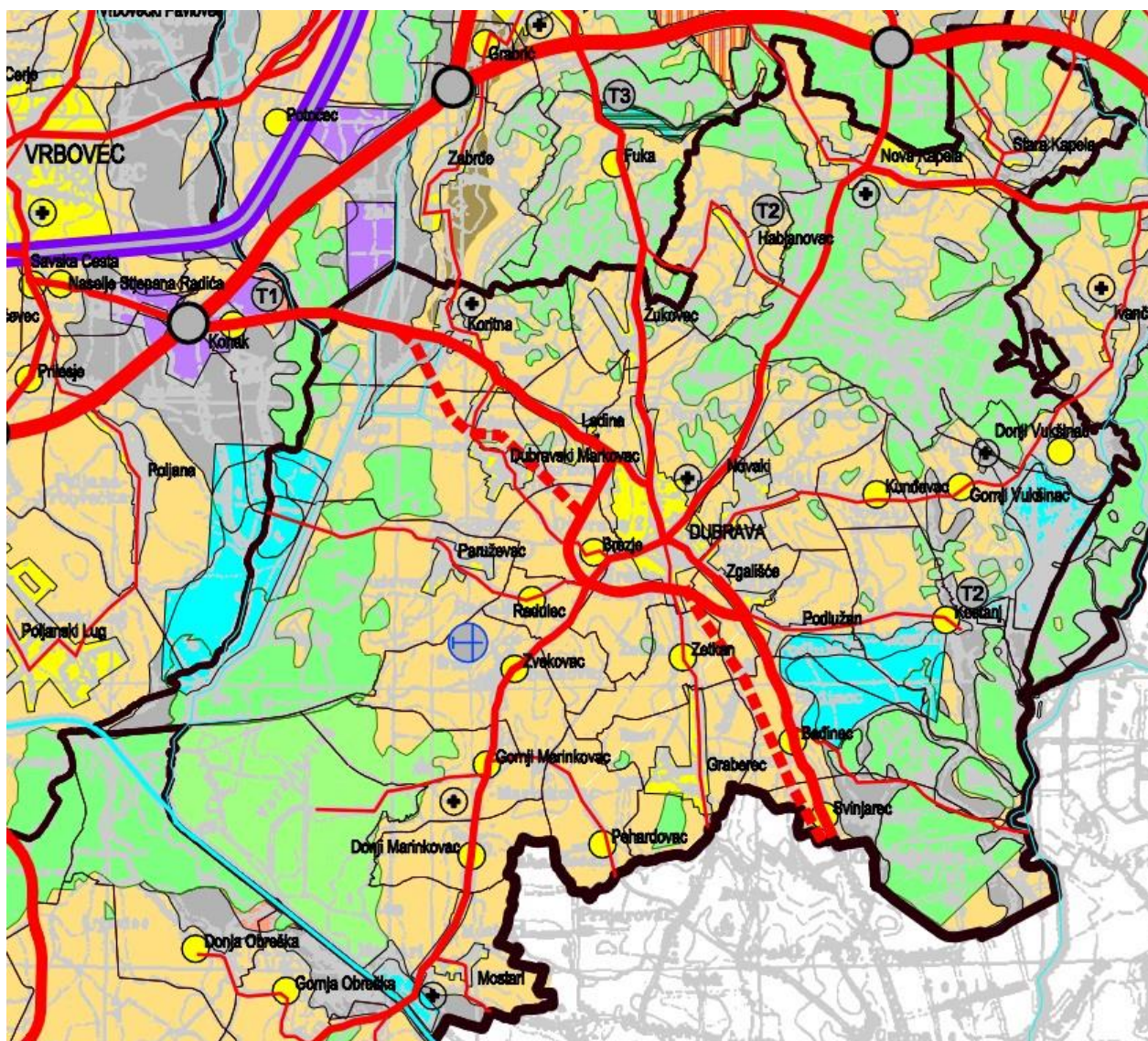
NAB - neprekidno automatsko brojanje prometa

PAB – povremeno automatsko brojanje prometa

NB - naplatno brojenje

Iz priloženih podataka vidljivo je slabo prometno opterećenje na glavnoj prometnici kroz područje Općine Dubrava. Obzirom na broj stanovnika (4.520) Općine, pretpostavka je da je nizak udio tranzitnog prometa kroz područje Općine.

ANALIZA PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE



Slika 2.15.4. Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije

Na prethodnoj slici se može vidjeti Izvadak iz VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije koji se odnosi na područje Općine Dubrava.

U poglavlju 1.4. analizirana je prostorno-planska dokumentacija relevantna za Općinu Dubrava, a u nastavku su navedeni i objašnjeni zahvati na cestovnoj prometnoj infrastrukturi.



Slika 2.15.5. Planirani zahvati na cestovnoj infrastrukturi na području Općine Dubrava

Sukladno priloženoj slici, planirani zahvati na cestovnoj infrastrukturi su:

Državne ceste:

1. Obilaznica Dubrave – novi koridor državne ceste,
2. i 3. Koridor u istraživanju „Koritna – planirana obilaznica Dubrave – Čazma“,

Prometnice lokalnog karaktera (označene narančastim linijama) nisu predmet analize.

1. PLANIRANA OBILAZNICA DUBRAVE – NOVI KORIDOR DRŽAVNE CESTE

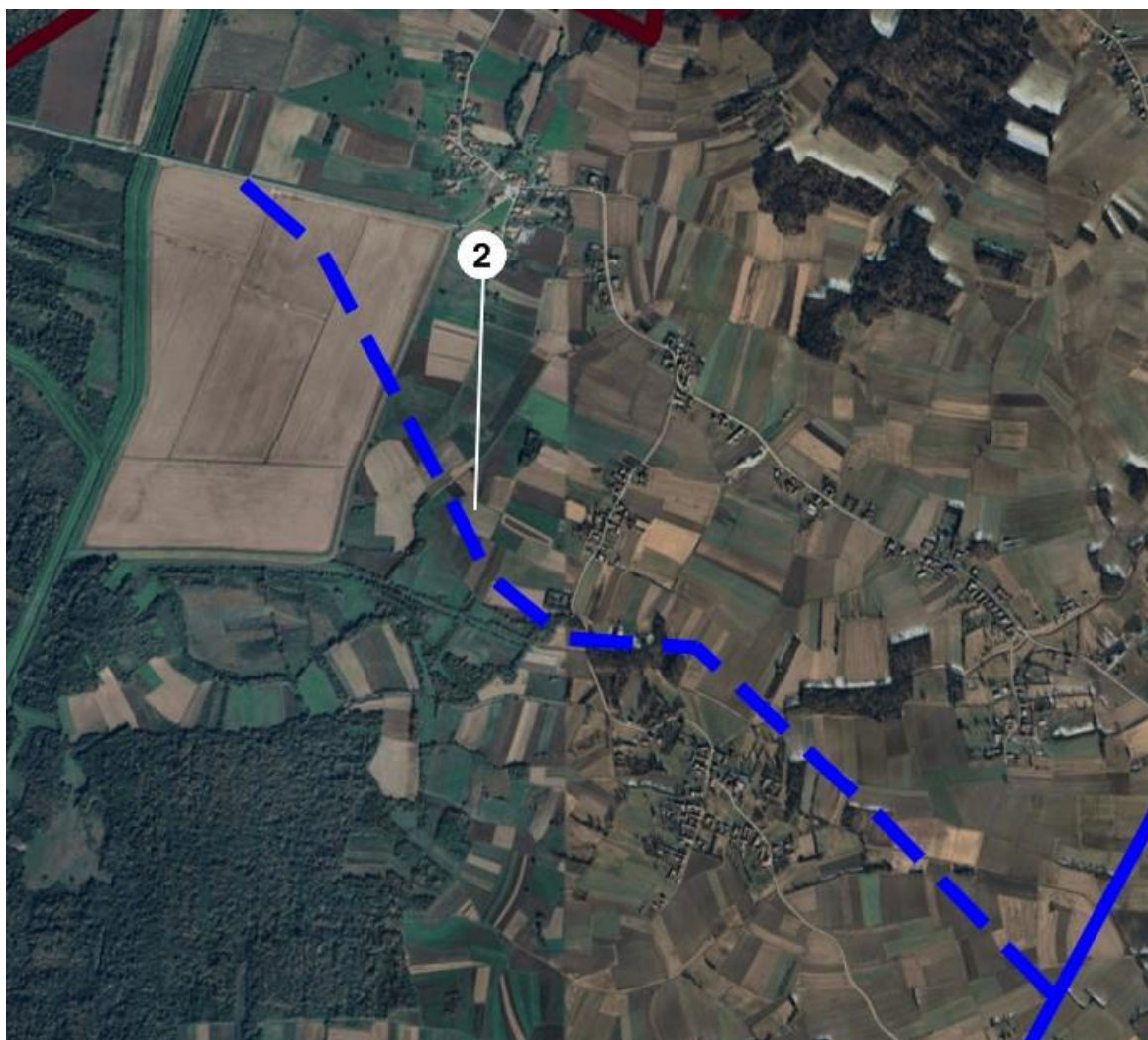


Slika 2.15.6. Planirana obilaznica Dubrave – državna cesta

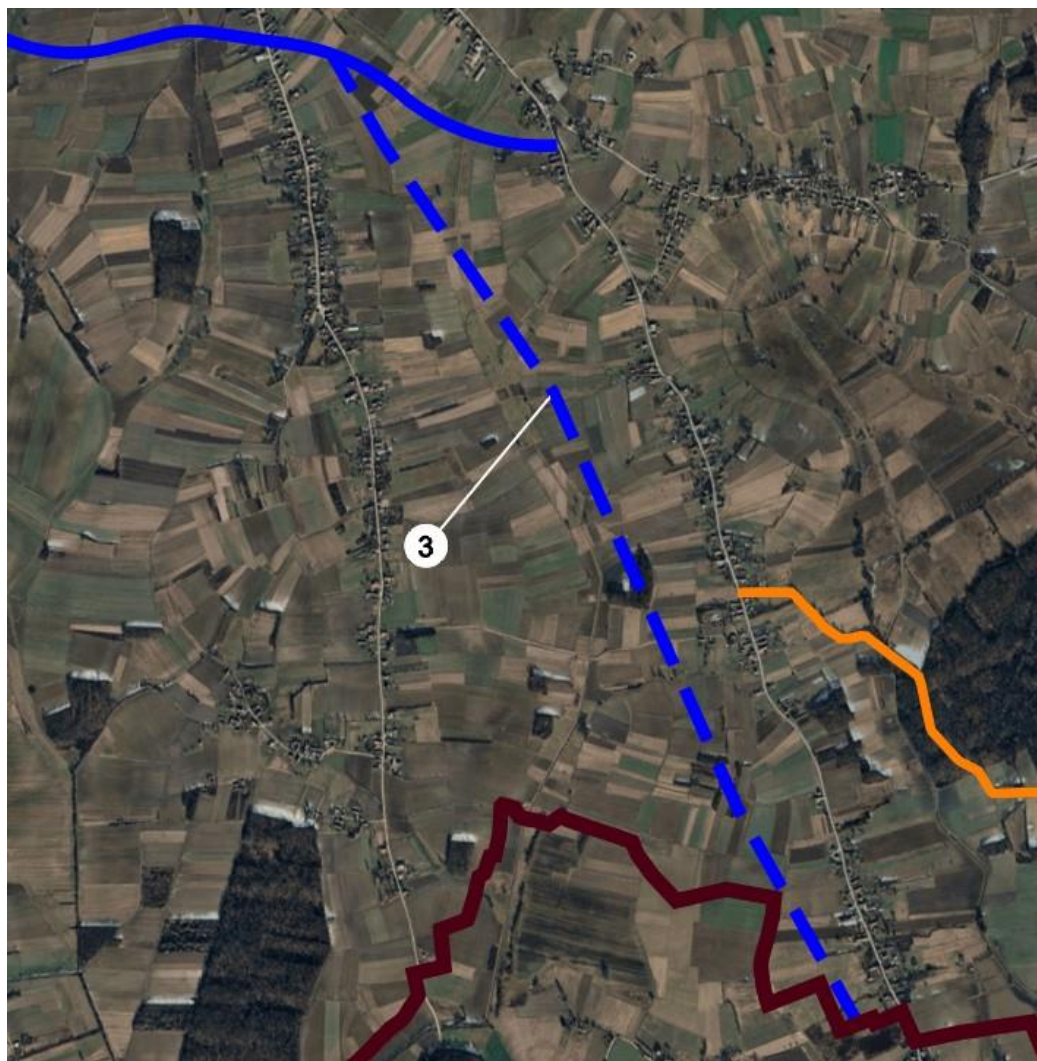
Predmetna prometnica kategorije državne ceste, duljine je otprilike 4.5 kilometra. Započinje u naselju Ladina na planiranom raskrižju s postojećom državnom cestom DC26 i pruža se, odnosno obilazi naselje Dubrava sa zapadne strane te se ponovno spaja na planiranom raskrižju s državnom cestom DC26 u naselju Zgališće.

Obzirom kako Općina Dubrava ima oko 4.500 stanovnika i promet po postojećoj državnoj cesti DC26 je slabog intenziteta, a pregledom korištenja i namjene prostora iz Prostornog plana uređenja Općine Dubrava utvrđeno je da se oko predmetnog koridora ne nalaze površine koje bi prosperirale izgradnjom planirane obilaznice. Zbog svega navedenog predlaže se uklanjanje predmetnog koridora iz prostorno-planske dokumentacije.

2. i 3. KORIDOR U ISTRAŽIVANJU „KORITNA – PLANIRANA OBILAZNICA DUBRAVE – ČAZMA“



Slika 2.15.7. Prvi dio koridora državne ceste u istraživanju "Koritna – Obilaznica Dubrave – Čazma"



Slika 2.15.8. Drugi dio koridora državne ceste u istraživanju „Koritna – Obilaznica Dubrave – Čazma”

Prikazani koridori državnih cesta sa statusom „u istraživanju” su duljine otprilike 4 kilometra. Prvi dio koridora počinje na planiranom raskrižju s postojećom državnom cestom DC26 u naselju Koritna i pruža se u smjeru jugoistoka prema planiranom spoju, odnosno raskrižju s planiranom obilaznicom Dubrave u naselju Brezje.

Drugi dio koridora započinje na planiranom raskrižju s planiranom obilaznicom Dubrave te se nastavlja u smjeru juga-jugoistoka skoro paralelno uz postojeću državnu cestu DC26, do granice Općine Dubrava i Grada Čazme.

Zbog istih razloga navedenih kao i za cestu 1 – Obilaznicu Dubrave, predlaže se uklanjanje koridora u istraživanju „Koritna – Obilaznica Dubrave – Čazma” iz prostorno-planske dokumentacije.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 155
--	--	------------------

2.16. PLANIRANA (NOVA) OBILAZNICA GRADA ZAGREBA

Prometnicu je potrebno analizirati u cjelini, te je stoga izdvojena kao posebna cjelina, te u okviru općina i gradova nije razmatrana.

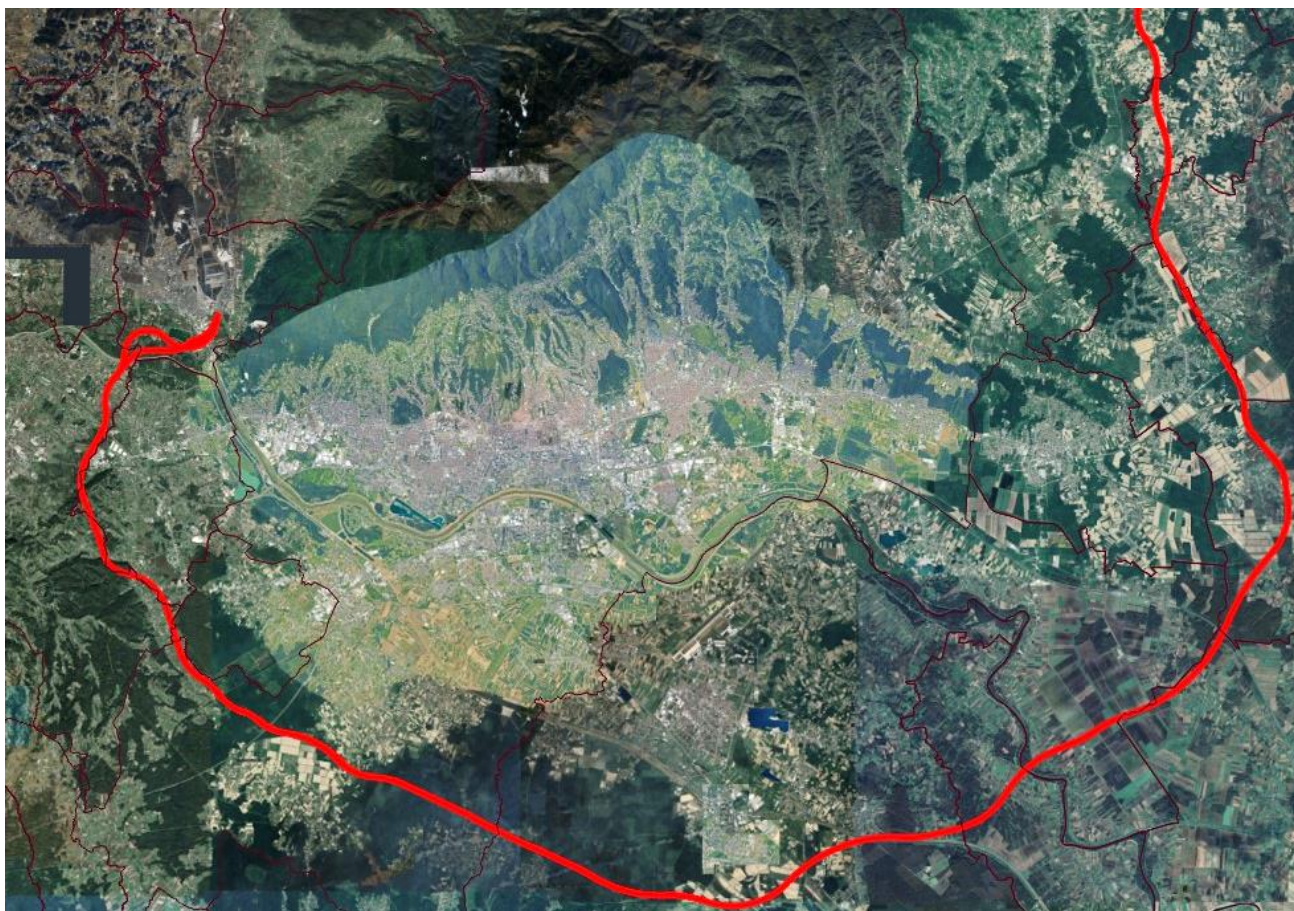
Sukladno rezultatima višegodišnjeg brojanja prometa koji su dani u publikaciji „Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske“ koju poduzeće „Hrvatske ceste“ d.o.o. objavljuje svake godine, postojeća zagrebačka obilaznica jedna je od najopterećenijih cestovnih prometnica u Republici Hrvatskoj s čestim kilometarskim zagušenjima. Uzrok toga leži, osim u funkciji atraktivnosti glavnog grada kao administrativnog, kulturnog i gospodarskog središta, tako i u činjenici da se na postojećoj zagrebačkoj obilaznici sastaju autoceste iz smjera Jadranskog mora (A1 i A6), iz smjera Varaždina (A4), iz smjera Krapine (A2), iz smjera Bregane i Slavonije (A3), te iz smjera Siska (A11). Osim navedenog, postojeća obilaznica služi i kao najbrža poveznica između rubnih naselja grada Zagreba, te gradova i općina u Zagrebačkoj županiji. Za očekivati je da će se ubuduće promet na istoj samo povećavati, kako iz razloga što je stupanj motorizacije u stalnom i znatnom porastu, tako i iz razloga da je, izmjenama uredbe o TEN-T mreži, ista uvrštena na čak 3 europska prometna koridora (Baltik-Jadran, Mediteranski i Zapadni Balkan-istočni Mediteran).

Zbog svega toga, postojeća obilaznica je preopterećena prometom, te je izgradnja nove autocestovne obilaznice koja bi preuzela na sebe tranzitni promet, te tako rasteretila postojeću, nužnost.

Koridor nove autocestovne obilaznice je unesen u Prostorni plan Zagrebačke županije. Za dionicu kod Zaprešića dane su 2 varijante, te su obje unesene u prostorni plan.

Trasa je optimalno položena u odnosu na okolna naselja i reljef, a mreža čvorišta i spojnih cesta je optimalno raspoređena, sukladno pravilima struke.

Predložene trase treba zadržati u prostorno-planskoj dokumentaciji, a u višim fazama razrade projektne dokumentacije će biti odlučeno koja varijanta će se zadržati.



Slika 1.5.1. Koridor planirane nove obilaznice Grada Zagreba, (podloga Google Maps <https://www.google.hr/maps>)

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 157
--	--	-------------------------

3. SAŽETAK

Temeljem analizirane dostupne dokumentacije relevantne za ocjenu opravdanosti planiranja pojedinih koridora, a koja je navedena u prethodnim poglavljima, vrednovani su pojedini koridori cestovnih prometnica, prema unaprijed određenim kriterijima.

Kao rezultat takve analize, dane su preporuke za sve planirane koridore koji su od značaja za Zagrebačku županiju. Neki koridori su zadržani u prostorno-planskoj dokumentaciji u sadašnjem obliku, neki su djelomično izmijenjeni, a za neke je predloženo uklanjanje iz prostorno-planske dokumentacije. Sažeti prikaz za svaki grad i općinu dan je niže.

Šire područje Grada Zaprešića:

Planirane trase:

- južne obilaznice Zaprešića,
- Bestovje – most na Savi – Zaprešić i
- čvor Bobovica (A3) - Prigorje Brdovečko (DC225)

su zadržane jer je za iste u tijeku izrada studijske ili projektne dokumentacije.

Trasa planirane županijske ceste Prigorje Brdovečko – Novi dvori – Jablanovec je zadržana.

Grad Samobor:

Planirana trasa Čvor Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) nije analizirana jer je u tijeku izrada Strateške procjene utjecaja na okoliš.

Planirane trase:

- Samobor–čvor Bobovica (A3),
- Samobor–Sveta Nedelja - alternativni koridor nove državne ceste,
- Sveta Nedelja-Samobor-Bobovica i
- Istočna obilaznica Samobora – planirani novi koridor županijske ceste

su zadržane u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Za planiranu trasu zapadne obilaznice Samobora je preporučeno uklanjanje iz prostorno-planske dokumentacije.

Šire područje grada Svete Nedelje:

Planirani novi koridor državne ceste Zagreb – Sveta Nedelja – Samobor je zadržan.

Planirana trasa Bestovje – most na Savi – Zaprešić nije analizirana jer je u tijeku izrada projektne dokumentacije.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 158
--	--	------------------

Općina Stupnik:

Za planirane koridore:

- Priključna cesta planiranog čvora „Ježdovec" na državnu cestu DC1 – novi koridor državne ceste i
- južna obilaznica naselja Gornji i Donji Stupnik – novi koridor lokalne ceste,

predloženo je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Šire područje Grada Jastrebarskog:

Za planiranu obilaznicu Grada Jastrebarskog predloženo je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Za planirani koridor lokalne ceste je predloženo djelomično zadržavanje.

Općina Pokupsko:

Za koridor državne ceste u istraživanju Gladovec Pokupski – Sisačko-moslavačka županija predloženo je uklanjanje iz prostorno-planske dokumentacije.

Za koridor planirane županijske ceste Lijevi Štefanki – Lijevi Degoj predloženo je zadržavanje.

Šire područje grada Velika Gorica:

Za planirane:

- čvorište Mlaka na A3 s pristupnim cestama,
- spoj državnih cesta DC30 i DC31,
- čvor Buševac – Podvornica,
- Mićevec – Ščitarjevo – Veleševac,
- Ranžirni kolodvor Zagreb – Petruševac i
- Drenje Ščitarjevsko (LC31104) – brana na Savi – Dumovec (ŽC1036),

predviđeno je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Za planiranu trasu Veleševac – Okuje – Petrovina Turopoljska – Lukavec predviđeno je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji uz zadržavanje varijante trase koja ide obilazno oko Lukavca, te uklanjanje dijela trase koji u području Lukavca prolazi uz nasip kanala Sava-Odra.

Za planirani koridor Mraclin (DC30) – Poštanska ulica preporuka je da se zadrži u dijelu do čvorišta Velika Gorica jug, a ostatak trase da se ukloni.

Za planirane koridore:

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 159
--	--	-------------------------

- Veleševac – Peščenica i
- Kuče – spojnica Veleševac – Peščenica,

predviđeno je da se već izvedene prometnice ucrtaju kao postojeće, te da im se ne povećava kategorizacija.

Za planirane koridore:

- čvorište Ščitarjevo na A3 s pristupnim cestama i
- sjeverna obilaznica Velike Gorice (Pleso – DC30),

predviđeno je uklanjanje iz prostorno-planske dokumentacije.

Općina Orle:

Za planirani koridor županijske ceste Općina Orle – (most preko Save) – Općina Rugvica predloženo je zadržavanje trase u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Šire područje Ivanić-Grada:

Za planirane koridore:

- izmještanje državne ceste DC43,
- koridor državne ceste DC43 Graberje Ivaničko – Čazma u istraživanju,
- alternativni koridor DC43 Ivanić-Grad – Rugvica,
- županijske ceste Oborovo – Prečno – Topolje – Lijeva Luka,
- lokalne ceste Zaklepica – odvodni kanal (granica Općine Rugvica),
- lokalne ceste Ivanić-Grad (DC43) – Križ (Johovec)

predviđeno je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Za planiranu lokalnu cestu DC43 (čvorište Ivanić-Grad) – izmještena DC43 predviđeno je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji uz opciju prekategoriizacije u državnu cestu.

Planirani koridor Vrbovec – Poljanski Lug – Kloštar Ivanić – Ivanić-Grad nije ocjenjivan budući da je u tijeku izrada projektne dokumentacije za isti.

Za koridor planirane županijske ceste Rugvica – Ivanić-Grad predviđeno je uklanjanje iz prostorno-planske dokumentacije.

Šire područje grada Dugog Sela:

Planirana južna obilaznica Dugog Sela nije analizirana jer je već u izradi projektna dokumentacija za istu.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 160
--	--	-------------------------

Analizirane su 2 trase spoja ŽC3070 na produljenu Ulicu grada Vukovara na području Grada Zagreba, jedna na području Grada Dugog Sela i druga na području Općine Rugvica. Preporuka je da se zadrži trasa na području Grada Dugog Sela, a na području Rugvice da se ukloni iz prostorno-planske dokumentacije.

Za koridor županijske ceste u istraživanju (izmještanje dijela ŽC3070, alternativna trasa županijske ceste Dugo Selo – Rugvica) predloženo je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Za planiranu trasu Dugo Selo centar – Velika Ostrna (izmještanje dijela županijske ceste ŽC3072) predloženo je da se zadrži, te produži za otprilike 3 kilometra kako bi zaobišla sva naseljena mjesta na trasi ŽC3072.

Za koridor županijske ceste u istraživanju (Prozorje – Donje Dvorišće), predloženo je da se zadrži u prostorno-planskoj dokumentaciji, uz predloženu djelomičnu izmjenu trase.

Za koridor planirane županijske ceste Brckovljani – Martin Breg (LC10162) predloženo je djelomično zadržavanje.

Za analizirana 2 koridora novih lokalnih cesta, spoj stare trase ŽC3070 na izmještenu ŽC3070 i LC31109 – izmještena ŽC3072, predloženo je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Općina Brckovljani:

Predloženo ukidanje dijela planirane županijske ceste Brckovljani – Martin Breg (LC10162).

Trasa županijske ceste Brckovljani – čvor Popovec (A4):

Predloženo da se trasa ne unosi u prostorno-plansku dokumentaciju.

Šire područje Grada Sveti Ivan Zelina:

Za analizirane trase:

- planirana brza državna cesta „Komin (čvor autoceste A4) – Gornje Orešje – Jertovec“,
- planirana državna cesta - obilaznica Svetog Ivana Zeline,
- državna cesta „Brezovec Zelinski – Šulinec (spoj s obilaznicom Svetog Ivana Zeline)“ – alternativni koridor državne ceste i
- državna cesta „(planirana) obilaznica Svetog Ivana Zeline – (planirani) čvor autoceste A4 „Šulinec“

predloženo je zadržavanje u prostorno-planskoj dokumentaciji.

Šire područje grada Vrbovca:

Za analizirana čvorišta Vrhovec i Novo Selo, koja su planirana na brzoj cesti DC10, preporuka je da se uklone iz prostorno-planske dokumentacije.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 161
--	--	------------------

Planirani koridor Vrbovec – Poljanski Lug – Kloštar Ivanić – Ivanić-Grad nije ocjenjivan budući da je u tijeku izrada projektne dokumentacije za isti.

Općina Dubrava:

Za analizirane koridore:

- planirana obilaznica Dubrave – novi koridor državne ceste, te
- 2 koridora u istraživanju na trasi „Koritna – planirana obilaznica Dubrave – Čazma“,

predloženo je uklanjanje iz prostorno-planske dokumentacije.

	Naziv: Stručna podloga cestovnog prometa na području Zagrebačke županije	list: 162
--	--	-------------------------

4. ZAKLJUČAK

Problem izrazite atraktivnosti Zagreba kao glavnog grada je prisutan u cjelokupnom prostornom planiranju na razini Zagrebačke županije i šire, pa tako i u planiranju novih koridora za razvoj cestovne mreže. Dodatno taj problem pojačava oblik teritorija Zagrebačke županije koji čini prsten oko glavnog grada. Navedene činjenice se očituju kako u pojačanom prometu prema Zagrebu i pojačanom tranzitnom prometu kroz gradove i općine u Zagrebačkoj županiji, tako i u nedovoljnoj povezanosti gradova i općina međusobno, što opterećuje prometnu mrežu Grada Zagreba. To za posljedicu ima da su u prostorno-planskoj dokumentaciji uglavnom planirane obilaznice naselja i gradova, te međusobne poveznice između gradova i općina u Zagrebačkoj županiji i/ili u drugim županijama.

U ovoj stručnoj podlozi su analizirani uglavnom samo koridori koji su od značaja za Zagrebačku županiju, a to su, temeljem svega iznesenog, obilaznice gradova i naselja i poveznice među njima. Nakon izvršene analize planiranih koridora, planirane obilaznice gradova i naselja su uglavnom zadržane, osim u iznimnim slučajevima, kad za to ne postoji prometna potreba, niti je izgledno da će u skoroj budućnosti postojati.

Zaključno, u Prostornom planu Zagrebačke županije, a tako i gradova i općina, planirani koridori su uglavnom dobro planirani. Prostor je većinom dobro saturiran prometnom mrežom. Za dalji napredak potrebno je raditi na jačanju javnog prijevoza između gradova i općina Zagrebačke županije međusobno, te sa Zagrebom kao glavnim gradom, te raditi na jačanju gospodarstva i stvaranju gospodarskih centara na području Zagrebačke županije kako bi se promet pravilno rasporedio. Veze između najudaljenijih gradova i općina (npr. Zaprešić – Vrbovec) se moraju riješiti prostornim planiranjem na razini države jer, zbog specifičnog oblika Zagrebačke županije, kao i činjenice da ista okružuje Zagreb, takve poveznice bi morale uključiti i teritorij drugih županija, prije svega Grada Zagreba i Krapinsko-Zagorske županije.

Ovdje iznesene ocjene planiranih koridora su dane temeljem iskustva i dostupnih podataka od ranije rađene dokumentacije koja se bavila različitim aspektima prostora Zagrebačke županije, te su zamišljene kao preporuke za izradu izmjena i dopuna prostorno-planske dokumentacije, što predstavlja prvi korak. Prije samog projektiranja svakako je, za koridore koji će biti dani u prostorno-planskoj dokumentaciji, potrebno izraditi detaljnije analize koje će se baviti svakom prometnicom posebno i uključivat će minimalno prometne analize s brojanjem prometa i anketiranjem vozača, te procjenu troškova i koristi.