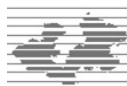




Nositelj izrade:

Upravni odjel za prostorno uređenje  
gradnju i zaštitu okoliša  
Zagrebačke županije



Stručni izrađivač Plana:

Zavod za prostorno uređenje  
Zagrebačke županije

## II.

### PRILOZI PLANA

## II.3.

### IZVJEŠĆE O JAVNOJ RASPRAVI





238|3500123021|325



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša

KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238/1-18/1-25-325  
U Zagrebu, 25. studeni 2025.

Na temelju članka 102. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23), Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, kao nositelj izrade, zajedno s odgovornim voditeljem izrade VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i voditeljicom izrade Strateške studije o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, izradio je

## IZVJEŠĆE

### o Javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš

Na temelju odredbe članka 95. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju, članka 67. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 23. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17), članka 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08 i 80/13), članka 42. stavka 3. i članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01, 60/01 - vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 - pročišćeni tekst, 137/15 – ispravak, 123/17 98/19 i 144/20), članka 40. Statuta Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 17/09, 31/09, 4/13 i 6/13 - pročišćeni tekst, 5/18, 14/18 i 18/18 - pročišćeni tekst, 3/20, 23/20, 6/21 i 10/21 - pročišćeni tekst, 29/23 i 52/23), te članka 21. Poslovnika o načinu rada Župana Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 26/09, 1/11 i 31II/13 i 20/17), Župan Zagrebačke županije dana 18. prosinca 2024. godine donio je Zaključak o utvrđivanju Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: VIII. izmjene i dopune Plana) i Strateške studije o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: Strateška studija) za jedinstveni postupak javne rasprave (KLASA: 024-05/24-02/65, URBROJ: 238-03-24-26 od 18. prosinca 2024., objavljen u „Glasniku Zagrebačke županije broj 58/24 od 19. prosinca 2024. Zaključak se nalazi u privitku (Privitak 1.) i sastavni je dio ovog Izvješća.

Na temelju odredbi članka 94. stavka 1. i 2., članka 96. stavka 2. i 4., članka 98. stavka 1. i 4., članka 99. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju, članka 67. stavka 1. i 3. Zakona o zaštiti okoliša, članka 23. stavka 3. i 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, članka 5., članka 12. stavka 1. točke 2. i stavka 3., članka 16., članka 17. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša te Zaključka Župana Zagrebačke županije, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije objavio je Javnu raspravu o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Plana i o Strateškoj studiji u „Glasniku Zagrebačke županije“, broj 61/24 od 24. prosinca 2024. godine te na mrežnim stranicama Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine ([www.mgipu.hr](http://www.mgipu.hr)) i Zagrebačke županije ([www.zagrebacka-zupanija.hr](http://www.zagrebacka-zupanija.hr)) dana 27. prosinca 2024. godine. Također, u Glasniku Zagrebačke županije, br. 3/25 od 6. veljače 2025. godine objavljena je Obavijest o ponavljanju javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Stratešku studiju. Tekst objave javne rasprave (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238/1-18/1-24-136 od 23. prosinca 2024.) i obavijesti o ponavljanju javnog uvida te dokazi objava nalaze se u privitku (Privitak 2.) i sastavni su dio ovog Izvješća.

Sukladno članku 97. stavku 1. točke 1. Zakona o prostornom uređenju, članku 67. stavku 1. i 3. Zakona o zaštiti okoliša, članku 23. stavku 3. i 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš te članku 17. stavku 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša, nositelj izrade uputio je posebnu obavijest o javnoj raspravi (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238/1-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024.) javnopravnim tijelima određenim posebnim propisima koja su dala ili su trebala dati zahtjeve za izradu VIII. izmjena i dopuna Plana i izradu Strateške studije:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, Zagreb,
2. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, Zagreb,
3. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za klimatsku tranziciju, Radnička cesta 80, Zagreb,
4. Ministarstvo gospodarstva, Uprava za energetiku, Ulica grada Vukovara 78, Zagreb,

5. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnog gospodarstva i zaštite mora, Ulica grada Vukovara 220, Zagreb,
6. Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište, Ul. Grada Vukovara 78, Zagreb,
7. Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije, Planinska 2a, Zagreb,
8. Ministarstvo obrane, Uprava za materijalne resurse, Sektor za vojnu infrastrukturu i zaštitu okoliša, Trg kralja Petra Krešimira IV 1, Zagreb,
9. Ministarstvo unutarnjih poslova, PU Zagrebačka, Petrinjska 30, Zagreb,
10. Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Nehajska 5, Zagreb,
11. Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Zagrebu, Mesnička 49, Zagreb,
12. Ministarstvo turizma i sporta, Prisavlje 14, Zagreb,
13. Ministarstvo zdravstva, Ksaver 200a, Zagreb,
14. Ministarstvo znanosti, obrazovanja i mladih, Donje Svetice 38, Zagreb,
15. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za željezničku infrastrukturu i promet, Prisavlje 14, Zagreb,
16. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju, Prisavlje 14, Zagreb,
17. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, Prisavlje 14, Zagreb,
18. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe (riječni promet), Prisavlje 14, Zagreb,
19. Državna geodetska uprava, Gruška 20, Zagreb,
20. Hrvatska gospodarska komora, Komora Zagreb, Roosveltov Trg 2, Zagreb,
21. Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma, Podružnica Zagreb, Lazinska 41, 10000 Zagreb,
22. Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma, Podružnica Bjelovar, Matošev trg 1, 43000 Bjelovar,
23. Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma, Podružnica Sisak, J.Runjanina 12, 44000 Sisak,
24. Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma, Podružnica Karlovac, Put D. Trstenjaka 1, 47000 Karlovac,
25. Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, 10000 Zagreb,
26. Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o., Garićgradska 18, 10000 Zagreb,
27. Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, Vončinina ulica 3, 1000 Zagreb,
28. Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, 10000 Zagreb,
29. HŽ Infrastruktura d.o.o., Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova, Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb,
30. Hrvatska kontrola zračne plovidbe, Ul. Rudolfa Fizira 2, 10410 Velika Gorica,
31. Međunarodna zračna luka Franjo Tuđman Zagreb, Ul. Rudolfa Fizira 2, 10410 Velika Gorica,
32. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb,
33. Odašiljači i veze d.o.o., Ulica grada Vukovara 269 d, 10000 Zagreb,
34. Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Ulica R. Frangeša Mihanovića 9, 10000 Zagreb,
35. HOPS, Hrvatski operator prijenosnog sustava, Sektor za razvoj, priključenja, izgradnju i upravljanje imovinom, Kupuska 4, 10000 Zagreb,
36. Hrvatska elektroprivreda d.d., Ulica grada Vukovara 37, 10000 Zagreb,
37. HEP Proizvodnja d.o.o., Ulica Grada Vukovara 37, 10000 Zagreb,
38. HEP - Operator distribucijskog sustava, Ulica Grada Vukovara 37, 10000 Zagreb,
39. Program Sava d.o.o., Ulica grada Vukovara 37, 10000 Zagreb,
40. Hrvatske vode, Ulica grada Vukovara 220, 10000 Zagreb,
41. Hrvatske vode, VGO za gornju Savu, Ulica grada Vukovara 271, 10000 Zagreb,
42. Hrvatske vode, VGO za srednju i donju Savu, Šetalište braće Radića 22, 35000 Slavonski Brod,
43. INA-industrija nafte d.d., Centralni ispitni laboratorij, Lovinčićeva 4, 10000 Zagreb
44. Plinacro d.o.o., Savska cesta 88a, 10000 Zagreb,
45. Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, 10000 Zagreb,
46. Javna ustanova Park prirode Žumberak-Samoborsko gorje, Slani Dol 1, 10430 Samobor,
47. Javna ustanova Park prirode Medvednica, Bliznac 70, 10000 Zagreb,
48. Javna ustanova Zeleni prsten Zagrebačke županije, 151. samoborske brigade HV 1, 10430 Samobor,
49. Gospodarenje otpadom Zagrebačke županije d.o.o., Oreškovićeve 6c, 10000 Zagreb
50. Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o. Janka Rakuše 1, 10000 Zagreb
51. Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb (vodoopskrba), Folnegovićeve 1, 10000 Zagreb,
52. Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb (odvodnja), Folnegovićeve 1, 10000 Zagreb,
53. Razvojna agencija Zagrebačke županije, Ivana Lučića 2a/XIII, 10000 Zagreb,
54. Regionalna energetska-klimatska agencija sjeverozapadne Hrvatske, Andrije Žaje 10, 10000 Zagreb,
55. Zagrebačka županija, Upravni odjel za gospodarstvo i fondove Europske unije, Ulica grada Vukovara 72/IV, 10000 Zagreb,
56. Zagrebačka županija, Upravni odjel za poljoprivredu, ruralni razvitak i šumarstvo, Ulica grada Vukovara 72/IV, 10000 Zagreb,
57. Zagrebačka županija, Upravni odjel za kulturu, sport, tehničku kulturu i civilno društvo, Ulica grada Vukovara 72/IV, 10000 Zagreb,
58. Zagrebačka županija, Upravni odjel za odgoj i obrazovanje, Ulica grada Vukovara 72/IV, 10000 Zagreb,
59. Zagrebačka županija, Upravni odjel za zdravstvo, socijalnu skrb i hrvatske branitelje, Ulica grada Vukovara 72/IV, 10000 Zagreb,
60. Zagrebačka županija, Upravni odjel za promet i komunalnu infrastrukturu, Ulica grada Vukovara 72/IV, 10000 Zagreb,
61. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovara 72/IV, 10000 Zagreb,

62. Agencija za ugljikovodike, Miramarska cesta 24, 10000 Zagreb
63. Hrvatska energetska regulatorna agencija, Ulica Grada Vukovara 14, 10000 Zagreb
64. Zavod za prostorno uređenje Krapinsko-zagorske županije, Magistarska 1, 49000 Krapina,
65. Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Magistarska 1, 49000 Krapina,
66. Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba, Martićeva 14, 10000 Zagreb,
67. Grad Zagreb, Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje, Trg Stjepana Radića III, 10000 Zagreb,
68. Grad Zagreb, Gradski ured za obnovu, izgradnju, prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Trg Stjepana Radića III, 10000 Zagreb,
69. Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije, Mali plac Ia, 42000 Varaždin,
70. Varaždinska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i graditeljstvo, Stanka Vraza 4, 42000 Varaždin,
71. Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije, Florijanski trg 4/1, 48000 Koprivnica,
72. Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode, Ulica Antuna Nemčića 5/1, 48000 Koprivnica,
73. Zavod za prostorno uređenje Bjelovarsko-bilogorske županije, Trg Eugena Kvaternika 13, 43000 Bjelovar,
74. Bjelovarsko-bilogorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode, Dr. Ante Starčevića 8, 43000 Bjelovar,
75. Zavod za prostorno uređenje Sisačko-moslavačke županije, Ulica Matija Gupca 12, 44000 Sisak,
76. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i obnovu, Rimska 28, 44000 Sisak,
77. Zavod za prostorno uređenje Karlovačke županije, Jurja Križanića 11, 47000 Karlovac,
78. Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš, Jurja Križanića 11, 47000 Karlovac.

Posebnu obavijest o javnoj raspravi (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238/1-18/1-24-138 od 23. prosinca 2024.) nositelj izrade uputio je i svim gradovima i općinama Zagrebačke županije:

1. Grad Dugo Selo, Dugo Selo, Josipa Zorića 1,
2. Grad Ivanić Grad, Ivanić Grad, Park hrvatskih branitelja 1,
3. Grad Jastrebarsko, Jastrebarsko, Strossmayerov trg 13,
4. Grad Samobor, Samobor, Trg kralja Tomislava 5,
5. Grad Sveta Nedelja, Sveta Nedelja, Trg Ante Starčevića 5,
6. Grad Sveti Ivan Zelina, Sveti Ivan Zelina, Trg Ante Starčevića 12,
7. Grad Velika Gorica, Velika Gorica, Trg kralja Tomislava, 34,
8. Grad Vrbovec, Vrbovec, Trg Petra Zrinskog 9,
9. Grad Zaprešić, Zaprešić, Nova ulica 10,
10. Općina Bedenica, Bedenica, Bedenica 112,
11. Općina Bistra, Poljanica Bistranska, Bistranska ulica 98,
12. Općina Brckovljani, Brckovljani, Trg kralja Zvonimira 9,
13. Općina Brdovec, Prigorje Brdovečko, Trg dr. Franje Tuđmana 1,
14. Općina Dubrava, Dubrava, Braće Radića 2,
15. Općina Dubravica, Dubravica, Pavla Štoosa 3,
16. Općina Farkaševac, Farkaševac, Farkaševac 43,
17. Općina Gradec, Gradec, Gradec 134,
18. Općina Jakovlje, Jakovlje, Adele Sixta 2,
19. Općina Klinča Sela, Donja Zdenčina, Karlovačka 28/e,
20. Općina Kloštar Ivanić, Kloštar Ivanić, Školska 22,
21. Općina Krašić, Krašić, Krašić 101,
22. Općina Kravarsko, Kravarsko, Trg Stjepana Radića 1,
23. Općina Križ, Križ, Trg Svetog Križa 5,
24. Općina Luka, Luka, Trg Svetog Roka 1,
25. Općina Marija Gorica, Marija Gorica, Gorička 18/a,
26. Općina Orle, Orle 5,
27. Općina Pisarovina, Pisarovina, Trg hrvatskih velikana 1,
28. Općina Pokupsko, Pokupsko, Trg Pavla Štoosa 15,
29. Općina Preseka, Preseka, Preseka 57,
30. Općina Pušća, Pušća, Kumrovečka 109,
31. Općina Rakovec, Rakovec, Rakovec 54,
32. Općina Rugvica, Rugvica, Trg Dr. Franje Tuđmana 1,
33. Općina Stupnik, Gornji Stupnik, Gornjostupnička 33,
34. Općina Žumberak, Kostanjevac, Kostanjevac 5.

Uz posebnu obavijest gradovima i općinama dostavljen je elaborat Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana i Prijedlog Odluke o donošenju VIII. izmjena i dopuna Plana. Posebna obavijest javnopravnim tijelima te gradovima i općinama nalazi se u prilogu (Privitak 3.) i sastavni je dio ovog Izvješća.

Javna rasprava u trajanju 30 dana održana je u razdoblju od 7. siječnja do 5. veljače 2025. godine. U navedenom razdoblju Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateška studija izloženi su na javnom uvidu u sjedištu Zagrebačke županije u Zagrebu te u sjedištima gradova i općina Zagrebačke županije svakog radnog dana (osim subote i nedjelje) u vremenu od 9,00 do 14,00 sati. Za vrijeme trajanja javnog uvida Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateška studija objavljeni su na mrežnim stranicama Zagrebačke županije ([www.zagrebacka-zupanija.hr](http://www.zagrebacka-zupanija.hr)) te u Informacijskom sustavu prostornoga uređenja Republike Hrvatske (ISPU) ([www.mgipu.hr](http://www.mgipu.hr)), dok je Prijedlog VIII.

izmjena i dopuna Plana objavljen i na mrežnim stranicama Zavoda za prostorno uređenje Zagrebačke županije ([www.zpuzz.hr](http://www.zpuzz.hr)).

Zbog tehničke greške nastale prilikom objave dokumentacije Strateške studije na mrežnim stranicama nositelj izrade Plana i Strateške studije objavio je Obavijest o ponavljanju javnog uvida u Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Stratešku studiju o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš. Obavijest je objavljena u Glasniku Zagrebačke županije, broj 3/25 od 6. veljače 2025. godine te na mrežnim stranicama Županije i ISPU-a. Sukladno obavijesti javni uvid u Plan i Stratešku studiju mogao se izvršiti od 10. veljače do 11. ožujka 2025. godine u sjedištu Zagrebačke županije te u sjedištima gradova i općina Zagrebačke županije svakog radnog dana (osim subote i nedjelje) u vremenu od 9,00 do 14,00 sati.

Za vrijeme trajanja javnog uvida nositelj izrade je, u skladu s člankom 99. Zakona o prostornom uređenju, organizirao četiri javna izlaganja o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Plana i o Strateškoj studiji:

1. 14. siječnja 2025. godine s početkom u 10,00 sati u Zagrebu, Ivana Lučića 2a/VI. kat,
2. 15. siječnja 2025. godine s početkom u 10,00 sati u Velikoj Gorici, u Pučkom otvorenom učilištu Velika Gorica, Zagrebačka 37,
3. 16. siječnja 2025. godine s početkom u 10,00 sati u Zaprešiću, u Pučkom otvorenom učilištu Zaprešić, Trg žrtava fašizma 1 i
4. 17. siječnja 2025. godine s početkom u 10,00 sati u Ivanić-Gradu, u Pučkom otvorenom učilištu Ivanić-Grad, Moslavačka 11.

Zapisnik s javnog izlaganja u Zagrebu (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238/1-18/1-25-155 od 14. siječnja 2025.) s popisom sudionika, Zapisnik s javnog izlaganja u Velikoj Gorici (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238/1-18/1-25-156 od 15. siječnja 2025.) s popisom sudionika, Zapisnik s javnog izlaganja u Zaprešiću (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238/1-18/1-25-157 od 16. siječnja 2025.) s popisom sudionika i Zapisnik s javnog izlaganja u Ivanić-Gradu (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238/1-18/1-25-158 od 17. siječnja 2025.) s popisom sudionika nalaze se u prilogu (Privitak 4.) i sastavni su dio ovog Izvješća.

Mišljenja, prijedloge i primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Stratešku studiju sudionici u javnoj raspravi mogli su dati usmeno u zapisnike za vrijeme trajanja javnih izlaganja ili u pisanom obliku uputiti nositelju izrade na adresu Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovara 72/V, 10000 Zagreb u razdoblju trajanja javne rasprave od 7. siječnja do zaključno 5. veljače 2025. godine i od 10. veljače do zaključno 11. ožujka 2025. godine.

U javnoj raspravi na adresu nositelja izrade pisana mišljenja, prijedloge i primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Stratešku studiju (zajedno) podnijelo je 145 podnositelja. Na javnim izlaganjima usmena mišljenja, prijedloge i primjedbe podnijelo je 14 podnositelja. Odgovori na primjedbe sudionika s javnih izlaganja dani su na javnim izlaganjima i vidljivi su u zapisnicima s istih, osim jedne primjedbe koja je navedena zasebnoj tablici. Ovim izvješćem razmotrena su i obrađena sva mišljenja, prijedlozi i primjedbe.

Sukladno članku 102. Zakona o prostornom uređenju, odgovorni voditelj izrade VIII. izmjena i dopuna Plana i voditeljica izrade Strateške studije u suradnji s nositeljem izrade obradili su mišljenja, prijedloge i primjedbe iznesene u javnoj raspravi i pripremili ovo Izvješće na način određen člankom 103. Zakona o prostornom uređenju.

**PREGLEDNI POPIS PODNOSITELJA PRIMJEDBI, MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA PISANIM PUTEM**

- |   |   |
|---|---|
| 1. <b>Grad Samobor</b>                                      | 74. Damjan Mlakar   |
| 2. <b>Grad Sveti Ivan Zelina</b>                            | 75. Robert Mlakar   |
| 3. Drago Paušek   | 76. Ivona Divić   |
| 4. <b>Human Kinetics Group d.o.o.</b>                       | 77. Snježana Mlakar   |
| 5. <b>Ready to Build Solar d.o.o.</b>                       | 78. Goran Kerečin   |
| 6. <b>Hive Energy</b>                                       | 79. Dragica Horvat  |
| 7. <b>MUP, Ravnateljstvo civilne zaštite</b>                | 80. Anita Horvat  |
| 8. <b>Eco Solutio d.o.o.</b>                                | 81. Mirna Horvat  |
| 9. <b>Agapa Life d.o.o.</b>                                 | 82. <b>HOPS</b>   |
| 10. <b>Općina Stupnik, Načelnik</b>                         | 83. <b>Grad Velika Gorica</b>                                 |
| 11. <b>Općina Pokupsko, Načelnik</b>                        | 84. Maja Metikoš  |
| 12. <b>Moslavka bio d.o.o.</b>                              | 85. Mladen Metikoš  |
| 13. Drago Goić  | 86. Marijo Balogović  |
| 14. <b>HAKOM</b>  | 87. Ivana Vlahović  |
| 15. <b>Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije</b> | 88. <b>VG Vodoopskrba d.o.o.</b>                              |
| 16. <b>Grad Sveta Nedelja</b>                               | 89. <b>AZU Agencija za ugljikovodike</b>                      |
| 17. <b>Krafffeld Energy GmbH</b>                            | 90. Petra Jelinčić  |
| 18. Dubravka Jelinčić Meglič                                | 91. Željko Krčelić  |
| 19. Patrik Meglič   | 92. <b>Općina Jakovlje</b>                                    |
| 20. Rebeka Meglič   | 93. Gordana Krčelić   |
| 21. Zlatko Piteša   | 94. Anja Jurčić   |
| 22. Ivana Barač   | 95. Tatjana Jurčić  |
| 23. Zlatica Burić   | 96. Bruno Jurčić  |
| 24. Davor Meglič  | 97. Fabijan Oršić   |
| 25. Marko Juranko   | 98. Renata Vašatko  |
| 26. <b>Imex banka d.d.</b>                                  | 99. Tin Oršić   |
| 27. <b>Općina Brckovljani</b>                               | 100. Silvija Oršić  |
| 28. <b>ENNA Power d.o.o.</b>                                | 101. Ivica Oršić  |
| 29. <b>Grad Ivanić-Grad</b>                                 | 102. Nikolina Barlović  |
| 30. <b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b>                         | 103. Brankica Barlović  |
| 31. Josip Čutunić   | 104. Darjan Jelinčić  |
| 32. Svebor Jurjević   | 105. Jadranko Barlović  |
| 33. Jasmina Ljubej  | 106. Matija Barlović  |
| 34. Rezija Rekić  | 107. Martina Đurđek Stričević                                 |
| 35. Igor Cimperšak  | 108. Perica Oršić   |
| 36. Bojana Cimperšak  | 109. Danijela Mavrić Čeliković                                |
| 37. Biljana Kovačević-Premužak                              | 110. Mateja Oršić   |
| 38. Ante Voloder  | 111. Darinka Oršić  |
| 39. Zdenka Voloder  | 112. Marijana Bešlić Šišaković                                |
| 40. Lorenzo Mirković  | 113. Robert Šišaković   |
| 41. Ana-Maria Voloder                                       | 114. <b>Plinacro d.o.o.</b>                                   |
| 42. Mato Skupinjak  | 115. Tomislav Gorup   |
| 43. <b>Hrvatske vode d.o.o. VGO za gornju Savu</b>          | 116. Goran Gorup  |
| 44. Sanja Maibaum   | 117. Đurđica Gorup  |
| 45. Darko Maibaum   | 118. Nenad Gorup  |
| 46. Karlo Maibaum   | 119. Mateja Gorup   |
| 47. Zrinko Gudelj   | 120. Ivan Gorup   |
| 48. Mateja Gudelj   | 121. Ivka Gorup   |
| 49. Ranka Carić   | 122. <b>MBM-commerce d.o.o.</b>                               |
| 50. Zlata Krovinović  | 123. Željka Lozo  |
| 51. Lovro Carić   | 124. <b>Selection Consulting d.o.o.</b>                       |
| 52. Mladen Carić  | 125. <b>Hrvatske šume d.o.o. UŠP Karlovac</b>                 |
| 53. Ana Jelinčić  | 126. Alen Golubić   |
| 54. <b>Lovačko društvo Srna</b>                             | 127. <b>Vodoopskrba i odvodnja d.o.o.</b>                     |
| 55. Vlasta Jelinčić   | 128. Dion Burian  |
| 56. Branko Jelinčić   | 129. <b>Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije</b>  |
| 57. Vesna Jelinčić  | 130. <b>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</b>       |
| 58. <b>Transeuro Adria d.o.o.</b>                           | 131. <b>HEP ODS Elektra Zagreb</b>                            |
| 59. <b>JU Park prirode Medvednica</b>                       | 132. Martina Nojić  |
| 60. <b>Hrvatske ceste d.o.o.</b>                            | 133. <b>Grad Čazma</b>  |
| 61. <b>Hrvatske šume d.o.o.</b>                             | 134. <b>Faktor aktiva d.o.o.</b>                              |
| 62. Građanska inicijativa „Ne cesti kroz Orešje“            | 135. <b>Hrvatske vode, VGO za srednju i donju Savu</b>        |
| 63. Josipa Regvat   | 136. <b>Bjelovarsko-bilogorska županija</b>                   |
| 64. Iva Carić Kovačić                                       | 137. Štefica Juranko  |
| 65. Nikola Kovačić  | 138. Valentina Dekanić Lazić i dr.                            |
| 66. Marijan Štefičić i grupa građana naselja Topolje        | 139. <b>Ministarstvo obrane</b>                               |
| 67. <b>INA d.d.</b>   | 140. Marica Marović i Katica Žuljević                         |
| 68. Tatjana Bratuša   | 141. Darinka Đurđek   |
| 69. Vladimir Crnčić   | 142. Viktorija Đurđek   |
| 70. <b>Grad Dugo Selo</b>                                   | 143. Stjepan Đurđek   |
| 71. Nenad Kozjak Lesički                                    | 144. <b>Autocesta Zagreb-Macelj</b>                           |
| 72. <b>Općina Bistra</b>                                    | 145. <b>Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva</b> |
| 73. Marcela Mlakar  |   |

**PREGLEDNI POPIS PODNOSITELJA PRIMJEDBI, MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA NA JAVNIM IZLAGANJIMA**

1. Sanda Kantarević, Hamar promet d.o.o.

U nastavku se daje tablični pregled mišljenja, prijedloga i primjedbi na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana (Tablica 1.) i Stratešku studiju (Tablica 2.) s osnovnim podacima o podnesku te prihvaćanju odnosno djelomičnom prihvaćanju ili neprihvaćanju podneska s obrazloženjem:

**TABLICA I.**  
**MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE NA PRIJEDLOG VIII. IZMJENA I DOPUNA PLANA**


<b>I.1. MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE ZAPRIMLJENE PISANIM PUTEM U ROKU</b>			
1.	PODNOŠITELJ:	<b>Grad Samobor, Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj i projekte Europske unije</b> Trg kralja Tomislava 5, 10430 Samobor	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-140 zaprimito: 14.01.2025.
1.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži korekciju lokacije zone i obuhvata R1 i T1 u skladu s PPUG Samobora.	
1.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
1.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži brisanje/uklanjanje zone R iz obuhvata PPŽ na lokaciji Bobovica.	
1.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
1.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži korekciju lokacije bušotine za geotermalne izvore E1 (E2).	
1.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
1.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Gradu Samoboru je dostavljena informacija o prijedlogu izmjena Plana u postupku predmetne javne rasprave, sa zamolbom Human Kinetics Group d.o.o. iz Osijeka za suglasnost Grada Samobora na predmetni prijedlog, jer se isti neposredno odnosi i na izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Samobora (u nastavku: PPUG). Podnositelj potvrđuje da je suglasan s prijedlogom <b>Human Kinetics Group</b> d.o.o. iz Osijeka. Podnositelj traži da mu se na području naselja Rude, lokacija Kraguljevac, omogući realizacija turističkog kompleksa (wellness s bazenima, restoran, smještaj) na površini od oko 1,8 ha i kapaciteta od 230 ležaja.	
1.4.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
2.	PODNOŠITELJ:	<b>Grad Sveti Ivan Zelina, Gradonačelnik</b> Trg Ante Starčevića 12, 10380 Sveti Ivan Zelina (spojena dva zahtjeva)	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-141 i 350-01/23-02/1-151 zaprimito: 14. i 20.1.2025.
2.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj predlaže povećanje kapaciteta na max. 1.200 ležaja i dodavanje namjena T2 i T3 za zonu ugostiteljsko-turističke namjene Sveti Ivan Zelina površine 30 ha.	
2.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
2.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj predlaže planiranje čvorišta Paukovec koje bi rasteretilo promet lokalnim prometnicama sjeverno od autoceste A4 na dionici od Grada Svetog Ivana Zeline do Popovca te bi se izbjegao i svakodnevn "teški" promet tranzicije robe u manju zonu gospodarske namjene kod Banjeg Sela.	
2.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
2.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedba	Podnositelj predlaže planiranje čvorišta Mlaka u zoni gospodarske namjene Sveta Helena-sjever, Sveta Helena-jug i Obrež Zelinski, preko raskrižja cesta u dvije razine na stacionaži nadvožnjaka Mlaka.	
2.3.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Hrvatske autoceste kao javnopravno tijelo nadležne su za planiranje čvorišta na autocesti A4. U okviru ovih izmjena i dopuna održan je radni sastanak s Hrvatskim autocestama vezano za planiranje čvorišta na autocesti A4. Obzirom da je u neposrednoj blizini izgrađen čvor na autocesti A4 – čvor Sveta Helena, nije moguće planiranje novog čvora Mlaka na autocesti A4 te se predmetni zahtjev ne može prihvatiti.	
2.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedba	Podnositelj traži da se tekstualni dio Prijedloga Plana dopuni sljedećim: da na dijelovima područja obuhvata Plana gdje nije izgrađen sustav javne odvodnje, otpadne vode moraju se odvoditi u vodonepropusne sabirne jame, bez ispusta i preljeva ili u uređaje za pročišćavanje otpadnih voda, a prema prilikama na terenu i u skladu sa sanitarno tehničkim i higijenskim uvjetima, definiranim posebnim propisima, što se dozvoljava kao privremeno rješenje do izgradnje sustava javne odvodnje, a nakon njegove izgradnje potrebno je priključiti se na isti. Prijedlogom Plana nije eksplicitno navedeno da osim spajanja na sustav javne odvodnje i izgradnje vodonepropusnih sabirnih jama postoje i druga rješenja kao npr. biološke septičke jame ili slični pročistači otpadnih voda koji se mogu primijeniti u značajnom broju slučajeva pogotovo na područjima gdje nije izgledna izgradnja sustava javne odvodnje. Iako u prostornim planovima gradova i općina postoji takva mogućnost, mišljenja smo da je dodavanje mogućnosti korištenja uređaja za pročišćavanje otpadnih	


		voda u Prostorni plan Zagrebačke županije potrebno radi usklađivanja odredbi prostornih planova gradova i općina sa Prostornim planom Zagrebačke županije.
2.4.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
3.	PODNOŠITELJ:	<b>Drago Paušek</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-142 zaprimljeno: 14.01.2025.
3.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj predlaže prenamjenu k.č.br. 2101/2 k.o. Noršić Selo na lokaciji Grdanjci u Gradu Samoboru, iz namjene planske oznake šuma gospodarske namjene (Š1) u namjenu planske oznake izdvojeno građevinsko područja ugostiteljsko-turističke namjene s vrstom smještaja kamp (T3) površine oko 23 ha.
3.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.  Prostorni plan Zagrebačke županije, kao prostorni plan područne (regionalne) razine, u dijelu koji se ne odnosi na linijske infrastrukturne građevine državnog značaja, gospodarske i druge zone unutar prostora za razvoj Međunarodne zračne luke Franjo Tuđman te sunčane elektrane državnog i županijskog značaja izvan građevinskog područja, strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Stoga je sve ostale zahvate u prostoru, kao i mogućnost predložene prenamjene zemljišta moguće sagledati u okviru postupka izrade i donošenja prostornog plana uređenja Grada Samobora, a temeljem kriterija iz Prostornog plana Zagrebačke županije.
4.	PODNOŠITELJ:	<b>Human Kinetics d.o.o.</b> Ulica Hrvatske Republike 17b, 31000 Osijek KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-143 zaprimljeno: 14.01.2025.
4.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži povećanje kapaciteta ležajeva na 230 u zoni izdvojene ugostiteljsko - turističke namjene, k.č.br. 4118, 4054, 4055 i 4056 k.o. Rude.
4.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
5.	PODNOŠITELJ:	<b>Ready to Build Solar d.o.o.</b> Jarušćica 9d, 10000 Zagreb (zahtjev spojen s dopunom zahtjeva) KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-144 i 306 zaprimljeno: 15.1. i 11.3.2025.
5.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži prenamjenu preostalih dijelova k.č.br. 479, 481/1, 482/2, 483 i 1399 k.o. Oborovo koje Prijedlogom prostornog plana nisu uključeni u površinu za smještaj sunčane elektrane „Oborovo“. Podnositelj dostavlja Elaborat bonitetnog vrednovanja zemljišta izrađen od strane Veleučilišta u Križevcima kojim se dokazuje da predmetno zemljište u naravi predstavlja ostalo obradivo zemljište P3.
5.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
6.	PODNOŠITELJ:	<b>Hive Energy Ltd</b> Woodington House, East Wellow, Hampshire SO51 6DQ KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-145 zaprimljeno: 15.01.2025.
6.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži uvrštenje sunčane elektrane na površini od oko 138 ha na lokaciji Pehardovac, Općina Dubrava, u Prostorni plan Zagrebačke županije.
6.1.	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Obzirom na predloženu površinu za smještaj sunčane elektrane utvrđuje se određivanje SE instalirane snage veće od 10 MW s neposrednom provedbom kroz Županijski plan uz naznaku da se na dijelu obuhvata nalazi evidentirani arheološki lokalitet. Iz obuhvata zahvata sunčane elektrane izostavlja se utvrđeno građevinsko područje naselja Pehardovac, kao i čestice koje se nalaze u njegovom neposrednom okruženju.
6.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži omogućavanje razvoja postrojenja baterijskih spremnika i proizvodnje zelenog vodika, kao sastavnog dijela projekta.
6.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
7.	PODNOŠITELJ:	<b>Ministarstvo unutarnjih poslova</b> Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured Zagreb Avenija Većeslava Holjevca 20, 10000 Zagreb KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-146 zaprimljeno: 17.01.2025.
7.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj dostavlja mišljenje da su Prijedlog prostornog plana i Strateška studija izrađeni u skladu sa Zahtjevima za izradu KLASA: 350-02/23-01/69, URBROJ: 511-01-363-23-2 od 20.4.2023. godine, odnosno Procjenom rizika od velikih nesreća za područje Zagrebačke županije.
7.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
8.	PODNOŠITELJ:	<b>Eco Solutio d.o.o.</b> Livadarska ulica 10, Majkovec, 10382 Donja Zelina KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-147 zaprimljeno: 17.01.2025.

8.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži uvrštenje k.č.br. 667/43, 667/44 i 667/45 k.o. Helena, u zonu gradnje Sunčane elektrane Majkovec.	
8.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
9.	PODNOŠITELJ:	<b>Agapa Life d.o.o.</b> Mirogojska cesta 31, 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-148 zaprimljeno: 21.01.2025.
9.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da k.č.br. 35 (nove 35/1 i 35/2) k.o. Trebovec <b>ne budu uvrštene</b> u VIII. Izmjene i dopune PP Zagrebačke županije, jer se planirana izgradnja sunčane elektrane na istima rješava kroz PPUG Ivanić-Grad.	
9.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
10.	PODNOŠITELJ:	<b>Općina Stupnik, Načelnik</b> Gornjostupnička 33, 10255 Gornji Stupnik	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-149 zaprimljeno: 20.01.2025.
10.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se preispita opravdanost spojne ceste koja spaja planirani čvor Ježdovec na autocesti A3 i postojeću cestu DC1, neposredno uz postojeći aerodrom Lučko i Novo groblje Stupnik s obzirom da se od 2009. godine nisu provele nikakve aktivnosti vezano za izgradnju.	
10.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
11.	PODNOŠITELJ:	<b>Općina Pokupsko, Načelnik</b> Trg Pavla Štoosa 15, 10414 Pokupsko	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-150 zaprimljeno: 22.01.2025.
11.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži dopunu članka 93. odredbi za provedbu Prostornog plana Zagrebačke županije, u dijelu za ugostiteljsko-turističke zone područnog (regionalnog) značaja Pokupsko i Augušanovec na način da se omogući planiranje i objekata iz skupine turističko naselje oznake T2.	
11.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
12.	PODNOŠITELJ:	<b>Moslavka Bio d.o.o.</b> Matice hrvatske 6, 43000 Bjelovar	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-152 zaprimljeno: 23.01.2025.
12.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži prenamjenu dijela zemljišta kategoriziranog kao P3 (ostalo obradivo tlo) u površine namijenjene za izgradnju sunčane elektrane na k.č.br. 1, 3, 5, 7 i 11 k.o. Oborovo, koje se prema postojećem Prostornom planu nalaze u kategorijama P2 (vrijedno obradivo tlo) i P3 (ostalo obradivo tlo).	
12.1.	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Utvrđuje se površina za smještaj sunčane elektrane instalirane snage veće od 10 MW za neposrednu provedbu kroz Prostorni plan Zagrebačke županije u dijelu koji ne obuhvaća vrijedno obradivo tlo oznake P2, niti koridore planiranih infrastrukturnih građevina.	
13.	PODNOŠITELJ:	<b>Drago Goić</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-153 zaprimljeno: 24.01.2025.
13.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se na k.č.br. 1403, 1404, 1405 i 1406/1 k.o. Šumećani ukloni krak ceste u razvoju.	
13.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
13.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se planiranu SE Šumećani, na k.č.br. 1323, 1329, 1331 k.o. Šumećani, ne izostavi u planiranim izmjenama prostornog plana.	
13.2.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Obzirom na predloženu površinu za smještaj sunčane elektrane od oko 3 ha ista ne bi imala instaliranu snagu veću od 10 MW, pa prema tome ne predstavlja zahvat u prostoru od županijskog i državnog značaja koji se određuje neposrednom provedbom Prostornog plana Zagrebačke županije. Određivanje mogućnosti smještaja predmetne sunčane elektrane utvrdit će se na lokalnoj razini u skladu sa uvjetima i smjernicama određenim Prostornim planom Zagrebačke županije i propisima iz prostornog uređenja.	
14.	PODNOŠITELJ:	<b>HAKOM</b> Roberta Frangeša-Mihanovića 9, 10110 Zagreb (dva zahtjeva spojena u jedan)	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-154 i 294 zaprimljeno: 24.1. i 17.2.2025.
14.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj potvrđuje da je Prijedlog plana izrađen u skladu sa danim zahtjevima za njegovu izradu.	
14.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
15.	PODNOŠITELJ:	<b>Zavod za prostorno uređenje</b>	KLASA: 350-01/23-02/1

		<b>Varaždinske županije, S. Vraza 4, 42000 Varaždin</b>	URBROJ: 350-01/23-02/1-159 zaprimito: 29.01.2025.
15.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj izvještava da nema primjedbi na Prijedlog Plana.	
15.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
16.	PODNOŠITELJ:	<b>Grad Sveta Nedelja</b> Trg Ante Starčevića 5, p.p. 9, 10431 Sveta Nedelja (zahtjev spojen s dopunom zahtjeva)	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-160 i 300 zaprimito: 28.1. i 28.2.2025.
16.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se na području naselja Orešje planirana županijska prometnica Bestovje - most na Savi - Zaprešić briše iz plana. Ukoliko to nije moguća opcija, traži se da se ista odmakne u smjeru istočno od stambenog dijela naselja, postavljenu uz istočni rub jezera Orešje odnosno uz autocestu A2. Podnositelj dostavlja grafički prilog s prikazom prijedloga trase.	
16.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Predloženo rješenje značajnije odstupaju od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji je sa drugim planiranim sadržajem odnosno ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 što je neprihvatljivo. Također napominjemo da je od izuzetne važnosti za Županiju izgradnja mostova preko Save u cilju povezivanja gradova i općina. Za predmetnu prometnicu izrađena je Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.	
16.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj u dopuni prvobitne primjedbe (KLASA: 350-01/23-01/04, URBROJ: 238-29-04/3-25-8 21.01.2025.) ukoliko nije moguće ukinuti planiranu županijsku prometnicu Bestovje - most na Savi – Zaprešić traži da se razmotri opcija izvedbe predmetnog prometnog koridora na način da se trenutno ucrtana prometnica odmakne u smjeru istočno od stambenog dijela naselja te da prati prirodnu i prostornu granicu između poljoprivredne zone i sportsko - rekreacijske zone. Ovim zahvatom oduzimanje prometnice od stambenog dijela naselja, uvelike bi imalo pozitivan utjecaj na kvalitetu života tamošnjih stanovnika. Podnositelj dostavlja grafički prilog s prikazom prijedloga trase.	
16.2.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Predloženo rješenje manje odstupaju od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije. Međutim, za predmetnu prometnicu izrađena je Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“, sukladno rješenju iz važećeg prostornog plana.	
16.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se na području naselja Bestovje ucrtaju koridor odnosno novoplanirani spoj županijske ceste ŽC3060 i ŽC3063, jer će se postojeći spoj navedenih cesta prekinuti prilikom izvođenja planirane željezničke pruge Zagreb-Sveta Nedelja-Samobor (Bregana). Podnositelj dostavlja grafički prilog s prikazom prijedloga trase.	
16.3.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Na predmetnom području nalaze se postojeće županijske ceste ŽC3060 i ŽC3063 te nerazvrstane ceste. Odredbama za provođenje Prostornog plana Zagrebačke županije u članku 101. navedeno je da sva križanja željezničke pruge sa autocestama, državnim i županijskim cestama trebaju biti izvedena u dva nivoa. U skladu s navedenim, u okviru projektne dokumentacije za željezničku prugu za lokalni promet Zagreb – Sveta Nedelja – Samobor (Bregana) planiraju se denivelirani željezničko-cestovni prijelaz na županijskim cestama. Pravilnikom o prostornim planovima („Narodne novine“ broj 152/2023) nije utvrđena obaveza ucrtavanja deniveliranih željezničko-cestovnih prijelaza u županijski plan. Također napominjemo da je planiranje nerazvrstanih cesta moguće u okviru izrade Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Navedeni prijedlog moguće je planirati kao nerazvrstanu cestu Prostornim planom uređenja Grada.	
16.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se na istočnom rubu Grada Svete Nedelje, između Općine Stupnik i Grada Svete Nedelje ucrtaju novi koridor županijske ceste kao spoj postojeće lokalne ceste LC31102 u Općini Stupnik i postojeće županijske ceste ŽC3061 naselju Žitarka (Grad Sveta Nedelja) kojom bi se ostvario obilazak centra naselja Kerestinec. Podnositelj dostavlja grafički prilog s prikazom prijedloga trase.	
16.4.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje:	

		Predložena prometnica koja spaja postojeću županijsku cestu ŽC3061 i LC31102 prema Uredbi o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta („Narodne novine“ broj 34/2012) ne zadovoljava kriterije za županijsku cestu te ju je moguće planirati kao nerazvrstanu cestu u okviru izrade Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Također napominjemo da se točke prijelaza prometnice između jedinica lokalne samouprave trebaju usuglasiti.	
17.	PODNOŠITELJ:	<b>Kraffeld Energy GmbH</b> Parkring 4, 1010 Vienna, Austria	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-161 zaprimiteljeno: 28.01.2025.
17.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži povlačenje zahtjeva dostavljenog Zagrebačkoj Županiji - Stručna služba Županije od dana 19.10.2023. za uvrštenje lokacije za izgradnju sunčane elektrane na području Kundevac-Brdo, Općina Dubrava (k.o. Novaki) iz postupka izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke Županije, kako bi predmetno zemljište i dalje ostalo u sadašnjoj poljoprivrednoj namjeni P3 (ostala obradiva tla) kako je to bilo i do sada.	
17.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
18.	PODNOŠITELJ:	<b>Dubravka Jelinčić Meglič</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-162 zaprimiteljeno: 03.02.2025.
18.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
18.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> </ol>	

		<p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
19.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Patrik Meglič</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-163  zaprimljeno: 03.02.2025.</p>
19.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
19.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-</li> </ol>

		<p>Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
20.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Rebeka Meglič</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-164  zaprimiteljeno: 03.02.2025.</p>
20.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
20.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije.</li> </ol>

		Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
21.	PODNOŠITELJ:	<b>Zlatko Piteša</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-165 zaprimito: 03.02.2025.
21.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
21.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na</li> </ol>

		Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
22.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ivana Barač</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-166 zaprimljeno: 31.01.2025.</p>
22.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
22.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
23.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Zlatica Burić</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-167</p>

			zaprимljeno: 31.01.2025.
23.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
23.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
24.	PODNOŠITELJ:	<b>Davor Meglič</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-168 zaprимljeno: 03.02.2025.
24.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni	

		<p>ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
24.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
25.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Marko Juranko</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-169 zaprimljeno: 30.01.2025.</p>
25.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži izmještanje planiranog dalekovoda Tumbri – Zlodi kako bi mogao ostvariti uvrštenje k.č.br. 2413/8 k.o. Sveta Nedelja u građevinsko područje kroz izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Svete Nedelje.
25.1.	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p> <p>Napomena:</p>

		Prijedlog je prihvaćen samim Prijedlogom VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, obzirom da je trasa planiranog dalekovoda 2x400 kV TS Tumbri – TS Zlodi korigirana tj. izmještena, uz suglasnost HOPS-a, te se predmetna k.č. ne nalazi u koridoru dalekovoda. Sve navedeno je prikazano u kartografskom prikazu 2.1 Energetika i telekomunikacije.	
26.	PODNOŠITELJ:	<b>Imex banka d.d.</b> Tolstojeva 6, 21000 Split	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-170 zaprimljeno: 29..2025.
26.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži uvrštenje k.č.br. 699/2, 705/2, /3, /4, /5, /6, /7, /8, /9 i /10, i 704 k.o. Šarampov u površinu planiranu za smještaj sunčane elektrane. Dio površine 699/2, 705/2, /3, /4, /5, /6 i /7 obuhvaćen je gospodarskom zonom utvrđenom PPUG Ivanić-Grada. (ukupno cca 35 ha)	
26.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
27.	PODNOŠITELJ:	<b>Općina Brckovljani</b> , Jedinstveni upravni odjel Kralja Zvonimira 9, Brckovljani, 10370 Dugo Selo	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-171 zaprimljeno: 03.02.2025.
27.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži planiranje novog čvorišta na dionici autoceste A4 između grada Svetog Ivana Zeline i Popovca kako bi se rasteretio promet sjeverno od autoceste kroz naselja Paukovec, Banje Selo, Hrebinec i Brckovljani cestama (ŽC 3039 i LC31 039), a preko čvorišta Paukovec prema gospodarskoj zoni kod Banjeg Sela.	
27.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
28.	PODNOŠITELJ:	<b>ENNA Power d.o.o.</b> Gospodarska zona Vukovar 13, 32000 Vukovar	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-172 zaprimljeno: 30.01.2025.
28.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj predlaže da se u poglavlje 6.2.3. umetnu odredbe o skladištenju (pohrani) energije kojima će se definirati mogućnost gradnje skladišta energije kao samostalnih skladišta, skladišta izgrađenih u sklopu neintegriranih postrojenja za proizvodnju energije te u sklopu postojećih priključaka aktivnih kupaca električne energije kao što je predviđeno u Zakonu o tržištu električne energije (NN 111/21 i 82/23). Skladištenje energije neizostavni je dio modernog elektroenergetskog sustava bez kojeg nije moguće integrirati velike količine energije iz promjenjivih obnovljivih izvora energije kao što su sunčane elektrane i vjetroelektrane.</p> <p>U nastavku podnositelj daje prijedlog odredbi iz drugih prostornih planova:  „Potrebno je predvidjeti prostore za skladištenje električne energije, bilo u prostoru za razvoj postrojenja za korištenje OIE ili u blizini potrošača (u zonama gospodarske namjene, s preferiranjem brownfield zone gospodarske namjene). Omogućava se skladištenje električne energije iz obnovljivih izvora na više načina: baterije, zeleni vodik i ostali vidovi. Skladištenje u obliku zelenog vodika ne smije u procesu proizvodnje koristiti vodu iz izvora određenih za javnu potrošnju niti izazvati negativne posljedice na zalihu iste.“</p> <p>„Skladištenje energije je, u kontekstu elektroenergetskog sustava, odgađanje konačne uporabe električne energije do trenutka kasnijeg od onog u kojem je proizvedena ili pretvorba električne energije u oblik energije koji se može skladištiti, skladištenje takve energije i naknadna pretvorba takve energije u električnu energiju ili njezina uporaba kao nositelja energije.</p> <p>Za omogućavanje skladištenja proizvedene električne energije dozvoljena je izgradnja postrojenja za skladištenje energije, odnosno postrojenja u kojima se električna energija pohranjuje pretvorbom u neki drugi oblik energije, kao na primjer, električne kotlove sa spremnikom, toplinske pumpe, baterijske spremnike, elektrolizatore sa spremnikom vodika i ostale uređaje u koje se električna energija može u nekom obliku pohraniti i kasnije predati u prijenosnu ili distribucijsku mrežu.</p> <p>Gradnja postrojenja za skladištenje energije dozvoljena je u obuhvatu proizvodnih postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora energije te na površinama gospodarske namjene, proizvodne (oznaka I) i poslovne (oznaka K) unutar građevinskog područja naselja i izdvojenih dijelova građevinskog područja naselja te na površinama gospodarske namjene, proizvodne (oznaka I) i poslovne (oznaka K) na izdvojenom građevinskom području izvan naselja.</p> <p>Za omogućavanje preuzimanja viška ili ukupne proizvedene električne energije u javni elektroenergetski sustav dozvoljena je izgradnja elektroenergetskih postrojenja veličine i snage potrebne za prihvatanje proizvedene električne energije, kao i priključnih vodova za povezivanje s javnom elektroenergetskom mrežom.</p> <p>Povezivanje, odnosno priključak planiranih proizvodnih postrojenja koja koriste obnovljive izvore energije i postrojenja za skladištenje energije na javnu elektroenergetsku mrežu sastoji se od pripadajuće trafostanice/rasklopišta i priključnog dalekovoda/kabela na postojeći ili planirani dalekovod ili trafostanicu javnog elektroenergetskog sustava. Priključak se može smatrati sastavnim dijelom zahvata izgradnje proizvodnog postrojenja koje koristi obnovljive izvore energije ili postrojenja za skladištenje energije.</p>	

		<p>Točno definiranje trase i tehničkih obilježja priključnog dalekovoda/kabela i trafostanice/rasklopišta u sklopu proizvodnog postrojenja koje koristi obnovljive izvore energije, odnosno postrojenja za skladištenje energije, definirat će se u postupku ishoda akta kojim se dozvoljava gradnja, pri čemu je potrebno provesti postupke propisane propisima iz područja zaštite okoliša i prirode (OPUO postupak), po dobivenim posebnim uvjetima od nadležnog javnopravnog tijela (operatora prijenosnog sustava ili operatora distribucijskog sustava, ovisno o nadležnosti priključenja).</p> <p>Na građevnoj čestici proizvodnog postrojenja i/ili proizvodne jedinice koji proizvode električnu energiju iz obnovljivih izvora energije i visokoučinkovite kogeneracije te postrojenja za skladištenje energije dozvoljena je gradnja pomoćnih građevina u funkciji osnovne namjene.</p> <p>Pristupne puteve za proizvodna postrojenja i proizvodne jedinice koje proizvode električnu energiju iz obnovljivih izvora energije i visokoučinkovite kogeneracije, kao i za postrojenja za skladištenje energije, potrebno je planirati na način da se u najvećoj mogućoj mjeri iskoriste postojeći putevi i prometnice.“</p>
28.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
29.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Grad Ivanić-Grad</b>, Gradonačelnik Park hrvatskih branitelja 1, 10310 Ivanić-Grad (pet zahtjeva razmatra se objedinjeno)</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-173, 174, 297, 209 i 237 zaprimiteljeno: 3., 4. i 6.2.2025.</p>
29.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži uvrštenje k.č.br. 300/1, 300/2, 300/3, 301/1, 301/2, 301/3, 302/1, 302/2, 302/3, 303/1, 303/2, 303/3, 304/1, 305/1, 305/2, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6 te 304/2, 307 k.o. Šarampov u površinu za smještaj sunčane elektrane kroz neposrednu provedbu Županijskim planom.
29.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
29.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj podržava prijedlog podnositelja Imex banke d.d. za uvrštenje k.č.br. 699/2, 705/2, /3, /4, /5, /6, /7, /8, /9 i /10, i 704 k.o. Šarampov u površinu planiranu za smještaj sunčane elektrane kroz neposrednu provedbu Županijskim planom.
29.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
29.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži brisanje rezervacije prostora za smještaj građevine za gospodarenje otpadom za potrebe Zagrebačke županije na lokaciji Tarno, obzirom da se Grad odlučio za proširenje odlagališta neopasnog otpada (nova ploha 7, hala za prihvata i obradu glomaznog otpada, reciklažno dvorište za građevni materijal, pretovarna stanica za odvojeno sakupljene sastavnice komunalnog otpada) na dio k.č.br. 9/2 k.o. Lepšić.
29.3.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> <p>Obrazloženje: VII. Izmjenama i dopunama Prostornog plana Zagrebačke županije (čl. 139.) utvrđena je potreba rezervacije prostora na lokaciji Tarno za smještaj građevine za gospodarenje otpadom za potrebe Zagrebačke županije. Kako je važeći Županijski plan, do donošenja plana nove generacije u sustavu e-Planovi, strateški dokument prostornog uređenja određena je načelna lokacija te građevine, a detaljnija površina utvrđuje se Prostornim planom uređenja Grada Ivanić-Grada.</p>
29.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se jedinicama lokalne samouprave, koje razvijaju različitu vrstu turizma unutar građevinskog područja, omogući da u svojim prostornim planovima odrede dodatna ograničenja za postavljanje samostojećih antenski stupova unutar građevinskih područja naselja, s obzirom da unutar takvog područja bilo kakvo postavljanje samostojećeg antenskog stupa, bez obzira na zadovoljavanje propisanih uvjeta u predloženim odredbama za provođenje, u značajnoj mjeri umanjuje privlačnost destinacije te utječe na smanjenje broja dolazaka turista i broja noćenja u ugostiteljsko-turističkim sadržajima na navedenom području. Uvjeti utvrđeni člankom 104. st. 12. PPZZ-a ne osiguravaju dovoljnu zaštitu prostora u slučaju brendiranja za potrebe razvoja vinskog turizma kao jednog od najvažnijih proizvoda ruralnog turizma.
29.4.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> <p>Obrazloženje: Navedene odredbe članka 104. st. 12. važećeg Prostornog plana Zagrebačke županije utvrđene su u suradnji s nadležnim javnopravnim tijelom kao izuzetna ograničenja pri smještaju samostojećeg antenskog stupa unutar građevinskog područja naselja, a u skladu s važećim propisom. Obzirom da je nadležno javnopravno tijelo potvrdilo da je Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije izrađen u skladu sa zahtjevima za izradu navedene odredbe nije moguće mijenjati.</p>
30.	PODNOŠITELJ:	<p><b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b>, Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb (objedinjen zahtjev s dopunom zahtjeva)</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-175 i 308 zaprimiteljeno: 3.2. i 12.3.2025.</p>
30.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži ucrtavanje nove trase spoja željezničke pruge s Međunarodnom zračnom lukom Zagreb, koju dostavlja u privitku (PDF i DWG format), a sve u skladu sa Studijom razvoja željezničkog čvora Zagreb koja je u izradi. Također, predlaže brisati

		postojeće dvije trase željezničke pruge prema MZLZ, budući da nisu u skladu s razvojnim planovima.
30.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
30.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži ugradnju dolje navedenog teksta u odredbe za provođenje: „Za izgradnju građevina, postrojenja, uređaja i svih vrsta vodova za potrebe vanjskih korisnika u zaštitnom pružnom pojasu (pojas koji čini zemljište s obje strane željezničke pruge odnosno kolosijeka, na udaljenosti od 100 m mjereno vodoravno od osi krajnjega kolosijeka sa svake strane, kao i pripadajući zračni prostor), potrebno je zatražiti posebne uvjete gradnje od HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s posebnim propisima.“
30.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
31.	PODNOŠITELJ:	<b>Josip Čutunić</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-177 zaprimljeno: 03.02.2025.
31.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže slijedeće: 1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba. 2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir. 3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj). 4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.
31.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja: 1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: - državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana), - županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste, - županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić. 2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina. 3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.

		4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
32.	PODNOŠITELJ:	<b>Svebor Jurjević</b> [REDACTED] (objedinjena dva zahtjeva u jednom)
		KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-178 zaprimljeno: 3.2. i 26.3.2025.
32.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
32.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti</li> </ol>

		povezivanje samoborskog i zapreškog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
32.2	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj preoblikuje i dopunjuje zahtjev te ponovno smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te porast tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Planirati prometnicu koja spaja Zaprešić – Strmec (Domaslovec).</li> <li>3. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
32.2	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor -Sveta Nedelja - Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi - Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Nove zagrebačke obilaznice Zaprešić-Samobor-Horvati-Mraclin- Ivanić-Grad- Sveti Ivan Zelina za planirane varijante 1 i varijante 2 te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>3. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba u cilju povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom omogućit će se povezivanje samoborskog i zapreškog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
33.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Jasmina Ljubej</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-179 zaprimljeno: 03.02.2025.</p>
33.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i</p>

		<p>svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
33.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
34.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Rezija Rekić</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-180  zaprimito: 03.02.2025.</p>
34.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem</p>


		<p>već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprješća sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprješć i Samobor bez da vozila iz Zaprješća prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
34.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprješć“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprješću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprješć.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprješć-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprješćkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprješć su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
35.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Igor Cimperšak</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-181 zaprimljeno: 04.02.2025.</p>
35.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprješć koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprješća, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p>


		<p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zapešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zapešić i Samobor bez da vozila iz Zapešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
35.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zapešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zapešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zapešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zapešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zapešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zapešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
36.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Bojana Cimperšak</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-182 zaprimiteljeno: 03.02.2025.</p>
36.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zapešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zapešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p>


		<p>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</p> <p>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</p> <p>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</p> <p>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</p>
36.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
37.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Biljana Kovačević-Premužak</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-183 zaprimito: 03.02.2025.</p>
37.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <p>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</p>

		<p>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</p> <p>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</p> <p>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojit Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</p>
37.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
38.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ante Voloder</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-186 zaprmljeno: 04.02.2025.</p>
38.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> </ol>

		4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.
38.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
39.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Zdenka Voloder</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-187 zaprmljeno: 04.02.2025.</p>
39.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>


39.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
40.	PODNOŠITELJ:	<b>Lenko Mirković</b> 	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-188 zaprimljeno: 04.02.2025.
40.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
40.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim</p>	


		<p>prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
41.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ana-Maria Voloder</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-189  zaprimito: 04.02.2025.</p>
41.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
41.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>  Obrazloženje:  Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu</p>


		<p>je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
42.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Mato Skupinjak</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-190  zaprimiteljeno: 04.02.2025.</p>
42.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
42.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:  Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p>


		<p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
43.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Hrvatske vode d.o.o. VGO za gornju Savu</b> Ulica grada Vukovara 271, 10000 Zagreb</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-191 zaprimito: 04.02.2025.</p>
43.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži da u članku 66. (61) na 25. str., alineja: U slučaju ispuštanja geotermalnih voda u prirodni prijemnik, po potrebi kemijskom predobradom osigurati kakvoću vode itd. treba glasiti kako slijedi:</p> <p>„Ispuštanje geotermalnih voda u podzemne ili površinske vode nije definirano nacionalnim propisima. Ukoliko se razmatra njihovo ispuštanje u površinske ili podzemne vode, u postupku ishođenja vodopravnih akata i/ili postupku ocjene o potrebi procjene zahvata na okoliš, odnosno postupku procjene zahvata na okoliš, odredit će se kako i pod kojim uvjetima se iste mogu ispuštati nakon korištenja u površinske ili podzemne vode.“</p>
43.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
43.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži</p> <p>U članku 125. (120) 6.3.3. Odvodnja i zaštita voda, na str. 54: U slučaju neizvedenosti ili nemogućnosti realizacije sustava javne odvodnje otpadnih voda i građevina urbane oborinske odvodnje, potrebno planirati i predvidjeti rješenje odvodnje otpadnih i oborinskih voda iz individualnih objekata isključivo u skladu sa Zakonom o vodama, Odlukom o odvodnji otpadnih voda i drugim podzakonskim propisima koji uređuju to pitanje.</p> <p>Na dijelovima predmetnog područja gdje se otpadne vode ne ispuštaju u sustav javne odvodnje, potrebno je sukladno važećim propisima predvidjeti ispuštanje otpadnih voda u sabirne jame ili putem uređaja za pročišćavanje otpadnih voda s ispuštanjem pročišćene otpadne vode u površinske vode sukladno Metodologiji primjene kombiniranog pristupa (KLASA: 325-04/ 13-01 / 367, URBROJ: 374-1-7-18-11 od 26.02.2018. godine, Hrvatske vode).</p> <p>Sukladno članku II. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 26/20):</p> <p>1. Novim onečišćivačima koji ispuštaju otpadne vode u vodno tijelo u najmanje dobrom stanju, uvjeti ispuštanja otpadnih voda propisuju se na sljedeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ukoliko dodatno opterećenje ispuštenih otpadnih voda (primjenom graničnih vrijednosti emisija) neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela, propisuju se granične vrijednosti emisija iz članka 4. ovoga Pravilnika;</li> <li>-ukoliko dodatno opterećenje ispuštene otpadne vode pogoršava stanje vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela propisuju se strože granične vrijednosti emisija od onih propisanih člankom 4. ovoga Pravilnika i to do onih graničnih vrijednosti koje neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela;</li> </ul> <p>2. Novim onečišćivačima neće se dozvoliti ispuštanje otpadnih voda ako ugrožavaju postizanje ciljeva zaštite voda (postizanje najmanje dobrog stanja ili dobrog ekološkog potencijala i kemijskog stanja) ili ako uzrokuju pogoršanje stanja voda, osim ako je Planom upravljanja vodnim područjima utvrđeno izuzeće od postizanja ciljeva zaštite voda ili odlukama Vlade Republike Hrvatske utvrđen prevladavajući javni interes.</p>


		<p>3. Za postojeće onečišćivače koji ispuštaju otpadne vode u vodno tijelo u najmanje dobrom stanju, granične vrijednosti emisija propisuju se na sljedeći način: ukoliko dodatno opterećenje ispuštenih otpadnih voda (primjenom graničnih vrijednosti emisija) neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela propisuju se granične vrijednosti emisija iz članka 4. ovoga Pravilnika ukoliko dodatno opterećenje ispuštenih otpadnih voda pogoršava stanje vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela propisuju se strože granične vrijednosti emisija od onih propisanih člankom 4. ovoga Pravilnika i to do onih graničnih vrijednosti koje neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela.</p> <p>4. Za postojeće onečišćivače koji ispuštaju otpadne vode u vodno tijelo koje nije u najmanje dobrom stanju postupa se na sljedeći način: kada je vodno tijelo u vrlo lošem i lošem stanju propisuju se uvjeti smanjenja opterećenja primjenom strožih graničnih vrijednosti emisija do razine postizanja najmanje umjerenog stanja na tom i nizvodnim vodnim tijelima kao prvi korak u postupku dovođenja voda u najmanje dobro stanje kada je vodno tijelo u umjerenom stanju propisuju se uvjeti smanjenja opterećenja primjenom strožih graničnih vrijednosti emisija do razine postizanja najmanje dobrog stanja.</p>
43.2.	Odgovor:	<p><b>Djelomično se prihvaća.</b>          Obrazloženje:          Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu prostornih planova lokalne razine. Stoga se detaljni uvjeti ispuštanja otpadnih voda u vodno tijelo temeljem Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda određuju kroz izradu prostornih planova niže razine ili kroz izradu projektne dokumentacije.          Odredbe za provođenje se dopunjuju dijelom vezanim na otpadne vode koje se ne ispuštaju u sustav javne odvodnje (čl. 125.).</p>
43.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži da se u članku 151. (146) ispravi: Planom upravljanja vodnim područjima (dalje u tekstu: PUVP) određene su osnovne i dopunske mjere zaštite površinskih voda, a za ispuštanje otpadnih voda u zaštićenim područjima iz članka 55. Zakona o vodama pored osnovnih provode se i dodatne mjere zaštite.          Potrebno je formirati novu točku isključivo za Oborinske čiste i oborinske otpadne vode (npr. 6.3.3.1. Oborinske vode). Prema čl. 140. stavak 2. Zakona o vodama (NN 66/19, 84/21 i 47/23) građevine oborinske odvodnje s javnih površina i iz stambenih, poslovnih i dr. prostora koje se na njih imaju priključiti, U građevinskim područjima, grade i održavaju jedinice lokalne samouprave iz svog proračuna (građevine urbane oborinske odvodnje). Nova urbana područja ne smiju značajnije opteretiti vodni sustav, te treba težiti zadržavanju vode kroz urbana područja putem umjetnih laguna, kišnih vrtova, retencija, povećanje zelenih površina unutar novoplaniranih zona i dr.          Način odvodnje i uvjeti ispuštanja otpadnih voda, kao i oborinskih otpadnih voda, propisuje se vodopravnim aktima u skladu sa Zakonom o vodama (NN 66/19, 84/21 i 43/23) i podzakonskim propisima donesenim na temelju istog. Za prihvrat oborinskih i/ili otpadnih voda nije dozvoljena izgradnja upojnih zdenaca.</p>
43.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
43.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži sljedeće: U članku 66. (61), 3.4. Eksploatacija mineralnih sirovina, ugljikovodika i geotermalnih voda u energetske svrhe, na str. 26., alineja: U slučaju kada se ne primjenjuje tehnologija s dvije bušotine (eksploatacijska i utisna) geotermalnu vodu koja se ispušta u recipijent obraditi na način da fizikalno-kemijskim svojstvima ne mijenja fizikalno-kemijska svojstva recipijenta (temperatura, kemijski sastav i dr.) treba dodati "odnosno da ispuštene vode budu u skladu s uvjetima ispuštanja i graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda propisanih Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda ("Narodne novine" br. 26/20), za ispuštanje u površinske vode.          Napomena: Voditi računa da se crpljenjem geotermalne vode i njegovim ne utiskivanjem u vodno tijelo/ležište, ne ugroze fizikalno-kemijski parametri odnosno toplinske karakteristike ležišta (temperatura, tlak...), odnosno slučajeve ispuštanja u recipijent svesti na najmanju moguću mjeru.</p>
43.4.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
43.5.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	U članku 113.f (108f) na str. 49. točka Proizvedene količine otpadne vode potrebno je vratiti natrag u ležište putem utisne bušotine. treba glasiti: „Zahvaćene količine voda vratiti kroz zatvoreni sustav putem utisne bušotine u isto vodno tijelo/ležište nepromijenjene količine i kakvoće (osim temperature).“
43.5.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
43.6.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	U članku 113.h (108h) na str. 50. točka omogućavaju vraćanje voda u vodotok i druga vodna tijela, treba glasiti "omogućavaju vraćanje zahvaćenih količina voda u isti vodotok,"
43.6.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>

43.7.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	U članku 117. (112) na str. 53., točka koja glasi u razdobljima smanjenih dotoka vode ograničiti korištenje sustava za navodnjavanje, odnosno zahvaćanje voda, tj. da se osigura treba dodati: „biološki prihvatljiva protoka“.	
43.7.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
43.8.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	U članku 113.d (108d), 6.2.3. Obnovljivi izvori energije - Sunčane elektrane unutar naselja i drugih površina, na str. 48., alineja: "Na površinama koje se nalaze unutar građevnih čestica postojećih infrastrukturnih i vodnih građevina daju se sljedeće smjernice: iza vodnih građevina u zagradi treba dodati: „(nije moguće postavljanje sunčanih kolektora i/ili fotonaponskih ćelija na vodnim građevinama koje uključuju građevine obrane od poplava (nasipi, inundacije), osim iznimno na akumulacijama, sukladno propisima koji uređuju zahvate prostornog uređenja i zaštite okoliša),“.	
43.8.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
43.9.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	U članku 115. (110), 6.3.1. Zaštitne i regulacijske građevine, na str. 53.: U projektu zaštite od poplava - transversalni nasip od oteretnog kanala Odra do savskog nasipa kod sela Suša nije u građenju, već je izveden.	
43.9.	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Prostornim planom Zagrebačke županije nisu razdvojene postojeće i planirane infrastrukturne i ostale građevine. U skladu s navedenim, člankom 115. Odredbi za provođenje navedeni su svi zahvati koji su obuhvaćeni Projektom zaštite od poplava u slivu rijeke Kupe, bez obzira na stanje izgrađenosti.	
44.	PODNOŠITELJ:	<b>Sanja Maibaum</b> 	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-192 zaprimljeno: 04.02.2025.
44.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
44.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> </ul> </li> </ol>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
45.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Darko Maibaum</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-193  zaprmljeno: 04.02.2025.</p>
45.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
45.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> </ol>

		<p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
46.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Karlo Maibaum</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-194  zaprimiteljeno: 04.02.2025.</p>
46.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
46.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>  Obrazloženje:  Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> </ol>

		<p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
47.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Zrinko Gudelj</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-195  zaprimljeno: 04.02.2025.</p>
47.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
47.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-</li> </ol>

		<p>Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
48.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Mateja Gudelj</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-196  zaprimiteljeno: 04.02.2025.</p>
48.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
48.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije.</li> </ol>

		Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
49.	PODNOŠITELJ:	<b>Ranka Carić</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-197 zaprimljeno: 04.02.2025.
49.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
49.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na</li> </ol>

		Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.	
50.	PODNOŠITELJ:	<b>Zlata Krovinović</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-198 zaprimljeno: 04.02.2025.
50.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
50.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
51.	PODNOŠITELJ:	<b>Lovro Carić</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-199

			zaprимljeno: 04.02.2025.
51.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
51.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
52.	PODNOŠITELJ:	<b>Mladen Carić</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-200 zaprимljeno: 04.02.2025.
52.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni	

		<p>ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
52.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
53.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ana Jelinčić</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-201  zaprimljeno: 04.02.2025.</p>
53.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i</p>

		<p>svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
53.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
54.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Lovačko društvo „Srna“ Trebovec</b> Dugoselska 19, Zelina Breška, 10310 Ivanić-Grad</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-202 zaprimiteljeno: 04.02.2025.</p>
54.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	Podnositelj traži da se k.č.br. 633 k.o. Trebovec prenamjeni iz poljoprivrednog zemljišta u zemljište namijenjeno za streljanu.
54.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije, kao prostorni plan područne (regionalne) razine, strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Stoga je sve ostale zahvate u prostoru, kao i mogućnost predložene prenamjene zemljišta moguće</p>

		sagledati u okviru postupka izrade i donošenja Prostornog plana uređenja Grada Ivanić-Grada, a temeljem kriterija iz Prostornog plana Zagrebačke županije.
55.	PODNOŠITELJ:	<b>Vlasta Jelinčić</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-203 zaprimljeno: 04.02.2025.
55.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
55.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
56.	PODNOŠITELJ:	<b>Branko Jelinčić</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-204


			zaprимljeno: 04.02.2025.
56.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
56.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
57.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Vesna Jelinić</b></p> <p>████████████████████</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1</p> <p>URBROJ: 350-01/23-02/1-205</p> <p>zaprимljeno: 04.02.2025.</p>
57.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni</p>	

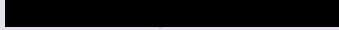
		<p>ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
57.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
58.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Transeuro Adria d.o.o.</b> Zagrebačka cesta 1A, Pojatno, 10290 Zaprešić</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-206 zaprimljeno: 04.02.2025.</p>
58.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se cijelu k.č.br. 653/1 k.o. Pojatno uvrsti u gospodarsku proizvodno-poslovnu namjenu (K), a ne da dio bude u koridoru željeznice.
58.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p>


		<p>Prostorni plan Zagrebačke županije, kao prostorni plan područne (regionalne) razine, strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Prostornim planom Zagrebačke županije na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena prostora prikazano je načelno razgraničenje površina. Člankom 17. Odluke o donošenju Prostornog plana Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“, br. 3/02, 6/02 - ispravak, 8/05, 8/07, 4/10, 10/11 i 14/12 - pročišćeni tekst, 27/15 i 31/15 - pročišćeni tekst, 43/20, 46/20 i 2/21 - pročišćeni tekst) utvrđeno je da se detaljno razgraničenje prostora prema namjeni, te određivanje veličine, položaja i oblika prostora pojedine namjene vrši prostornim planovima uređenja velikih gradova, gradova i općina, a temeljem kriterija iz županijskog Plana. Također, člankom 92. navedene Odluke, utvrđeno je da su prostori na kojima je moguće planirati izdvojena građevinska područja gospodarske namjene (proizvodne i poslovne) na kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena prostora“, usmjeravajućeg značaja u odnosu na veličinu i oblik planiranog izdvojenog građevinskog područja gospodarske namjene izvan naselja koje se određuje prostornim planom uređenja grada ili općine.</p>	
59.	PODNOŠITELJ:	<p><b>JU Park prirode Medvednica</b> Bliznec 70, 10000 Zagreb (tri zahtjeva su spojena u jedan)</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-208, 259 i 296 zaprimitelno: 4.2. i 5.3.2025.</p>
59.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj zahtjeva traži da svi zahvati, unutar PP Medvednica, koji se predviđaju za prenamjenu, razvoj, uređenje i oblikovanje prostora moraju biti u skladu s važećom prostorno-planskom dokumentacijom višeg reda, posebno s Prostornim planom Parka prirode Medvednica (NN 89/14), posebice člancima 144. i 145. koji se odnose na kriterije za formiranje građevinskih područja i smjernice za uređenje parcela i gradnju građevina. Preporučujemo da se na području Parka prirode Medvednica, unutar POVS HR2000583 Medvednica, jasno odredi zabrana prenamjene poljoprivrednog zemljišta u građevinsko. Korištenje poljoprivrednog tla treba planirati prema kriterijima pogodnosti za poljoprivrednu proizvodnju, uz poštovanje načela održivog razvoja, očuvanja i unapređenja krajobrazne i biološke raznolikosti, te razvoja eko-turizma i ekstenzivne poljoprivrede. Također, potrebno je poticati revitalizaciju i unapređenje zaštićenih područja prirode s naglaskom na mogućnosti brendiranja poljoprivrednih proizvoda.</p>	
59.1.	Odgovor:	<p><b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Zahtjev je prihvaćen važećim Prostornim planom Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“, br. 3/02, 6/02 - ispravak, 8/05, 8/07, 4/10, 10/11 i 14/12 - pročišćeni tekst, 27/15 i 31/15 - pročišćeni tekst, 43/20, 46/20 i 2/21 - pročišćeni tekst) obzirom da je odredbama čl. 16. i 79. područje parka prirode određeno kao područje ograničenja gradnje, gdje je formiranje građevinskih područja moguće samo iznimno i to do najviše 5% njihove površine na dan donošenja osnovnog prostornog plana iz 2002. godine te je zabranjeno formiranje novih izdvojenih građevinskih područja izvan naselja, osim postojećih grblja.</p>	

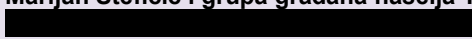
60.	PODNOŠITELJ:	<b>Hrvatske ceste d.o.o.</b> Vončinina ulica 3, 10000 Zagreb (dva zahtjeva su spojena u jedan)	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-245 i 295 zaprimljeno: 7 i 21.02.2025.
60.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži koridore državnih cesta (Gladovec Pokupski – Sisačko-moslavačka županija, Koritna – obilaznica naselja Dubrava – Čazma, Komin – G. Orešje – Jertovec, Graberje Ivaničko - Čazma) koji su u Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije označeni kao „planirane državne ceste“, obilježiti kao koridore cesta niže kategorije s obzirom da Hrvatske ceste d.o.o. nemaju navedene koridore u planovima razvitka cestovne infrastrukture državnog značenja.	
60.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Predmetne prometnice (Gladovec Pokupski – Sisačko-moslavačka županija, Koritna – obilaznica naselja Dubrava – Čazma, Komin – G. Orešje – Jertovec, Graberje Ivaničko - Čazma) su u važećem Prostornom planu Zagrebačke županije planirane kao države ceste u istraživanju (a ne kao planirane prometnice) te se nisu ovim izmjenama i dopunama Plana mijenjale. Odredbama za provođenje Prostornog plana Zagrebačke županije u članku 94. navedeno je da za prometnice u istraživanju, prikazane u grafičkom dijelu Plana, potrebno izvršiti dodatna stručno planerska istraživanja, koja mogu biti osnova za izmjenu i dopunu ovog Plana. Također napominjemo da se uskoro očekuje izrada novog Prostornog plana Zagrebačke županije kojim će se detaljno analizirati i preispitati opravdanost planiranja predmetnih prometnica na području županije.	
60.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da za sve zahvate iz područja energetike, korištenja obnovljivih izvora energije i održivog gospodarenja energetskim mineralnim sirovinama navedene u Odluci o izradi VIII. Izmjena i dopuna PP Zagrebačke županije, ako su planirani uz postojeće državne ceste, da je planirane priključke objekata i postrojenja navedenih zahvata na državnu cestu potrebno zatražiti uvjete Hrvatskih cesta d.o.o., izraditi projektnu dokumentaciju u skladu s Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ 92/19), Hrvatskoj normi HRN U.C4.050 - Površinski čvorovi i ostalim važećim propisima te ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o. u skladu s člankom 51. Zakona o cestama. Navedeno je potrebno upisati u Odredbe za provedbu.	
60.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Prijedlog je prihvaćen važećim Prostornim planom Zagrebačke županije u članku 99. Odredbi za provođenje.	
60.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da za sve zahvate iz područja energetike, korištenja obnovljivih izvora energije i održivog gospodarenja energetskim mineralnim sirovinama navedene u Odluci o izradi VIII. Izmjena i dopuna PP Zagrebačke županije, ako su planirani uz postojeće državne ceste, objekti i postrojenja navedenih zahvata ne mogu biti smješteni u zaštitnom pojasu državne ceste. U skladu s člankom 55. Zakona o cestama, širina zaštitnog pojasa za državnu cestu iznosi 25 m. Navedeno je potrebno upisati u Odredbe za provedbu.	
60.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
60.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da za sve zahvate iz područja energetike, korištenja obnovljivih izvora energije i održivog gospodarenja energetskim mineralnim sirovinama navedene u Odluci o izradi VIII. Izmjena i dopuna PP Zagrebačke županije, ako su planirani, u širem području planiranih državnih cesta, da se navedeni zahvati ne smiju planirati unutar koridora planiranih cesta, u širini od 150 m za brzu cestu odnosno 75 m za državnu cestu. Navedeno je potrebno upisati u Odredbe za provedbu.	
60.4.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Prijedlog je prihvaćen važećim Prostornim planom Zagrebačke županije u članku 33. Odredbi za provođenje.	
60.5.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se trasa/koridor planirane obilaznice Jastrebarskog korigira sukladno rješenju iz Prostornog plana uređenja Grada Jastrebarskog. Planirani koridor obilaznice iz PPU Grada Jastrebarskog ne ulazi u izgrađeno građevinsko područje i slijedom toga je prihvatljiviji za izgradnju obilaznice od koridora iz Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije.	
60.5.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
61.	PODNOŠITELJ:	<b>Hrvatske šume d.o.o.</b> Ulica kneza Branimira 1, 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-210 zaprimljeno: 05.02.2025.
61.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži, da se, ukoliko je moguće trasa odvodnje/kolektora izmjesti sa k.č.br. 3360 i 3370 k.o. Stubička slatina kojima gospodare HŠ d.o.o.	
61.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.	

		Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase infrastrukturnih linijskih građevina ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Napominjemo da se predmetnim k.č.br. 3360 i 3370 ne planira trasa kolektora odvodnje.
61.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži, da se, ukoliko je moguće planirane vjetroelektrane izmjesti sa k.č.br. 9/1 i 69 k.o. Posavski Bregi i k.č.br. 1330 k.o. Trebovec kojima gospodare HŠ d.o.o.
61.2.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Ne prihvaća se izmještanje potencijalne zone vjetroelektrana, obzirom da će se, u skladu s odredbama članka 113.b. stavak 2. alineja 2. Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, posrednom provedbom kroz prostorne planove lokalne razine odrediti (unutar potencijalne zone) točna površina vjetroelektrane izvan šuma i šumskog zemljišta, a pogotovo onih državnog značaja.
61.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži, da se, ukoliko je moguće izmjesti trasa korigirane obilaznice Grada Ivanić Grada sa k.č.br. 1478, 1463, 1462/1, 1518 i 1486 k.o. Šumećani, kojima gospodare HŠ d.o.o.
61.3.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Predmetna prometnica Graberje Ivaničko – Čazma je u važećem Prostornom planu Zagrebačke županije planirana kao država cesta u istraživanju (a ne kao planirana prometnica) te se ovim izmjenama i dopunama Plana nije mijenjala. Odredbama za provođenje Prostornog plana Zagrebačke županije u članku 134. je navedeno da se kod planiranja prometnica vodi briga da ne presijecaju šumske površine. U članku 94. je također navedeno da je za prometnice u istraživanju, prikazane u grafičkom dijelu Plana, potrebno izvršiti dodatna stručno planerska istraživanja, koja mogu biti osnova za izmjenu i dopunu ovog Plana. Napominjemo da se uskoro očekuje izrada novog Prostornog plana Zagrebačke županije kojim će se detaljno analizirati i preispitati opravdanost planiranja predmetnih prometnica na području Županije.
62.	PODNOŠITELJ:	<b>Građanska inicijativa „Ne cesti kroz Orešje“</b> KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-211 zaprimljeno: 05.02.2025.
62.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže slijedeće: 1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba. 2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir. 3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj). 4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.
62.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:

		<p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
63.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Josipa Regvat</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-212  zaprimito: 05.02.2025.</p>
63.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
63.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici</li> </ol>

		<p>Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
64.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Iva Carić Kovačić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-213  zaprimitelno: 05.02.2025.</p>
64.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
64.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>  Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</li> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> </ol>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
65.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Nikola Kovačić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-214  zaprimito: 05.02.2025.</p>
65.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
65.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> </ol>

		<p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
66.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Marijan Štefičić i grupa građana naselja Topolje</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-215  zaprimitelno: 05.02.2025.</p>
66.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj predlaže da se planira most na Savi između Dubrovčaka Lijevo i Dubrovčaka Desno. Isti most se nalazi u važećem PPUG Ivanić Grad, obzirom da nema niti jednog mosta na rijeci Savi između Zagreba i Siska (osim jednog u Martinskoj Vesi male nosivosti).
66.1.	Odgovor:	<p><b>Djelomično se prihvaća.</b>  Obrazloženje:  Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa (zajedno sa pripadajućim objektima) se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Ivanić-Grada. Sam prijedlog je prihvaćen važećim Prostornim planom Zagrebačke županije na način da je planirana županijska cesta i most preko rijeke Save (dionica Ljevi Dubrovčak – Desni Dubrovčak) prikazana u grafičkom dijelu Plana u kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena površina. Pravilnikom o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova ("Narodne novine", broj 106/98, 39/04, 45/04 i 163/04) nije propisana obaveza crtanja lokacija mosta u kartografskom prikazu Plana.</p>
66.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj predlaže da se planira priključak (čvor) na buduću zagrebačku obilaznicu kod Trebovca. Naime, u Planu je vidljivo da u mjestu Trebovec na državnoj cesti D 43 nema priključka u dvije razine na planiranu buduću zagrebačku obilaznicu. Ovime Trebovec i svi okolni stanovnici postaju slijepo crijevo, jer je ulaz na postojeću autocestu A3 u Ivanić Gradu udaljen 12 km, ulaz Rugvica isto 12 km.
66.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
66.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj predlaže da se k.č.br. 314 k.o. Topolje površine 17,5751 ha u vlasništvu Republike Hrvatske, istočno u neposrednom kontaktu sa građevinskim područjem gospodarskih, proizvodnih ili poslovnih namjena Topolje, ugradi u Plan u planirane ili određene površine za smještaj sunčanih elektrana snage 10 MW i veće, a koje sada uopće ne postoje na državnom zemljištu u Ivanić Gradu. Obrazloženje: kroz parcelu 314 prolaze postojeća dva električna DV snage 35 kW i 10 kW, čestica ima osiguran put k.č.br. 313 širine 5,5 m koji se veže na županijske ceste 3041 i 3305, čime su ispunjeni uvjeti iz Zakona o prostornom uređenju NN 67/23 za izgradnju sunčanih elektrana.
66.3.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>  Obrazloženje:  Prijedlog je u suprotnosti s odredbom članka 22. st. 3. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22), obzirom da se predmetna čestica nalazi na vrijednom poljoprivrednom zemljištu, oznake P2, koje nije moguće koristiti za smještaj samostalnih građevina solarnih elektrana.</p>
66.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj predlaže ugraditi u Plan buduće trase biciklističke infrastrukture za sva mjesta uz rijeku Savu kojima će prolaziti.
66.4.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>  Obrazloženje:  Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p> <p>Pravilnikom o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova ("Narodne novine", broj 106/98, 39/04, 45/04 i 163/04) nije propisana obaveza crtanja biciklističkih prometnica u kartografskom prikazu Prostornog plana Zagrebačke županije.</p>


67.	PODNOŠITELJ:	<b>INA d.d.</b> Avenija Većeslava Holjevca 10 10002 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-216 zaprimljeno: 05.02.2025.
67.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži u članku 66.b brisanje teksta: „- građevinskom području naselja, te izdvojenim građevinskim područjima groblja, društvene, ugostiteljsko-turističke i sportsko-rekreacijske namjene, osim za potrebe remonta i rekonstrukcije postojećih naftno-rudarskih objekata i postrojenja.“	
67.1.	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Djelatnost istraživanja i eksploatacije ugljikovodika nije u potpunosti spojiva sa prostorima namijenjenim za boravak i rad ljudi te se stoga čl. 66.b st. 10. mijenja tako da glasi: „- dijelu građevinskih područja namijenjenih stanovanju, poslovnim (trgovačke i uslužne djelatnosti), ugostiteljsko-turističkim, društvenim i sportsko-rekreacijskim sadržajima (namjenama) te groblju, osim za potrebe remonta i rekonstrukcije postojećih naftno-rudarskih objekata i postrojenja, odnosno izmještanja postojećih koridora vodova u nove, kada postojeći koridor više nije moguće koristiti.“	
67.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži u članku 66.f izmjenu teksta tako da glasi: „Planom se određuju udaljenosti naftno-rudarskih objekata i postrojenja od drugih zahvata u prostoru. Najmanja udaljenost bušotinskih radnih prostora te otpremnih, centralnih, mjernih, sabirnih i kompresorskih stanica (osim za geotermalne vode) određuje se sukladno odredbama Pravilnika o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda.  Najmanja udaljenost cjevovoda (spojnih, otpremnih i magistralnih) unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) mora iznositi: - 30 m od postojećih građevina stambene namjene, - 30 m od površina posebne namjene, postojećih i planiranih infrastrukturnih koridora, zaštićenih područja prirode, područja ekološke mreže, područja zaštićenih kulturnih dobara, poplavnih područja, zona sanitarne zaštite izvorišta i postojećih eksploatacijskih polja, osim iznimno, uz suglasnost i u skladu s posebnim uvjetima nadležnog javnopravnog tijela - 50 m od šuma posebne namjene, osim iznimno, ako ne utječu na razloge zbog kojih su proglašene uz suglasnost i u skladu s uvjetima nadležnog javnopravnog tijela.  <u>Najmanje udaljenosti cjevovoda (spojnih i otpremnih) manjih promjera unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) od postojećih građevina stambene namjene definirane su Pravilnikom o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda, a udaljenost magistralnih cjevovoda je definirana Pravilnikom o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport, kao i regulatornim okvirom Republike Hrvatske koji propisuje udaljenosti od pojedinačnih linijskih objekata (cjevovodi, željeznica, ceste i dalekovodi).“</u>	
67.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
67.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži u članku 66.g brisanje sljedećeg teksta: „- izvan građevinskih područja, osim izdvojenih građevinskih područja gospodarske proizvodne, poslovne i komunalne namjene,“	
67.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
68.	PODNOŠITELJ:	<b>Tatjana Bratuša</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-217 zaprimljeno: 05.02.2025.
68.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.	


		<p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zapešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zapešić i Samobor bez da vozila iz Zapešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
68.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zapešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zapešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zapešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zapešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zapešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zapešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
69.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Vladimir Crnčić</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-218 zaprimiteljeno: 05.02.2025.</p>
69.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zapešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zapešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p>


		<p>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</p> <p>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</p> <p>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</p> <p>4. Za tranzitni promet i spajanje Zapešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zapešić i Samobor bez da vozila iz Zapešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</p>
69.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zapešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zapešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zapešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zapešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zapešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zapešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>

70.	PODNOŠITELJ:	<b>Grad Dugo Selo, Upravni odjel za financije i komunalno gospodarstvo</b> Josipa Zorića 1, 10370 Dugo Selo	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-219 zaprimito: 05.02.2025.
70.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži brisanje SE Kopčevac I, jer su Grad Dugo Selo i HEP odustali od daljnjeg razvoja projekta.	
70.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
70.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži označavanje mogućnosti iskorištavanja geotermalnih izvora sjeverno i južno od istražnog prostora ugljikovodika IPU SA-06 oznakom E2.	
70.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
71.	PODNOŠITELJ:	<b>Nenad Kozjak Lesički</b> [REDAKCIJA]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-220 zaprimito: 05.02.2025.
71.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
71.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> </ol>	

		4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.	
72.	PODNOŠITELJ:	<b>Općina Bistra, Načelnik</b> Josipa Zorića 1, 10298 Bistra	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-221 zaprimiteljeno: 05.02.2025.
72.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži, obzirom na recentne demografske podatke, da se u članku 85. odredbi za provođenje Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije u tablici 5. izmjeni podatak o najmanjoj gustoći stanovništva za sva naselja Općine Bistra u prosjeku sa 12 na 10 st./ha.	
72.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
73.	PODNOŠITELJ:	<b>Marcela Mlakar</b> [REDAKCIJA]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-227 zaprimiteljeno: 06.02.2025.
73.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
73.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> </ol>	

		<p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
74.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Damjan Mlakar</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-228  zaprimljeno: 06.02.2025.</p>
74.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
74.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-</li> </ol>

		<p>Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
75.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Robert Mlakar</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-229  zaprimitelno: 06.02.2025.</p>
75.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
75.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije.</li> </ol>

		Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
76.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ivona Divić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-230  zaprimljeno: 06.02.2025.</p>
76.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
76.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na</li> </ol>

		Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
77.	PODNOŠITELJ:	<b>Snježana Mlakar</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-231 zaprimljeno: 06.02.2025.
77.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
77.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
78.	PODNOŠITELJ:	<b>Goran Kerečin</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-232


			zaprимljeno: 06.02.2025.
78.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
78.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
79.	PODNOŠITELJ:	<b>Dragica Horvat</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-233 zaprимljeno: 06.02.2025.
79.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni	

		<p>ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
79.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
80.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Anita Horvat</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-234  zaprimljeno: 06.02.2025.</p>
80.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i</p>




		<p>već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zapešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zapešić i Samobor bez da vozila iz Zapešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
81.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zapešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zapešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zapešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zapešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zapešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zapešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
82.	PODNOŠITELJ:	<p><b>HOPS, Sektor za razvoj, priključenja, izgradnju i upravljanje imovinom</b> Kupska 4, 10000 Zagreb</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-236 zaprimitljeno: 06.02.2025.</p>
82.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži nadopunu kartografskog prikaza 2.1. u sljedećem: Obavještavamo Vas da je u međuvremenu završena izgradnja transformatorske stanice TS 110/20 kV Rimac Campus s kabelskim spojem na OV 110 kV Rakitje - Tumbri, također uklonjen je dio VN nadzemnog dalekovoda, preciznije između stupnih mjesta SM10A i SM11A. Za navedene građevine ishoda je građevinska dozvola klasa: UP/I-361-03/21-01/000023, Ur. Broj: 238-18-01/1-22-0024 od 24.03.2022. i Uporabna dozvola Klasa: UP/I-361-05/24-01/000005, Ur. broj: 238-18-01/1-24-0010 od 17.12.2024. Isto je potrebno ugraditi u grafički dio plana.</p>
82.1.	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p>
82.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži nadopunu kartografskog prikaza 2.1. u sljedećem: Na lokaciji postojeće transformatorske stanice TS 220/110/10 kV Mraclin ugraditi markicu koja označava da se planira i 400 kV napon. Trase planiranih dalekovoda DV 400 kV i DV 2x400 kV koji ulaze u navedenu transformatorsku stanicu ispravno su ucrtani.</p>

82.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
82.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži korekciju naziva voda u Članku 112., umjesto DV 2x400 kV TS Brinje - TS Mraclin ispravno treba stajati DV 2x400 kV TS Lika - TS Tumbri/RP Veleševac.	
82.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
83.	PODNOŠITELJ:	<b>Grad Velika Gorica, Upravni odjel za prostorno planiranje, graditeljstvo i zaštitu okoliša</b> Trg kralja Tomislava 34, 10409 Velika Gorica	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-238 zaprimito: 06.02.2025.
83.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži ucrtavanje nove trase spoja željezničke pruge s Međunarodnom zračnom lukom Zagreb, koju dostavlja u privitku (PDF i DWG format), a sve u skladu sa prijedlogom HŽ Infrastrukture.	
83.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
83.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži brisanje potencijalnih površina za gradnju sunčanih elektrana na području grada Velike Gorice, obzirom da se Grad protivi instaliranju sunčanih elektrana na poljoprivrednom zemljištu, pa tako niti na (P3) - ostala obrađiva tla. Stav Grada Velike Gorice je da se mogućnost smještaja sunčanih elektrana ograniči samo na zemljišta unutar područja gospodarskih zona i na krovove građevina bez obzira u kojoj zoni se one nalazile.	
83.2.	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Navedene dvije potencijalne zone brisat će se iz Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije sukladno zahtjevu. Odredbe za provođenje Prijedloga prostornog plana koje se odnose na obnovljive izvore energije u skladu su sa Zakonom o prostornom uređenju te se odnose na prostor cijele Županije.	
84.	PODNOŠITELJ:	<b>Maja Metikoš</b> [REDAKCIJA]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-239 zaprimito: 06.02.2025.
84.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže slijedeće: 1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba. 2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir. 3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj). 4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.	
84.1.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja: 1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:	

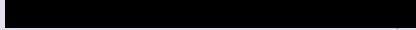
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>	
85.	PODNOŠITELJ:	<b>Mladen Metikoš</b> 	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-240 zaprimljeno: 06.02.2025.
85.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
85.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> </ul> </li> </ol>	

		<p>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</p> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
86.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Marijo Balogović</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-241 zaprimljeno: 07.02.2025.</p>
86.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
86.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana</li> </ol>

		<p>županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
87.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ivana Vlahović</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-242  zaprimiteljeno: 07.02.2025.</p>
87.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
87.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi</li> </ol>


		<p>u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
88.	PODNOŠITELJ:	<p><b>VG Vodoopskrba d.o.o.</b> Kneza Ljudevita Posavskog 45, 10409 V. Gorica</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-243 zaprimiteljeno: 07.02.2025.</p>
88.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj predlaže izmjenu Prostornog plana kojom bi se na području II. zone zaštite vodocrpilišta Velika Gorica, prikazanom na priloženoj grafici, uvela nova zona IS (posebne namjene). Cilj ove izmjene bilo bi osigurati održivo i ekološki prihvatljivo korištenje zemljišta u skladu s važnosti zaštite vodnih resursa za buduće korištenje te za razvoj Grada Zagreba i Zagrebačke županije. Temelj za poticanje rasprave o ovoj izmjeni jest i važeća Odluka o zaštiti izvorišta Velika Gorica donesena 11.7.2024. godine od strane Gradskog vijeća Velike Gorice, a prema kojoj je za II. vodozaštitnu zonu propisana isključivo ekološka poljoprivreda. Situacija je trenutno takva da je samo vrlo mali dio zone pod ekološkom poljoprivredom, a ostatak je i dalje konvencionalna i nema naznaka da će se u bliskoj budućnosti zadovoljavajućom brzinom transformirati u ekološku.</p> <p>Predlaže se uvođenje zone IS (posebne namjene) na području II. zone zaštite vodocrpilišta Velika Gorica, kojom bi se ograničila namjena zemljišta isključivo na sljedeće aktivnosti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Postavljanje sunčanih fotonaponskih elektrana kao tehnologije za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora energije s najmanjim mogućim neposrednim utjecajem na okoliš, s ciljem smanjenja emisija stakleničkih plinova i poticanja energetske tranzicije.</li> <li>2. Uzgoj brzorastućih drvenastih energetskih kultura uz korištenje isključivo prirodnih gnojiva uključujući lokalno proizvedeni kompost i načela ekološke poljoprivrede čime se potiče uvođenje stvarnog kružnog gospodarstva u domeni gospodarenja biootpadom na području Grada Velike Gorice.</li> </ol> <p>Ovaj prijedlog izmjene Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije predstavlja održivo i dugoročno rješenje za korištenje zemljišta unutar II. zone zaštite izvorišta Velika Gorica. Obzirom na dokumentirana prethodna onečišćenja podzemnih voda pesticidima, stanje tla i postojeće korištenje tla za konvencionalnu poljoprivredu uz uporabu pesticida i gnojiva, uvođenje ove zone IS dodatno će smanjiti rizike za vodne resurse. Prijedlog uključuje mjere zaštite okoliša i smjernice navedene u strateškoj studiji kako bi se osigurala zaštita okoliša, osobito zaštita podzemnih voda. Molimo da se prijedlog uzme u razmatranje te uvrsti u konačni prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana.</p>
88.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p> <p>Prostorni plan županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Odredbama za provođenje Prostornog plana Zagrebačke županije utvrđeni su kriteriji za određivanje površina za pojedine namjene, čiji se položaj, veličina i oblik utvrđuje prostornim planovima uređenja velikih gradova, gradova i općina u skladu s tim kriterijima.</p> <p>Prijedlog prenamjene je u suprotnosti s odredbom članka 22. st. 3. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22), obzirom da se predmetna površina nalazi na osobito vrijednom i vrijednom poljoprivrednom zemljištu, oznaka P1 i P2, koje nije moguće koristiti za smještaj samostalnih građevina solarnih elektrana.</p> <p>Nadalje, prostornim planom se ne određuju poljoprivredne kulture, niti uvjeti poljoprivredne proizvodnje. Isti proizlaze primjenom ostalih zakonskih i podzakonskih propisa. Na razini prostornog plana uređenja utvrđuju se detaljniji režimi zaštite prostora.</p>
89.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Agencija za ugljikovodike</b> Miramarska 24, 10000 Zagreb</p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-244 zaprimiteljeno: 07.02.2025.</p>
89.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži u članku 66.b brisanje teksta: „- građevinskom području naselja, te izdvojenim građevinskim područjima groblja, društvene, ugostiteljsko-turističke i sportsko-rekreacijske namjene, osim za potrebe remonta i rekonstrukcije postojećih naftno-rudarskih objekata i postrojenja.“</p>
89.1.	Odgovor:	<p><b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje:</p>


		Djelatnost istraživanja i eksploatacije ugljikovodika nije u potpunosti spojiva sa prostorima namijenjenim za boravak i rad ljudi te se stoga čl. 66.b st. 10. mijenja tako da glasi: „- dijelu građevinskih područja namijenjenih stanovanju, poslovnim (trgovačke i uslužne djelatnosti), ugostiteljsko-turističkim, društvenim i sportsko-rekreacijskim sadržajima (namjenama) te groblju, osim za potrebe remonta i rekonstrukcije postojećih naftno-rudarskih objekata i postrojenja, odnosno izmještanja postojećih koridora vodova u nove, kada postojeći koridor više nije moguće koristiti.“
89.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži u članku 66.f izmjenju teksta tako da glasi: „Planom se određuju udaljenosti naftno-rudarskih objekata i postrojenja od drugih zahvata u prostoru. Najmanja udaljenost bušotinskih radnih prostora te otpremnih, centralnih, mjernih, sabirnih i kompresorskih stanica (osim za geotermalne vode) određuje se sukladno odredbama Pravilnika o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda. Najmanja udaljenost cjevovoda (spojnih, otpremnih i magistralnih) unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) mora iznositi: - 30 m od postojećih građevina stambene namjene, - 30 m od površina posebne namjene, postojećih i planiranih infrastrukturnih koridora, zaštićenih područja prirode, područja ekološke mreže, područja zaštićenih kulturnih dobara, poplavnih područja, zona sanitarne zaštite izvorišta i postojećih eksploatacijskih polja, osim iznimno, uz suglasnost i u skladu s posebnim uvjetima nadležnog javnopravnog tijela - 50 m od šuma posebne namjene, osim iznimno, ako ne utječu na razloge zbog kojih su proglašene uz suglasnost i u skladu s uvjetima nadležnog javnopravnog tijela. Najmanje udaljenosti cjevovoda (spojnih i otpremnih) manjih promjera unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) od postojećih građevina stambene namjene definirane su Pravilnikom o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda, a udaljenost magistralnih cjevovoda je definirana Pravilnikom o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport, kao i regulatornim okvirom Republike Hrvatske koji propisuje udaljenosti od pojedinačnih linijskih objekata (cjevovodi, željeznica, ceste i dalekovodi).“
89.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
89.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži u članku 66.g brisanje sljedećeg teksta: „- izvan građevinskih područja, osim izdvojenih građevinskih područja gospodarske proizvodne, poslovne i komunalne namjene,“
89.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
90.	PODNOŠITELJ:	<b>Petra Jelinčić</b> [REDAKCIJSKI OZNAČENJE] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-246 zaprimito: 07.02.2025.
90.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže sljedeće: 1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba. 2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir. 3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj). 4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u


		tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.
90.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
91.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Željko Krčelić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1          URBROJ: 350-01/23-02/1-247          zaprimljeno: 07.02.2025.</p>
91.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
91.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:</p>


		<p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>	
92.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Općina Jakovlje, Načelnica</b> Miramarska 24, 10000 Zagreb</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-248 zaprimito: 07.02.2025.</p>
92.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj traži, obzirom na recentne demografske podatke, da se u članku 85. odredbi za provođenje Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije u tablici 5. izmjeni podatak o najmanjoj gustoći stanovništva za sva naselja Općine Jakovlje u prosjeku sa 10 na 8 st./ha.</p>	
92.1.	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p>	
93.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Gordana Krčelić</b> [redacted]</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-249 zaprimito: 07.02.2025.</p>
93.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> </ol>	

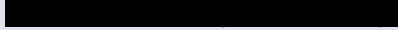
		4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.
93.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
94.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Anja Jurčić</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-250 zaprmljeno: 07.02.2025.</p>
94.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>


94.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
95.	PODNOŠITELJ:	<b>Tatjana Jurčić</b> 	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-251 zaprimljeno: 07.02.2025.
95.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
95.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim</p>	


		<p>prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
96.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Bruno Jurčić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-253  zaprmljeno: 07.02.2025.</p>
96.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
96.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>  Obrazloženje:  Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu</p>


		<p>je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
97.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Fabijan Oršić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-254  zaprimiteljeno: 07.02.2025.</p>
97.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
97.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p>


		<p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
98.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Renata Vašatko</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-255  zaprimito: 07.02.2025.</p>
98.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
98.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici</li> </ol>

		<p>Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
99.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Tin Oršić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-256 i 270, zaprimljeno: 07.02.2025.</p>
99.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
99.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> </ul> </li> </ol>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>	
100.	PODNOŠITELJ:	<b>Silvija Oršić</b> 	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-257 i 271, zaprimljeno: 07.02.2025.
100.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
100.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> </ol>	

		<p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
101.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ivica Oršić</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-258 i 269, zaprimljeno: 07.02.2025.</p>
101.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
101.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>  Obrazloženje:  Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> </ol>

		<p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
102.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Nikolina Barlović</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-260  zaprimljeno: 07.02.2025.</p>
102.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
102.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-</li> </ol>

		<p>Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
103.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Brankica Barlović</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-261  zaprimiteljeno: 07.02.2025.</p>
103.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
103.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije.</li> </ol>

		Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
104.	PODNOŠITELJ:	<b>Darjan Jelinić</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-262 zaprimiteljeno: 07.02.2025.
104.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
104.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na</li> </ol>

		Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
105.	PODNOŠITELJ:	Jadranko Barlović [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-263 zaprimiteljeno: 07.02.2025.
105.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
105.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>

106.	PODNOŠITELJ:	<b>Matija Barlović</b> [REDAKCIJA]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-264 zaprmljeno: 07.02.2025.
106.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
106.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
107.	PODNOŠITELJ:	<b>Martina Đurđek Stričević</b> [REDAKCIJA] (objedinjen zahtjev s dopunom zahtjeva)	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-265 i 309, zaprimljeno: 7.2.2025. i 12.3.2025.



		<p>ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
108.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
109.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Danijela Mavrić Čeliković</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-267 zaprimljeno: 07.02.2025.</p>
109.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i</p>

		<p>svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
109.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>


110.	PODNOŠITELJ:	<b>Mateja Oršić</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-268 zaprimito: 07.02.2025.
110.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
110.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	

111.	PODNOŠITELJ:	<b>Darinka Oršić</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-272 zaprimito: 07.02.2025.
111.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
111.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	

112.	PODNOŠITELJ:	<b>Marijana Bešlić Šišaković</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-273 zaprimito: 07.02.2025.
112.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
112.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	

113.	PODNOŠITELJ:	<b>Robert Šišaković</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-274 zaprimito: 07.02.2025.
113.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
113.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	

114.	PODNOŠITELJ:	<b>Plinacro d.o.o., Sektor razvoja i investicija</b> Savska , 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-275 zaprimitljeno: 07.02.2025.
114.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži izmjenu čl. 66.h, jer se pogrešno navode sljedeće odredbe: “- nakon izgradnje cjevovoda zabranjeno je graditi građevine namijenjene stanovanju ili boravku ljudi u pojasu širine od po 30 m lijevo i desno od osi cjevovoda, <u>osim ako su primijenjene posebne zaštitne mjere, tada udaljenost može biti manja, ali ne manja od 10 m.</u>“</p> <p>Zaštitni pojas magistralnog plinovoda iznimno može biti manji od 60 metara i to isključivo ako je <u>izgradnja bila predviđena prostornim planom prije projektiranja plinovoda i ako su prilikom izgradnje plinovoda primijenjene posebne mjere zaštite.</u> U slučaju kada su kumulativno zadovoljeni navedeni uvjeti najmanja udaljenost od naseljenih zgrada može biti:</p> <p>za promjer plinovoda do 125 mm - 10 m; za promjer plinovoda od 125 mm do 300 mm – 15 m; za promjer plinovoda od 300 mm do 500 mm - 20 m i za promjer plinovoda veći od 500 mm - 30 m.</p>	
114.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
115.	PODNOŠITELJ:	<b>Tomislav Gorup</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-276 zaprimitljeno: 07.02.2025.
115.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
115.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana</li> </ol>	

		<p>županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
116.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Goran Gorup</b>  </p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-277  zaprimiteljeno: 07.02.2025.</p>
116.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
116.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi</li> </ol>

		<p>u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>
117.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Đurđica Gorup</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-278 zaprimljeno: 07.02.2025.</p>
117.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
117.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> </ol>

		4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešičkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
118.	PODNOŠITELJ:	<b>Nenad Gorup</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-279 zaprimiteljeno: 07.02.2025.
118.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
118.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti</li> </ol>

		povezivanje samoborskog i zapreškog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.
119.	PODNOŠITELJ:	<b>Mateja Gorup</b> [REDACTED] KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-280 zaprimljeno: 07.02.2025.
119.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vežano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
119.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zapreškog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>

120.	PODNOŠITELJ:	<b>Ivan Gorup</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-281 zaprmljeno: 07.02.2025.
120.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
120.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
121.	PODNOŠITELJ:	<b>Ivka Gorup</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-282 zaprmljeno: 07.02.2025.

121.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>		
121.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>		
122.	PODNOŠITELJ:	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="517 1895 1098 1980"><b>MBM-commerce d.o.o.</b> Soblinečka 14a, Soblinec 10360 Sesvete</td> <td data-bbox="1098 1895 1465 1980">KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-283 zaprimito: 10.02.2025.</td> </tr> </table>	<b>MBM-commerce d.o.o.</b> Soblinečka 14a, Soblinec 10360 Sesvete	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-283 zaprimito: 10.02.2025.
<b>MBM-commerce d.o.o.</b> Soblinečka 14a, Soblinec 10360 Sesvete	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-283 zaprimito: 10.02.2025.			
122.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži uvrštenje k.č.br. 300/1, 300/2, 300/3, 301/1, 301/2, 301/3, 302/1, 302/2, 302/3, 303/1, 303/2, 303/3, 304/1, 305/1, 305/2, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6 te 304/2, 307 k.o. Šarampov u površinu za smještaj sunčane elektrane kroz neposrednu provedbu Županijskim planom.</p>		

122.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
123.	PODNOŠITELJ:	<b>Željka Lozo</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-284 zaprimljeno: 10.02.2025.
123.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
123.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
124.	PODNOŠITELJ:	<b>Selection Consulting d.o.o.</b> Gjure Szabe 1A, 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-285

			zaprimljeno: 11.02.2025.
124.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži izdavanje informacije o statusu postupka VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije za potrebe sunčane elektrane Posavski Bregi u Ivanić Gradu, a vezano za k.č.br. 1, 2 i 3, k.o. Posavski Bregi u svrhu dokazivanja prostorno-planskog statusa SE Posavski Bregi prilikom zahtjeva HOPS-u za izdavanje "podataka o stanju mreže" za potrebe Elaborata mogućnosti priključenja (EMP) za SE Posavski Bregi - 2.	
124.1	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Molba za izdavanjem informacije nije predmet postupka provođenja javne rasprave. Predmetna SE Posavski Bregi uvrštena je u Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije.	
125.	PODNOŠITELJ:	<b>Hrvatske šume d.o.o., UŠP Karlovac</b> Put Davorina Trstenjaka 1, 47000 Karlovac	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-286 zaprimljeno: 12.02.2025.
125.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj navodi sljedeće: Cilj gospodarenja šumama u Republici Hrvatskoj je održivo i skladno korištenje svih funkcija šuma i trajno poboljšavanje njihovog stanja. Prostorno planskom dokumentacijom potrebno je štiti obraslo šumsko zemljište od trajne prenamjene kojoj prethodi krčenje šuma, te gdje god je to moguće zahvate planirati izvan šumskog zemljišta. Zakon o šumama definira što je prostornim planom moguće planirati na šumi i šumskom zemljištu, ali samo ako to iz tehničkih i ekonomskih uvjeta nije moguće planirati izvan šume i šumskog zemljišta. Ukoliko postoji prevladavajući interes i određeni zahvat se ne može planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta, potrebno je izbjegavati lokacije gdje su vrijedne gospodarske šume visokog uzgojnog oblika, šume posebne namjene i zaštitne šume koje, uz očuvanje i unapređenje njihovih općekorisnih funkcija, primarno služe za zaštitu tla, voda, naselja, objekata i druge imovine. S obzirom daje predmetni plan strateškog karaktera i za neke zahvate nisu poznata točna rješenja, niti obuhvati predlažemo da se kroz planove nižeg reda (općina i gradova) već u fazi prostornog planiranja prostorni položaj energetske postrojenja nastoji ne planirati na šumi i šumskom zemljištu u državnom vlasništvu prema podacima Ministarstva nadležnog za poslove u šumarstvu i web preglednika Hrvatskih šuma. Posebno se to odnosi na velike površine planirane za solarne i vjetroelektrane kako bi se izbjegla situacija smanjenja površine u fazi izdavanja uvjeta kako je to predviđeno mjerom. Kod linijskih zahvata kada zahvat nije moguće planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta treba uzeti u obzir propise i smjernice gospodarenja iz šumskogospodarskih planova te ukoliko je to moguće birati šume nižeg uzgojnog oblika.	
125.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Prijedlog je prihvaćen Prijedlogom VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije u skladu s posebnim propisima.	
126.	PODNOŠITELJ:	<b>Alen Golubić</b> [REDAKCIJA]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-288 zaprimljeno: 13.02.2025.
126.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje. Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste. Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje. Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225). Podnositelj predlaže sljedeće: 1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba. 2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir. 3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj). 4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.	
126.1	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b>	

		<p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <p>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> <p>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</p> <p>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</p> <p>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</p>	
127.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Vodopokrba i odvodnja d.o.o.</b> Frane Folnegovića 1, 10000 Zagreb</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-289 zaprimitelno: 13.02.2025.</p>
127.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Nakon uvida u Prijedlog Plana, s aspekta sustava javne vodopokrbe i odvodnje nemamo primjedbi.</p>	
127.1	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p>	

128.	PODNOŠITELJ:	Dion Burian [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-290 zaprimito: 14.02.2025.
128.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/prijedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te povećanja tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Zapadni ulaz u Zagreb i rasterećenje Aleje Bologne bi se moglo riješiti čvorom kod Podsuseda (stara Samoborska) i/ili podvožnjakom odvojka sa Aleje Bologne ispod pruge te iskorištavanjem Priobalne ceste koja je već spojena na čvor Jankomir.</li> <li>3. Postavljanje planirane trase uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj).</li> <li>4. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
128.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi – Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije te kao takvo ne prihvaća. Napominjemo da je planirana županijska cesta te most preko Save od važnosti za Županiju u cilju povezivanja gradova i općina.</li> <li>3. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Obilazne teretne željezničke pruge Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani smještene zapadno uz autocestu A2 (Zagreb-Macelj) te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>4. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba i povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom će se omogućiti povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	

129.	PODNOŠITELJ:	<b>Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije</b> Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-291 zaprimljeno: 14.02.2025.
129.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se temeljem očitovanja Sektora za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva (KLASA: 351-01/25-02/3; URBROJ: 517-04-2-2-25-2 od 24. siječnja 2025. godine), građevine za gospodarenje otpadom koje su predviđene Izmjenama i dopunama Plana planiraju i usklade s Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2023. - 2028. godine ("Narodne novine", broj 84/23), uz obvezu poštivanja mjera zaštite okoliša koje se odnose na gospodarenje otpadom sukladno Zakonu o gospodarenju otpadom ("Narodne novine", broj 84/21 i 142/23 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i njegovim provedbenim propisima.	
129.1	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Prijedlogom VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije nisu planirane izmjene u odnosu na važeći prostorni plan u djelu gospodarenja otpadom. Planirano rješenje u skladu je s Planom gospodarenja otpadom.	
129.2	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Temeljem očitovanja Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: 352-07/24-04/9; URBROJ: 517-06-2-3-25-18 od 29. siječnja 2025. godine), vezano uz Izmjene i dopune Plana dodatno se predlaže manju izmjenu pojedinih članaka Odredbi za provođenje u koje su ugrađene mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže koje se odnose na područja očuvanja značajna za ptice. U članku 40. stavku 2. podstavku 5., članku 47. stavku 2. podstavku 9., članku 66.g stavku 2., članku 112. stavku 4., članku 113.a podstavku 20., članku 113.b podstavku 3., članku 113.c podstavku 4., članku 113.d podstavku 4., članku 113.e podstavku 12. i članku 113.g podstavku 4. dio teksta koji glasi: „planirati izvan područja ključnih staništa ciljnih vrsta ptica“, treba zamijeniti tekstem: „planirati na način da se u najvećoj mjeri sačuvaju ključna staništa ciljnih vrsta ptica.“ Ostali dio teksta navedenih članaka, stavaka i podstavaka treba zadržati u obliku u kojem je napisan.	
129.2	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
130.	PODNOŠITELJ:	<b>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</b> <b>Uprava zračnog prometa, elektroničkih</b> <b>komunikacija i pošte</b> Prisavlje 14, 10001 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-292 zaprimljeno: 17.02.2025.
130.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj se očituje kako slijedi: U skladu sa člankom 59., stavkom 11. Zakona o elektroničkim komunikacijama ("Narodne novine", br. 76/22 i 14/24), utvrđivanje i izdavanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja za zahvate u prostoru unutar zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme te zaštitne zone radijskog koridora određenih radijskih postaja u nadležnosti je Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM), kao javnopravnog tijela s javnim ovlastima određenim Zakonom o elektroničkim komunikacijama. Isto tako, prema odredbama Zakona o zračnom prometu ("Narodne novine", br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), izdavanje posebnih uvjeta u nadležnosti je Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.	
130.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
131.	PODNOŠITELJ:	<b>HEP ODS d.o.o. Elektra Zagreb</b> Prisavlje 14, 10001 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-293 zaprimljeno: 17.02.2025.
131.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj se očituje da na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije nema primjedbi.	
131.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
132.	PODNOŠITELJ:	<b>Martina Nojić</b> [REDAKCIJSKI OČERNAČENJE]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-297 zaprimljeno: 28.02.2025.
132.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se na k.č.br. 5208 i 5209 k.o. Kupinec omogući smještaj ugostiteljsko-turističkih sadržaja kao što su hotel (T1), turističko naselje (T2) i kamp (T3) ukupnog kapaciteta do 300 ležaja.	
132.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
133.	PODNOŠITELJ:	<b>Grad Čazma, Gradonačelnik</b> Trg Čazmanskog kaptola 13, 43240 Čazma	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-298 zaprimljeno: 28.02.2025.
133.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se dodatno razmotri zahvat navodnjavanja na vodotoku Cerina. Zbog njegovih karakteristika, obuhvata i smještaja u prostoru ne može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na cjelovitost postojećeg područja. Mišljenja smo da će predloženi zahvat čiji dio se nalazi na području Bjelovarsko-bilogorske županije odnosno na području grada Čazme imati negativan utjecaj na pojedine sastavnice okoliša, osobito na tlo i vode a dalekosežne negativne posljedice moguće su i nakon	

		dulje primjene same pregrade na Cerini. S obzirom da predviđeni zahvat obuhvaća veći broj katastarskih čestica male površine koje su u vlasništvu fizičkih osoba, odnosno radi se o poljoprivrednim površinama koje se obrađuju, direktno će se utjecati na njihovu egzistenciju. Grad Čazma se ne slaže sa predviđenim zahvatom u prostoru jer navedeni zahvat nije predviđen Prostornim planom Bjelovarsko-bilogorske županije niti Prostornim planom Grada Čazme.
133.1	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b> Obrazloženje: Akumulacija za navodnjavanje Pehardovac na vodotoku Cerina planirana je VIII. Izmjenama i dopunama Prostornog plana Zagrebačke županije, prema zahtjevu nadležnog upravnog odjela Zagrebačke županije, te su u okviru Strateške studije o utjecaju Plana na okoliš propisane mjere zaštite zahvata na okoliš navedene u čl. 117. Odredbi za provođenje. Također je tijekom 2024. godine Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije započelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izrađen Elaborat zaštite okoliša (VPB, 2024.). Napominjemo, da će se u okviru Izmjena i dopuna Prostornog plana Bjelovarsko-bilogorske županije i Prostornog plana uređenja Grada Čazme utvrditi opravdanost planiranja akumulacije na predmetnom području te eventualno utvrditi mjere zaštite zahvata na okoliš. Projektiranje i izvođenje predmetne akumulacije moguća je tek nakon planiranja akumulacije za navodnjavanje u prostornim planovima na području Grada Čazme i Bjelovarsko-bilogorske županije.
134.	PODNOŠITELJ:	<b>Faktor Aktiva d.o.o. i Jasmina Andrić</b> Tkalčićeva 7/IV, 10000 Zagreb ██████████
		KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-299 zaprimljeno: 03.03.2025.
134.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži formiranje zone za smještaj sunčane elektrane instalirane snage od 25 MW i proizvodnju zelenog vodika na k.č.br. 684 i 685 k.o. Šarampov.
134.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
135.	PODNOŠITELJ:	<b>Hrvatske vode, VGO za srednju i donju Savu</b> Šetalište braće Radića 22, 35000 Slavonski Brod
		KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-301 zaprimljeno: 24.02.2025.
135.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Pregledom VIII. Izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije podnositelj smatra da bi trebalo u prostorni plan unijeti slijedeće izmjene i dopune u kartografskom prikazu odvodnje otpadnih voda: Općina Klinča Sela - uređaj za pročišćavanje otpadnih voda nalazi se na k.č.br. 454/10 u k.o. Zdenčina, a na karti u Planu je prikazano da se nalazi na granici između općine Klinča Sela i općine Pisarovina, što znači da je potrebno na karti naznačiti lokaciju nešto sjevernije, na spomenutoj katastarskoj čestici. Recipijent je vodotok Brebernica. Također treba spomenuti da je izrađena projektna dokumentacija proširenja mreže odvodnje otpadnih voda za ostala naselja u općini, koja se nalazi u Općini Klinča Sela.
135.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
135.2	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Općina Pisarovina - u tijeku je izrada projektne dokumentacije za kolektor odvodnje otpadnih voda od granice sa općinom Klinča Sela do naselja Pisarovina, čija trasa se nalazi na postojećoj cesti Klinča Sela-Pisarovina. Kolektor će prikupljati otpadne vode naselja Gluhaki-Bratina-Velika Jamnička-do naselja Pisarovina. Također bi trebalo u kartu ucrtati i izgrađeni kolektor od središta naselja Pisarovina do k.č.br. 1646 u k.o. Pisarovina I, na glavnoj cesti u smjeru Jamničke Kiselice. U općini Pisarovina je za naselje Donja Kupčina pripremljena projektna dokumentacija i dobivena građevna dozvola za sustav odvodnje i pročišćavanje otpadnih voda. Za recipijent pročišćenih otpadnih voda je predviđena rijeka Kupa. Iz tog razloga bi trebalo u kartografskom prikazu prikazati i sustav Donja Kupčina. Sva projektna dokumentacija nalazi se u Općini Pisarovina.
135.2	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>
135.3	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Na području Zagrebačke županije nalaze se vodocrpilišta u nadležnosti javnih isporučitelja vodnih usluga Vodoopskrba i odvodnja d.o.o., Zagreb te VG Vodoopskrba d.o.o., Velika Gorica. Vodocrpilišta u nadležnosti Vodoopskrba i odvodnja d.o.o., Zagreb su: Popov Dol, Gonjeva, Stari Zdenac-Kupinec, Gornja Draga I, Sveta Jana: Gornja Draga II, Sveta Jana: Srednja Draga, Sveta Jana: Perlić Mlin, Sveta Jana: Prodin Dol I, Sveta Jana: Prodin Dol II, Hrašće, Draga Svetojanska, Plešivica: Sopote I, Plešivica: Sopote II, Sopote III, Kostanjevac-Poljar, Rijeka-Drašći Vrh, Bojići-Tratine. Vodocrpilišta u nadležnosti VG Vodoopskrba d.o.o., Velika Gorica su: Žeravinec, Meljin i Đumlje.
135.3	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Zahtjev je prihvaćen važećim Prostornim planom Zagrebačke županije.
135.4	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Za vodocrpilišta Popov Dol i Gonjeva vrijedi Odluka o vodozaštitnim područjima Općine Jastrebarsko od 17.10.1991. godine. Za vodocrpilište Stari Zdenac-Kupinec vrijedi Odluka o zonama sanitarne zaštite crpilišta "Stari Zdenac"-Kupinec Općine Klinča Sela od 25.3.2009. godine. Za vodocrpilišta Gornja Draga I, Sveta Jana: Gornja Draga II, Sveta Jana: Srednja Draga, Sveta Jana: Perlić Mlin, Hrašće, Plešivica: Sopote I, Plešivica: Sopote II, Sopote III vrijedi Odluka o zonama sanitarne zaštite izvorišta

		<p>"Sopote I", " Sopote II" i "Sopote III" Zagrebačke županije od 10.3.2009. godine. Za vodocrpilišta Kostanjevac Poljar, Rijeka-Drašći Vrh, Bojići-Tratine odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta nisu donesene.</p> <p>Nadležna jedinica lokalne, odnosno područne samouprave dužna je donijeti odluku o zonama sanitarne zaštite navedenih vodocrpilišta.</p> <p>Za navedena vodocrpilišta jedinica lokalne, odnosno područne samouprave dužna je postojeće Odluke novelirati ili donijeti nove te donijeti nove odluke za vodocrpilišta Popov Dol, Gonjeva, Stari Zdenac-Kupinec, Gornja Draga I, Sveta Jana: Gornja Draga II, Sveta Jana: Srednja Draga, Sveta Jana: Perlić Mlin, Sveta Jana: Prodin Doli, Sveta Jana: Prodin Dol II, Hrašće, Plešivica: Sopote I, Plešivica: Sopote II i Sopote III.</p>	
135.4	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine.</p> <p>Jedinica lokalne samouprave odnosno jedinica područne (regionalne) samouprave nadležna je za donošenje Odluke o zaštiti izvorišta koje su usklađene s Pravilnikom o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (»Narodne novina«, broj 153/09) i zakonskim propisima.</p>	
135.5	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Donesena je nova Odluka o zaštiti izvorišta Žeravinec, Meljin i Đumlije, KLASA: 021-05/18-50/7, URBROJ: 238/21-01-18-7 od 12. rujna 2018. godine. Granice zona ucrtane u predmetni plan ne odgovaraju novom stanju. Zone sanitarne zaštite izvorišta Meljin potrebno je uklopiti u Prostorni plan prema navedenoj odluci.</p>	
135.5	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p>	
136.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Bjelovarsko-bilogorska županija</b>          Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode          Dr. Ante Starčevića 8, 43000 Bjelovar</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1          URBROJ: 350-01/23-02/1-302          zaprimljeno: 05.03.2025.</p>
136.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj daje primjedbu koja se odnosi na izgradnju sustava navodnjavanja Dubrava, odnosno smještaj akumulacionog prostora Pehardovac koji se dijelom nalazi u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji, na području Grada Čazme.</p> <p>Naime, planirani sustav navodnjavanja Dubrava u fazi Idejnog rješenja imao je 2 varijante, prva varijanta je predviđala crpnu stanicu na vodotoku Glogovnica i smještaj akumulacije na području Zagrebačke županije, međutim investitor, Zagrebačka županija, odabrala je kao optimalnu - drugu varijantu, izvođenje akumulacije Pehardovac na vodotoku Cerina, te prelazak na područje Bjelovarsko-bilogorske županije.</p> <p>Dana 25.10.2023. godine, Zagrebačka županija dostavila je primjedbu/prijedlog da se predmetni zahvat Sustava navodnjavanja Dubrava uvrsti u Prostorni plan Bjelovarsko-bilogorske županije tijekom VI. izmjena i dopuna PP BBŽ. U tom trenutku udovoljavanje tom zahtjevu nije bilo moguće obzirom da je zaprimljen u završnoj fazi postupka VI. ID PP BBŽ, te nije bio obuhvaćen pri izradi Strateške studije o utjecaju na okoliš.</p> <p>Stoga, ovim putem napominjemo da zahvat SN Dubrava izgradnjom nasute brane na vodotoku Cerina, te izvođenjem akumulacije Pehardovac, nije predviđen u prostornim planovima na području Bjelovarsko-bilogorske županije.</p>	
136.1	Odgovor:	<p><b>Djelomično se prihvaća.</b>          Obrazloženje:          Akumulacija za navodnjavanje Pehardovac na vodotoku Cerina planirana je VIII. Izmjenama i dopunama Prostornog plana Zagrebačke županije, prema zahtjevu nadležnog upravnog odjela Zagrebačke županije, te su u okviru Strateške studije o utjecaju Plana na okoliš propisane mjere zaštite zahvata na okoliš navedene u čl. 117. Odredbi za provođenje. Također je tijekom 2024. godine Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije započelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izrađen Elaborat zaštite okoliša (VPB, 2024.). Napominjemo, da će se u okviru Izmjena i dopuna Prostornog plana Bjelovarsko-bilogorske županije i Prostornog plana uređenja Grada Čazme utvrditi opravdanost planiranja akumulacije na predmetnom području te eventualno utvrditi mjere zaštite zahvata na okoliš. Projektiranje i izvođenje predmetne akumulacije moguća je tek nakon planiranja akumulacije za navodnjavanje u prostornim planovima na području Grada Čazme i Bjelovarsko-bilogorske županije.</p>	
137.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Štefica Juranko</b>          [redacted]</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1          URBROJ: 350-01/23-02/1-303          zaprimljeno: 10.03.2025.</p>
137.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži prenamjenu k.č.br. 1450 k.o. Domaslovec iz javne i društvene u stambenu namjenu.</p>	
137.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p>	

		Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Odredbama za provođenje Prostornog plana Zagrebačke županije utvrđeni su kriteriji za određivanje površina za pojedine namjene, a određivanje detaljnije namjene unutar građevinskih područja utvrđuje se prostornim planovima lokalne razine.	
138.	PODNOŠITELJ:	<b>Valentina Dekanić Lazić i dr.</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-304 zaprimljeno: 10.03.2025.
138.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži uvrštenje k.č.br. 455 k.o. Kerestinec u građevinsko područje.	
138.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Odredbama za provođenje Prostornog plana Zagrebačke županije utvrđeni su kriteriji za određivanje površina za pojedine namjene, a određivanje granica građevinskih područja (položaj, veličina i oblik) utvrđuje se prostornim planovima uređenja velikih gradova, gradova i općina u skladu s tim kriterijima.</p>	
139.	PODNOŠITELJ:	<b>Ministarstvo obrane, Uprava za infrastrukturu i potporu, Sektor za infrastrukturu</b> Trg kralja Petra Krešimira IV. 1, 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-305 zaprimljeno: 11.03.2025.
139.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži da se u tekstualnom dijelu Prijedloga predmetnog plana, Knjiga I. Osnovni dio plana, u članku 37., Poglavlje 2.1. Građevine i površine državnog značaja, Točka 5. Posebne građevine i površine, Podtočka 5.1. Vojne lokacije i građevine, korigiraju nazivi vojnih lokacija i građevina prema sljedećem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vojarna "Satnik Josip Zidar", Velika Gorica,</li> <li>- vojarna "Vitez Damir Martić", Sveta Nedelja,</li> <li>- vojarna "Pukovnik Marko Živković" Velika Gorica,</li> <li>- vojarna "Pukovnik Milivoj Halar", Dugo Selo,</li> <li>- VSK "Borik", Velika Gorica,</li> <li>- LUP "Veliki Dol," Samobor,</li> <li>- LUP "Lacković Breg", Sveta Nedelja</li> <li>- LUP "Podvornica", Kravarsko,</li> <li>- vojarna "Lučko", Stupnik - dio sigurnosnih zona.</li> </ul>	
139.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
140.	PODNOŠITELJ:	<b>Marica Marović i Katica Žuljević</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-307 zaprimljeno: 12.03.2025.
140.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositeljice traže da se poljoprivredno zemljište u njihovom vlasništvu prenamjeni u građevinsko zemljište.	
140.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b>          Obrazloženje:          Prijedlog se ne rješava Prostornim planom Zagrebačke županije.</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Odredbama za provođenje Prostornog plana Zagrebačke županije utvrđeni su kriteriji za određivanje površina za pojedine namjene, a određivanje granica građevinskih područja (položaj, veličina i oblik) utvrđuje se prostornim planovima uređenja velikih gradova, gradova i općina u skladu s tim kriterijima.</p>	

141.	PODNOŠITELJ:	<b>Darinka Đurđek</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-310 zaprimljeno: 12.03.2025.
141.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te porast tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Planirati prometnicu koja spaja Zaprešić – Strmec (Domaslovec).</li> <li>3. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>	
141.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor - Sveta Nedelja - Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi - Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Nove zagrebačke obilaznice Zaprešić-Samobor-Horvati-Mraclin- Ivanić-Grad- Sveti Ivan Zelina za planirane varijante 1 i varijante 2 te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>3. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba u cilju povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom omogućit će se povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
142.	PODNOŠITELJ:	<b>Viktorija Đurđek</b> [REDACTED]	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-311 zaprimljeno: 12.03.2025.
142.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te porast tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p>	

		<p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Planirati prometnicu koja spaja Zaprešić – Strmec (Domaslovec).</li> <li>3. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.</li> </ol>
142.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana.</p> <p>Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor - Sveta Nedelja - Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi - Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Nove zagrebačke obilaznice Zaprešić-Samobor-Horvati-Mraclin- Ivanić-Grad- Sveti Ivan Zelina za planirane varijante 1 i varijante 2 te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>3. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba u cilju povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom omogućit će se povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>
143.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Stjepan Đurđek</b></p> <p>KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-312 zaprimito: 12.03.2025.</p>
143.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj smatra neprihvatljivim za stanovnike Orešja koridor odnosno trasu planirane županijske ceste Bestovje-most na Savi-Zaprešić koja bi djelom prolazila kroz posebni ornitološki rezervat Sava – Strmec i zaštićeno područje ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, kao i kroz gusto naseljeno područje naselja Orešje.</p> <p>Grad Sveta Nedelja ima veliko povećanje prometa zbog naglog gospodarskog razvoja i porasta stanovništva, porasta broja zaposlenih koji ne žive u Svetoj Nedelji i svakodnevno putuju te porast tranzitnog prometa prema Samoboru zbog malog korištenja izlaza Bobovica s autoceste.</p> <p>Vezano uz navode potrebnog rasterećenja prometa na potezu između Zagreba i Zaprešića, Podnositelj je mišljenja da planirana županijska cesta neće riješiti taj problem već će se isto prometno opterećenje proširiti na Grad Sveta Nedelja tj. na naselja Orešje, Strmec, Bestovje i Rakitje.</p> <p>Smatra također da je neopravdano planirati predmetnu županijsku cestu obzirom da je u visokoj fazi realizacija planirane državne ceste Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225).</p> <p>Podnositelj predlaže slijedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napraviti prometnu studiju rasterećenja prometa a posebno studiju odvijanja prometa nakon spoja sa starom cestom u Orešju u smjeru Svete Nedelje i Zagreba.</li> <li>2. Planirati prometnicu koja spaja Zaprešić – Strmec (Domaslovec).</li> </ol>

		3. Za tranzitni promet i spajanje Zaprešića sa Samoborom planirana je državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) koja može riješiti dio problema za vozila u tranzitu i spojiti Zaprešić i Samobor bez da vozila iz Zaprešića prema Samoboru i dalje prolaze kroz naselje Orešje i Strmec.	
143.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim su trase prometnica ucrtane u kartografskim prikazima, usmjeravajućeg značenja sukladno mjerilu 1:100.000 te su dozvoljene odgovarajuće prostorne prilagodbe trase koje ne odstupaju od koncepcije rješenja. Trasa se detaljno određuje u dokumentima prostornog uređenja užeg područja odnosno kroz izradu Prostornog plana uređenja Grada Sveta Nedelja. Za predmetnu prometnicu je izrađena Studija o utjecaju na okoliš „Izgradnja županijske ceste Bestovje - most na Savi - Zaprešić“ stoga nije moguće brisanje predmetne planirane prometnice iz Plana. Detaljni odgovori na predložena rješenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prostornim planom Zagrebačke županije i Prostorni plan uređenja Grada Sveta Nedelja predviđeno je više planiranih prometnica višeg ranga. Planiranjem prometnica u prostornim planovima, stvoreni su preduvjeti za rasterećenje prometa na dionici Zagreb-Sveta Nedelja prema Samoboru i Zaprešiću. Planirane prometnice u prostornim planovima na području Svete Nedelje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- državna cesta Samobor-Sveta Nedelja-Zagreb s čvorovima u naselju Novaki i Rakitje i na autocesti A2 (Zagreb-Macelj) i A3 (Zagreb-Bregana),</li> <li>- županijska cesta od čvora Novaki na planiranoj državnoj cesti Samobor - Sveta Nedelja - Zagreb na sjever do ulice F. Tuđman i dalje do Stare ceste,</li> <li>- županijska cesta Bestovje - most na Savi - Zaprešić.</li> </ul> </li> <li>2. Predloženo prometno rješenje značajno odstupa od koncepcije utvrđene Prostornim planom Zagrebačke županije i u koliziji sa drugim planiranim sadržajem obzirom da ulazi u koridor planirane Nove zagrebačke obilaznice Zaprešić-Samobor-Horvati-Mraclin- Ivanić-Grad- Sveti Ivan Zelina za planirane varijante 1 i varijante 2 te se kao takvo ne prihvaća.</li> <li>3. Prostorno planskom dokumentacijom predviđena su dva prijelaza preko rijeke Save uzvodno od Zagreba u cilju povezivanja gradova i općina na području Zagrebačke županije. Obzirom da trenutno nema niti jedan cestovni prijelaz preko rijeke Save uzvodno od Zagreba, ovim planskim rješenjima tj. državnom i županijskom cestom omogućit će se povezivanje samoborskog i zaprešićkog područja. Planirane prometnice tj. državna cesta Bobovica (A3)-Prigorje Brdovečko (DC225) i županijska cesta Bestovje-most na Savi-Zaprešić su međusobno udaljene cca. 7 km i obje su potrebne i od važnosti za povezivanje prostora i stanovnika.</li> </ol>	
144.	PODNOŠITELJ:	<b>Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.</b> Garićgradska 18, 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-313 zaprimito: 13.03.2025.
144.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj dostavlja mišljenje/smjernice:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Za poduzimanje bilo kakvih radova ili radnji u zaštitnom pojasu autoceste (40 m mjereno od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste) potrebno je prethodno ishoditi posebne uvjete građenja i potrebne suglasnosti od strane Hrvatskih autocesta d.o.o. te mišljenje i potrebne suglasnosti od strane Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o.</li> <li>2. Unutar zaštitnog pojasa autoceste nije dozvoljeno planiranje objekata visokogradnje.</li> <li>3. U fazi projektiranja objekata visokogradnje potrebno je uključiti utjecaj buke uzrokovano prometom na autocesti te slijedom toga planirati detaljnu namjenu površina i predvidjeti zaštitu od buke.</li> <li>4. Objekte niskogradnje (prometnice, parkirališta i si.) potrebno je projektirati na način da se razmotri mogućnost ne ulaženja u zaštitni pojas autoceste, a u svakom slučaju na način da se ne ugrožava sigurnost odvijanja prometa na autocesti (predvidjeti ogradu protiv zasljepljivanja vozila na autocesti) te ne smanjuje funkcionalnost iste. Komunalnu infrastrukturnu mrežu te javnu rasvjetu potrebno je projektirati na način da ne dolazi u koliziju s postojećim sustavima uz i/ili na autocesti. Minimalna udaljenost navedenih građevina od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste definirati će se ovisno o vrsti i namjeni gradnje u daljnjim upravnim postupcima.</li> <li>5. U zaštitnom pojasu od 100 m uz autocestu nije dopušteno postavljanje reklama.</li> <li>6. Rasvjetu prometnih površina i samih objekata potrebno je projektirati na način da se ne ugrožava sigurnost prometa na autocesti.</li> <li>7. Razradom Plana ne smije se smanjiti funkcionalnost autoceste, ugroziti ili ometati sigurnost odvijanja prometa te povećati troškove održavanja iste.</li> <li>8. Za svaki zahvat u prostoru od strane pravnih ili fizičkih osoba, ne smiju se remetiti bilo koji od postojećih sustava uz ili na autocesti (vanjska odvodnja i si.).</li> </ol>	
144.1	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b>	

		<p>Obrazloženje: Zahtjevi se ne rješavaju Prostornim planom Zagrebačke županije.</p> <p>Prostorni plan Zagrebačke županije kao plan područne (regionalne) razine strateški je dokument prostornog uređenja, kojim se daju smjernice gradovima i općinama za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine. Stoga se detaljni uvjeti izgradnje i planiranja prostora u zaštitnom pojasu autoceste određuju kroz izradu planova niže razine ili kroz izradu projektne dokumentacije.</p>
--	--	---

<b>I.2. MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE ZAPRIMLJENE PISANIM PUTEM VAN ROKA</b>			
145.	PODNOŠITELJ:	<b>Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva</b> Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište, Ul. grada Vukovara 78, Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1- zaprimljeno: 28.03.2025.
145.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj daje sljedeće mišljenje.</p> <p>Građevinska područja naselja i izdvojenih dijelova izvan naselja koja se predlaže širiti Prijedlogom plana trebaju biti usklađena sa odredbama Zakona o poljoprivrednom zemljištu i to kako slijedi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- člankom 22. stavkom 3. Zakona o poljoprivrednom zemljištu kojim je propisano da se osobito vrijedno poljoprivredno zemljište (P1 kategorija) i vrijedno poljoprivredno zemljište (P2 kategorija) izvan granica građevinskog područja ne može koristiti u nepoljoprivredne svrhe osim kada su zadovoljeni najmanje jedan od sljedećih uvjeta: kada nema niže vrijednoga poljoprivrednog zemljišta u neposrednoj blizini, što ne uključuje izgradnju igrališta za golf i samostalnih građevina solarnih elektrana; kada je utvrđen interes Republike Hrvatske za izgradnju objekata koji se prema posebnim propisima grade izvan građevinskog područja; pri gradnji poljoprivrednih građevina namijenjenih isključivo za poljoprivrednu djelatnost i preradu poljoprivrednih proizvoda uključivo sklopove obnovljivih izvora energije na tim građevinama; za korištenje građevina koje su ozakonjene temeljem posebnog zakona;</li> <li>- člankom 29. stavcima 1., 2. i 3. i člankom 30. stavkom 1. Zakona o poljoprivrednom zemljištu kojima je propisano da se poljoprivrednim zemljištem u vlasništvu države raspolaže na temelju Programa raspolaganja poljoprivrednim zemljištem u vlasništvu države (u daljnjem tekstu: Program raspolaganja) te da se Programom raspolaganja mogu jednokratno planirati površine poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države za ostale namjene i to do 5% od ukupne površine poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države na području općine ili grada. Iz navedenoga proizlazi da se površine poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države mogu uvrstiti u građevinsko područje isključivo ako su iste planirane za ostale namjene Programima raspolaganja općina i gradova na području Zagrebačke županije. Također, u građevinsko područje koje se predlaže Prijedlogom plana proširiti ne mogu se uvrstiti katastarske čestice poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države koje nisu sadržane u Programima raspolaganja općina i gradova na području Zagrebačke županije;</li> <li>- člankom 83. stavkom 4. Zakona o poljoprivrednom zemljištu kojim je propisano da se poljoprivredno zemljište izvan građevinskog područja ne može geodetskim elaboratima dijeliti na katastarsku česticu površine manje od 1 ha, osim u slučaju izdvajanja poljoprivrednog zemljišta radi izgradnje infrastrukturnih i drugih građevina određenih propisom kojim se uređuje prostorno uređenje i osim u slučaju nasljeđivanja;</li> <li>- člankom 60. stavcima 1. i 5. Zakon o poljoprivrednom zemljištu kojima je propisano da se katastarske čestice poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države P1 i P2 kategorije koje se nalaze izvan granica građevinskog područja i poljoprivredne su namjene te su prodane javnim natječajem ne mogu se prenamijeniti prostornim planom u drugu namjenu.</li> </ul> <p>Posebno se naglašava da su agrosunčane elektrane vrsta solarnih elektrana te da se Zakonom o poljoprivrednom zemljištu iste izričito zabranjuje postavljati na površinama poljoprivrednog zemljišta P1 i P2 kategorije. Zakon o poljoprivrednom zemljištu je po pitanju poljoprivrednog zemljišta lex specialis u odnosu na Zakon o prostornom uređenju („Narodne novine“ br. 153/13, 65/17, 114/18, 391/19, 98/19 i 671/23) te se isti primjenjuje u slučaju namjere da se agrosunčane elektrane postavljaju na površine poljoprivrednog zemljišta P1 i P2 kategorije.</p> <p>Nadalje, Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva smatra da se na površinama poljoprivrednog zemljišta na kojima se nalaze dugogodišnji nasadi, kao i na površinama poljoprivrednog zemljišta za koje su korisnicima isplaćene izravne potpore od strane Agencije u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju ne mogu širiti površine građevinskog područja kao ni postavljati samostalne građevine solarnih elektrana. Podaci o isplaćenim izravnim potporama javno su dostupni na u ARKOD pregledniku na <a href="https://larkod.hr/">https://larkod.hr/</a>.</p>	
145.1	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	

### **I.3. MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE S JAVNIH IZLAGANJA**

146.	PODNOŠITELJ:	<b>Sanda Kantarević, Hamar-promet d.o.o.</b> Velikogorička 61, Staro Čiče, 10410 Velika Gorica	Javno izlaganje u Velikoj Gorici održano 15. siječnja 2025.
146.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži mogućnost izgradnje sunčane elektrane na vlastitom zemljištu koje pripada osobito vrijednom obradivom tlu oznake P1.	
146.1	Odgovor:	<p><b>Djelomično se prihvaća.</b></p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Primjedba je djelomično prihvaćena samim Prijedlogom VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije.</p> <p>Sukladno članku 22. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, br. 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22), člankom 26. Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije postrojenja <u>samostalnih (neintegriranih)</u> građevina sunčanih elektrana nije moguće smjestiti na osobito vrijednom (P1) i vrijednom obradivom tlu (P2). No, prema odredbama čl. 113. st. 4. Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, na poljoprivrednom zemljištu moguće je smjestiti <u>integriranu</u> sunčanu elektranu (izvan građevinskog područja) na postojećoj građevini i/ili građevnoj čestici te građevine, prvenstveno za potrebe postojećeg zahvata u prostoru, čiji će se lokacijski uvjeti odrediti prostornim planom lokalne razine.</p>	

Napomena: Preostali sudionici javnih izlaganja na svoja pitanja dobili su odgovore u okviru samih javnih izlaganja, a isti su predočeni u zapisnicima s javnih izlaganja koji se nalaze u prilogu ovog Izvješća.

**TABLICA 2.**  
**MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE NA STRATEŠKU STUDIJU**

1.	PODNOŠITELJ:	Hrvatske vode d.o.o. VGO za gornju Savu Ulica grada Vukovara 271, 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-191 zaprimljeno: 04.02.2025.
1.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj daje mišljenje da je njegov predstavnik trebao biti uključen u rad Savjetodavnog stručnog povjerenstva za SPUO od strane nadležnog upravnog tijela Zagrebačke županije.</p> <p>Dalje navodi: Sve ovdje navedene primjedbe vezane uz tekst SSUO i pripadni ne tehnički sažetak kao i Prijedlog VIII. liD PPZZ trebaju biti usvojene i usklađene u sva tri dokumenta.</p> <p>Budući da smo o statusu VIII. Izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije provedbi strateške procjene utjecaja na okoliš pitani od strane nadležnog Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije za mišljenje, morat ćemo iskazati naše mišljenje da postupak predmetne strateške procjene nije adekvatno proveden te da je dvojbeno da li se kroz instrument javne rasprave mogu precizno iskazati interesi vodnog gospodarstva. Ukoliko Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije smatra daje instrument javne rasprave dovoljan za zastupanje vodnogospodarskih interesa na planskim i strateškim razinama te da se ovdje navedene primjedbe mogu usvojiti nadopunama i ispravcima, bit će moguće smatrati Stratešku studiju cjelovitom i stručno utemeljenom te potvrditi Prijedlog Plana VIII. izmjena i dopuna Prostornog Plana Zagrebačke županije.</p>	
1.1.	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje: Ne odnosi se na stratešku studiju. Provođenje postupka strateške procjene kao i organizacija sjednica povjerenstva i imenovanje članova u nadležnosti je Županije.</p>	
1.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj daje primjedbu da se u tekstu Strateške studije (SSUO, 4.1.6.3.) u istoj rečenici nalaze oprečne konstatacije kao i unutar istog paragrafa: zato što su izgrađeni samoborski nasipi, šire samoborsko područje je ugroženo od poplava; navode se dijelovi sustava koji ili nisu izgrađeni ili ne pripadaju prostoru ili je kriva funkcija (Strelečko, Palanjek, Trebež, Košutarica, Jasenovac, Brodarci); transversalni nasip je naveden kao izgrađen (točno) u jednom paragrafu, a u drugima da se treba izgraditi; pojedini objekti navedeni u tekstu ne mogu biti zbog značajnosti i veličine utjecaja navedeni jedni pored drugih (kanal Odra i retencije i ustava Savica).</p> <p>Budući da se studija iznosi javnosti, netočna konstatacija daje samo Grad Zagreb primjereno zaštićen od poplava može izazivati politički posve pogrešnu percepciju, a koja je u suprotnosti s realiziranim naporima. Napori izvršeni posljednjih desetljeća usmjereni su upravo u razvoj, nadogradnju ili rekonstrukciju sustava zaštite od štetnog djelovanja voda isključivo izvan grada Zagreba (pr. trenutno uz NPOO bit će investirano 28.6 milijuna EUR, bez PDV). Vezano na NPOO izgrađene su građevine: Transverzalni nasip, retencije Lipovečka Gradna, Vir Vrbovec i Planički jarek, sifoni Kosača i Poljanski Lug te je izvršeno uređenje bujice Goštiraj. U rekonstrukciji je nasip dužine 12,5 km između naselja Drnek-Suša, uključivo i četiri obaloutvrde te nasip Hruščica- Nartskih Novaci 7.1 km. U izradi je projektna dokumentacija za retenciju Bregana Koretići te za zaprešički nasip od Sutle do Lužnice. U SSUO potrebno je navesti točne statuse projekta.</p>	
1.2.	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p> <p>Napomena: Poglavlje je korigirano prema komentaru.</p>	
1.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj daje primjedbu na tekst Strateške studije (SSUO, Tablica 1. Izmjene Prostornog plana po temama) izgradnja neintegriranih postrojenja SE nije moguća na vodnim građevinama. Izrada Prostornog plana i planiranje budućih zahvata mora biti sukladna poglavlju VIII Zakona o vodama (NN 66/19, 84/21 i 47/23) - Zabrane i ograničenja prava vlasnika i posjednika zemljišta i posebne mjere radi održavanja vodnog režima.</p>	
1.3.	Odgovor:	<p><b>Djelomično se prihvaća.</b></p> <p>Obrazloženje: Komentar se odnosi na dio teksta u studiji koji navodi izmjene plana, a ne analizu studije. Izmjenama plana u članku 113. navodi se da je moguće <i>smjestiti unutar površina proizvodne i poslovne namjene u građevinskom području naselja, na postojećim vodnim građevinama (jezerima nastalim eksploatacijom mineralnih sirovina i umjetnim ribnjacima),</i> iako se kao vodne građevine smatraju <i>jezera nastala eksploatacijom mineralnih sirovina i umjetni ribnjaci,</i> kako bi se postigla usklađenost sa Zakonom o vodama i Zakonom o prostornom uređenju, vodne građevine je u Planu potrebno izmijeniti u vodne površine, te je studija dopunjena u dijelu analize i mjera.</p>	
1.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj daje primjedbu na tekst Strateške studije na str. 80. u koji je potrebno dodati:</p>	

		„Sukladno Planu upravljanja vodnim područjima 2022. do 2027. definirana su Tijela geotermalnih i mineralnih voda, te ih je potrebno dodati tekstualno i grafički,. Na području obuhvata Zagrebačke županije nalaze se sljedeća tijela geotermalnih i mineralnih voda: SVETOJANSKO oznake HRCSGTN-4 SVETONEDJELJSKO oznake HRCSGTN-3 ZAGREBAČKO oznake HRCSGTN-2 KONJŠČINSKO oznake HRCSGTN-7 IVANIĆ GRADSKO oznake HRCSGTN-“
1.4.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Poglavlje 4.1.6.2 dopunjeno je podacima o tijelima geotermalnih i mineralnih voda s obzirom na vodno područje, ID grupiranog vodnog tijela, tipa vodonosnika, regionalnog položaja, površine te temperature, dok je grafički prikaz istražnih potencijala geotermalne vode, istražnih prostora, preliminarnih istražnih prostora, te eksploatacijskih polja geotermalne vode dan na slici 53.
1.5.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj navodi da je tekst Strateške studije (SSUO, 4.1.6.4., na stranici 85.) potrebno izmijeniti i dodati: „S druge strane, dijelovi županije, kao npr. istok s Dugim Selom, koji nemaju vlastito izvorište opskrbljuju se pogonima, kao i gravitirajući dijelovi Zagrebačke županije opskrbljuju se iz vodoposkrbnog sustava Grada Zagreba, crpilišta Kosnica I. faza. Naziv crpilišta „Petruševac“ zamijeniti nazivom „Kosnica I. faza“, kapacitet od 1.250 l/s zamijeniti s kapacitetom od 450 l/s. Napomena: Krajem 2023.godine započeto je sa crpljenjem vode na izvorištu Kosnica I.faza, te je time započela i isporuka vode za piće za područje Dugog Sela i Vrbovca.
1.5.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Izmijenjeno prema traženome.
1.6.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se iz teksta Strateške studije (SSUO, 4.1.6.4., na stranici 85.) izbriše sljedeće: „Izvorište Blanje (Q=12 l/s) za koje je donesena Odluka o zaštiti izvorišta Blanje (Gl. Zagrebačke županije, br. 13/17), a prostire se na području Grada Vrbovca Izvorište Biskupečka Zelina Q=43 l/s) za koje je donesena Odluka o zonama sanitarne zaštite izvorišta pitke vode Velika i Mala Reka (Službeno glasilo Grada Svetog Ivana Zeline, br. 9/08), a prostire se na području Grada Sveti Ivan Zelina.“ Napomena: Van funkcije su stavljena vodocrpilišta Blanje i Biškupečka Zelina.
1.6.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Izmijenjeno prema traženome.
1.7.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se tekst (SSUO, 4.1.13.2., na stranici 191.) dopuni kako slijedi: „Vodno gospodarstvo: predlaže se izuzeće od aktivnosti na područjima I. I II. i III. (zabranjuje se podzemna i površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih i mineralnih voda) zone sanitarne zaštite izvorišta iz vodonosnika s pukotinskom, pukotinsko - kavernožnom i međuzmskom poroznosti; ZOP; područja svih inundacijskih pojaseva unutar 1 km uz vodotoke i jezera u području Dinarida i uz velike rijeke Dunavskog sliva (Panonski bazen).“
1.7.	Odgovor:	<b>Ne prihvaća se.</b> Obrazloženje: Tekst citira ograničenja iz Okvirnog plana i programa istraživanja i eksploatacije ugljikovodika na kopnu, te se ne odnosi na mjere zaštite strateške studije. Mjere zaštite za aktivnosti istraživanja i eksploataciju ugljikovodika na koje se komentar odnosi predložene su u poglavlju 13.1, a uzimajući u obzir mjere zaštite već predviđene Izmjenama i dopunama Prostornog plana te Plana razvoja geotermalnog potencijala Republike Hrvatske.
1.8.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se tekst (SSUO, Tablica 49. Pregled mogućeg razvoja pojedinih sastavnica okoliša bez provedbe Prostornog plana, stranica 219.), dopuni sljedećim: „1. jačanje otpornosti na/od klimatskih promjena: - izostanak objekata zaštite od ŠDV, a s tim u vezi je ugroza ljudi i zdravlja, (op. financiranje upravo kroz instrumente financijske EU vezane na otpornosti na/od klimatskih promjena). 2. Vode dodati: gubitak prirodne infiltracije uslijed gubitka tla presijecanjem vodotokova, povećanjem koeficijenta otjecanja uslijed prenamjena površina, povećava se rizik od štetnog djelovanja voda. (Vrijedi kao i za tlo -"opterećenjem prenamjene i gubitka prirodnih funkcija tala. Tlo kao resurs je pod pritiskom i iz različitih izvora poput onečišćenja iz sektora prometa, industrije") Bez provedbe prostornog plana, povećanje rizika od štetnog djelovanja voda- na dijelovima gdje je planiran sustav, a potencijalno se razmatraju SE (hidrotehničke građevine). 3. Zdravlje ljudi: Za sve tematske mjere Plana kojima se povećava urbanizacija povećava se i rizik od poplava zbog razvoja oborinske odvodnje koja ne prethodi razvoju urbanizirane cjeline. U praksi ciljana prostorno-planska rješenja ne prate razvoj vodnokomunalnog sektora te se realizacija odvija na razini pojedinačnih zahvata, a što kumulativno stvara značajne utjecaje.“
1.8.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Dopunjeno prema traženome.

1.9.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži da se u tekstu (SSUO, Tablica 50. Utvrđeni postojeći okolišni problemi na području Zagrebačke županije), izvrše sljedeće promjene:</p> <p>„1.Vode, dodati- gubitak prirodne infiltracije uslijed prenamjene tla. Presijecanjem vodotokova, i povećanjem koeficijenta otjecanja- povećanje rizika od štetnog djelovanja voda.</p> <p>Oborinska odvodnja- ciljana prostorno-planska rješenja ne prate razvoj vodnokomunalnog sektora te se realizacija odvija na razini pojedinačnih zahvata, a što kumulativno stvara značajne utjecaje.</p> <p>2.Bioekološke značajke: - Vodo tehnički zahvati uvjetovali su promjenu prirodnog režima plavljenja i razine podzemne vode što predstavlja značajan problem za obnovu poplavnih šuma. - netočna je konstatacija i kolokvijalizam kojeg je potrebno ukloniti. Urbanizacija je uvjetuje promjenu prirodnog režima plavljenja dok tzv. vodotehnički zahvati dolaze postfestum urbanom razvoju na dijelovima prostora gdje su neophodni. Poplavne šume rasprostrjele su se naprotiv u većem dijelu inundacija nizvodno od grada Zagreba.“</p> <p>U tekstu Strateške studije (SSUO, Tablica 52 Rezultati procjene utjecaja provedbe Prostornog plana na ciljeve zaštite okoliša) za gotovo sve mjere prostornog plana dana je ocjena utjecaja na vode pod nazivom Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša kao neutralna, navodi se: „Promjena nije vidljiva u praksi. Svaka korist ili šteta je zanemariva. Iste je potrebno revidirati“.</p>
1.9.	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p> <p>Napomena: Prihvaća se u dijelu dopune Tablice 50. Utvrđeni postojeći okolišni problemi na području Županije.</p>
1.10.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj traži revidiranje teksta (SSUO, Tablica 52 Rezultati procjene utjecaja provedbe Prostornog plana na ciljeve zaštite okoliša) gdje je za gotovo sve mjere prostornog plana dana ocjena utjecaja na vode pod nazivom Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša kao neutralna navodi se. „Promjena nije vidljiva u praksi. Svaka korist ili šteta je zanemariva.“ Iste je potrebno revidirati.</p> <p><b>A) UVJETI SMJEŠTAJA GOSPODARSKIH SADRŽAJA U PROSTORU</b> Ugostiteljsko-turistička namjena i Gospodarska-proizvodno poslovna namjena</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša:</li> </ul> <p>Potrebno je dati uputu za rješenje oborinskih voda te promijeniti ocjenu. Vezano uz ispuštanje oborinskih voda, obveza izrađivača plana je definirati odvodnju oborinskih voda prema stvarnom stanju na terenu. U slučaju da se ispuštanje oborinskih voda planira u kanale ili prijemnike koji su u nadležnosti Hrvatskih voda, detalje ispuštanja istih treba uskladiti s Hrvatskim vodama. Nadalje, potrebno je utvrditi prihvatni kapacitet prijemnika, s obzirom na postojeće, te planirane količine oborinskih voda. Potrebno je predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda, prije upuštanja u prijemnik, kako bi sastav istih bio u skladu s Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda za ispuštanje u površinske vode.</p> <p>U ostalim slučajevima, izrađivač plana nižeg reda, u obvezi je definirati način ispuštanja oborinskih voda u dogovoru s vlasnikom/korisnikom katastarske čestice s tim da rješenje odvodnje oborinskih voda ne smije ugrožavati interese drugih pravnih i/ili fizičkih osoba.</p> <p>Planiranje smještajno ugostiteljskih sadržajnih objekata, stambenih objekata i sl. koji nemaju mogućnost ispuštanja otpadnih voda u sustav javne odvodnje, te je odvodnja otpadnih voda planirana ispuštanjem u sabirnu jamu, potrebno je ograničiti na maksimalno tri stambene jedinice, dok se kod stambenih objekata sa četiri i više stambenih jedinica treba predvidjeti ispuštanje otpadnih voda u sustav javne odvodnje otpadnih voda, odnosno putem uređaja za biološko pročišćavanje u prijemnik u nadležnosti Hrvatskih voda prihvatljiv sukladno Metodologiji primjene kombiniranog pristupa, dok se ne postignu uvjeti za priključenje na sustav javne odvodnje. Isto vrijedi i za objekte iz gospodarsko-industrijske namjene, ovisno o sastavu otpadnih voda (biorazgradive, onečišćene opasnim i prioritarnim opasnim tvarima i dr.), ukoliko nema izvedenog i u funkciji sustava javne odvodnje otpadnih voda, dužni su predvidjeti ispuštanje pročišćenih otpadnih voda u sabirne jame ili putem odgovarajućeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u prijemnik u nadležnosti Hrvatskih voda prihvatljiv sukladno Metodologiji primjene kombiniranog pristupa, dok se ne postignu uvjeti za priključenje na sustav javne odvodnje.</p> <p>Nadalje, konstatacija je netočna: „Takav utjecaj će izostati u slučaju gradnje sunčanih elektrana.“</p> <p>Očuvanje zdravlja i funkcije tla- negativno vezano na prirodnu infiltraciju kako je prethodno objašnjeno.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poljoprivreda, stočarstvo, akvakultura i šumarstvo</li> </ul> <p>Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša; Ispuštanje upotrijebljene geotermalne vode u prirodne prijamnike ukoliko kako se navodi i ne mijenja sastav i temp. zacijselo mijenja protok u istima i stoga postoji potencijalno značajan utjecaj (promijeniti ocjenu) i mjera mora biti uvjetna. Budući da je ispuštanje geotermalnih voda u podzemne ili površinske vode nije definirano nacionalnim propisima, ukoliko se razmatra njihovo ispuštanje u površinske ili vode, u postupku ishoda vodopravnih akata i/ili postupku ocjene o</p>

		<p>potrebi procjene zahvata na okoliš, odnosno postupku procjene zahvata na okoliš, odredit će se kako i pod kojim uvjetima se iste mogu ispuštati nakon korištenja u površinske ili podzemne vode.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Istraživanje i eksploatacija ugljikovodika</li> </ul> <p>Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša: Propisuju se ograničenja gradnje, naime nije moguće izvoditi zahvata na vodotocima i jezerima, inundacijskom pojasu, I. i II. i III. (II. i III. (zabranjuje se podzemna i površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih i mineralnih voda) zoni sanitarne zaštite, unutar prostora za razvoj Zračne luke i kontaktnog područja, unutar zaštićenih kopnenih područja, unutar građevinskih područja naselja, te se propisuju udaljenosti objekata i postrojenja od drugih zahvata u prostoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Istraživanje i eksploatacija geotermalnih voda</li> </ul> <p>Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša, dodati: Tijekom transporta, istraživanja i radova na održavanju bušotina i cjevovoda može doći kod ekstremnih oborina do ocjeđivanja oborinskih voda s prostora istražno eksploatacijskog polja, pri čemu manja količina onečišćujućih tvari može dospjeti u obližnji vodotok, čime se može lokalno i kratkotrajno pogoršati stanje kakvoće površinskih voda. Količina ovih tvari mora biti kontrolirana te ne smije premašiti dozvoljene koncentracije u površinskim vodama koje dovode do promjene stanja voda. Strateškom studijom Okvirnog plana i programa istraživanja i eksploatacije ugljikovodika na kopnu (IRES, 2015.) prepoznat je utjecaj na vode u smislu povećanja količine onečišćujućih tvari u površinskim i podzemnim vodama te se ograničava provođenje navedenih aktivnosti unutar I i II. i III. (zabranjuje se podzemna i površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih i mineralnih voda) zone sanitarne zaštite izvorišta, površina svih inundacijskih pojaseva unutar 250 m uz vodotoke i jezera Dunavskog sliva, odnosno 1000m uz velike rijeke Dunavskog sliva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za ispuštanje upotrijebljene geotermalne vode u prirodne prijamnike vrijedi kao i za naslov</li> </ul> <p>Poljoprivreda, stočarstvo, akvakultura i šumarstvo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cestovni promet</li> </ul> <p>Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša; Iako kako se navodi se izmjene plana mahom odnose na manje korekcije već planiranih trasa i usklađenja pri čemu se ne očekuju promjene koje bi donijele značajne utjecaje na vodna tijela u usporedbi s postojećim stanjem, ne navodi se da se zbog povećanja prometa posljedično povećavaju i emisije (primjerice proširenje AC Zagreb-Karlovac). Isto je isto prepoznato pod Smanjenje emisija stakleničkih plinova (Ublažavanje utjecaja na klimatske promjene).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Energetika - sunčane elektrane</li> </ul> <p>Izgradnja neintegriranih postrojenja SE nije moguća na vodnim građevinama.</p> <p><b>B) VODNOGOSPODARSKI SUSTAV</b></p> <p>1. Korištenje voda - navodnjavanje</p> <p>Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša; Nije sagledan pozitivan aspekt oplemenjivanje vodotoka vodom u sušnim dijelovima godine tzv. osiguravanje biološkog minimuma.</p> <p>2. Vodnogospodarski sustav - odvodnja otpadnih voda.</p> <p>Potrebno je naglasiti da u praksi ciljana prostorno-planska rješenja ne prate razvoj vodnokomunalnog sektora te se realizacija odvija na razini pojedinačnih zahvata, a što kumulativno stvara značajne negativne utjecaje.</p> <p>Preporuka je da se formiranje gospodarskih i urbanih zona uvjetuje u područjima gdje je izgrađena vodnogospodarska infrastruktura, kao što su sustavi odvodnje otpadnih i oborinskih voda.</p> <p>Sukladno članku 140. Zakona o vodama (NN br. 66/19, 84/21 i 47/23) građevine oborinske odvodnje s javnih površina i iz građevina oborinske odvodnje iz stambenih zgrada, poslovnih i drugih prostora koje se na njih priključuju, u građevinskim područjima, grade i održavaju jedinice lokalne samouprave iz svog proračuna (građevine urbane oborinske odvodnje).</p> <p>Obveza izrađivača Plana je definirati odvodnju oborinskih voda prema stvarnom stanju na terenu. U slučaju da se ispuštanje oborinskih voda planira u kanale ili prijemnike koji su u nadležnosti Hrvatskih voda, detalje ispuštanja istih treba uskladiti sa Hrvatskim vodama.</p> <p>Nadalje, potrebno je utvrditi prihvatni kapacitet prijemnika, s obzirom na postojeće, te planirane količine oborinskih voda. Potrebno je predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda, prije upuštanja u prijemnik, kako bi sastav istih bio u skladu s Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda za ispuštanje u površinske vode. U ostalim slučajevima, izrađivač Plana, u obvezi je definirati način ispuštanja oborinskih voda u dogovoru s vlasnikom/korisnikom katastarske čestice s tim da rješenje odvodnje oborinskih voda ne smije ugrožavati interese drugih pravnih i/ili fizičkih osoba.</p> <p>Za prihvat oborinskih i/ili otpadnih voda nije dozvoljena izgradnja upojnih zdenaca. Za odvodnju otpadnih voda iz građevina prema članku 159. stavak I. Zakona o vodama (NN br. 66/19,84/21 i 47/23) vodopravni uvjeti nisu potrebni.</p>
1.10.	Odgovor:	<b>Djelomično se prihvaća.</b>

		<p>Ne prihvaća se u dijelu revizije ocjene utjecaja kao neispravne konstatacije uz obrazloženje.</p> <p>Citirani navod „Promjena nije vidljiva u praksi. Svaka korist ili šteta je zanemariva“ izvučen je iz dijela opisa korištene metodologije procjene, te se odnosi na literaturni prijevod metodologije, ne na konkretne rezultate procjene. Procjena vjerojatnih značajnih učinaka provedbe Prostornog plana na okoliš provedena je u skladu s metodologijom najbolje prakse te uključuje United Nations Economic Commission for Europe (2012.). Resource Manual to Support Application of the Protocol on Strategic Environmental Assessment. UNITED NATIONS New York and Geneva</p> <p>The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe (2001.). International Workshop on Public Participation and Health Aspects in Strategic Environmental Assessment. Szentendre, Hungary.</p> <p>Strategic Environmental Assessment. - Practice-Orientated Training for Policy Makers, Administration Officials, Consultants and NGO Representatives Implementation of Directive 2001/42 on the Assessment of the Effects of Certain Plans and Programmes on the Environment". European Commission DG Environment. Undated.</p> <p>Andreas Sommer (2005.). Strategic environmental assessment: From scoping to monitoring. Content requirements and proposals for practical work. Hallein.</p> <p>Guidance on Integrating Climate Change and Biodiversity into Strategic Environmental Assessment, 2013.</p> <p>Procjena utjecaja na ciljeve zaštite okoliša dana je tablično, za svaki cilj posebno, te je detaljnošću primjerenoj strateškoj procjeni dana analiza utjecaja uz zasebno obrazloženje, kao i ocjenu značajnosti, a koje se kreću od velikih pozitivnih do velikih negativnih.</p> <p>Dio komentara vezan za razmatranje sustava odvodnje nije nadležnost ovlaštenika, već se navodi da je dužnost izrađivača plana, stoga se ne odnosi na stratešku studiju. Vidi odgovor izrađivača plana.</p> <p>Ocjena ispuštanja korištenih geotermalnih voda usklađena je s već provedenom procjenom za Plan razvoja geotermalnog potencijala temeljem načela izbjegavanja dupliciranja procjene. Kako tijelo samo navodi <i>u postupku ishođenja vodopravnih akata i/ili postupku ocjene o potrebi procjene zahvata na okoliš, odnosno postupku procjene zahvata na okoliš, odredit će se kako i pod kojim uvjetima se iste mogu ispuštati nakon korištenja u površinske ili podzemne vode.</i></p> <p>Sunčane elektrane – vidi 1.3</p> <p>Navodnjavanje – kao utjecaj se navodi izmjena hidrološkog režima vodotoka, te na planskoj razini bez konkretnog rješenja nije preciznije ocijeniti utjecaje.</p> <p>Razvoj sustava odvodnje usklađen je s Višegodišnjim planom gradnje komunalnih građevina, te se ovim izmjenama konkretno ne radi o većim promjenama koje bi zahtijevale drugačiju ocjenu. Ocjena je dopunjena navodom o razvoju sustava u praksi i kumulativnim utjecajima koji se na taj način stvaraju. Dio komentara vezan za razmatranje sustava odvodnje nije nadležnost ovlaštenika, već se navodi da je dužnost izrađivača plana, stoga se ne odnosi na stratešku studiju. Vidi odgovor izrađivača plana.</p>
1.11.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj navodi da u tekstu Strateške studije (SSUO 11.2.1 Kumulativni utjecaji) za sastavnicu okoliša vode kao i za tlo vrijedi gubitak prirodne infiltracije uslijed gubitka tla presijecanjem vodotokova, povećanjem koeficijenta otjecanja uslijed prenamjena površina, povećava se rizik od štetnog djelovanja voda, a koji se dodatno uvećava neusklađenom dinamikom urbanog razvoja i vodnokomunalnog razvoja.
1.11.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Dopunjeno prema traženome.
1.12.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži ispravak teksta Strateške studije (SSUO 11.3.2 Mjere zaštite okoliša (klimatske promjene) uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe Plana na okoliš) kako slijedi: „redni broj 1. Izdvojena građevinska područja ugostiteljsko-turističke namjene izvan naselja: Potrebno je utvrditi na koji će se način rješavati odvodnja otpadnih i oborinskih voda i navesti kao mjeru način prema ovdje elaboriranom. Pod posebnim brojem potrebno je isto definirati i za Gospodarsko-proizvodno poslovnu namjenu. redni broj 3. Istraživanje i eksploatacija geotermalnih voda: Ispuštanje geotermalnih voda u podzemne ili površinske vode nije definirano nacionalnim propisima. Ukoliko se razmatra njihovo ispuštanje u površinske ili vode, u postupku ishođenja vodopravnih akata i/ili postupku ocjene o potrebi procjene zahvata na okoliš, odnosno postupku procjene zahvata na okoliš, odredit će se kako i pod kojim uvjetima se iste mogu ispuštati nakon korištenja u površinske ili podzemne vode ( brisati: U slučaju ispuštanja geotermalnih voda u prirodni prijemnik, po potrebi kemijskom predobradom osigurati kakvoću vode itd.);

		redni broj 4. Energetika - sunčane elektrane Sve lokacije- nije moguće postavljanje sunčanih kolektora i/ili fotonaponskih ćelija na vodnim građevinama koje uključuju građevine obrane od poplava (nasipi, inundacije), osim iznimno na akumulacijama, sukladno propisima koji uređuju zahvate prostornog uređenja i zaštite okoliša; redni broj 8. Energetika - hidroelektrane- Izgradnjom hidroelektrana ne smiju se povećati rizici od štetnog djelovanja voda redni broj 11. Vodnogospodarski sustav i dr., str. 43.: PUVP-a određene su osnovne i dopunske mjere zaštite površinskih voda, a, za ispuštanje otpadnih voda u zaštićenim područjima iz članka 55. Zakona o vodama pored osnovnih provode se i dodatne mjere zaštite.“	
1.12.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Prihvaća se u dijelu koji se odnosi na studiju. 1. Rješenja oborinske i sanitarne odvodnje za novoplanirane zone u nadležnosti su izrađivača plana. Vidi odgovor izrađivača plana te Članak 125 ID Plana. 2. Prihvaća se dopuna mjere za ispuštanje geotermalnih voda u prirodni prijamnik - Prihvaća se – mjera za sunčane elektrane izmijenjena da glasi: Postavljanje sunčanih elektrana na vodnim građevinama suprotno je poglavlju VIII Zakona o vodama (NN 66/19, 84/12, 47/23), te izričaj izmijeniti u „vodne površine“ 3. Prihvaća se te se dodaje mjera za hidroelektrane. Mjere iz PUVP-a provode se neovisno o prostornom planu.	
2.	PODNOŠITELJ:	<b>Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije</b> S. Vraza 4, 42000 Varaždin	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-159 zaprimljeno: 29.01.2025.
2.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj izvještava da nema primjedbi na Stratešku studiju utjecaja na okoliš.	
2.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b>	
3.	PODNOŠITELJ:	<b>Hrvatske šume d.o.o.</b> Ulica kneza Branimira 1, 10000 Zagreb	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-210 zaprimljeno: 05.02.2025.
3.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Uvidom u Stratešku studiju utjecaja na okoliš VIII. Izmjena dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (Knjiga I), obavještavamo vas sljedeće: Pod točkom 7 . POSTOJEĆI OKOLIŠNI PROBLEMI KOJI SU VAŽNI ZA PROSTORNI PLAN - okolišne teme i sastavnice okoliša ŠUME, navodi se: "Prekomjerno krčenje šuma i uklanjanje niskog raslinja u sastojinama" . Predlažemo: da se definira i obrazloži navedeno, vrlo je uopćeno i nejasno navedeno, s obzirom da su Hrvatske šume d.o.o. javni šumoposjednik koji gospodari šumama i šumskim zemljištem u vlasništvu RH sukladno važećem Zakonu o šumama i važećim programima gospodarenja. Predlažemo da Strateška studija pod Šume,; između ostalih utjecaja, navede gubitak površina pod šumom i šumskim zemljištem pod utjecajem urbanizacije.	
3.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Navod je izmijenjen prema prijedlogu.	
3.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Isto tako, navodi se: sve prisutniji ekstremni uvjeti utječu na povećanje rizika od plavljenja ili sušnih razdoblja što može poremetiti ravnotežu aluvijalnih šuma" , ali potrebno je navesti i svih ostalih šumskih sastojina" jer su i one ugrožene, osobito u sušnim razdobljima. Potrebno je da Strateška studija pod Šume navede negativan utjecaj nelegalnog odlaganja otpada u šume i šumsko zemljište, utjecaj na šume kroz otežanu obnovu šuma, utjecaj na bioraznolikost i onečišćenje šumskog zemljišta.	
3.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Navod je izmijenjen prema prijedlogu.	
3.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Pod točkom 11.2.1. Kumulativni utjecaji, navodi se: "Šumsko zemljištem ugroženo je širenjem urbaniteta, infrastrukture, iskorištavanjem za energetske svrhe, posebno s obzirom na postojeće neadekvatno gospodarenje od strane šumoposjednika." Na navedeno " ... neadekvatno gospodarenje od strane šumoposjednika." imamo primjedbu. s obzirom da javni šumoposjednik gospodari sukladno Zakonu o šumama (NN 68/18, 115/18, 98/19, 32/20, 145/20, 101/23, 36/24), molimo da se jasno definira i obrazloži što navedeno podrazumijeva te o kojem se šumoposjedniku radi.	
3.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Tekst u poglavlju 4.1.8.1.4 izmijenjen je prema komentaru iz točke 4.4.	
4.	PODNOŠITELJ:	<b>Hrvatske šume d.o.o., UPS Karlovac</b> Put Davorina Trstenjaka 1, 47000 Karlovac	KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 350-01/23-02/1-286 zaprimljeno: 12.02.2025.
4.1.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se po naslov 4.1.8. Šumarstvo i lovstvo ubaci sljedeći tekst: „Šumoposjednik je svaka pravna i fizička osoba koja kao vlasnik i/li i posjednik gospodari šumom i/ili šumskim zemljištem. Hrvatske šume d.o.o. Zagreb kao javni šumoposjednik	

		gospodare najvećim dijelom šuma i šumskog zemljišta u vlasništvu Republike Hrvatske putem šumarija koje su u nadležnosti Uprava šuma Podružnica (USP).“ Nadalje, potrebno je zamijeniti tekst: "Privatnim šumama gospodare šumovlasnici / šumoposjednici uz stručnu savjetodavnu pomoć Uprave“. sljedećim tekstom: "Privatnim šumama gospodare šumovlasnici / šumoposjednici uz stručnu i savjetodavnu pomoć Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije, Sektor za šume privatnih šumoposjednika (Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva)." šumarstva, lovstva i drvne industrije (Ministarstvo poljoprivrede)."
4.1.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Tekst u poglavlju 4.1.8 dopunjen je prema komentaru.
4.2.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se pod naslovom 4.1.8.1.1. Struktura i gospodarska podjela šuma zamijeni tekst: „Javne ovlasti u gospodarenju šumama privatnih šumoposjednika obnaša Savjetodavna služba - Podružnica za Zagrebačku županiju.“ Sa sljedećim tekstom: "Javne ovlasti u gospodarenju šumama privatnih šumoposjednika obnaša Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije, Sektor za šume privatnih šumoposjednika." Nadalje, potrebno je zamijeniti tekst: „Održivo gospodarenje u Hrvatskoj ima dugu tradiciju od 250 godina, no gospodarenje privatnim šumama u usporedbi s gospodarenjem u državnim šumama ne nalazi se na zadovoljavajućoj razini." sljedećim tekstom: "Održivo gospodarenje u Hrvatskoj ima dugu tradiciju od 260 godina, no gospodarenje privatnim šumama u usporedbi s gospodarenjem u državnim šumama ne nalazi se na zadovoljavajućoj razini."
4.2.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Tekst u poglavlju 4.1.8.1.1 izmijenjen je prema komentaru.
4.3.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se pod naslovom 4.1.8.1.3. Biotiski i abiotiski čimbenici koji utječu na šume na području Županije – Biljne bolesti zamijeni tekst: "Odumiranje jasena kojeg uzrokuju kompleks gljiva uključujući Hyimenoscyopus fraxineus zabilježeno je na području Šumarije Pisarovina." sljedećim tekstom: "Odumiranje jasena kojeg uzrokuju kompleks gljiva uključujući Hyimenoscyopus fraxineus zabilježeno je na području šuma Pokupskog bazena (nizinske šume)."
4.3.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Tekst u poglavlju 4.1.8.1.3 izmijenjen je prema komentaru.
4.4.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se pod naslovom 4.1.8.1.4. Općekorisne funkcije šuma zamijeni tekst: "U Republici Hrvatskoj u službenoj uporabi je višekriterijski model vrednovanja općekorisnih funkcija šuma. Za svaki od 9 kriterija propisan je raspon ocjena i parametri koji utječu na visinu ocjene. Za područje koje je predmet ocjenjivanja utvrđuje se zbirna ocjena, kojoj se pridružuje odgovarajuća bodovna protuvrijednost. Novčana vrijednost boda administrativno se određuje, sukladno odredbama članka 17. Pravilnika o utvrđivanju naknade za prenesena i ograničena prava na šumi i šumskom zemljištu (NN 72/16)." sljedećim tekstom: "U Republici Hrvatskoj u službenoj uporabi je višekriterijski model vrednovanja općekorisnih funkcija šuma. Za svaki od 9 kriterija propisan je raspon ocjena i parametri koji utječu na visinu ocjene. Za područje koje je predmet ocjenjivanja utvrđuje se zbirna ocjena, kojoj se pridružuje odgovarajuća bodovna protuvrijednost. Novčana vrijednost boda administrativno se određuje, sukladno odredbama članka 14. Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o utvrđivanju naknade za šumu i šumsko zemljište (NN 121/20.) i Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o utvrđivanju naknada za šume i šumsko zemljište." (NN 43/24.)."
4.4.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Tekst u poglavlju 4.1.8.1.4 izmijenjen je prema komentaru.
4.5.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se pod naslovom 11.2.1. Kumulativni utjecaji zamijeni tekst: "Šumski ekosustavi su također ugroženi širenjem urbaniteta, infrastrukture, iskorištavanjem za energetske svrhe, posebno s obzirom na postojeće neadekvatno gospodarske od strane šumoposjednika." sljedećim tekstom: "Šumski ekosustavi su također ugroženi uslijed kontinuirane urbanizacije, širenja mreže infrastrukture, fragmentacija staništa, širenje invazivnih vrsta, bespravne sječe šuma, a posebno s obzirom na negativan abiotički utjecaj koji dovodi do promjene klime i posljedično s tim izaziva poplave, požare, vjetrolome i dr ... Sve navedeno uzrokuje fiziološku oslabiljenost šumskih ekosustava te pojavu novih biljnih bolesti i štetnika te otežava održivo upravljanje šumskim ekosustavima."
4.5.	Odgovor:	<b>Prihvaća se.</b> Napomena: Tekst u poglavlju 11.2 izmijenjen je prema komentaru.
4.6.	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	Podnositelj traži da se pod naslovom 7. u tablici 50. doda tekst:

		<p>"Nelegalno odlaganje otpada u šumama i na šumskom zemljištu utječe na bioraznolikost onečišćenje šumskog zemljišta i otežanu obnovu šuma."  "Gubitak površina šuma i šumskog zemljišta pod utjecajem urbanizacije".  Nadalje, predlaže se bolje objasniti i obrazložiti rečenicu:  "Prekomjerno krčenje šuma i uklanjanje niskog raslinja u sastojinama".  Krčenje šuma iznimno može se dozvoliti sukladno članku 39. Zakona o šumama. Hrvatske šume d.o.o. Zagreb kao javni šumoposjednik gospodari šumama i šumskim zemljištem u vlasništvu RH sukladno važećem Zakonu o šumama i važećim programima gospodarenja.</p>	
4.6.	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b>  Napomena: Tablica je dopunjena sukladno komentaru iz ove i točke 3.1.</p>	
5.	PODNOŠITELJ:	<p><b>HEP ODS d.o.o. Elektra Zagreb</b>  Prisavlje 14, 10001 Zagreb</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-293  zaprimljeno: 17.02.2025.</p>
5.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj je mišljenja o sadržaju strateške studije o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš da njihovi elektroenergetski objekti nemaju nepovoljni odnosno štetni utjecaj na okoliš i da ih samim time nije potrebno obuhvatiti u strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš.</p>	
5.1	Odgovor:	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Obrazloženje: Nije primjenjivo.  Sadržaj studije određen je Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, te u postupku određivanja sadržaja strateške studije prije same izrade strateške studije.</p>	
6.	PODNOŠITELJ:	<p><b>Ministarstvo obrane, Uprava za infrastrukturu i potporu, Sektor za infrastrukturu</b>  Trg kralja Petra Krešimira IV. 1, 10000 Zagreb</p>	<p>KLASA: 350-01/23-02/1  URBROJ: 350-01/23-02/1-305  zaprimljeno: 11.03.2025.</p>
6.1	Sažetak mišljenja, prijedloga/primjedbe:	<p>Podnositelj obavještava da nema primjedbi na Stratešku studiju utjecaja na okoliš.</p>	
6.1	Odgovor:	<p><b>Prihvaća se.</b></p>	

Sveukupno prema tablicama 1. i 2., broj podnositelja te ukupni broj mišljenja, prijedloga i primjedbi na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Plana i Stratešku studiju u javnoj raspravi iznosi:

DOKUMENT	BROJ PODNOSITELJA DALO MIŠLJENJA, PRIJEDLOGE I PRIMJEDBE	BROJ MIŠLJENJA, PRIJEDLOGA I PRIMJEDBI
<b>Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Plana</b>	pisanim putem: <b>145</b> na javnim izlaganjima: <b>1</b>	<b>63</b> prihvaćeno <b>13</b> djelomično prihvaćeno <b>104</b> nije prihvaćeno <b>10</b> nije prihvaćeno (ne rješava se prostornim planom)
	Ukupno <b>146</b>	<b>190</b> Ukupno
<b>Strateška studija utjecaja na okoliš</b>	pisanim putem: <b>6</b> na javnim izlaganjima: <b>0</b>	<b>19</b> prihvaćeno <b>2</b> djelomično prihvaćeno <b>1</b> nije prihvaćeno <b>2</b> nije prihvaćeno (nije predmet strateške studije)
	Ukupno <b>6</b>	<b>24</b> Ukupno
	<b>SVEUKUPNO 152</b>	<b>214 SVEUKUPNO</b>

Sveukupno u javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Plana i Strateškoj studiji:

- Očitovanja, prijedloge i primjedbe podnijelo je ukupno **146** podnositelja (od kojih 6 i za Studiju).
- Sveukupno je podneseno **214** mišljenja, prijedloga i primjedbi.
- Prihvaćeno je **82** mišljenja, prijedloga i primjedbi, **15** je djelomično prihvaćeno, a **117** nije prihvaćeno.

Preslike mišljenja, prijedloga i primjedbi javnopravnih tijela, pravnih osoba te grupe građana nalaze se u privitku (Privitak 5.) i sastavni su dio ovog izvješća.

Zaključno se daje popis sudionika u javnoj raspravi čija mišljenja, prijedlozi i primjedbe nisu prihvaćeni ili su djelomično prihvaćeni te zasebno i popis sudionika čija mišljenja, prijedlozi i primjedbe su prihvaćeni:

#### POPIS SUDIONIKA U JAVNOJ RASPRAVI ČIJE PRIMJEDBE, MIŠLJENJA I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG PLANA NISU PRIHVAĆENI ILI SU DJELOMIČNO PRIHVAĆENI

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Hrvatske vode d.o.o. VGO za gornju Savu           | 60. Branko Jelinčić            |
| 2. Hrvatske ceste d.o.o.                             | 61. Darjan Jelinčić            |
| 3. Hrvatske šume d.o.o.                              | 62. Vesna Jelinčić             |
| 4. AZU Agencija za ugljikovodike                     | 63. Vlasta Jelinčić            |
| 5. JU Park prirode Medvednica                        | 64. Petra Jelinčić             |
| 6. Grad Ivanić-Grad, Gradonačelnik                   | 65. Dubravka Jelinčić Meglič   |
| 7. Grad Sveta Nedelja, Gradonačelnik                 | 66. Marko Juranko              |
| 8. Općina Brckovljani                                | 67. Sanda Kantarević           |
| 9. INA d.d.  | 68. Anja Jurčić                |
| 10. VG Vodoopskrba d.o.o.                            | 69. Tatjana Jurčić             |
| 11. Hive Energy Ltd                                  | 70. Bruno Jurčić               |
| 12. Moslavka bio d.o.o.                              | 71. Svebor Jurjević            |
| 13. Selection Consulting d.o.o.                      | 72. Goran Kerečin              |
| 14. Transeuro Adria d.o.o.                           | 73. Biljana Kovačević-Premužak |
| 15. Lovачko društvo Srna                             | 74. Nikola Kovačić             |
| 16. Autocesta Zagreb-Macelj                          | 75. Nenad Kozjak Lesički       |
| 17. Hrvatske vode VGO za srednju i donju Savu        | 76. Željko Krčelić             |
| 18. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije | 77. Gordana Krčelić            |
| 19. Bjelovarsko-bilogorska županija                  | 78. Zlata Krovinović           |
| 20. Grad Čazma, Gradonačelnik                        | 79. Željka Lozo                |
| 21. Marijan Štefičić i grupa građana naselja Topolje | 80. Jasmina Ljubej             |
| 22. Građanska inicijativa „Ne cesti kroz Orešje“     | 81. Danijela Mavrić Čeliković  |
| 23. Marijo Balogović                                 | 82. Darko Maibaum              |
| 24. Ivana Barač                                      | 83. Karlo Maibaum              |
| 25. Brankica Barlović                                | 84. Sanja Maibaum              |
| 26. Jadranko Barlović                                | 85. Davor Meglič               |
| 27. Matija Barlović                                  | 86. Patrik Meglič              |
| 28. Nikolina Barlović                                | 87. Rebeka Meglič              |
| 29. Marijana Bešlić Šišaković                        | 88. Maja Metikoš               |
| 30. Tatjana Bratuša                                  | 89. Mladen Metikoš             |
| 31. Dion Burian                                      | 90. Lorenzo Mirković           |
| 32. Zlatica Burić                                    | 91. Damjan Mlakar              |
| 33. Mladen Carić                                     | 92. Marcela Mlakar             |
| 34. Lovro Carić                                      | 93. Robert Mlakar              |
| 35. Ranka Carić                                      | 94. Snježana Mlakar            |
| 36. Iva Carić Kovačić                                | 95. Fabijan Oršić              |
| 37. Bojana Cimperšak                                 | 96. Darinka Oršić              |
| 38. Igor Cimperšak                                   | 97. Ivica Oršić                |

39. Vladimir Crnčić
40. Josip Čutunić
41. Ivona Divić
42. Martina Đurđek Stričević
43. Drago Goić
44. Alen Golubić
45. Đurđica Gorup
46. Goran Gorup
47. Ivan Gorup
48. Ivka Gorup
49. Mateja Gorup
50. Nenad Gorup
51. Tomislav Gorup
52. Mateja Gudelj
53. Zrinko Gudelj
54. Anita Horvat
55. Dragica Horvat
56. Mirna Horvat
57. Grad Sveti Ivan Zelina
58. Grad Velika Gorica
59. Ana Jelinčić

98. Mateja Oršić
99. Perica Oršić
100. Silvija Oršić
101. Tin Oršić
102. Drago Paušek
103. Zlatko Piteša
104. Josipa Regvat
105. Rezija Rekić
106. Mato Skupinjak
107. Robert Šišaković
108. Renata Vašatko
109. Ivana Vlahović
110. Ana-Maria Voloder
111. Ante Voloder
112. Zdenka Voloder
113. Marica Marović i Katica Žuljević
114. Darinka Đurđek
115. Viktorija Đurđek
116. Stjepan Đurđek
117. Štefica Juranko
118. Valentina Dekanić Lazić i dr.

**POPIS SUDIONIKA U JAVNOJ RASPRAVI ČIJE SU PRIMJEDBE, MIŠLJENJA I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG PLANA PRIHVAĆENI**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Grad Samobor                                      | 15. Grad Dugo Selo                                    |
| 2. Human Kinetics d.o.o.                             | 16. Općina Bistra                                     |
| 3. Ready to Build Solar d.o.o.                       | 17. HOPS  |
| 4. Ministarstvo unutarnjih poslova                   | 18. Općina Jakovlje                                   |
| 5. Eco Solutio d.o.o.                                | 19. Plinacro d.o.o.                                   |
| 6. Agapa Life d.o.o.                                 | 20. MBM-commerce d.o.o.                               |
| 7. Općina Stupnik                                    | 21. Hrvatske šume d.o.o., UŠP Karlovac                |
| 8. Općina Pokupsko                                   | 22. Vodoopskrba i odvodnja d.o.o.                     |
| 9. HAKOM   | 23. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture       |
| 10. Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije | 24. HEP ODS d.o.o. Elektra Zagreb                     |
| 11. Kraftfeld Energy GmbH                            | 25. Faktor Aktiva d.o.o. i Jasmina Andrić             |
| 12. Imex banka d.d.                                  | 26. Ministarstvo obrane                               |
| 13. ENNA Power d.o.o.                                | 27. Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva |
| 14. HŽ Infrastruktura d.o.o.                         | 28. Martina Nojić                                     |

**redni broj POPIS SUDIONIKA U JAVNOJ RASPRAVI ČIJE PRIMJEDBE, MIŠLJENJA I PRIJEDLOZI NA STRATEŠKU STUDIJU NISU PRIHVAĆENI ILI SU DJELOMIČNO PRIHVAĆENI**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Hrvatske vode d.o.o. VGO za gornju Savu | 2. HEP ODS d.o.o. Elektra Zagreb |
|--|----------------------------------|

**redni broj POPIS SUDIONIKA U JAVNOJ RASPRAVI ČIJE SU PRIMJEDBE, MIŠLJENJA I PRIJEDLOZI NA STRATEŠKU STUDIJU PRIHVAĆENI**

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Zavod za prostornog uređenje Varaždinske županije | 3. Hrvatske šume d.o.o. UPŠ Karlovac |
| 2. Hrvatske šume d.o.o.                              | 4. Ministarstvo obrane               |

U prilogu Izvješća:

1. Zaključak o utvrđivanju Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateške studije za javnu raspravu
2. Objava javne rasprave i Obavijest o ponavljanju javnog uvida
3. Posebna obavijest o javnoj raspravi
4. Zapisnici s javnih izlaganja s popisima sudionika
5. Preslike mišljenja, prijedloga i primjedbi javnopravnih tijela

Stručni izrađivač Plana:  
Zavod za prostorno uređenje  
Zagrebačke županije

Stručni izrađivač Studije:  
Eko Invest d.o.o.

Nositelj izrade Plana:  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke  
županije

Odgovorni voditelj izrade Plana:  
Hrvoje Kujundžić, dipl.ing.arh.

Voditeljica izrade Strateške studije:  
Vesna Marčec Popović, prof.biol. i kem.

Pročelnica:  
Marija Kuzmić, dipl.ing.građ.



HRVOJE KUJUNĐIĆ  
dipl.ing.arh.  
OVLAŠTENI ARHITEKT  
URBANIST  
A-11/20

Vesna Marčec Popović



123

**PRIVITAK 1 : Zaključak o utvrđivanju Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateške studije za javnu raspravu**

**1.1. Zaključak o utvrđivanju Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateške studije za javnu raspravu**

Na temelju odredbe članka 95. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 153/13, 63/17, 114/18, 59/19, 98/19, 67/23), članka 67. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 80/13, 133/13, 12/18, 118/18), članka 23. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš ("Narodne novine", broj 31/17, članka 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u planiranju, zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 64/08, 80/13, članka 42. stavka 3. i članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Službene novine", broj 33/01, 60/01-vjeroispravna izmjenica, 129/05, 169/07, 125/08, 24/09, 150/11, 144/12, 19/15, 60/15-pročišćena izmjenica, 123/17, 96/19, 144/20), članka 40. Statuta Zagrebačke županije ("Glasnik Zagrebačke županije", broj 17/09, 31/09, 4/13, 6/13 - pročišćeni tekst, 5/18, 14/18, 18/18 - pročišćeni tekst, 3/20, 23/20, 6/21 i 10/21 - pročišćeni tekst, 29/23, 52/23), te članka 21. Poslovnika o načinu rada Zgpadne Zagrebačke županije ("Glasnik Zagrebačke županije", broj 25/09, 01/11, 310/13, 20/17), a sudbino Narznu prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije izradenom od strane stručnog tima društva Zorodin za prostorno uređenje Zagrebačke županije, Zgpadn Zagrebačke županije dana 18. prosinca 2024. godine, donio je

**ZAKLJUČAK**

**o utvrđivanju Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**

I.

Utvrdjuje se Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: VIII. izmjena i dopuna Plana) i Strateška studija o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: Strateška studija) za pojedinstveni postupak javne rasprave.

II.

Jedinstveni postupak javne rasprave provodi Upravni vijeće za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije kao nositelj izrade VIII. izmjena i dopuna Plana, te kao tijelo nadležno za provedbu postupka stručne procjene utjecaja na okoliš VIII. izmjena i dopuna Plana.

III.

Mjesta, datum početka i trajanje javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateška studija, mjesto i datum održavanja javnih rasprava, poziv zainteresiranim osobama za sudjelovanje u javnoj raspravi te rok u kojem se nositelji izrade, odnosno tijelo nadležno za provedbu postupka stručne procjene dostavljaju pisana mišljenja, prijedlozi i primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Stratešku studiju objavit će se u "Glasniku Zagrebačke županije" na mrežnom straniciuzna Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine i na mrežnim stranicama Zagrebačke županije.

IV.

Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateška studija sastav će se na javni uvid na oglednom mjestu u sjedištu Zagrebačke županije, Zagreb, Ulica grada Vukovana 72V te u sjedištnu gradona i općina Zagrebačke županije, na mrežnu stranicu Zagrebačke županije i u Informatički sustav prostornog uređenja u trajanju od 30 dana.

Javni izjavanja održat će se u gradovima: Zagreb, Zagreba, Velikoj Gorici i Ivanici-Gradu.

VI.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Glasniku Zagrebačke županije" i na mrežnim stranicama Zagrebačke županije.

KLASA: 034-0524-02/65  
URBROJ: 23-03-24-26  
Zagreb, 18. prosinca 2024.

Z. I. P. A. N.  
M. sc. Stjepan Kozak, dipl.ing.

2.1. Tekst objave javne rasprave



KLASA: 350-01/23-02/1  
 LRBROJ: 238-181-24-136  
 Zagreb, 23. prosinca 2024.

Na temelju odredbi članka 94. stavka 1. i 2., članka 96. stavka 2. i 4., članka 98. stavka 1. i 4., članka 99. stavak 1., Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23, članka 67. stavka 1. i 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), članka 23. stavka 3. i 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 31/17), članka 5., članka 12. stavka 1. i 2. i stavka 3., članka 16., članka 17. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju sudjelovanju javnosti i zakonodavne javnosti u pripremi zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/05), te Zaključaka Zgpa za Zagrebačke županije (KLASA: 024-03/24-02/65, LRBROJ: 238-03-24-26 od 18. prosinca 2024. godine) Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije objavljuje

**JAVNU RASPRAVU  
 O PRIJEDLOGU VIII. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA  
 ZAGREBAČKE ŽUPANIJE**

**O STRATEŠKOJ STUDIJI O UTJECAJU VIII. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG  
 PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE NA OKOLIŠ**

Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana) se o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: Strateška studija) traje do 30 dana, a održat će se u nedjelju od 07. siječnja do 05. veljače 2025. godine.

Tijekom trajanja javne rasprave Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateška studija izlaze će se na javni uvid svakog radnog dana (osim subote i nedjelje) u vremenu od 9.00 do 14.00 sati u sjedištu Zagrebačke županije te u navedenim gradovima i općinama Zagrebačke županije na sljedećim adresama:

1. Zagrebačka županija, Zagreb, Ulica Ivana Lučka 2a,
2. Grad Dugo Selo, Dugo Selo, Josipa Zorica 1,
3. Grad Ivanić Grad, Ivanić Grad, Park bratavskih branitelja 1,
4. Grad Jasenovsko, Jasenovsko, Trg Josipa Jurga Štrossmayera 13,
5. Grad Samobor, Samobor, Trg kralja Tomislava 5,
6. Grad Sveta Nedelja, Sveta Nedelja, Trg Ante Starčevića 5,
7. Grad Sveti Ivan Zelina, Sveti Ivan Zelina, Trg Ante Starčevića 12,
8. Grad Velika Gorica, Velika Gorica, Trg kralja Tomislava, 34,
9. Grad Vrhovno, Vrhovno, Trg Petra Zrinskog 9,
10. Grad Zaprešić, Zaprešić, Nova ulica 10,
11. Općina Bistra, Poljana Bistranska, Bistranska ulica 98,
12. Općina Brestovec, Brestovec, Brestovca 112,
13. Općina Brekovljan, Brekovljan, Trg kralja Zvonimira 9,
14. Općina Brijuni, Brijuni, Brijuni, Trg dr. Franje Tuđmana 1,
15. Općina Dubrava, Dubrava, Ulica brate Radika 2,
16. Općina Dubrava, Dubrava, Prva Šinova 3,
17. Općina Farkaševac, Farkaševac, Farkaševac 43,
18. Općina Gradec, Gradec, Gradec 134,
19. Općina Jastrežje, Jastrežje, Ulica Adela Sira 2,
20. Općina Kutina Sela, Kutina Sela, Karlovačka 28 6,
21. Općina Kloštar Ivanč, Kloštar Ivanč, Štefka 22,
22. Općina Karfić, Karfić, Karfić 101
23. Općina Karavasto, Karavasto, Trg Šiljspina Radika 1
24. Općina Kriz, Kriz, Trg Svetog Kriza 5,
25. Općina Laska, Laska, Trg Sv. Roka 1,
26. Općina Marija Goriča, Marija Goriča, Gorička 18a
27. Općina Orlje, Orlje, Orlje 5,
28. Općina Pisarovina, Pisarovina, Trg Jhravskih velikana 1,
29. Općina Postupsko, Postupsko, Trg Prvob. Šinova 15,
30. Općina Preseka, Preseka, Preseka 57,
31. Općina Puška, Puška, Kuntorvečka 109,
32. Općina Radovec, Radovec, Radovec 54,
33. Općina Ružica, Ružica, Trg Dr. Franje Tuđmana 1,
34. Općina Šušupljak, Šušupljak, Gornjopuškica 33,
35. Općina Žumberak, Kostanjevac, Kostanjevac 5,

Tijekom trajanja javne rasprave, Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateška studija, bit će dostupni javnosti i na mrežnim stranicama Zagrebačke županije: <https://www.zagrebacka-zupanija.hr/informativno-uredje/zag-prostorno-uređenje/zag-izmjena-i-dopuna-plana-i-strateška-studija> i [www.mse.hr](https://www.mse.hr), dok će Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana biti dostupan javnosti i na mrežnim stranicama Zavođa za prostorno uređenje Zagrebačke županije, [www.zvozd.hr](http://www.zvozd.hr).

### III.

Javna natječajna o prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateškog studija odnosi se na sljedeće rasporede:

1. **utorak, 14. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Zagreb, Ulica Ivana Lučića 2a-VI kat (dvorana 1);**
2. **srijeda, 15. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Velika Gorica, Puko crkveno učilište Velika Gorica, Zagrebačka 37 (vojtevac);**
3. **četvrtak, 16. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Zagrebač, Puko crkveno učilište Zagrebač, Top Zravora fasadna 11;**
4. **petak, 17. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Ivanicki-Grad, Puko crkveno učilište Ivanicki-Grad, Mostaracka 11 (malu dvoranu).**

### IV.

Misljenje, prijedlog i primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i na Strateško studija, sadržani u javnoj raspravi mogu dati u zapisnik za vrijeme javnog izdavanja ili u pisanom obliku uputiti poštoju izručiti na adresu: **Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnja i zaštitu okoliša, Ulica crkva Vukovaca 22/V, 10 000 Zagreb**, s naznakom: „**Javna rasprava o Prijedlogu PZZ županijske i dopune Plana i o Strateškog studija**“ u razdoblju trajanja javne rasprave, do zaključno 05. veljače 2025. godine.

### V.

Nakon što izrade dostaviti će svim javnoopravna tijelima obdruženim potpisanim propisima koji su dala ili su trebala dati zahtjeve na izradu VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateškog studija posredno pisanu obavijest o javnoj raspravi.

### VI.

Ova obavijest o javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Plana i o Strateškog studija objavit će se u „Glasniku Zagrebačke županije“, na mrežnim stranicama Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine [www.sudbi.hr](http://www.sudbi.hr), te na mrežnim stranicama Zagrebačke županije, [www.zagrebacka-zupanija.hr](http://www.zagrebacka-zupanija.hr).





**IV.**

Mišljenja, prijedloge i primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i na Stratešku studiju, zamjerene i javnosti može u pisanoj oblici uputi nositelju izrade na adresu: **Zastupnički zavrtanj. Upravni odjel za prostorne, urbane, arhitektonske i zaštitne poslove, Ulica znanja, Vukovara 723, 10 000 Zadar**, s naznakom: „**Površnica javni vid u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i u Stratešku studiju**“ a razoblika trajanja javnog vida, do zaključno 11. ožujka 2025. godine.

**V.**

Nositelj izrade dostavlja će svim javnopravnim tijelima određenim posebnim propisima koja su dužna ih sa trebala dati zahtjeve za izradu VIII. izmjena i dopuna Plana i Strateške studije obavijest o ponavljanju javnog vida.

**VI.**

Obavijest o ponavljanju javnog vida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i u Stratešku studiju objavit će se u „Glasniku Zagrebačke županije“, na mrežnim stranicama Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine [www.mpsgl.hr](http://www.mpsgl.hr) te na mrežnim stranicama Zagrebačke županije, [www.zagrebačka-zupanija.hr](http://www.zagrebačka-zupanija.hr).











2.3.4. Objava Javne rasprave i obavijesti o ponavljanju javnog uvida na mrežnim stranicama Ministarstva graditeljstva, prostornog uređenja i državne imovine, <https://mpgi.gov.hr/o-ministarstvu/djelokrug-50/prostorno-uredjenje-3335/prostorni-planovi-8193/informacije-o-planovima-u-izradi/informacije-o-javnim-raspravama/>

e-Građani RSS Prilagodba pristupačnosti A A English

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
Ministarstvo prostornoga uređenja,  
graditeljstva i državne imovine

**Your Europe**

🔍

Vijesti Pristup informacijama Propisi Državna imovina ISPU Obnavljamo.hr eDozvola EU sufinanciranja Zaštićeni najmoprimci Kontakti

Naslovnica ▾ | O Ministarstvu ▾ | Djelokrug ▾ | Prostorno uređenje ▾ | Prostorni planovi ▾ | Informacije o planovima u izradi ▾

## Informacije o javnim raspravama

🖨️ Ispiši stranicu  
📘 Podijeli na Facebooku  
🐦 Podijeli na Twitteru

**31.12.2024. - Informacija o javnoj raspravi o Prijedlogu stavljanja izvan snage Detaljnog plana uređenja Zone mješovite namjene Ivankovo - istok**  
31.12.2024. | pdf (654kb)

**30.12.2024. - Informacija o ponovnoj javnoj raspravi o Prijedlogu Urbanističkog plana uređenja dio IK1 zone u naselju Murvica, Općina Poličnik**  
30.12.2024. | pdf (73kb)

**30.12.2024. - Informacija o drugoj ponovnoj javnoj raspravi o Prijedlogu IX. izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Fužine**  
30.12.2024. | pdf (86kb)

**30.12.2024. - Informacija o javnoj raspravi o Prijedlogu II. Izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja Javnog groblja Beli Manastir**  
30.12.2024. | pdf (775kb)

**Prijedlog II. Izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja Javnog groblja Beli Manastir**  
30.12.2024. | zip (1 908kb)

**27.12.2024. - Informacija o javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**  
27.12.2024. | pdf (201kb)



**Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateška studija o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**  
27.12.2024. | zip (1 471 06kb)

**27.12.2024. - Informacija o javnoj raspravi o Prijedlogu Urbanističkog plana uređenja "2A-Voćnjak 1", Grad Dugo Selo**  
27.12.2024. | pdf (269kb)

**24.12.2024. - Informacija o javnoj raspravi o Prijedlogu 4. Izmjena i dopuna Prostornog plana Varaždinske županije**  
24.12.2024. | pdf (1 55kb)

**Prijedlog 4. Izmjena i dopuna Prostornog plana Varaždinske županije**  
02.01.2025. | poveznica

## Informacije o javnim raspravama

 [Ispisi stranicu](#)  
 [Podijeli na Facebooku](#)  
[Podijeli na Twitteru](#)

07.02.2025. - Informacija o javnoj raspravi o prijedlogu V. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Gline

07.02.2025. | pdf (67kb)

07.02.2025. - Informacija o javnoj raspravi o Prijedlogu UPU 2 - Područje gospodarske djelatnosti Voćnjak, Grad Dugo Selo

07.02.2025. | pdf (270kb)

07.02.2025. - Informacija o javnoj raspravi o prijedlogu V. Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja grada Gline

07.02.2025. | pdf (68kb)

07.02.2025. - Informacija o javnoj raspravi o prijedlogu Odluke o stavljanju izvan snage Detaljnog plana uređenja novog gradskog groblja u Glini

07.02.2025. | pdf (68kb)

07.02.2025. - Informacija o ponovljenoj javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš

07.02.2025. | pdf (170kb)

Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš

07.02.2025. | zip (171149kb)

3.1. Posebna obavijest o javnoj raspravi gradovima i općinama



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša



KLASA: 380-01/23-02/1  
URBROJ: 236-181-24-138  
Zagreb, 23. siječnja 2024.

GRADOVI I OPĆINE  
ZAGREBAČKE ŽUPANIJE  
- dostaviti popis -

**PREDMET: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**  
- posebna obavijest, dostavlja se

Poslovanje

U skladu s odredbama članka 97. stavka 1. točke 1. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 68/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23, članka 67. stavka 1. i 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 11/21/18, članka 23. stavka 3. i 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 21/23, u članku 17. stavke 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti u znanstvenim istraživanjima i pilotiranim radovima („Narodne novine“ broj 64/08) dostavljam Vam posebnu pravnu obavijest o javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: **Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana**) i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: **Strateška studija**), koja će trajati od **07. siječnja do 05. veljače 2025. godine**.

Tijekom trajanja javne rasprave bit će omogućen javni vidni i Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i u Strateškoj studiji **uzvratno radno vrijeme, poslovni satnici i nedjeljom od 9.00 do 14.00 sati u godišnjem iznosu od najviše 100 sati u godišnjem iznosu** (u skladu s odredbama članka 10. stavka 1. točke 1. Uredbe o sudjelovanju javnosti u znanstvenim istraživanjima i pilotiranim radovima („Narodne novine“ broj 64/08)).

Za vrijeme trajanja javnog vidnog odziva će se javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Plana te o Strateškoj studiji prema sljedećem rasporedu:

1. utorkom, 14. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Zagreb, Ulica Prava Turbica 2a-VI kat (dvorani 1);
2. srijedom, 15. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Velika Gorica, Pechko otvoreno sportsko igralište Velika Gorica, Zagrebačka 17 (vježbalište);
3. četvrtkom, 16. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Zagrebački Park otvoreno igralište Zagrebački Park, Trg kralja Biskupa 11;
4. petkom, 17. siječnja 2025. godine s početkom u 10.00 sati, Ivanje-Gradi, Park otvoreno igralište Ivanje-Gradi, Mostar ulica 11 (prihvatni dvorana).

U privitku ove obavijesti dostavljamo Vam također objave javne rasprave, objave Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana i Prijedloga Odluke o VIII. izmjenama i dopunama Odluke o donosiocima Plana te Strateške studije, koji obdani i Studija će za vrijeme javnog vidnog biti dostupni na mrežnom stranicama Zagrebačke županije: <https://www.zagrebacka-zupanija.hr/zagreb/zagrebacki-park> i <https://www.zagrebacka-zupanija.hr/stratiska-studija> te u izdvojenom sustavu prostornog uređenja (ISPU) [www.rhnp.hr](http://www.rhnp.hr), dok će objave Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana u mrežnom nadziru biti dostupni na mrežnom stranicama Županijske uprave za prostorno uređenje Zagrebačke županije [www.zgppz.hr](http://www.zgppz.hr).

Molimo, predložiti i primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i o Strateškoj studiji, moći će se izgoviti u zapisnik javnom vidnom izdaju na u glasnom obliku upućujući izradu na adresu: **Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica Prava Turbica 2a-VI, 10 000 Zagreb**, s naznakom: „**Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Plana i o Strateškoj studiji**“ za vrijeme trajanja javne rasprave, do zaključno 05. veljače 2025. godine.

Ovim Vas pozivamo i molimo da za vrijeme trajanja javnog vidnog na objavljeni popis u Visini grade, odobreno općina izvjesite dosad objavljeni obavijest o javnoj raspravi, te da u prostornom planu odobreno općine omogućite znanstvenim istraživanjima javnosti sud u dostavljanju eliševih Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana, Prijedlog Odluke o VIII. izmjenama i dopunama Odluke o donosiocima Plana te Nedjeljom radno vrijeme, poslovni satnici i nedjeljom od 9.00 do 14.00 sati u godišnjem iznosu od najviše 100 sati u godišnjem iznosu.

§ potpisano/im.



1. broj god.

Privatnik:  
- kao i vidno.

POSTAVITI:

1. Grad Dugo Selo, Čuka Ivana Zrinska 1, 10370 Dugo Selo,
2. Grad Ivanić Grad, Park bratstva i jedinstva 1, 10310 Ivanić Grad,
3. Grad Jastrebarsko, Trg kralja Petra Štrossmayera 13, 10420 Jastrebarsko,
4. Grad Samobor, Trg kralja Tomislava 5, 10430 Samobor,
5. Grad Sveta Nedelja, Trg Ante Stenoveca 5, 10451 Sveta Nedelja,
6. Grad Sveti Ivan Zelina, Trg Ante Stenoveca 12, 10380 Sveti Ivan Zelina,
7. Grad Velika Gorica, Trg kralja Tomislava 54, 10410 Velika Gorica,
8. Grad Vukovar, Trg Petra Zrinskog 9, 10340 Vukovar,
9. Grad Zagreb, Nova ulica 10, 10290 Zagreb,
10. Općina Bledina, Bledinca 112, 10381 Bledina,
11. Općina Buzin, Buzinca ulica 89, Poljana, Buzinca, 10308 Buzin,
12. Općina Brezovica, Trg kralja Zvonimira 9, 10370 Brezovica,
13. Općina Bedevo, Trg Dr. Franje Tuđmana 1, 10291 Brezovo Brdo/Bedevo,

14. Općina Dubrava, Ulica bratje Radika 2, 10342 Dubrava,
15. Općina Dubrava, Pavla Štroma 3, 10203 Duhovska,
16. Općina Ferkadrevac, Ferkadrevac 43, 10343 Ferkadrevac,
17. Općina Gradec, Gradec 134, 10345 Gradec,
18. Općina Jakovlje, Ulica Adolfa Siksa 2, 10297 Jakovlje,
19. Općina Klunča Sela, Karlovačka 29E, 10432 Klunča Sela,
20. Općina Klobar Novak, Školada 22, 10312 Klobar Novak,
21. Općina Križ, Križak 101, 10454 Križak,
22. Općina Kravarsko, Trg Stjepana Batoča 1, 10413 Kravarsko,
23. Općina Križ, Trg Svetog Križa 5, 10314 Križ,
24. Općina Laska, Trg Sv. Kralja 1, 10296 Laska,
25. Općina Marije Gore, Čačeka 18a, 10290 Marija Goreta,
26. Općina Ope, Ope 5, 10411 Ope,
27. Općina Plesovica, Trg bratstva i jedinstva 1, 10451 Plesovica,
28. Općina Podgajsko, Trg Pavla Štroma 15, 10414 Podgajsko,
29. Općina Puzoska, Puzoska 57, 10346 Puzoska,
30. Općina Puzek, Kurnovec 109, 10284 Puzek,
31. Općina Rakovec, Rakovec 54, 10347 Rakovec,
32. Općina Ravnica, Trg Dr. Franje Tuđmana 1, 10372 Ravnica,
33. Općina Saplunak, Opatinjeva 33, 10255 Saplunak,
34. Općina Zambitrac, Kostanjeva 5, 10455 Zambitrac.

**O tome obavijest:**

1. Zared za građevinsko uređenje Zagrebačke županije, ovdje
2. EKO INVEST d.o.o., Bračkoviteva 50, 10000 Zagreb.



- 10) Mlinarski mlin, premeta i inženjerski, Uprava za osnovni posao, osnovna infrastruktura i napredna proizvodnja, Zagreb.
- 17) Mlinarsko maza, premeta i inženjerski, Uprava za osnovni posao, odnositeljska komunikacija i projektiranje i4, Zagreb.
- 18) Mlinarsko maza, premeta i inženjerski, Uprava za osnovni posao, proizvodnja, proizvodnja i4, Zagreb.
- 19) Dječji vrtić, Uprava za osnovni posao, Crkova 20, Zagreb.
- 20) Hrvatska gospodarska banka, Komorna Zagreb, Kneževa 7, Zagreb.
- 21) Hrvatska banka d.o.o., Uprava banka, Petarica Zagreb, Lazićeva ul., 10000 Zagreb.
- 22) Hrvatska banka d.o.o., Uprava banka, Petarica Zagreb, Mladost trg 1, 43000 Bjelovar.
- 23) Hrvatska banka d.o.o., Uprava banka, Podunavska ulica, 1. kaptol, Zagreb.
- 24) Hrvatska banka d.o.o., Uprava banka, Podunavska ulica, 1. kaptol, Zagreb.
- 25) Hrvatska banka d.o.o., Uprava banka, Podunavska ulica, 1. kaptol, Zagreb.
- 26) Anonimna Zagrebačka d.o.o., Galijunska 18, 10000 Zagreb.
- 27) Hrvatska banka d.o.o., Uprava banka, Petarica Zagreb, Lazićeva ul., 10000 Zagreb.
- 28) Zagrebačka banka d.o.o., Uprava banka, Petarica Zagreb, Mladost trg 1, 43000 Bjelovar.
- 29) H2 Inženjerski biro d.o.o., Sektor za razvoj, priprema i provedba investicija i EU fondova, Mladosteva 12, 10000 Zagreb.
- 30) Hrvatska kontrolna i revizijska d.o.o., Radošićeva 2, 10410 Velika Gorica.
- 31) Mladosteva banka d.o.o., Uprava banka, Petarica Zagreb, Uj Radošićeva 2, 10410 Velika Gorica.
- 32) Hrvatska agencija za tržišno istraživanje, Ulica grada Vukovara 28, 10000 Zagreb.
- 33) Odbijatelj i vater d.o.o., Ulica grada Vukovara 218 d, 10000 Zagreb.
- 34) Hrvatska regulatorna agencija za tržište elektriciteta, Ulica R. Frangula Mihanovića 9, 10000 Zagreb.
- 35) HOPS, Hrvatski inženjerski pripremni zavod, Sektor za razvoj, priprema i provedba investicija i EU fondova, Mladosteva 12, 10000 Zagreb.
- 36) Hrvatska elektroprivreda d.d., Ulica grada Vukovara 37, 10000 Zagreb.
- 37) HEP Proizvodnja d.o.o., Ulica Grada Vukovara 37, 10000 Zagreb.
- 38) HEP - Operator distribucijskog sustava, Ulica Grada Vukovara 37, 10000 Zagreb.
- 39) Projevanj Sivo d.o.o., Ulica grada Vukovara 37, 10000 Zagreb.
- 40) Hrvatske vode, Ulica grada Vukovana 226, 10000 Zagreb.
- 41) Hrvatske vode, VOD za općinu Sisa, Ulica grada Vukovana 271, 10000 Zagreb.
- 42) Hrvatske vode, VOD za općinu i donje Sisa, Srednja ulica, Radošićeva 22, 35000 Slavonski Brod.
- 43) INA-industrijska rafinerija d.d., Centralni igrani laboratorij, Loviteljska 4, 10000 Zagreb.
- 44) Pioniro d.o.o., Srednja ulica, 10000 Zagreb.
- 45) Jadranski rafinerijski d.d., Mladosteva ulica 26, 10000 Zagreb.
- 46) Javna ustanova Park prirode Zumberk-Srednjoškopski, Slatki Dal 1, 10430 Surobica.
- 47) Javna ustanova Park prirode Metkovićka, Brijuni 70, 10000 Zagreb.
- 48) Javna ustanova Zeleni grad, Uprava za osnovni posao, Ulica grada Vukovara 119, 10430 Surobica.
- 49) Gospodarski sudbeni Zagrebačka županija d.o.o., Ograničena 66, 10000 Zagreb.
- 50) Vodovodna i odvodnja Zagrebačka županija d.o.o., Jadranski 1, 10000 Zagreb.
- 51) Vodovodna i odvodnja d.o.o. Zagreb (vodovodna), Poljski trg 1, 10000 Zagreb.
- 52) Vodovodna i odvodnja d.o.o. Zagreb (odvodnja), Poljski trg 1, 10000 Zagreb.
- 53) Računski agencija Zagrebačka županija, Ivana Lubića 26/XII, 10000 Zagreb.
- 54) Računski agencija Zagrebačka županija, Ivana Lubića 26/XII, 10000 Zagreb.
- 55) Računski agencija Zagrebačka županija, Ivana Lubića 26/XII, 10000 Zagreb.
- 56) Računski agencija Zagrebačka županija, Ivana Lubića 26/XII, 10000 Zagreb.
- 57) Računski agencija Zagrebačka županija, Ivana Lubića 26/XII, 10000 Zagreb.
- 58) Računski agencija Zagrebačka županija, Ivana Lubića 26/XII, 10000 Zagreb.

3

- 59) Zagrebačka županija, Upravni odjel za osnovni, socijalni i drugi društveni posao, Ulica grada Vukovana 72V, 10000 Zagreb.
- 60) Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovana 72V, 10000 Zagreb.
- 61) Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovana 72V, 10000 Zagreb.
- 62) Agencija za upravljanje, Mladosteva ulica 24, 10000 Zagreb.
- 63) Hrvatska energetička regulatorna agencija, Ulica Grada Vukovana 14, 10000 Zagreb.
- 64) Grad Dugo Selo, Ulica kralja Zvonimira 1, 10170 Dugo Selo.
- 65) Grad Ivanič-Grič, Park inženjerska biro d.o.o., 10310 Ivanič-Grič.
- 66) Grad Jastrežak, Trg kralja Josipa Šturmarića 13, 10450 Jastrežak.
- 67) Grad Samobor, Trg kralja Tomislava 5, 10430 Samobor.
- 68) Grad Srebrnjak, Trg kralja Tomislava 5, 10411 Srebrnjak.
- 69) Grad Sveti Ivan Zelina, Trg kralja Tomislava 12, 10380 Sveti Ivan Zelina.
- 70) Grad Velika Gorica, Trg kralja Tomislava 34, 10410 Velika Gorica.
- 71) Grad Vukovar, Trg Petra Zrinskog 9, 10340 Vukovar.
- 72) Grad Zagreb, Neven ulica 10, 10200 Zagreb.
- 73) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 74) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 75) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 76) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 77) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 78) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 79) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 80) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 81) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 82) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 83) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 84) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 85) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 86) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 87) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 88) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 89) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 90) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 91) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 92) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 93) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 94) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 95) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 96) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 97) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 98) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 99) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 100) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 101) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 102) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 103) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.
- 104) Općina Buzin, Buzinova ulica 98, Poljanjski Buzinovi, 10288 Buzin.

4

- 109) Zavod za prostorno uredenje Koprivničko-bilogorske županije, Elcigardi, trg 41, 48000 Koprivnica,
- 109) Koprivničko-bilogorska županija, Upravni odjel za prostorno uredenje, gradnja, sahitu zaštita i zahtu priroda, Ulica Augusta Mantića 51, 48000 Koprivnica,
- 107) Zavod za prostorno uredenje Bjelovinski-bilogorske županije, Trg Brigada Kozarstva 13, 43000 Bjelovar,
- 108) Bjelovinski-bilogorska županija, Upravni odjel za prostorno uredenje, gradnju, sahitu zaštita i zahtu prirodu, Dr. Ante Starčevića 8, 43000 Bjelovar,
- 109) Zavod za prostorno uredenje Šibicko-novogradske županije, Ulica Marije Gajda 12, 44000 Šibenik,
- 110) Šibicko-novogradska županija, Upravni odjel za prostorno uredenje, graditeljstvo i obnova, Rimski 28, 44000 Šibenik,
- 111) Zavod za prostorno uredenje Karlovačke županije, Karj Križančića 11, 47000 Karlova,
- 112) Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i obniti, Karj Križančića 11, 47000 Karlova,
- 113) U predmetu spisa, ovdje

**O tome obavijest:**

- 1. Zavod za prostorno uredenje Zaprtebačke županije, ovdje,
- 2. EKO INVEST d.o.o., Dvorkovčeva 50, 10000 Zagreb,

### 3.3. Obavijest o ponavljanju javnog uvida javnopravnim tijelima



#### JAVNOPRAVNA TIJELA

**PREDMET:** Ponavljanje javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Strateški studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš

Postovani,

U skladu s uredbama članka 97. stavka 1. točke 1. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 05/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23), članka 67. stavka 1., 1. 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), članka 23. stavka 3. i 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 31/17), te članka 17. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u planiranju zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08), u prvihai Vam dostavljamo Obavijest o ponavljanju javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: **Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana**) i u Strateški studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: **Strateška studija**), KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-187-25-224 od 06. veljače 2025. godine.

Pravna se javni uvid u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: **VIII. izmjena i dopuna Plana**) i u Strateški studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: **Strateška studija**) zbog tehničke pripreme dodatne priloge objave dokumentacije Strateške studije na mrežnom stranicama, koji će se održati u razdoblju od **10. veljače do 11. ožujka 2025. godine**.

Molimo, priloženi i prijedloge na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i na Strateški studiju, moći će se u prostornu obliku uputiti nositelju izrade na adresu: **Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Tiska gradja Valukova 72V**.

**10.000 Žarčica**, a namakom: „*Posljednji javni uvid u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i u Strateški studiju*“ u razdoblju najdužeg trajanja, od obilježeno 11. ožujka 2025. godine.

S poštovanjem,



Prilog:  
kao u tekstu

#### DOSTAVITI:

- 1) Ministarstvo zaštite okoliša i zaštite prirode, Upravni za prostorni utjecaj na okoliš i održivo gospodarstvo, Radnička cesta 80, Zagreb;
- 2) Ministarstvo zaštite okoliša i zaštite prirode, Upravni za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, Zagreb;
- 3) Ministarstvo zaštite okoliša i zaštite prirode, Upravni za klimatsku promjenu, Radnička cesta 80, Zagreb;
- 4) Ministarstvo gospodarstva, Upravni za proizvodnju, Tiska gradja Valukova 78, Zagreb;
- 5) Ministarstvo zaštite okoliša i zaštite prirode, Upravni za održivo gospodarstvo i zaštitu prirode, Tiska gradja Valukova 23V, Zagreb;
- 6) Ministarstvo gospodarstva, turizma i ribarstva, Upravni za poljoprivredno pravljenje, bijela potocnjaka i zaštite okoliša, Valukova 78, Zagreb;
- 7) Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Upravni ekonomski, lovača i šuma službenik, Platinina 26, Zagreb;
- 8) Ministarstvo obrane, Upravni za materijalne resurse, Sektor za vojnu infrastrukturu i zaštitu okoliša, Trg kralja Petra Krešimira IV. 1, Zagreb;
- 9) Ministarstvo unutarnjih poslova, PU Zagrebačka, Kemnica 30, Zagreb;
- 10) Ministarstvo unutarnjih poslova, Karaulovsko crkveno zebilo, Bečevača 5, Zagreb;
- 11) Ministarstvo zaštite i spašavanja, Upravni za zaštitu kulturne baštine, Kneževičeva ulica u Zagrebu, Maršala 81, Zagreb;
- 12) Ministarstvo znanosti i inovacija, Priručnik 14, Zagreb;
- 13) Ministarstvo zdravstva, Križevička 20A, Zagreb;
- 14) Ministarstvo zdravstva, obnove i održivosti, Dugo Selo 38, Zagreb;
- 15) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Upravni za prijevoz i infostrukturu i promet, Priručnik 14, Zagreb;
- 16) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Upravni za osposobljavanje, osiguranje infostrukturu i ispostrojbu, Priručnik 14, Zagreb;
- 17) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Upravni za promet, administrativni i administrativni karni i promet, Priručnik 14, Zagreb;
- 18) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Upravni za promet, Priručnik 14, Zagreb;
- 19) Upravni za gradnju i zaštitu okoliša, Gradja 20, Zagreb;
- 20) Hrvatski geografski institut, Kamen, Zagreb, Brestovački Trg 2, Zagreb;
- 21) Hrvatski šume d.o.o., Upravni šuma, Podružnica Zagreb, Lantovača 41, 10060 Zagreb;
- 22) Hrvatski šume d.o.o., Upravni šuma, Podružnica Bjelovar, Maršalov trg 1, 43000 Bjelovar;
- 23) Hrvatski šume d.o.o., Upravni šuma, Podružnica Srebrenica, J.Šušteršćina 17, 44000 Srebrenica;
- 24) Hrvatski šume d.o.o., Upravni šuma, Podružnica Karlovac, Pula D, Trnavačka 1, 47000 Karlovac;
- 25) Hrvatski šume d.o.o., Upravni šuma, Podružnica Šibenik, Pula D, Trnavačka 1, 47000 Karlovac;
- 26) Autocesta Zagreb-Metković d.o.o., Čačopgradska 18, 10000 Zagreb;
- 27) Hrvatski cestovni d.o.o. za upravljanje, gradnju i održavanje državnih cesta, Vornička ulica 5, 10000 Zagreb;
- 28) Zagrebački vjetrovi za energiju, Zagrebački županijski, Brestovačka cesta 5, 10000 Zagreb;

- 29) HZ Infrastruktura d.o.o., Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova, Mihovčeva 12, 10000 Zagreb
- 30) Hrvatska korporativna zajednica rivišćaka, UL Rudolfa Fisa 2, 10410 Velika Gorica,
- 31) Međunarodna mreža mladih (Frigo) Tadeoša Zagreb, UL Rudolfa Fisa 2, 10410 Velika Gorica,
- 32) Hrvatska agencija za etično marketingovstvo, Ulica grada Valovara 284, 10000 Zagreb
- 33) Dabrijević i suri d.o.o., Ulica grada Valovara 269 d, 10000 Zagreb,
- 34) Hrvatska regulatorna agencija za tržište djelatnosti, Ulica R. Franačka Mihovčeva 9, 10000 Zagreb,
- 35) HOPB, Hrvatski operativni trgovački sustavi, Sektor za razvoj, priključivanja i upravljanje Internetom, Kupčeva 4, 10000 Zagreb
- 36) Hrvatska elektricitetska d.d., Ulica grada Valovara 37, 10000 Zagreb,
- 37) HEP Provedba d.o.o., Ulica Groda Valovara 37, 10000 Zagreb,
- 38) HEP - Operator distribucijskog sustava, Ulica Groda Valovara 37, 10000 Zagreb,
- 39) Program Sava d.o.o., Ulica grada Valovara 37, 10000 Zagreb,
- 40) Hrvatske vode, Ulica grada Valovara 220, 10000 Zagreb,
- 41) Hrvatske vode, VOD za općinu Sivo, Ulica grada Valovara 271, 10000 Zagreb,
- 42) Hrvatske vode, VOD za općinu i dio opć. Seme, Škoriće bace Račice 22, 33000 Slavonski Brod,
- 43) INA-Inženjerska služba d.d., Čvrenči signi lasenaruji, Lomničeva 4, 10000 Zagreb
- 44) Plišan d.o.o., Štoka cesta 84a, 10000 Zagreb
- 45) Jadranski rafinerij d.d., Mikovčeva cesta 24, 10000 Zagreb,
- 46) Javna ustanova Park prirode Zumberka-Samoobalni park, Starč Dal 1, 10430 Samobor,
- 47) Javna ustanova Park prirode Metkovića, Ilirije 70, 10000 Zagreb
- 48) Javna ustanova Zeleni prostor Zagrebačke županije, 151. znanstvenke brigade HV 1, 10430 Samobor,
- 49) Godopodružje općastini Zagrebačke županije d.o.o., Opatkova 6a, 10000 Zagreb
- 50) Vodovodna i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o. Javna Ustan. Biskupić 1, 10000 Zagreb
- 51) Vodovodna i odvodnja d.o.o. Zagreb (vodovodna), Trnospoljska 1, 10000 Zagreb,
- 52) Vodovodna i odvodnja d.o.o. Zagreb (odvodnja), Poljskičeva 1, 10000 Zagreb,
- 53) Razvojni agencija Zagrebačke županije, Ivana Lučića 2a/XIII, 10000 Zagreb,
- 54) Regionalna energičko-klimatska agencija specijalizirane Hrvatske, Andrije Žige 10, 10000 Zagreb,
- 55) Zagrebačka županija, Upravni odjel za gospodarenje i fondove Europske unije, Ulica grada Valovara 72V, 10000 Zagreb,
- 56) Zagrebačka županija, Upravni odjel za poljoprivredu, ruralni razvojni i turistički, Ulica grada Valovara 72V, 10000 Zagreb,
- 57) Zagrebačka županija, Upravni odjel za kulturu, sport, vjerske kulture i etničko društvo, Ulica grada Valovara 72V, 10000 Zagreb,
- 58) Zagrebačka županija, Upravni odjel za odgoj i obrazovanje, Ulica grada Valovara 72V, 10000 Zagreb,
- 59) Zagrebačka županija, Upravni odjel za zdravstvo, socijalnu zaštitu i hrvatske branitelje, Ulica grada Valovara 72V, 10000 Zagreb,
- 60) Zagrebačka županija, Upravni odjel za promet i komunikacijsko-informatiku, Ulica grada Valovara 72V, 10000 Zagreb,
- 61) Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Valovara 72V, 10000 Zagreb,
- 62) Agencija za upravljanje, Mironovska cesta 24, 10000 Zagreb
- 63) Hrvatska energetska regulatorna agencija, Ulica Groda Valovara 14, 10000 Zagreb
- 64) Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-karlovačke županije, Mladjenova 1, 49100 Koprivnica,
- 65) Koprivničko-zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Mladjenova 1, 49100 Koprivnica,
- 66) Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba, Markiceva 14, 10000 Zagreb,
- 67) Grad Zagreb, Gradski ured za gospodarstvo, društvenu odgovornost i strateški planiranje, Trg Štepana Radka 1/L, 10000 Zagreb,
- 68) Grad Zagreb, Gradski ured za obrazov, izvanškolu, prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Trg Štepana Radka 1/L, 10000 Zagreb.

- 69) Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije, Matić plae 1a, 42000 Varaždin,
- 70) Varaždinska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i graditeljstvo, Simića Vrsina 4, 42000 Varaždin,
- 71) Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-karlovačke županije, Pločarićeva trg 4/L, 49100 Koprivnica,
- 72) Koprivničko-karlovačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode, Ulica Antuna Kemelja 3/1, 48000 Koprivnica,
- 73) Zavod za prostorno uređenje Bjelovarsko-bilogorske županije, Trg Eugena Kvaternika 13, 43000 Bjelovar,
- 74) Bjelovarsko-bilogorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode, Dr. Ante Stučića 8, 43000 Bjelovar,
- 75) Zavod za prostorno uređenje Šturovo međunarodna županija, Ulica Miroslava Gupca 12, 44000 Šturovo,
- 76) Šturovo-međunarodska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i obrazov, Rinska 28, 44000 Šturovo,
- 77) Zavod za prostorno uređenje Karlovačke županije, Jure Krizarića 11, 47000 Karlovač,
- 78) Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i osužbu, Jure Krizarića 11, 47000 Karlovač
- 79) Upravitelj spisa, ovdje

**O tome obavijest:**

1. Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije ovdje
2. EKO INVEST d.o.o., Dinkovičeva 30, 10000 Zagreb.

### 3.4. Obavijest o ponavljanju javnog uvida gradovima i općinama



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnja i zaštitu okolisa



KLASA: 3804/23-02/1  
URBROJ: 238-18/1-25-225  
Zagreb, 06. veljače 2025.

**GRADOVI I OPĆINE  
ZAGREBAČKE ŽUPANIJE**  
- dobivni popis -

**PREDMET: Ponavljanje javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Strategijsku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**  
- obavijest, dostavlja se

Poslovanje,

U skladu s odredbama članka 97. stavka 1. točke 1. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 65/17, 144/18, 99/19, 98/19, 67/23), članka 67. stavka 1. i 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), članka 73. stavka 3. i 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 34/17, te članka 17. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i znanstvenim javnosti u pripremanju zaštite okoliša („Narodne novine, broj 64/08), u prvotihu Vanj dostavljam Obavijest o ponavljanju javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: **Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije**) i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: **Strateška studija**), **KLASA: 380-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-25-225 od 06. veljače 2025. godine**

Ponavlja se javni uvid u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: **VIII. izmjena i dopuna Plana**) i u Strategijsku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u daljnjem tekstu: **Strateška studija**) zbog tehničke pogreške nastale prilikom objave dokumentacije Strateške studije na mrežnim stranicama, koji će se održati u razdoblju od **10. veljače do 11. ožujka 2025. godine**.

Moljenja prijavitelja i prijaviteljice na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i na Stratešku studiju, može se se u pisanoj oblici uputiti nositelju izrade na adresu: **Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okolisa, Ulica bratstva Vukovica 72/V, 10 000 Zagreb, s**

naslovom: „**Ponavljanje javni uvid u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i u Strategijsku studiju**“ u razdoblju trajanja javnog uvida, do zaključno 11. ožujka 2025. godine.

Molimo Vas da za vrijeme trajanja javnog uvida na oglasnoj ploči u Valmij gradu, odnosno općini iznosite dostavljenu Obavijest o ponavljanju javnog uvida.

S poštovanjem,



Predlaže:  
- kao u tekstu.

**POSTAVITI:**

1. Grad Dugo Selo, Ulica Jozipa Zentka 1, 10370 Dugo Selo,
2. Grad Ivanić Grad, Park hrvatskih borbenika 1, 10110 Ivanić Grad,
3. Grad Samobor, Trg kralja Tomislava 5, 10450 Samobor,
4. Grad Srebrenik, Trg kralja Tomislava 5, 10430 Srebrenik,
5. Grad Sveta Nedelja, Trg Ante Starčevića 5, 10413 Sveta Nedelja,
6. Grad Sveti Ivan Zelina, Trg Ante Starčevića 12, 10380 Sveti Ivan Zelina,
7. Grad Velika Gorica, Trg kralja Tomislava 34, 10410 Velika Gorica,
8. Grad Vrbovec, Trg Petra Zrinskog 9, 10160 Vrbovec,
9. Grad Zagreb, Nova ulica 10, 10290 Zagreb,
10. Općina Badelica, Badelica 112, 10381 Badelica,
11. Općina Brijuni, Brijunska ulica 98, Poljana Brnjava, 10298 Brijuni,
12. Općina Brezovljan, Trg kralja Zvonimira 9, 10370 Brezovljan,
13. Općina Brestovec, Trg Dr. Franje Tuđmana 1, 10251 Brestovec,
14. Općina Dubrava, Ulica bratstva Radika 2, 10342 Dubrava,
15. Općina Dubrovica, Parka Šćepan 3, 10253 Dubrovica,
16. Općina Erdutovac, Kazatelov 43, 10343 Erdutovac,
17. Općina Glinje, Glinje 134, 10360 Glinje,
18. Općina Jastrežje, Ulica Adalbe Štira 2, 10297 Jastrežje,
19. Općina Križica Sela, Križevička 29E, 10450 Križica Sela,
20. Općina Križevci, Istarske Školjke 22, 10312 Križevci,
21. Općina Krapje, Krapje 101, 10454 Krapje,
22. Općina Kuzmanovo, Trg Stjepana Radića 1, 10413 Kuzmanovo,
23. Općina Kuzle, Trg Ševca Križka 5, 10314 Kuzle,
24. Općina Lada, Trg Sv. Roka 1, 10296 Lada,
25. Općina Margec, Gornja 18a, 10289 Marga Gornja,
26. Općina Opa, Opa 5, 10411 Opa,
27. Općina Plesovica, Trg hrvatskih vojskara 1, 10451 Plesovica,
28. Općina Pulašnica, Trg Petra Šćepan 15, 10414 Pulašnica,
29. Općina Preradović, Preradović 57, 10346 Preradović,
30. Općina Preradović, Kamenička 109, 10294 Preradović,
31. Općina Rakovec, Rakovec 34, 10377 Rakovec,
32. Općina Ruzičica, Trg Dr. Franje Tuđmana 1, 10372 Ruzičica,
33. Općina Šušnjeva, Gornjostuparica 33, 10255 Gornji Šušnjeva,
34. Općina Zumbarko, Kozaričevac 5, 10457 Kozaričevac.

O čemu obavijest:

1. Zasad za prostorno uređenje Zagrebačke županije, broj 2
2. EKO INVEST Ltd., Dvarkovčeva 50, 10000 Zagreb











4.3. Javno izlaganje Od 16.01.2025. u Zaprešiću



KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238-10/1-25-127  
Zagreb, 16. siječnja 2025.

ZAPISNIK

S javnog izlaganja Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš odobrenog u skladu s člankom 16. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju i zaštiti okoliša. Taj izjava datuma 11. siječnja 2025. u 10:00 sati.

Prisutni:

- Marija Kuzmić, Renata Režak, Tomislav Pratić - Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnja i zaštitu okoliša Zagrebačke županije.
- Marija Pezdić, Robert Dujaković - Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnja i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Ispostava Zaprešić.
- Željka Kuzmić, Ilirova Kapardžić, Andrea Galid - Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije.
- Bruno Schmidt - Eko-izvori d.o.o.
- Mirna Fokapac, Marija Fegat - Grad Zaprešić.
- Tom Brog - Zavod za prostorno uređenje Krapinsko-zagorske županije.
- Stjepana Žigman, Franjo Županić, Valerija Gajević - Zavod za prostorno uređenje Krapinsko-zagorske županije.

Marija Kuzmić, predsjednica Upravnog tijela za prostorno uređenje, gradnja i zaštitu okoliša Zagrebačke županije otvora je javno izlaganje o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš te predstavila svrhu prijedloga. Navela je da je javni raspisao o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije započeo 07. siječnja 2025. godine te da je do 05. veljače 2025. godine, istovremeno tražio i javni raspisao o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš. Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na javnoj strani je svakog radnog dana od 9:00 do 14:00 sati u prostorijama Zagrebačke županije u Zagrebu u Ulici Ivana Lučića 2a/VL kao te u sjedištima svakog grada i

općine na području Zagrebačke županije. U digitalnom obliku elisaberi se svima pogledati na mrežnoj stranici Zagrebačke županije te u informativnom sustavu prostornog uređenja na stranici Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, dok se prijedlog VIII. izmjena i dopuna prostornog plana može pogledati na stranici Zavoda za prostorno uređenje Zagrebačke županije. Tijekom trajanja ovog javnog raspisa odbit će se dati javna izlaganja o Prijedlogu novog Prostornog plana i Strateškoj studiji o utjecaju Plana na okoliš. Odabira se javni raspisao u Zagrebu i Velikoj Gorici, te ostim ovim gradovima u Zaprešiću, 17.01. predložiti javno izlaganje u Ispostavi Grada Zaprešića. Zainteresirane osobe i sudionici javno raspisao svima odloženo, prijedlog i prijedlog na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije svima izjaviti svrhu na mrežnoj stranici javnog izlaganja ili u pisanoj oblici dostaviti na adresu Zagrebačke županije, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnja i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovana 72/V, 10000 Zagreb, a naznačenom javni raspisao o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateškoj studiji. Pisano nalaganje, prijedlog ili prijedlog potrebno je poslati najkasnije do 05. veljače 2025. godine.

Pročelnica zatim predstavila imala Plana, Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije, čija namjena je Željka Kuzmić te imala Strateška studija svrhu Eko-izvori d.o.o. iz Zagreba. Pri tome spominje da će se prvi odobri prezentacija, a nakon toga će odložiti raspisao.

Željka Kuzmić, ravnateljica Zavoda za prostorno uređenje Zagrebačke županije te predstavila i predstavila javna izjava svrhu imala ovog plana, Zavoda za prostorno uređenje Zagrebačke županije. Predstavila je odgovarajuće vodstvo izrade prostornog plana Ilirova Kapardžić i voditeljica Odjela za informaciju i OES Andrea Galid, te došla zainteresirani pitanja mogla postaviti nakon izlaganja. Uvodno je naglasila da su predmet ovog izlaganja VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije te da je još uvijek riječ o analitičkom i usvajajućem prostornom planu. To je najviši plan u hierarhiji prostornih planova, i kojim se po ovom starom sustavu još uvijek ne određuje izjava provedba. Međutim, kako za, danas sve više u prostornim planovima županije pojavljuje jedan dio odobri i jedan dio gradiva koji se odnosi na izjava provedba, naglasila je da moramo biti svjesni toga i u ovom planu, što je se bit prikazano kroz prezentaciju. Dodala je da će već ovog godine započeti izrada novog Prostornog plana Zagrebačke županije, potpuno digitalno u skladu s Planom o kojem će svi moći pogledati svaki dio izjava toga plana na web stranicama. Navela je da su osnovni ciljevi ovog VIII. izmjena uvedeni na još početku 2023. godine na županijskoj skupštini kada je donesena odluka o izradi. Pojavila je da se izrada plana malo poslužila zbog raspisa za područja zaštite okoliša te da će se dati osti izjava prostornog plana na osnovi izlaganja prezentirati i Strateška studija utjecaja Plana na okoliš. Dodala je objasniti da se jedan dio vremena same imale odvojeno se na usuglašavanje mjera zaštite izjava države Povjerenstva. Planom je razina te strateške studije trebalo ugraditi u prostorni plan županije čime je ovaj plan dobio na svojoj kvaliteti. Nakon toga je provedla pitanje da postavlja prezentacija odgovarajuće voditeljica izrade.

Odgovorni voditelj izrade Plana Ilirova Kapardžić uz objasniti je došla imala izjaviti pitanje o izradi Plana prikazati imala pitanje za izjava prostornog plana koji se objasniti i pokazati izjava izjava Plana, te su imala i dopuna kolektivno razvija energetske, jer se odnosi prostornom na imala i eksploatacija ugljikovodika i korištenja obnovljivih izvora energije. U te se se radi pojaviti i određene druge potrebe na imala i dopuna prostornog plana u turističkom sektoru i gospodarstvu. Pojavila je da su nakon imala pitanje, skladno imala, prikazati i objasniti javnog raspisa izjava na izrada Plana. Naposljetku je da

na tajni postupak vodi zajedno sa stranim stručnjacima utjecaja Plana na okoliš. U skladu sa konvencijom o Regionalnom energetsko klimatskom savjetovanju Republike Hrvatske utvrditi su i smjernice za izradu prostornih planova gradova i općina u cilju prilagodbe obilježja klimatskih promjena.

Na kraju prezentacije upotrebila je pitanje o daljnjim postupcima odnosi da nakon javno raspisao izjava izjava o javnoj raspravi i obrada prijedlogi koje će prirediti tijekom javne rasprave najkasnije do 05. veljače. Nakon toga izjava izrada razreda konačnog prijedloga Plana imala nalaganje i političkih prijedlogi, te uvodno izjava konačnog prijedloga od strane župana i imala potrebe naglasiti razrednog Ministarstva, nakon toga izjava donesena odluka odnosi prostornog plana na Skupštini Zagrebačke županije.

Bruno Schmidt, predstavnik imala za izradu Strateške studije te svrhu Eko izvori d.o.o. je objasniti da imala prostornom Strateška studija o utjecaju VIII. izmjena i dopuna prostornog plana na okoliš objasniti izjava svrhu zaštite okoliša za planirana izjava te prostornog plana.

Marija Kuzmić nakon izlaganja svima raspisao.

Pri tome nisu imala pitanja.

Marija Kuzmić zahvaljuje svima na došlo i svima raspisao.

Zapisnik imala:

Renata Režak, dipl.ing. arh.  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnja i zaštitu okoliša Zagrebačke županije

PROČELNICA  
Upravnog tijela za prostorno uređenje,  
gradnja i zaštitu okoliša Zagrebačke županije

Marija Kuzmić, dipl.ing. grad.





Broj	Ime i prezime	Imena ili rodno ime	matricna, grana soba ili lista adresa	grad adresa	Pretp
13	MARIJA RAKIĆ	PROJEKTOVANJE	215-102	00000-11514	100
14	TIJERINA PERIĆIĆ		16-15	00000-11514	100
15	IVANA KURČIĆ	odgovornost za rad na projektu	215-102	00000-11514	100
16	DAVID ŠEPIĆ	SAVOŠTVO	16-15	00000-11514	100
17	SARAH PAVANOVIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
18	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
19	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
20	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
21	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
22	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100

3

JAVNO BILOKUPNO ODRŽANJE I PROMET NEKRETNIM PRAVIMA U PROMETU NEKRETNIM PRAVIMA  
STRUŽE TERCIJALNA ODRŽANJE  
PROMET NEKRETNIM PRAVIMA U PROMETU NEKRETNIM PRAVIMA  
PROMET NEKRETNIM PRAVIMA U PROMETU NEKRETNIM PRAVIMA

Broj	Ime i prezime	Imena ili rodno ime	matricna, grana soba ili lista adresa	grad adresa	Pretp
1	MARIJA RAKIĆ	PROJEKTOVANJE	215-102	00000-11514	100
2	TIJERINA PERIĆIĆ		16-15	00000-11514	100
3	IVANA KURČIĆ	odgovornost za rad na projektu	215-102	00000-11514	100
4	DAVID ŠEPIĆ	SAVOŠTVO	16-15	00000-11514	100
5	SARAH PAVANOVIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
6	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
7	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
8	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
9	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
10	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
11	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100
12	MILICA SIMIĆ	ODGOVORNA ZA PROJEKTOVANJE	16-15	00000-11514	100

1





REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SVETI IVAN ZELINA  
GRADONAČELNIK

KLASA: 350-01/23-01/39  
URBROJ: 238-30-02/27-25-11  
Sveti Ivan Zelina, 20.01.2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
**Upravni odjel za prostorno uređenje,**  
**gradnju i zaštitu okoliša**  
**Ulica grada Vukovara 72/V**  
**10 000 Zagreb**

**PREDMET:** Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije  
Zahtjev, dostavlja se

Poštovani,

Temeljem vaše obavijesti o javnoj raspravi (vaša KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-138, od 23. prosinca 2024. godine) na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije dostavljamo slijedeći zahtjev:

- *Molimo da se u tekstualni dio Prijedloga Plana doda da na dijelovima područja obuhvata Plana gdje nije izgrađen sustav javne odvodnje, otpadne vode moraju se odvoditi u vodonepropusne sabirne jame, bez ispusta i preljeva ili u uređaje za pročišćavanje otpadnih voda, a prema prilikama na terenu i u skladu sa sanitarno-tehničkim i higijenskim uvjetima, definiranim posebnim propisima, što se dozvoljava kao privremeno rješenje do izgradnje sustava javne odvodnje, a nakon njegove izgradnje potrebno je priključiti se na isti.*

**Obrazloženje:**

Prijedlogom Plana nije eksplicitno navedeno da osim spajanja na sustav javne odvodnje i izgradnje vodonepropusnih sabirnih jama postoje i druga rješenja kao npr. biološke septičke jame ili slični pročištači otpadnih voda koji se mogu primijeniti u značajnom broju slučajeva pogotovo na područjima gdje nije izgledna izgradnja sustava javne odvodnje. Iako u prostornim planovima gradova i općina postoji takva mogućnost, mišljenja smo da je

dodavanje mogućnosti korištenja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u Prostorni plan Zagrebačke županije potrebno radi usklađivanja odredbi prostornih planova gradova i općina s županijskim Planom.

Nastavno na navedeno, molimo Naslov da kod izrade VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije prihvati naš Zahtjev.

S poštovanjem,

DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. Arhiva, ovdje.





REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
RAVNATELJSTVO CIVILNE ZAŠTITE  
PODRUČNI URED CIVILNE ZAŠTITE ZAGREB  
Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 20

KLASA: 350-02/23-01/69  
URBROJ: 511-01-363-25-5  
Zagreb, 13. siječnja 2025.

Zagrebačka županija  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša,  
Ulica grada Vukovara 72/V,  
10 000 Zagreb

**PREDMET:** Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš,  
- mišljenje, dostavlja se

**Veza:** Vaša Posebna obavijest, KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-137,  
od dana 23. prosinca 2024. godine

Sukladno Vašoj Posebnoj obavijesti o javnoj raspravi, klasa, urbroj i datum u vezi, dostavljamo Vam naše mišljenje na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Stratešku studiju utjecaja VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš.

Mišljenja smo da su navedeni Prijedlog i Strateška studija izrađeni u skladu s našim Zahtjevima za izradu KLASA: 350-02/23-01/69, URBROJ: 511-01-363-23-2, od dana 20. travnja 2023. godine, odnosno Procjenom rizika od velikih nesreća za područje Zagrebačke županije.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša,
- Ulica grada Vukovara 72/V, 10000 Zagreb, preporučeno s povratnicom,
- pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
OPĆINA STUPNIK  
OPĆINSKI NAČELNIK

KLASA: 350-01/23-01/1  
URBROJ: 238-28-02-25-4  
Stupnik, 15. siječnja 2025.

***Predmet: Prijedlog na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Plana  
- dostavlja se***

Poštovani,

Sukladno raspisanoj Javnoj raspravi o Prijedlogu VIII: izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije dostavljamo zahtjev Općine Stupnik za preispitivanjem opravdanosti spojne ceste koja spaja planirani čvor Ježdovec na autocesti A3 na području Grada Zagreba s postojećom cestom DC1 na području Gornjeg Stupnika.

S obzirom da se od 2009. godine nisu provele nikakve aktivnosti vezano za izgradnju čvora Ježdovec na autocesti A3 smatramo da se priključak koji je planiran neposredno uz postojeći aerodrom Lučko i Novo groblje Stupnik treba ukinuti.

S poštovanjem,

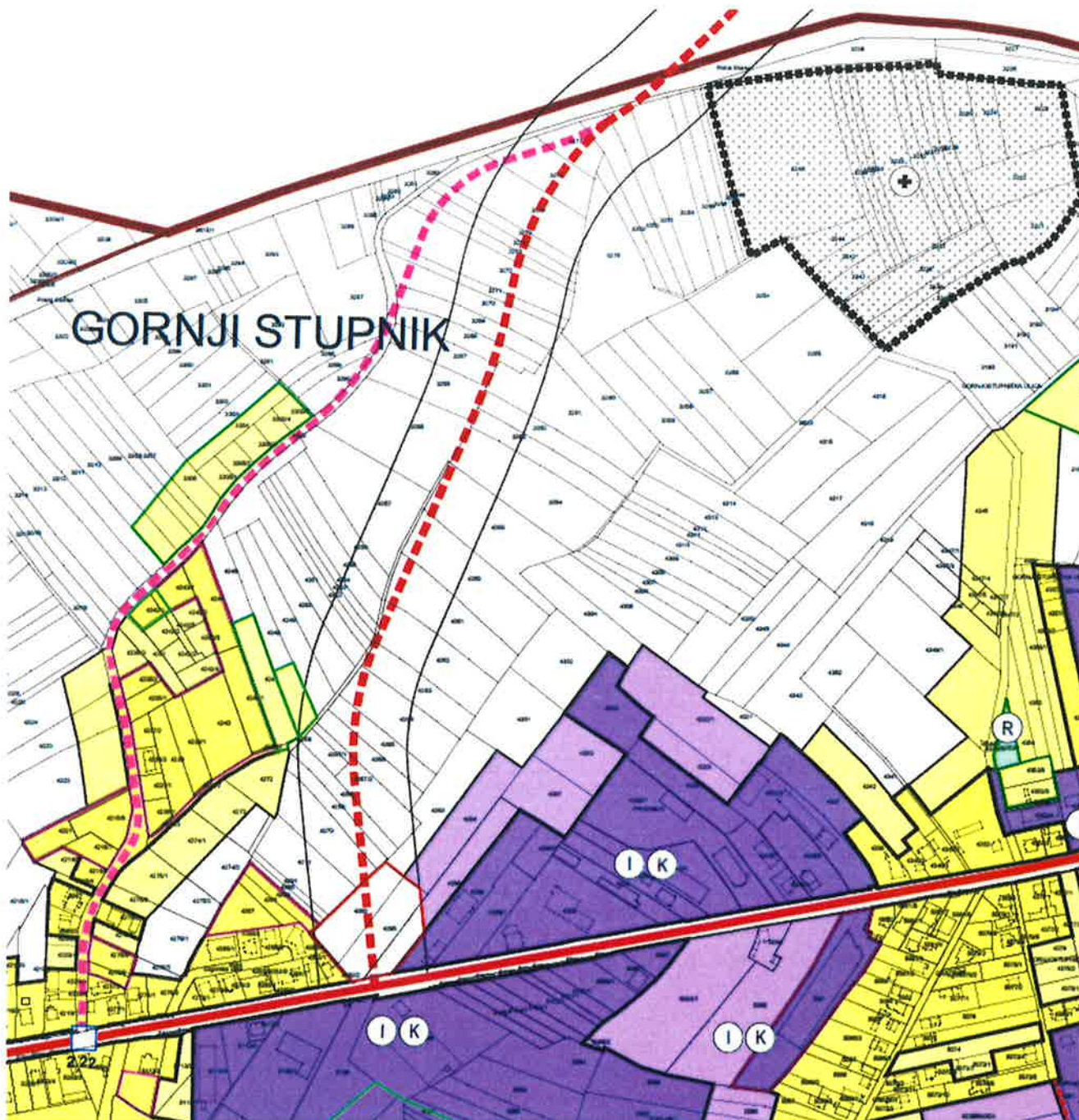
Načelnik

Bruno Perković, ing.prometa



U prilogu:

-situacija predmetne prometnice IZ Konačnog prijedloga V:IDPPUO Stupnik



### ZAŠTITNI POJASEVI (KORIDORI) INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

POSTOJEĆE	PLANIRANO	
		DRŽAVNA AUTOCESTA
		DRŽAVNE CESTE
		ŽUPANIJSKE CESTE
		LOKALNE CESTE
		VAŽNIJE NERAZVRSTANE CESTE
		UKIDANJE PLANIRANOG SPOJA NA A3



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
OPĆINA POKUPSKO

Općinski načelnik

KLASA: 350-02/23-01/05  
URBROJ: 238-22-2-25-4  
Pokupsko, 20. siječnja, 2025. godine

**Zagrebačka županija**

Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša

**Ulica grada Vukovara 72  
10000 Zagreb**

**Predmet: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana  
Zagrebačke županije i Strateškoj studiji o utjecaju plana na okoliš  
- prijedlog - daje se**

Poštovani,

temeljem Vaše posebne obavijesti (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-136 od 23. prosinca 2024.) o javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateškoj studiji o utjecaju plana na okoliš dostavljamo slijedeće:

- Predlažemo dopunu odredbi za provedbu Prostornog plana Zagrebačke županije, članka 93. u dijelu za ugostiteljsko-turističke zone područnog (regionalnog) značaja Pokupsko i Augušanovec u izdvojenom građevinskom području izvan naselja. Za navedene zone predlažemo da se omogući planiranje i objekata iz skupine turističko naselje (da se doda oznaka vrste T2 u tablici 6.):

R.br	Grad / Općina	Naselje (lokalitet)	Vrsta	Najveća površina (ha)	Najveći smještajni kapacitet (broj ležajeva/kamp. mjesta)
62.	Pokupsko	Pokupsko	T1, T2	30	150
63.	Pokupsko	Augušanovec	T1, T2, T3	20	150

S poštovanjem,

  
Božidar Škrinjarić,  
načelnik



**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE  
VARAŽDINSKE ŽUPANIJE**

KLASA: 350-02/23-02/2  
URBROJ: 2186-1-16/4-25-6  
Varaždin, 20.01.2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA** ✓  
**Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša**  
(„Javna rasprava o Prijedlogu VIII.  
izmjena i dopuna Plana i o Strateškoj  
studiji“)

**Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 ZAGREB**

**Predmet:** VIII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije  
– očitovanje u javnoj raspravi

Vezano uz vaš dopis (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024., zaprimljen 30.12.2024.) kojim ste nam dostavili posebnu pisanu obavijest o javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u nastavku: Prijedlog Plana) i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš (u nastavku: Strateška studija), po sudjelovanju na javnom izlaganju o Prijedlogu Plana i o Strateškoj studiji, te uvidu u digitalni zapis Prijedloga Plana i Stratešku studiju na mrežnim stranicama Zagrebačke županije: <https://www.zagrebacka-zupanija.hr/ustrojstvo/upravni-odjel-za-prostorno-uredenje-gradnju-i-zastitu-kolisa/prostorni-planovi/>, daje se slijedeće očitovanje:

S obzirom da razlozi, odnosno ciljevi izrade VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije nemaju bitan utjecaj i odstupanja od prostornih rješenja definiranih Prostornim planom Varaždinske županije („Službeni vjesnik Varaždinske županije“, br. 8/00., 29/06., 16/09., 96/21., 20/24., 34/24. – pročišćeni tekst) u kontaktnom području Varaždinske i Zagrebačke županije, nemamo primjedbe na Prijedlog Plana ni na Stratešku studiju.

S poštovanjem,

**O tome obavijest:**

1. Upravni odjel za prostorno uređenje  
i graditeljstvo  
S. Vraza 4, 42 000 Varaždin,
2. Pismohrana, ovdje

**RAVNATELJICA**  
**Tanja Martinec, dipl.ing.arh.**

**Tanja  
Martinec** Digitally signed  
by Tanja Martinec  
Date: 2025.01.20  
17:15:22 +01'00'



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SVETA NEDELJA  
GRADONAČELNIK

KLASA: 350-01/23-01/04  
URBROJ: 238-29-04/3-25-10  
Sveta Nedelja, 25.02.2025.

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 Zagreb

VEZA: KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238-18/1-25-225

**PREDMET: Ponovljeni javni uvid u prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana i u Stratešku studiju utjecaja na okoliš Zagrebačke županije**  
- Prijedlozi, dostavljaju se

Poštovani,

Nakon zaprimljene obavijesti o ponavljanju javnog uvida u prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Stratešku studiju utjecaja VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, te nakon sastanka Gradonačelnika Grada Svete Nedelje Darija Zurovca i velike skupine građana naselja Orešje održanog dana 07.02.2025. na temu: budućeg prometnog koridora Županijska cesta Bestovje – most na Savi – Zaprešić, dostavljamo još primjedaba na prijedlog Plana odnosno neke prijedloge s mogućnošću rješavanja spornog prometnog koridora Županijska cesta Bestovje – most na Savi – Zaprešić.

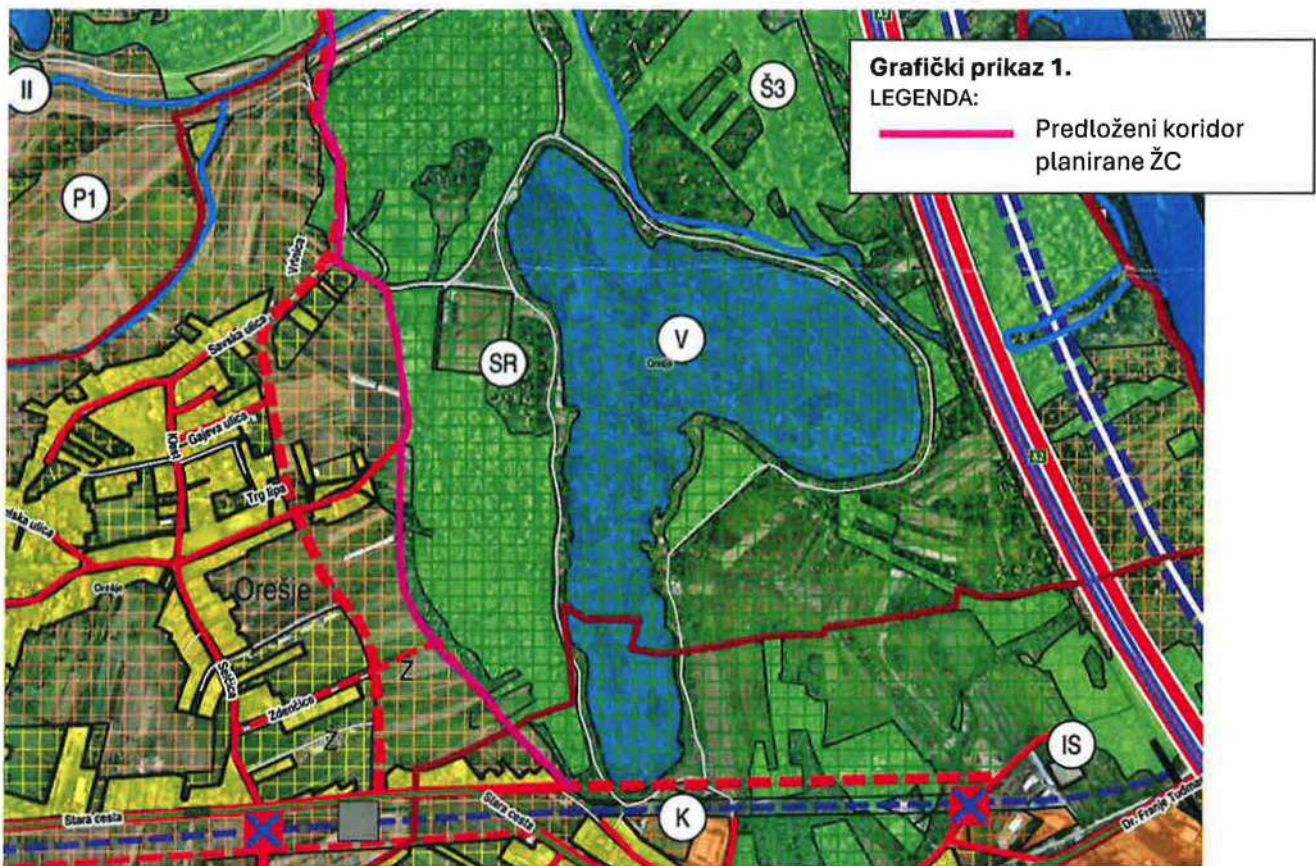
Sukladno članku 100. stavak 4. Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) temeljem dostavljene obavijesti o javnoj raspravi o prijedlogu VIII. izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, dostavljamo vam slijedeće primjedbe s pripadajućim grafičkim prikazima.

Grad Sveta Nedelja podržava želju svojih sugrađana te se u potpunosti slaže sa inicijativom **potpunog uklanjanja predmetnog koridora na području naselja Orešje** gdje je u grafičkom prikazu 1. *Korištenje i namjena prostora*, na Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, ucrtana planirana županijska prometnica Bestovje - most na Savi – Zaprešić.

U prijedlogu nacrtu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, već su ucrtani prometni koridori koji na dva mjesta premošćuju rijeku Savu između susjednih gradova: Sveta Nedelja, Samobor i Zaprešić. Od toga je jedan koridor koji Savu premošćuje kod naselja Medsave, predviđen za autocestu, dok drugi koji Savu premošćuje kod naselja Samoborski otok, predviđen za Državnu cestu. Obzirom na navedene i već ucrtane koridore, mišljenja smo da treći nije neophodan a time svakako nije ni prioritetan.

Ako opcija potpunog uklanjanja predmetne prometnice s područja naselja Orešje nije moguća te ako je naša prvotna primjedba koju smo podnijeli dana 21.01.2025. godine, KLASA: 350-01/23-01/04, URBROJ: 238-29-04/3-25-8, u toku javnog uvida u prijedlog VIII. izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije, neprihvatljiva, tada molimo da se razmotri opcija izvedbe predmetnog prometnog koridora Županijske ceste Bestovje – most na Savi - Zaprešić na način da se trenutno ucrtana prometnica odmakne u smjeru istočno od stambenog djela naselja te da prati prirodnu i prostornu granicu između poljoprivredne zone i sportsko - rekreacijske zone (Grafički prikaz 1.). Ovim zahvatom odmicanja prometnice od stambenog dijela naselja, uvelike bi imalo pozitivan utjecaj na kvalitetu života tamošnjih stanovnika. Gradu Sveta Nedelja uz mišljenje struke i uz poštivanje zakonske regulative najvažnije je zdravlje i sigurnost građana Grada Svete Nedelje.

Grad Sveta Nedelja kao lokalna samouprava čija je glavna zadaća rad i djelovanje u korist dobrobiti svojih građana a također i cjelokupni napredak Grada, što podrazumijeva i bolju i kvalitetniju prometnu povezanost, zahtjeva da se razmotri potpuno uklanjanje predmetnog koridora na području naselja Orešje ili barem mogućnost izmještanja planirane županijske ceste od stambene zone naselja.



S poštovanjem,

GRADONAČELNIK  
/ Dario Zurovec, mag.ing. i techn.inf., univ.spec.oec /





REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SVETA NEDELJA  
GRADONAČELNIK



KLASA: 350-01/23-01/04  
URBROJ: 238-29-04/3-25-8  
Sveta Nedelja, 21.01.2025.



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
STRUČNA SLUŽBA ŽUPANA

28 -01- 2025

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 Zagreb

VEZA: KLASA: 350-01/23-05/1  
URBROJ: 238-18/1-24-136

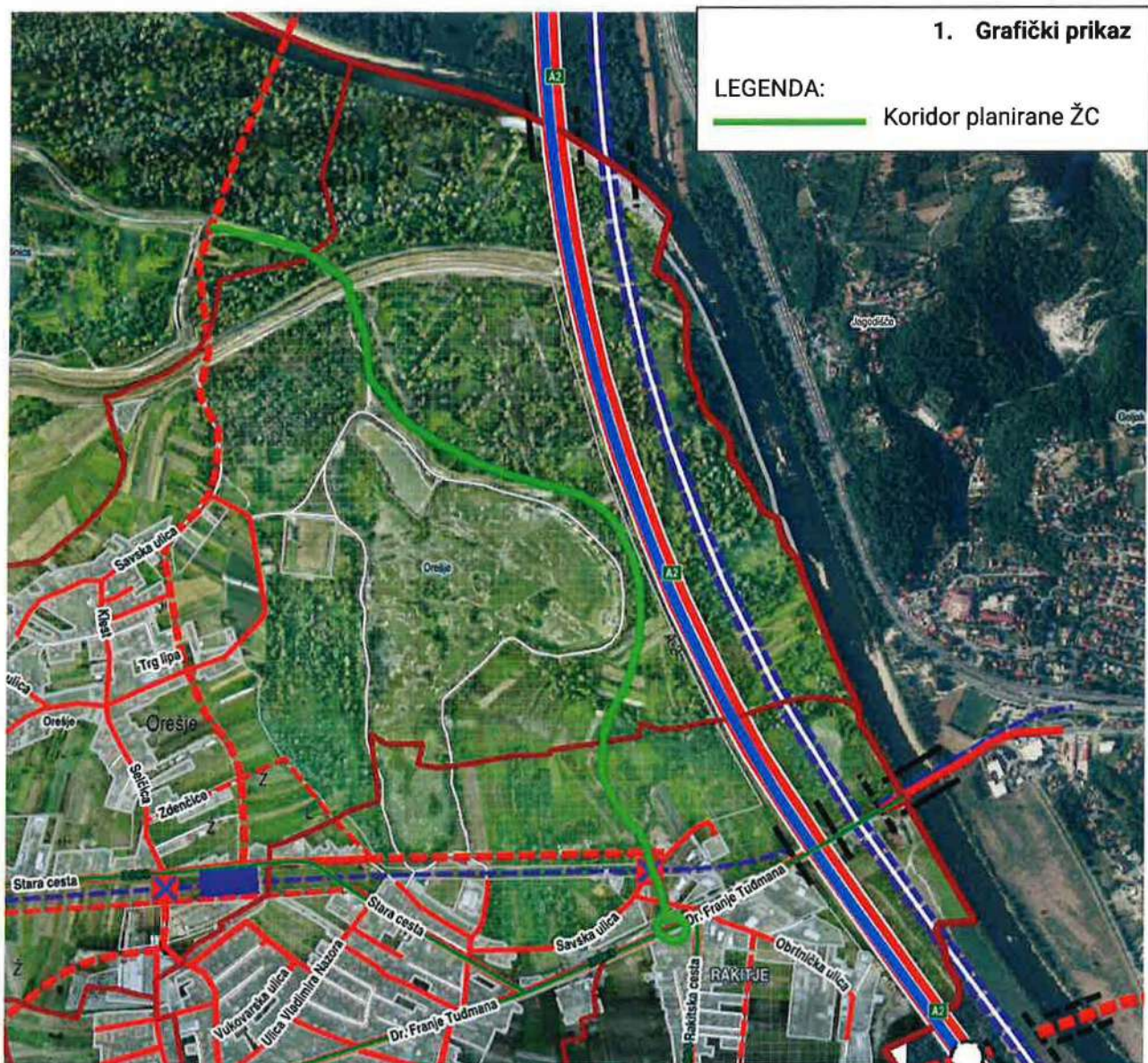
**PREDMET: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**

- Primjedba, dostavlja se

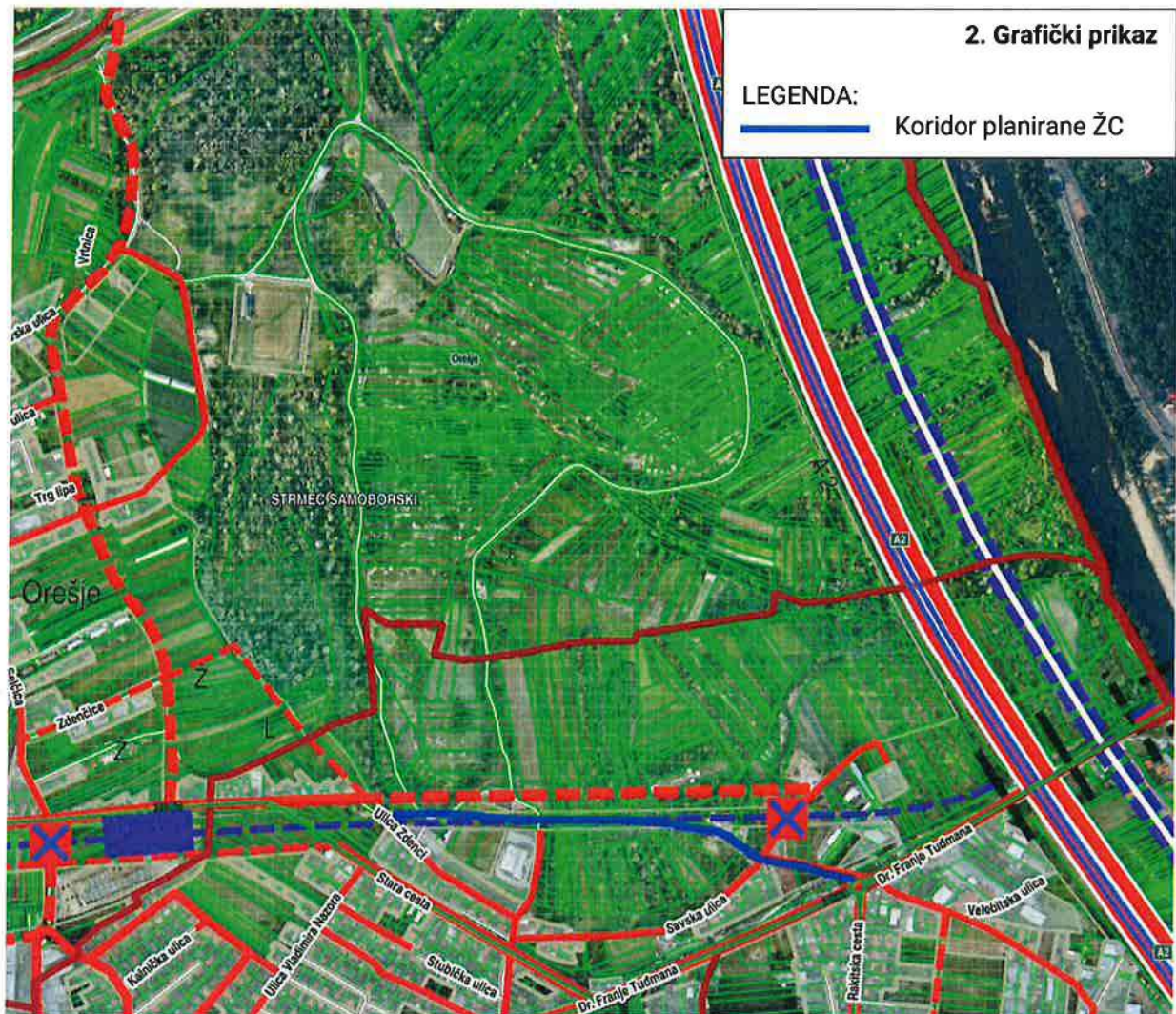
Poštovani,

sukladno članku 100. stavak 4. Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) temeljem dostavljene obavijesti o javnoj raspravi o prijedlogu VIII. izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, dostavljamo vam slijedeće primjedbe podijeljene u 3 točke s pripadajućim grafičkim prikazima:

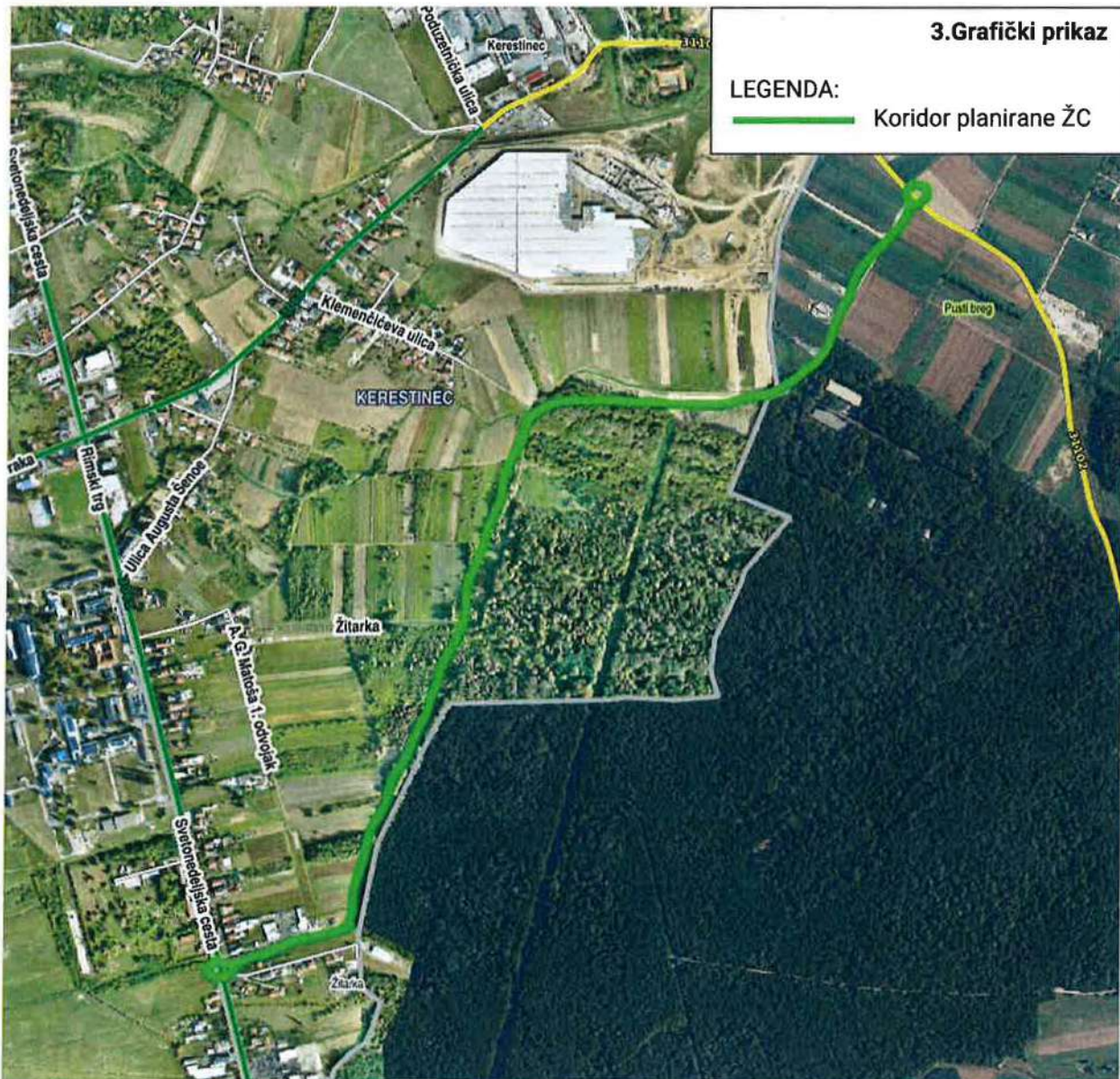
1. Tražimo da se na Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije grafičkom prikazu 1. *Korištenje i namjena prostora* na području naselja Orešje planirana županijska prometnica Bestovje - most na Savi – Zaprešić briše iz plana. Ukoliko to nije moguća opcija, tražimo da se ista odmakne u smjeru istočno od stambenog djela naselja. Obzirom da s istočne strane planirane županijske ceste ima mogućnosti za izvesti predmetni cestovni koridor kao novi mogući prometni spoj predložimo izmještanje predmetne ceste prema **grafičkom prikazu br.1** odnosno da se nova županijska cesta planira uz istočni rub jezera Orešje (uz zapadnu stranu autoceste A2) te da se ista spoji na postojeći kružni tok na ulicu Dr.Franje Tuđmana.



2. Tražimo da se na Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije grafičkom prikazu 1. *Korištenje i namjena prostora* na području naselja Bestovje ucrtta koridor odnosno novoplanirani spoj županijske ceste ŽC3060 i ŽC3063 jer će se postojeći spoj navedenih cesta prekinuti prilikom izvođenja planirane željezničke pruge Zagreb-Sveta Nedelja-Samobor (Bregana). Prijedlog novog spoja županijskih cesta na **grafičkom prikazu br.2.**



3. Tražimo da se u novi prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na istočnom rubu Grada Svete Nedelje, između Općine Stupnik i Grada Svete Nedelje ucrtaju novi koridor županijske ceste kao spoj postojeće lokalne ceste LC31102 u Općini Stupnik i postojeće županijske ceste ŽC3061 naselju Žitarka (Grad Sveta Nedelja) kojom bi se ostvario obilazak centra naselja Kerestinec. Prijedlog novog spoja županijskih cesta na **grafičkom prikazu br.3.**




S poštovanjem,

GRADONAČELNIK  
/ Dario Zurovec, mag.ing.el.techn.inf., univ.spec.oec /





  
REPUBLIKA HRVATSKA  
Zagrebačka županija  
**OPĆINA BRCKOVLJANI**  
Jedinstveni upravni odjel  
Kralja Zvonimira 9, Brckovljani  
10370 Dugo Selo

KLASA: 350-02/24-01/004  
URBROJ: 238-4-3-25-3  
Brckovljani, 27. siječnja 2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V, 10 000 Zagreb

## **PREDMET: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Plana i o Strateškoj studiji**

-dostava prijedloga za Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i za Strateški studij

Veza: KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-136

Prema Vašem traženju, gornji broj, dostavljamo Vam slijedeći prijedlog na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 3/02., 6/02.- ispravak, 8/05., 8/07., 4/10., 10/11., 14/12.- pročišćeni tekst, 27/15., 31/15.- pročišćeni tekst, 43/20., 46/20.- ispravak, 2/21.- pročišćeni tekst) u daljem tekstu Plan:

1. Za čvorište Paukovec, zbog svakodnevnog prometnog opterećenja, osobito kamionskog prometa koji prolazi kroz naselja Paukovec, Banje Selo, Hrebinec i Brckovljani, cestama (ŽC 3039 i LC31039), potrebno je planirati rješenje na dionici autoceste A4 između grada Svetog Ivana Zeline i Popovca, čime bi se rasteretile lokalne prometnice sjeverno od autoceste te bi se izbjegao stalni tranzit „teškog“ prometa prema gospodarskoj zoni kod Banjeg Sela.

Nastavno na navedeno, molimo Naslov da kod izrade VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije prihvati naš zahtjev.

S poštovanjem,

NAČELNIK

Tihomir Đuras





REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD IVANIĆ-GRAD  
GRADONAČELNIK  
KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238-10-04-01/3-25-8  
Ivanić-Grad, 30. siječnja 2025. godine

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**PREDMET: VIII. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE, primjedba u javnoj raspravi**  
- dostavlja se

Dana 17. siječnja 2025. godine u Gradu Ivanić-Gradu je održano javno izlaganje o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: *Prijedlog Plana*) i Strateške studije, u okviru javne rasprave koja traje u razdoblju od 07. siječnja 2025. godine do 05. veljače 2025. godine.

Na urudžbeni zapisnik Grada Ivanić-Grada je dana 29.01.2025. godine zaprimljen dopis dioničkog društva Imex banka d.d. Split, Tolstojeva 6, kojim obavještavaju Grad Ivanić-Grad da su dana 27.01.2025. godine podnijeli primjedbu vašem upravnom odjelu na *Prijedlog Plana* za k.č.br. 699/2, 705/2, 705/3, 705/4, 705/5, 705/6, 705/7, 704, 705/8, 705/9 i 705/10 k.o. Šarampov, a kojom se traži prenamjena zemljišta iz (P3) namjene u izdvojeno građevinsko područje gospodarske zone proizvodne namjene (IPs) za smještaj solarnih elektrana.

Kako Grad Ivanić-Grad daje podršku svakoj poslovnoj inicijativi koja ima za cilj održivi razvoj Grada Ivanić-Grada, predlažemo da se podrži primjedba/prijedlog Imex banke, koju su podnijeli i vašem Upravnom odjelu.

U slučaju potrebe obrazloženja prijedloga ili za eventualne dodatne podatke, predlaže se održavanje zajedničkog radnog sastanka, na kojem će sudjelovati i vlasnik gore navedenih čestica.

S poštovanjem,



Javni Gradonačelnik: Bojan Leš, dr. vet.med.



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD IVANIĆ-GRAD  
GRADONAČELNIK  
KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238-10-04-01/3-25-9  
Ivanić-Grad, 04. veljače 2025. godine

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**PREDMET:** VIII. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE I STRATEŠKA STUDIJA, *primjedbe u javnoj raspravi*  
- dostavljaju se

**Veza:** Dopis (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-138 od 23. prosinca 2024. godine)

Dana 17. siječnja 2025. godine održano je javno izlaganje o Prijedlogu VII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: *Prijedlog Plana*) i Strateške studije u Gradu Ivanić-Gradu, u okviru javne rasprave koja traje u razdoblju od 07. siječnja 2025. godine do 05. veljače 2025. godine.

Sukladno posebnoj obavijesti vašeg Upravnog odjela (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-138 od 23. prosinca 2024. godine), na *Prijedlog Plana* Grad Ivanić-Grad daje sljedeće primjedbe:

1. U grafičkom i tekstualnom dijelu *Prijedloga Plana* lokacija odlagališta otpada Tarno je planirana kao lokacija na kojoj je potrebno rezervirati prostor za smještaj građevine za gospodarenje otpadom za potrebe Zagrebačke županije. Grad Ivanić-Grad se **NE SLAŽE** s navedenim *prijedlogom*, obzirom se Grad Ivanić-Grad odlučio za proširenje odlagališta neopasnog otpada Tarno na dio k.č.br. 9/2 k.o. Lepšić, i to s planiranom:
  - izgradnjom nove plohe (plohe 7) za odlaganje neopasnog otpada s područja Grada Ivanić-Grada i Općina Križ i Kloštar Ivanić,
  - izgradnjom hale za prihvata i obradu glomaznog otpada s područja Grada Ivanić-Grada, Općine Križ i Općine Kloštar Ivanić, sa centrom ponovne uporabe,
  - izgradnjom reciklažnog dvorišta za građevni otpad,
  - izgradnjom pretovarne stanice za pretovar odvojeno sakupljenih sastavnica komunalnog otpada s područja Grada Ivanić-Grada, Općine Križ i Općine Kloštar Ivanić te izgradnjom prateće infrastrukture i objekata.

Jedan od preduvjeta realizacije svih prethodno navedenih građevina i infrastrukture je ostvaren i odnosi se na ishodu Lokacijsku dozvolu za proširenje odlagališta neopasnog otpada Tarno iz siječnja 2025. godine, a koja potvrđuje odluku Grada Ivanić-Grada o planiranom načinu zbrinjavanja otpada, a što ne uključuje šire potrebe Zagrebačke županije.

**Zbog svega navedenog, traži se brisanje oznake za rezervaciju prostora za smještaj građevine za gospodarenje otpadom za potrebe Zagrebačke županije u grafičkom dijelu Plana, kao i brisanje sporne odredbe za provođenje.**

2. U članku 104. odredbi za provođenje *Prijedloga Plana* navedeno je:

„Samostojeći antenski stup unutar građevinskih područja naselja može se planirati u industrijskim i poslovnim zonama. Iznimno, samostojeći antenski stup moguće je planirati unutar područja stambene i mješovite namjene gdje su građevine pretežito (80% i više) u visini koja ne prelazi prizemlje i dva kata, ako kvalitetno pokrivanje radijskim signalom planirane elektroničke komunikacijske zone polumjera do 500 m ne bi bilo moguće postavljanjem antenskih prihвата.

Pri iznimnom određivanju detaljnog položaja samostojećeg antenskog stupa unutar građevinskih područja naselja, primjenjuju se sljedeći uvjeti:

- samostojeći antenski stup ne graditi u neposrednoj blizini zdravstvenih, predškolskih i školskih ustanova te ustanova socijalne skrbi,
- poštivati zatečene prirodne vrijednosti i ograničenja,
- poštivati karakteristične i vrijedne vizure, slike mjesta i ambijentalne vrijednosti.“

**Navedeni uvjeti ne osiguravaju dovoljnu zaštitu prostora, kao npr. u slučaju korištenja i uređenja određenog područja Grada Ivanić-Grada, s ciljem brendiranja za potrebe razvoja vinskog turizma, kao oblika turističke ponude, koji predstavlja jedan od najvažnijih proizvoda ruralnog turizma. Unutar takvog područja bilo kakvo postavljanje samostojećeg antenskog stupa, bez obzira na zadovoljavanje propisanih uvjeta u predloženim odredbama za provođenje, u značajnoj mjeri umanjuje privlačnost destinacije te utječe na smanjenje broja dolazaka turista i broj noćenja u ugostiteljsko-turističkim sadržajima na navedenom području.**

**Zbog svega navedenog, traži se da se jedinicama lokalne samouprave, koje razvijaju takvu i bilo koju drugu vrstu turizma unutar građevinskog područja, omogući da u svojim prostornim planovima odrede dodatna ograničenja, obzirom najbolje poznaju područja koja su od posebnog interesa za razvoj turizma.**

Vezano za Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, u dijelu koji se odnosi na područje Grada Ivanić-Grada, potrebno je sve zahvate provoditi sukladno propisima zaštite okoliša, uz primjenu svih potrebnih mjera zaštite okoliša.

S poštovanjem,



GRADONAČELNIK:  
Javor Bojan Leš, dr.vet.med.



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD IVANIĆ-GRAD  
GRADONAČELNIK  
KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238-10-04-01/3-25-9  
Ivanić-Grad, 04. veljače 2025. godine

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**PREDMET:** VIII. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE I STRATEŠKA STUDIJA, *primjedbe u javnoj raspravi*  
- dostavljaju se

**Veza:** Dopis (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-138 od 23. prosinca 2024. godine)

Dana 17. siječnja 2025. godine održano je javno izlaganje o Prijedlogu VII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: *Prijedlog Plana*) i Strateške studije u Gradu Ivanić-Gradu, u okviru javne rasprave koja traje u razdoblju od 07. siječnja 2025. godine do 05. veljače 2025. godine.

Sukladno posebnoj obavijesti vašeg Upravnog odjela (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-138 od 23. prosinca 2024. godine), na *Prijedlog Plana Grad Ivanić-Grad* daje sljedeće primjedbe:

1. U grafičkom i tekstualnom dijelu *Prijedloga Plana* lokacija odlagališta otpada Tarno je planirana kao lokacija na kojoj je potrebno rezervirati prostor za smještaj građevine za gospodarenje otpadom za potrebe Zagrebačke županije. Grad Ivanić-Grad se **NE SLAŽE** s navedenim *prijedlogom*, obzirom se Grad Ivanić-Grad odlučio za proširenje odlagališta neopasnog otpada Tarno na dio k.č.br. 9/2 k.o. Lepšić, i to s planiranom:
  - izgradnjom nove plohe (plohe 7) za odlaganje neopasnog otpada s područja Grada Ivanić-Grada i Općina Križ i Kloštar Ivanić,
  - izgradnjom hale za prihvat i obradu glomaznog otpada s područja Grada Ivanić-Grada, Općine Križ i Općine Kloštar Ivanić, sa centrom ponovne uporabe,
  - izgradnjom reciklažnog dvorišta za građevni otpad,
  - izgradnjom pretovarne stanice za pretovar odvojeno sakupljenih sastavnica komunalnog otpada s područja Grada Ivanić-Grada, Općine Križ i Općine Kloštar Ivanić te izgradnjom prateće infrastrukture i objekata.

Jedan od preduvjeta realizacije svih prethodno navedenih građevina i infrastrukture je ostvaren i odnosi se na ishoduenu Lokacijsku dozvolu za proširenje odlagališta neopasnog otpada Tarno iz siječnja 2025. godine, a koja potvrđuje odluku Grada Ivanić-Grada o planiranom načinu zbrinjavanja otpada, a što ne uključuje šire potrebe Zagrebačke županije.

**Zbog svega navedenog, traži se brisanje oznake za rezervaciju prostora za smještaj građevine za gospodarenje otpadom za potrebe Zagrebačke županije u grafičkom dijelu Plana, kao i brisanje sporne odredbe za provođenje.**

2. U članku 104. odredbi za provođenje *Prijedloga Plana* navedeno je:

„Samostojeći antenski stup unutar građevinskih područja naselja može se planirati u industrijskim i poslovnim zonama. Iznimno, samostojeći antenski stup moguće je planirati unutar područja stambene i mješovite namjene gdje su građevine pretežito (80% i više) u visini koja ne prelazi prizemlje i dva kata, ako kvalitetno pokrivanje radijskim signalom planirane elektroničke komunikacijske zone polumjera do 500 m ne bi bilo moguće postavljanjem antenskih prihvata.

Pri iznimnom određivanju detaljnog položaja samostojećeg antenskog stupa unutar građevinskih područja naselja, primjenjuju se sljedeći uvjeti:

- samostojeći antenski stup ne graditi u neposrednoj blizini zdravstvenih, predškolskih i školskih ustanova te ustanova socijalne skrbi,
- poštivati zatečene prirodne vrijednosti i ograničenja,
- poštivati karakteristične i vrijedne vizure, slike mjesta i ambijentalne vrijednosti.“

**Navedeni uvjeti ne osiguravaju dovoljnu zaštitu prostora, kao npr. u slučaju korištenja i uređenja određenog područja Grada Ivanić-Grada, s ciljem brendiranja za potrebe razvoja vinskog turizma, kao oblika turističke ponude, koji predstavlja jedan od najvažnijih proizvoda ruralnog turizma. Unutar takvog područja bilo kakvo postavljanje samostojećeg antenskog stupa, bez obzira na zadovoljavanje propisanih uvjeta u predloženim odredbama za provođenje, u značajnoj mjeri umanjuje privlačnost destinacije te utječe na smanjenje broja dolazaka turista i broj noćenja u ugostiteljsko-turističkim sadržajima na navedenom području.**

**Zbog svega navedenog, traži se da se jedinicama lokalne samouprave, koje razvijaju takvu i bilo koju drugu vrstu turizma unutar građevinskog područja, omogući da u svojim prostornim planovima odrede dodatna ograničenja, obzirom najbolje poznaju područja koja su od posebnog interesa za razvoj turizma.**

Vezano za Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, u dijelu koji se odnosi na područje Grada Ivanić-Grada, potrebno je sve zahvate provoditi sukladno propisima zaštite okoliša, uz primjenu svih potrebnih mjera zaštite okoliša.

S poštovanjem,



GRADONAČELNIK:  
Bojan Leš, dr. vet. med.



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD IVANIĆ-GRAD  
GRADONAČELNIK  
KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238/10-02-02-03/1-25-5  
Ivanić-Grad, 27. siječnja 2025. godine

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

PREDMET: VIII. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE  
ŽUPANIJE, *primjedba/prijedlog u javnoj raspravi*  
- dostavlja se

Dana 17. siječnja 2025. godine u Gradu Ivanić-Gradu je održano javno izlaganje o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: *Prijedlog Plana*) i Strateške studije, u okviru javne rasprave koja traje u razdoblju od 07. siječnja 2025. godine do 05. veljače 2025. godine.

Na urudžbeni zapisnik Grada Ivanić-Grada je dana 24.01.2025. godine zaprimljen prijedlog Marka Breščanovića iz Sesveta, Krste Hegedušića 21, a vezano na postupak javne rasprave VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije.

Nadovezujući se na dopis Grada Ivanić-Grada od 30. srpnja 2024. godine (KLASA: UP/I-361-02/23-05/8, URBROJ: 238-10-04-01/2-24-02), u nastavku se dostavlja **dopunjeni prijedlog vezano uz razvoj sunčane elektrane „Šarampov“ na području Grada Ivanić-Grada.**

Riječ je o inicijativi kojom se planira sunčana elektrana na k.č.br. 300/1, 300/2, 300/3, 301/1, 301/2, 301/3, 302/1, 302/2, 302/3, 303/1, 303/2, 303/3, 304/1, 305/1, 305/2, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6 te 304/2, 307 k.o. Šarampov, koja u naravi predstavlja jedinstveni zahvat u prostoru pravokutnog obuhvata ukupne površine cca **11,18 ha** (obuhvat vidljiv na priložima 1 i 2).

Unutar navedenog obuhvata moguće je realizirati sunčanu elektranu instalirane snage veće od 10 MW, koja je sukladno *Uredbi o određivanju građevina, drugih zahvata u prostoru i površina državnog i područnog (regionalnog) značaja* (NN 37/14, NN 154/14, NN 30/21, NN 75/22 i 61/23) određena kao **građevina područnog (regionalnog) značaja.**

Odlukom o izradi VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, u ciljevima i programskim polazištima prostornog plana navodi se između ostalog, osiguravanje održivog razvoja Zagrebačke županije, odnosno doprinos njejoj energetske neovisnosti te utvrđivanje lokacija u grafičkom dijelu plana za korištenje obnovljivih izvora energije, a u tekstualnom dijelu razmatranje izmjena odredbi kojima se utvrđuju uvjeti smještaja obnovljivih izvora energije.

Također, Odlukom o izradi navodi se da je moguće sva prostorno planska rješenja uskladiti sa zahtjevima, mišljenjima i primjedbama nadležnih jedinica lokalne samouprave, među kojima se nalazi i Grad Ivanić-Grad (prema članku 9. stavku 64. Odluke o izradi VIII. ID PPZZ).

Sagledavajući Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, uočeno je kako je člancima 113. i 113.a, upravo i omogućena neposredna provedba za sunčane elektrane instalirane snage 10 MW i veće, smještenih na površinama koje su određene kao površine infrastrukturnih sustava na kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena prostora“, odnosno kao planirane površine za smještaj sunčanih elektrana na kartografskom prikazu 2.1. „Infrastrukturni sustavi: Energetika i telekomunikacije“ i kartogramima u mjerilu 1:5.000.

Navedeni uvjeti u članku 113.a su jasno propisani te se stoga predlaže da se navedena elektrana uvrsti u kategoriju neposredne provedbe županijskog plana.

**Zaključno, molimo Vas da se kroz VIII. Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije na k.č.br. 300/1, 300/2, 300/3, 301/1, 301/2, 301/3, 302/1, 302/2, 302/3, 303/1, 303/2, 303/3, 304/1, 305/1, 305/2, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6 te 304/2, 307 k.o. 312479 Šarampov odredi:**

1. Površina infrastrukturnih sustava na kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena prostora“
2. Površina za smještaj sunčanih elektrana na kartografskom prikazu 2.1. „Infrastrukturni sustavi: Energetika i telekomunikacije“
3. Novi kartogram 7.10. Elektroenergetika na kojem će se detaljno na navedenim katastarskim česticama označiti planirana površina za smještaj SE „Šarampov“.

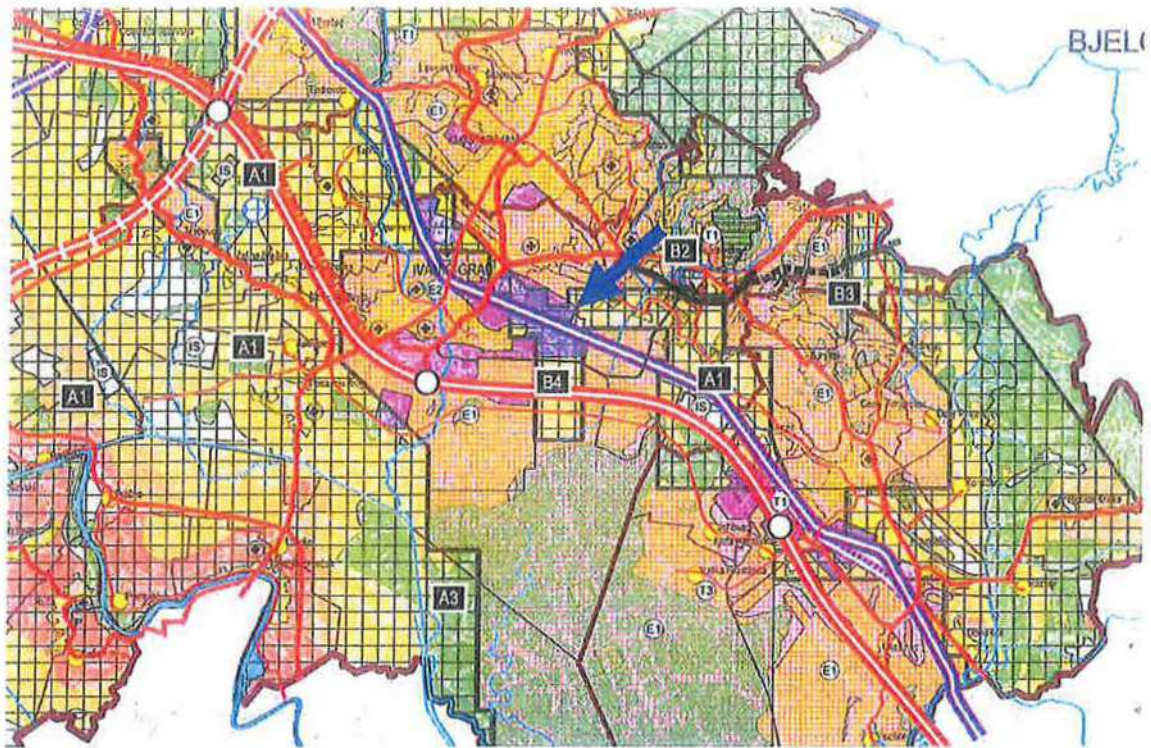
Za potrebe obrazloženja prijedloga ili eventualne dodatne podatke predlaže se održavanje zajedničkog radnog sastanka, na kojem će sudjelovati i vlasnik gore navedenih čestica.

S poštovanjem,



Gradonačelnik:  
Javor Bojan Leš, dr.vet.med.

Prilozi: 2  
- Prikazi predloženog obuhvata



**Prilog 1** – lokacija u širem obuhvatu (prikaz na karti 1. Prostornog plana Zagrebačke županije)



**Prilog 2** – prijedlog obuhvata Sunčane elektrane na području Ivanić Grada (preklop katastar/dof)



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

GRAD IVANIĆ-GRAD

GRADONAČELNIK

KLASA: 350-01/23-02/1

URBROJ: 238-10-04-01/3-25-8

Ivanić-Grad, 30. siječnja 2025. godine

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**PREDMET: VIII. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE, primjedba u javnoj raspravi**  
- dostavlja se

Dana 17. siječnja 2025. godine u Gradu Ivanić-Gradu je održano javno izlaganje o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: *Prijedlog Plana*) i Strateške studije, u okviru javne rasprave koja traje u razdoblju od 07. siječnja 2025. godine do 05. veljače 2025. godine.

Na urudžbeni zapisnik Grada Ivanić-Grada je dana 29.01.2025. godine zaprimljen dopis dioničkog društva Imex banka d.d. Split, Tolstojeva 6, kojim obavještavaju Grad Ivanić-Grad da su dana 27.01.2025. godine podnijeli primjedbu vašem upravnom odjelu na *Prijedlog Plana* za k.č.br. 699/2, 705/2, 705/3, 705/4, 705/5, 705/6, 705/7, 704, 705/8, 705/9 i 705/10 k.o. Šarampov, a kojom se traži prenamjena zemljišta iz (P3) namjene u izdvojeno građevinsko područje gospodarske zone proizvodne namjene (IPs) za smještaj solarnih elektrana.

Kako Grad Ivanić-Grad daje podršku svakoj poslovnoj inicijativi koja ima za cilj održivi razvoj Grada Ivanić-Grada, predlažemo da se podrži primjedba/prijedlog Imex banke, koju su podnijeli i vašem Upravnom odjelu.

U slučaju potrebe obrazloženja prijedloga ili za eventualne dodatne podatke, predlaže se održavanje zajedničkog radnog sastanka, na kojem će sudjelovati i vlasnik gore navedenih čestica.

S poštovanjem,



Gradonačelnik:  
Javor Bojan Leš, dr. vet.med.



tel: +385 (0)1 4534538  
fax: +385 (0)1 4584885  
e-mail: [sebastijan.kamenscak@hzinfra.hr](mailto:sebastijan.kamenscak@hzinfra.hr)  
naš broj i znak: 799/25; 1.3.1. SK  
vaš broj i znak: KLASA: 350-01/23-02/1  
URBROJ: 238-18/1-25-223  
datum: 05.03.2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**Predmet: Ponovljeni javni uvid u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana i u stratešku studiju  
- dostava mišljenja**

Temeljem dopisa Zagrebačke županije (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-25-223), u vezi dostave mišljenja o ponovljenom javnom uvidu u Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Stratešku studiju o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, HŽ Infrastruktura d.o.o. dostavlja Vam sljedeće:

Kako smo naveli u ranijem dopisu pod brojem 8991/24; 1.3.1. SK, od dana 27. siječnja 2025. godine, HŽ Infrastruktura d.o.o. u ožujku 2024. godine započela je s izradom Studije razvoja željezničkog čvora Zagreb, tj. s izradom prve faze studije, koja se odnosi isključivo na povezivanje Međunarodne Zračne luke Zagreb s postojećom željezničkom mrežom, odnosno Zagreb Glavnim kolodvorom. Kako bi odabrano varijantno rješenje bilo prihvatljivo i provedivo, zatražena su očitovanja najvažnijih dionika, nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, koncesionara MZLZ, Zračne luke Zagreb d.o.o., Ministarstva obrane Republike Hrvatske, Hrvatskih voda te Grada Velika Gorica. Prvotne verzije varijantnih rješenja nekoliko puta su korigirane prema zahtjevima navedenih dionika te je krajem 2024. godine odabrano varijantno rješenje 4 kao optimalno, budući da u najvećoj mjeri zadovoljava sve postavljene zahtjeve.

Kako bi u što skorijem roku mogli krenuti s izradom projektne dokumentacije, molimo Vas da u sklopu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije uključite i zahtjev HŽ Infrastrukture d.o.o. za uctavanjem nove trase spoja željezničke pruge s Međunarodnom zračnom lukom Zagreb, koju vam dostavljamo u privitku (PDF i DWG format). Također, predlažemo brisati postojeće dvije trase željezničke pruge prema MZLZ, budući da nisu u skladu s razvojnim planovima.

Nadalje, molimo Vas da niže naveden tekst ugradite u tekstualni dio Plana:

„Za izgradnju građevina, postrojenja, uređaja i svih vrsta vodova za potrebe vanjskih korisnika u zaštitnom pružnom pojasu (pojas koji čini zemljište s obje strane željezničke pruge odnosno kolosijeka, na udaljenosti od 100 m mjereno vodoravno od osi krajnjega kolosijeka sa svake strane, kao i pripadajući zračni prostor), potrebno je zatražiti posebne uvjete gradnje od HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s posebnim propisima.“

Prilikom izrade predmetnih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije potrebno je usvojiti prije navedeno, te zadržati preostale do sada definirane podatke u tekstualnom i grafičkom dijelu.

U popisu sektorskih dokumenata i propisa koje treba poštivati pri izradi plana potrebno je ažurirati zakonsku regulativu za područje željezničke infrastrukture:

- Zakon o željeznici (NN 32/19, 20/21 i 114/22),
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20),
- Uredba o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 84/21),
- Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08),
- Pravilnik o općim uvjetima za gradnju u zaštitnom pružnom i infrastrukturnom pojasu (NN 5/23),
- Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15),
- Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15).

S poštovanjem,

**DIREKTOR SEKTORA ZA RAZVOJ, PRIPREMU I  
PROVEDBU INVESTICIJA I EU FONDOVA**

**Mirko Franović, dipl. ing. građ.**



Prilog: 1. Varijanta\_4.pdf,  
2. Studija čvora Zagreb\_varijanta 4\_.dwg

list 2/2



tel: +385 (0)1 4534538

fax: +385 (0)1 4584885

e-mail: [sebastijan.kamenscak@hzinfra.hr](mailto:sebastijan.kamenscak@hzinfra.hr)

naš broj i znak: 8991/24; 1.3.1. SK

vaš broj i znak: KLASA: 350-01/23-02/1

URBROJ: 238-18/1-24-137

datum: 27.01.2025.

## ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**Predmet: Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije i  
Strateška studija o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja  
Zagrebačke županije  
- mišljenje o javnoj raspravi**

Temeljem dopisa Zagrebačke županije (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-137), u vezi dostave mišljenja o prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije i Strateška studija o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije, HŽ Infrastruktura d.o.o. dostavlja Vam sljedeće.

HŽ Infrastruktura u ožujku 2024. godine započela je s izradom Studije razvoja željezničkog čvora Zagreb, tj. s izradom prve faze studije, koja se odnosi isključivo na povezivanje Međunarodne Zračne luke Zagreb s postojećom željezničkom mrežom, odnosno Zagreb Glavnim kolodvorom. Kako bi odabrano varijantno rješenje bilo prihvatljivo i provedivo, zatražena su očitovanja najvažnijih dionika, nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, koncesionara MZLZ, Zračne luke Zagreb d.o.o., Ministarstva obrane Republike Hrvatske, Hrvatskih voda te Grada Velika Gorica. Prvotne verzije varijantnih rješenja nekoliko puta su korigirane prema zahtjevima navedenih dionika te je krajem 2024. godine odabrano varijantno rješenje 4 kao optimalno, budući da u najvećoj mjeri zadovoljava sve postavljene zahtjeve.

Kako bi u što skorijem roku mogli krenuti s izradom projektne dokumentacije, molimo Vas da u sklopu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije uključite i zahtjev HŽ Infrastrukture d.o.o. za ucrtavanjem nove trase spoja željezničke pruge s Međunarodnom zračnom lukom Zagreb, koju vam dostavljamo u prilogu (PDF i DWG format). Također, predlažemo brisati postojeće dvije trase željezničke pruge prema MZLZ, budući da nisu u skladu s razvojnim planovima.

Nadalje, molimo Vas da niže naveden tekst ugradite u tekstualni dio Plana:

„Za izgradnju građevina, postrojenja, uređaja i svih vrsta vodova za potrebe vanjskih korisnika u zaštitnom pružnom pojasu (pojas koji čini zemljište s obje strane željezničke pruge odnosno kolosijeka, na udaljenosti od 100 m mjereno vodoravno od osi krajnjega kolosijeka sa svake strane, kao i pripadajući zračni prostor), potrebno je zatražiti posebne uvjete gradnje od HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s posebnim propisima.“



Prilikom izrade predmetnih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije potrebno je usvojiti prije navedeno, te zadržati preostale do sada definirane podatke u tekstualnom i grafičkom dijelu.

U popisu sektorskih dokumenata i propisa koje treba poštivati pri izradi plana potrebno je ažurirati zakonsku regulativu za područje željezničke infrastrukture:

- Zakon o željeznici (NN 32/19, 20/21 i 114/22),
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20),
- Uredba o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 84/21),
- Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08),
- Pravilnik o općim uvjetima za gradnju u zaštitnom pružnom i infrastrukturnom pojasu (NN 5/23),
- Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15),
- Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15).

S poštovanjem,

**DIREKTOR SEKTORA ZA RAZVOJ, PRIPREMU I  
PROVEDBU INVESTICIJA I EU FONDOVA**

**Mirko Franović, dipl. ing. građ.**



- Prilog: 1. Varijanta\_4.pdf,  
2. Studija čvora Zagreb\_varijanta 4\_.dwg

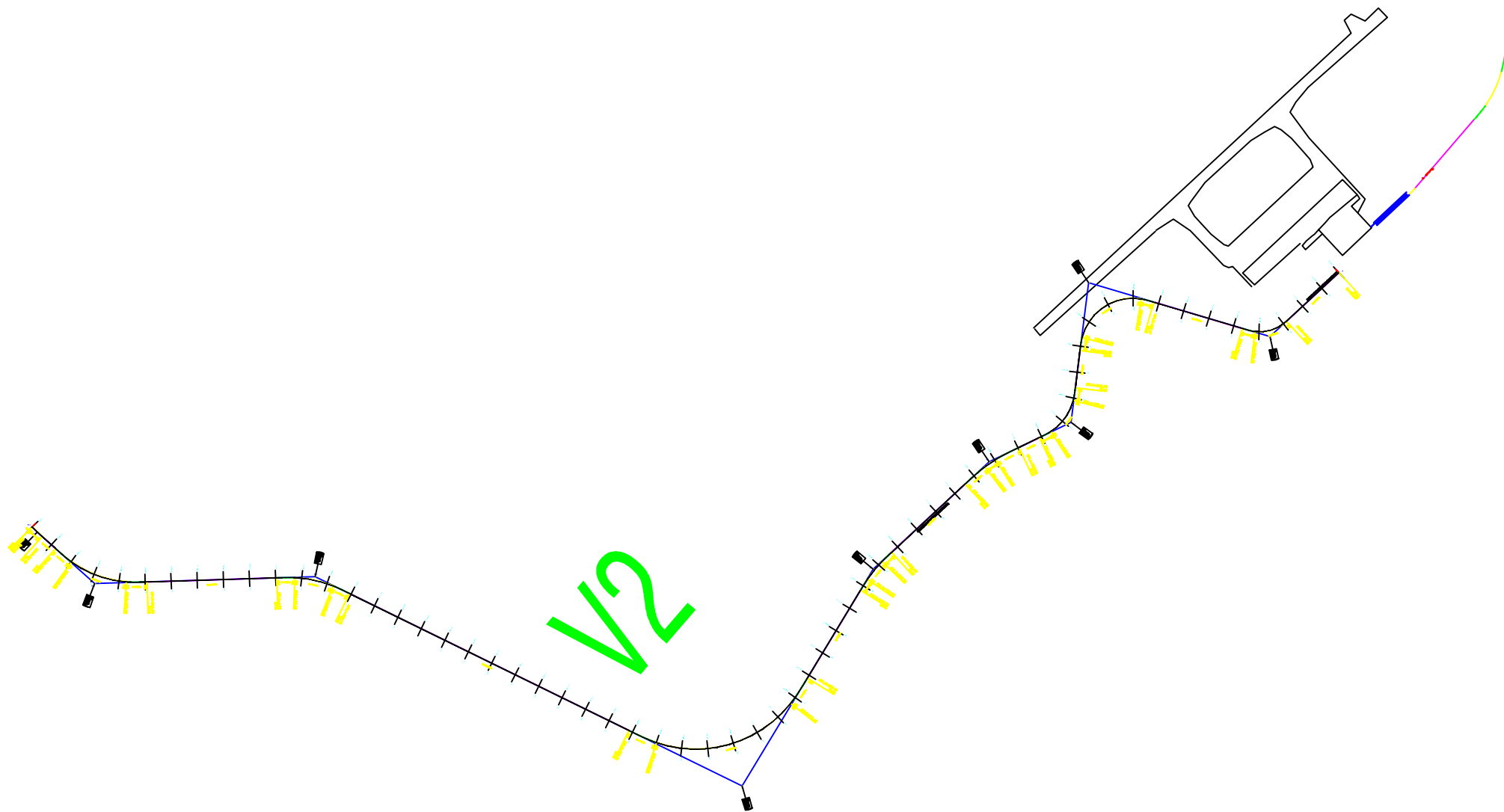
list 2/2







08 KOLORISKA  
09 KOLORISKA I TRHELU  
10 KOLORISKA I TRHELU  
11 KOLORISKA I TRHELU  
12 KOLORISKA I TRHELU

VARIJANTA 4  
STUDIJSKO RJEŠENJE








-  OS KOLOSIJEKA
-  OS KOLOSIJEKA U TUNELU
-  TUNELSKA RAMPA
-  OS KOLOSIJEKA NA VIJADUKTU

VARIJANTA 4  
STUDIJSKO RJEŠENJE





 OS KOLOSIJEKA U TUNELU

VARIJANTA 4  
 STUDIJSKO RJEŠENJE





## HRVATSKE VODE

VODNOGOSPODARSKI ODJEL  
ZA GORNJU SAVU

10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271/VIII

KLASA: 350-01/05-01/0000041

URBROJ: 374-25-1-25-97

Zagreb, 30.01.2025.

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša

**Predmet:** Mišljenje Hrvatskih voda, VGO za gornju Savu o VIII. Izmjenama i dopunama prostornog plana Zagrebačke županije- mišljenje na Prijedlog plana i Stratešku studiju utjecaja na okoliš

- Mišljenje, dostavlja se,

U svezi Vašeg podneska KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 238-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024. (zaprimljeno 10.01.2025.) kojim tražite Mišljenje Hrvatskih voda, VGO za gornju Savu, vezano za Javnu raspravu o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš (ovdje SSUO) i za Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (ovdje VIII. IZID PP ZŽ), očitujemo se kako slijedi:

I. Hrvatske vode, VGO za gornju Savu, sudjelovale su u strateškoj procjeni utjecaja na okoliš u postupku određivanja obuhvata i sadržaja Studije i iskazale: Mišljenje Hrvatskih voda ( 350-01/05-01/0000041 URBROJ: 374-25-1-23-84 Datum: 22.05.2023);

II. Nastavno Hrvatske vode, VGO za gornju Savu nisu bile uključene od strane nadležnog tijela u sudjelovanju u strateškoj procjeni utjecaja na okoliš predmetnih VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije pozivom u povjerenstvo.

Prema čl.15. Uredbe (- o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš NN 3/17) o izboru članova povjerenstva stavak (2), alineja 3. ***bira se predstavnik pravne osobe s javnim ovlastima koja je na područnoj (regionalnoj) razini nadležna za područje za koje se strategija, plan i program donosi kada se radi primjerice o: području energetike, vodnoga gospodarstva.***

Iz navedenog slijedi da je postupak predmetne strateške procjene proveden bez uključivanja Hrvatskih voda, VGO za gornju Savu s predstavnikom u stručnom povjerenstvu, a koje je je u predmetnom postupku iznijelo zaključak o cjelovitosti i stručnoj utemeljenosti predmetnog elaborata te o upućivanju u daljnju proceduru javne rasprave.



080614358

Mišljenja samo da je izbor člana povjerenstva morao uključivati i predstavnika Hrvatskih voda dok je instrument javne rasprave namijenjen javnosti iz razloga:

- (I) Hrvatske vode su pravna osoba za upravljanje vodama utemeljene Zakonom o vodama, a Vodnogospodarski odjel za gornju Savu ima nadležnost na regionalnoj razini, na prostoru: Grada Zagreba, Zagrebačke županije, Krapinsko zagorske županije te na rubnom dijelu Varaždinske županije.
- (II) Vode su sastavnica okoliša koja je obvezni sadržaj svake procjene okoliša;
- (III) U predmetnim izmjenama i dopunama definirane su dvije skupine mjera provedbe Prostornog plana kao razvojnih odrednica Prostornog Plana, a koje se u bitnom tiču vodnog gospodarstva ili su s njim povezane.
  - a) SMJEŠTAJ GOSPODARSKIH SADRŽAJA U PROSTORU: Istraživanje i eksploatacija geotermalnih voda; Energetika – sunčane elektrane, Energetika – hidroelektrane; Cestovni promet; Željeznički promet; Poljoprivreda, stočarstvo, akvakultura i šumarstvo.
  - b) VODNOGOSPODARSKI SUSTAV: Korištenje voda – navodnjavanje, Vodnogospodarski sustav – odvodnja otpadnih voda.

Jednosmjerna polemika s tekstovima elaborata u iznimnim opsezima kroz pismene izričaje, a bez konačnog uvida i potvrde izvršenih primjedbi dovodi u pitanje kvalitetu provedenog postupka i konačnog sadržaja, a koji ovdje predstavlja osnove svih daljnjih planiranja, odnosno osnovu izvoda prostornih planova nižih razina.

Primjerice u tekstu Strateške studije (SSUO, 4.1.6.3.) u istoj rečenici nalaze se oprečne konstatacije kao i unutar istog paragrafa: *zato što su izgrađeni samoborski nasipi, šire samoborsko područje je ugroženo od poplava*; navode se dijelovi sustava koji ili nisu izgrađeni ili ne pripadaju prostoru ili je kriva funkcija (Strelečko, Palanjek, Trebež, Košutarica, Jasenovac, Brodarci); transverzalni nasip je naveden kao izgrađen (točno) u jednom paragrafu, a u drugima da se treba izgraditi; pojedini objekti navedeni u tekstu ne mogu biti zbog značajnosti i veličine utjecaja navedeni jedni pored drugih (kanal Odra i retencije i ustava Savica).

Budući da se studija iznosi javnosti, netočna konstatacija da je samo Grad Zagreb primjereno zaštićen od poplava može izazivati politički posve pogrešnu percepciju, a koja je u suprotnosti s realiziranim naporima. Napori izvršeni posljednjih desetljeća usmjereni su upravo u razvoj, nadogradnju ili rekonstrukciju sustava zaštite od štetnog djelovanja voda isključivo izvan grada Zagreba (pr. trenutno uz NPOO bit će investirano 28.6 milijuna EUR, bez PDV). Vežano na NPOO izgrađene su građevine: Transverzalni nasip, retencije Lipovečka Gradna, Vir Vrbovec i Planički Jarek, sifoni Kosača i Poljanski Lug te je izvršeno uređenje bujice Goštiraj.

U rekonstrukciji je nasip dužine 12,5 km između naselja Drnek–Suša, uključivo i četiri obaloutvrde te nasip Hrušćica– Nartskih Novaci 7.1 km. U izradi je projektna dokumentacija za retenciju Bregana Koretići te za zaprešićki nasip od Sutle do Lužnice. U SSUO potrebno je navesti točne statuse projekta.

U tekstu Strateške studije (SSUO, Tablica 1. Izmjene Prostornog plana po temama) izgradnja neintegriranih postrojenja SE nije moguća na vodnim građevinama. Izrada Prostornog plana i



080614358

planiranje budućih zahvata mora biti sukladna poglavlju VIII Zakona o vodama (NN 66/19, 84/21 i 47/23)– Zabrane i ograničenja prava vlasnika i posjednika zemljišta i posebne mjere radi održavanja vodnog režima.

U tekstu Strateške studije na stranici 80. potrebno je dodati:

Sukladno Planu upravljanja vodnim područjima 2022. do 2027. definirana su Tijela geotermalnih i mineralnih voda, te ih je potrebno dodati tekstualno i grafički,. Na području obuhvata Zagrebačke županije nalaze se slijedeća tijela geotermalnih i mineralnih voda:

- SVETOJANSKO oznake HRCSGTN-4
- SVETONEDJELJSKO oznake HRCSGTN-3
- ZAGREBAČKO oznake HRCSGTN-2
- KONJŠČINSKO oznake HRCSGTN-7
- IVANIĆ GRADSKO oznake HRCSGTN-1

U tekstu Strateške studije (SSUO, 4.1.6.4., na stranici 85.) treba izmijeniti i dodati: *S druge strane, dijelovi županije, kao npr. istok s Dugim Selom, koji nemaju vlastito izvorište opskrbljuju se pogonima, kao i gravitirajući dijelovi Zagrebačke županije opskrbljuju se iz vodoposkrbnog sustava Grada Zagreba, crpilišta Kosnica I. faza.*

<i>Crpilište</i>	<i>Postignuti kapacitet (l/s)</i>	<i>Planirani kapacitet (l/s)</i>	<i>Vodovodni sustav na području ZŽ</i>
<del>Petruševac</del> Kosnica I. faza	<del>1250</del> 450	<del>2000</del> 450	Dugo Selo, Vrbovec
Velika Gorica	900	900	Velika Gorica
Strmec	700	700-900	Samobor i Sv. Nedelja
Šibice	450	800	Zaprešić
Bregana	0-100	0-100	Samobor i Sveta Nedelja
Prerovec	120	120	Ivanić Grad
Zahvati Slapnica i Lipovec	80	80	Samobor i Sv. Nedelja
Zahvati Jastrebarsko i Klinča Sela	130	130	Jastrebarsko, Klinča Sela
Kosnica 1. Faza	450	900	Zagreb – istok

U tekstu Strateške studije (SSUO, 4.1.6.4., na stranici 85.)

1.a) Izvorišta iz vodonosnika s međuzrnskom poroznosti za koje su zone sanitarne zaštite utvrđene Odlukama o zaštiti izvorišta:

• Izvorište Velika Gorica (Q=858 l/s) za koje je donesena Odluka o zaštiti izvorišta vode za piće Velika Gorica (Sl. Glasnik Grada Velike Gorice 8/10), a prostire se na području grada Velika Gorica



080614358

• Izvorište Strmec (Q=580 l/s), izvorište Šibice (Q=450 l/s), izvorište Bregana (Q=70 l/s) za koje je donesena Odluka o zaštiti izvorišta Strmec, Šibice i Bregana (Glasnik zagrebačke županije 45/17)

~~– Izvorište Blanje (Q= 12 l/s) za koje je donesena Odluka o zaštiti izvorišta Blanje (Gl. Zagrebačke županije 13/17), a prostire se na području Grada Vrbovca~~

~~– Izvorište Biškupečka Zelina Q=43 l/s) za koje je donesena Odluka o zonama sanitarne zaštite izvorišta pitke vode Velika i Mala Reka (Službeno glasilo Grada Svetog Ivana Zeline 9/08), a prostire se na području grada Sveti Ivan Zelina.~~

• Izvorište Kosnica I. faza (Q=900 l/s) za koje je donesena Odluka o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće Kosnica I. faza (Službeni list Grada Velike Gorice 15/04), a prostire se na području Grada Velika Gorica te je donesen Program mjera sanacije unutar zona sanitarne zaštite.

• Izvorište Kosnica I. faza predstavlja prvu etapu u planiranom korištenju crpilišnog kompleksa Črnkovec to je buduće glavno izvorište za područje Regionalnog vodoopskrbnog sustava Zagrebačke županije – Zagreb istok. S obzirom na lokaciju, kapacitet i kakvoću vode, te planiranu konfiguraciju vodoopskrbnog sustava, ovo izvorište se pojavljuje kao inicijalna točka za dugoročno rješavanje problematike vodoopskrbe istočnih dijelova Zagrebačke županije izvedbom crpilišnog polja Kosnica I. etapa sa tri zdenca ukupnog kapaciteta 450 l/s.

– III. zona sanitarne zaštite izvorišta Stara Loza, Šašnjak, Žitnjak, Petruševac, Zaprude, Mala Mlaka prostire se na području dijela Grada Svete Nedelje te dijela općine za koje je donesena Odluka o zaštiti izvorišta Stara Loza, Sašnjak, Žitnjak, Petruševac, Zaprude i Mala Mlaka (Službeni glasnik Grada Zagreba 21/14) i Program mjera sanacije unutar zona sanitarne zaštite izvorišta za postojeće građevine i postojeće djelatnosti (Službeni glasnik Grada Zagreba 12/16)

Napomena: Krajem 2023.godine započeto je sa crpljenjem vode na izvorištu Kosnica I.faza, te je time započela i isporuka vode za piće za područje Dugog Sela i Vrbovca. Također su stavljena van funkcije vodocrpilišta Blanje i Biškupečka Zelina.

U tekstu Strateške studije (SSUO, 4.1.13.2., na stranici 191.) dodati:

- Vodno gospodarstvo: *predlaže se izuzeće od aktivnosti na područjima I. / II. i III. (zabranjuje se podzemna i površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih i mineralnih voda) zone sanitarne zaštite izvorišta iz vodonosnika s pukotinskom, pukotinsko – kavernožnom i međuzrnskom poroznosti; ZOP; područja svih inundacijskih pojaseva unutar 1 km uz vodotoke i jezera u području Dinarida i uz velike rijeke Dunavskog sliva (Panonski bazen)*

U tekstu Strateške studije (SSUO, Tablica 49. Pregled mogućeg razvoja pojedinih sastavnica okoliša bez provedbe Prostornog plana, stranica 219), potrebno je sagledati u temama utjecaj na vode te izvršiti nadopune, dodati:

1. *Jačanje otpornosti na/od klimatskih promjena:* – izostanak objekata zaštite od ŠDV, a s tim u vezi je ugroza ljudi i zdravlja, (op. financiranje upravo kroz instrumente financijske EU vezane na otpornosti na/od klimatskih promjena).



080614358

2. *Vode dodati*: gubitak prirodne infiltracije uslijed gubitka tla presijecanjem vodotokova, povećanjem koeficijenta otjecanja uslijed prenamjena površina, povećava se rizik od štetnog djelovanja voda. (Vrijedi kao i za tlo – „opterećenjem prenamjene i gubitka prirodnih funkcija tala. Tlo kao resurs je pod pritiskom i iz različitih izvora poput onečišćenja iz sektora prometa, industrije”)

Bez provedbe prostornog plana, povećanje rizika od štetnog djelovanja voda– na dijelovima gdje je planiran sustav, a potencijalno se razmatraju SE (hidrotehničke građevine).

3. Zdravlje ljudi: Za sve tematske mjere Plana kojima se povećava urbanizacija povećava se i rizik od poplava zbog razvoja oborinske odvodnje koja ne prethodi razvoju urbanizirane cjeline. U praksi ciljana prostorno-planska rješenja ne prate razvoj vodnokomunalnog sektora te se realizacija odvija na razini pojedinačnih zahvata, a što kumulativno stvara značajne utjecaje.

U tekstu Strateške studije (SSUO, Tablica 50. Utvrđeni postojeći okolišni problemi na području Zagrebačke županije), potrebno je sagledati u temama utjecaj na vode te izvršiti promjene:

1.Vode, dodati– gubitak prirodne infiltracije uslijed prenamjene tla. Presijecanjem vodotokova, i povećanjem koeficijenta otjecanja– povećanje rizika od štetnog djelovanja voda.

Oborinska odvodnja– ciljana prostorno-planska rješenja ne prate razvoj vodnokomunalnog sektora te se realizacija odvija na razini pojedinačnih zahvata, a što kumulativno stvara značajne utjecaje.

2.Bioekološke značajke: - *Vodotehnički zahvati uvjetovali su promjenu prirodnog režima plavljenja i razine podzemne vode što predstavlja značajan problem za obnovu poplavnih šuma.* - netočna je konstatacija i kolokvijalizam kojeg je potrebno ukloniti. Urbanizacija je uvjetuje promjenu prirodnog režima plavljenja dok tzv. vodotehnički zahvati dolaze postfestum urbanom razvoju na dijelovima prostora gdje su neophodni. Poplavne šume rasprostrjele su se naprotiv u većem dijelu inundacija nizvodno od grada Zagreba.

U tekstu Strateške studije (SSUO, Tablica 52 Rezultati procjene utjecaja provedbe Prostornog plana na ciljeve zaštite okoliša) za gotovo sve mjere prostornog plana dana je ocjena utjecaja na vode pod nazivom Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša kao neutralna, navodi se: Promjena nije vidljiva u praksi. Svaka korist ili šteta je zanemariva. Iste je potrebno revidirati

#### A) UVJETI SMJEŠTAJA GOSPODARSKIH SADRŽAJA U PROSTORU

Ugostiteljsko–turistička namjena i Gospodarska–proizvodno poslovna namjena

- Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša– ouvo:

Potrebno je dati uputu za rješenje oborinskih voda te promijeniti ocjenu. Vezano uz ispuštanje oborinskih voda, obveza izrađivača plana je definirati odvodnju oborinskih voda prema stvarnom stanju na terenu. U slučaju da se ispuštanje oborinskih voda planira u kanale ili



080614358

prijemnike koji su u nadležnosti Hrvatskih voda, detalje ispuštanja istih treba uskladiti s Hrvatskim vodama. Nadalje, potrebno je utvrditi prihvatni kapacitet prijemnika, s obzirom na postojeće, te planirane količine oborinskih voda. Potrebno je predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda, prije upuštanja u prijemnik, kako bi sastav istih bio u skladu s Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda za ispuštanje u površinske vode. U ostalim slučajevima, izrađivač plana nižeg reda, u obvezi je definirati način ispuštanja oborinskih voda u dogovoru s vlasnikom/korisnikom katastarske čestice s tim da rješenje odvodnje oborinskih voda ne smije ugrožavati interese drugih pravnih i/ili fizičkih osoba.

**Planiranje smještajno ugostiteljskih sadržajnih objekata, stambenih objekata i sl. koji nemaju mogućnost ispuštanja otpadnih voda u sustav javne odvodnje, te je odvodnja otpadnih voda planirana ispuštanjem u sabirnu jamu, potrebno je ograničiti na maksimalno tri stambene jedinice, dok se kod stambenih objekata sa četiri i više stambenih jedinica treba predvidjeti ispuštanje otpadnih voda u sustav javne odvodnje otpadnih voda, odnosno putem uređaja za biološko pročišćavanje u prijemnik u nadležnosti Hrvatskih voda prihvatljiv sukladno Metodologiji primjene kombiniranog pristupa, dok se ne postignu uvjeti za priključenje na sustav javne odvodnje. Isto vrijedi i za objekte iz gospodarsko-industrijske namjene, ovisno o sastavu otpadnih voda ( biorazgradive, onečišćene opasnim I prioritetnim opasnim tvarima i dr.), ukoliko nema izvedenog i u funkciji sustava javne odvodnje otpadnih voda, dužni su predvidjeti ispuštanje pročišćenih otpadnih voda u sabirne jame ili putem odgovarajućeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u prijemnik u nadležnosti Hrvatskih voda prihvatljiv sukladno Metodologiji primjene kombiniranog pristupa, dok se ne postignu uvjeti za priključenje na sustav javne odvodnje.**

Nadalje, konstatacija je netočna: Takav utjecaj će izostati u slučaju gradnje sunčanih elektrana.

Očuvanje zdravlja i funkcije tla- negativno vezano na prirodnu infiltraciju kako je prethodno objašnjeno.

- Poljoprivreda, stočarstvo, akvakultura i šumarstvo

Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša- ouvo; Ispuštanje upotrebijene geotermalne vode u prirodne prijamnike ukoliko kako se navodi i ne mijenja sastav i temp. zacijelo mijenja protok u istima i stoga postoji potencijalno značajan utjecaj (promijeniti ocjenu) i mjera mora biti uvjetna. Budući da je ispuštanje geotermalnih voda u podzemne ili površinske vode nije definirano nacionalnim propisima, ukoliko se razmatra njihovo ispuštanje u površinske ili vode, u postupku ishođenja vodopravnih akata i/ili postupku ocjene o potrebi procjene zahvata na okoliš, odnosno postupku procjene zahvata na okoliš, odredit će se kako i pod kojim uvjetima se iste mogu ispuštati nakon korištenja u površinske ili podzemne vode.

- Istraživanje i eksploatacija ugljikovodika

Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša- ouvo: *Propisuju se ograničenja gradnje, naime nije moguće izvoditi zahvata na vodotocima i jezerima, inundacijskom pojasu, I. i II. i III. (II. i III. (zabranjuje se podzemna i površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih I*



080614358

mineralnih voda) zoni sanitarne zaštite, unutar prostora za razvoj Zračne luke i kontaktnog područja, unutar zaštićenih kopnenih područja, unutar građevinskih područja naselja, te se propisuju udaljenosti objekata i postrojenja od drugih zahvata u prostoru.

- Istraživanje i eksploatacija geotermalnih voda

Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša, dodati : *Tijekom transporta, istraživanja i radova na održavanju bušotina i cjevovoda može doći kod ekstremnih oborina do ocjeđivanja oborinskih voda s prostora istražnoeksploatacijskog polja, pri čemu manja količina onečišćujućih tvari može dospjeti u obližnji vodotok, čime se može lokalno i kratkotrajno pogoršati stanje kakvoće površinskih voda. Količina ovih tvari mora biti kontrolirana te ne smije premašiti dozvoljene koncentracije u površinskim vodama koje dovode do promjene stanja voda. Strateškom studijom Okvirnog plana i programa istraživanja i eksploatacije ugljikovodika na kopnu (IRES, 2015.) prepoznat je utjecaj na vode u smislu povećanja količine onečišćujućih tvari u površinskim i podzemnim vodama te se ograničava provođenje navedenih aktivnosti unutar I i II. i III. (zabranjuje se podzemna I površinska eksploatacija mineralnih sirovina osim geotermalnih I mineralnih voda) zone sanitarne zaštite izvorišta, površina svih inundacijskih pojaseva unutar 250 m uz vodotoke i jezera Dunavskog sliva, odnosno 1000m uz velike rijeke Dunavskog sliva.*

- Za ispuštanje upotrebjene geotermalne vode u prirodne prijamnike vrijedi kao i za naslov Poljoprivreda, stočarstvo, akvakultura i šumarstvo
- Cestovni promet

Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša- ouvo; Iako kako se navodi se izmjene plana mahom odnose na manje korekcije već planiranih trasa i usklađenja pri čemu se ne očekuju promjene koje bi donijele značajne utjecaje na vodna tijela u usporedbi s postojećim stanjem, ne navodi se da se zbog povećanja prometa posljedično povećavaju i emisije (primjerice proširenje AC Zagreb-Karlovac). Isto je isto prepoznato pod smanjenje emisija stakleničkih plinova (Ublažavanje utjecaja na klimatske promjene).

- Energetika – sunčane elektrane

Izgradnja neintegriranih postrojenja SE nije moguća na vodnim građevinama.

## B) VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

### 1. Korištenje voda – navodnjavanje–

Održavanje i unaprjeđenje vodnog okoliša- ouvo; Nije sagledan pozitivan aspekt oplemenjivanje vodotoka vodom u sušnim dijelovima godine tzv. osiguravanje biološkog minimuma.

### 2. Vodnogospodarski sustav – odvodnja otpadnih voda.



080614358

Potrebno je naglasiti da u praksi ciljana prostorno-planska rješenja ne prate razvoj vodnogomunalnog sektora te se realizacija odvija na razini pojedinačnih zahvata, a što kumulativno stvara značajne negativne utjecaje.

**Preporuka je da se formiranje gospodarskih i urbanih zona uvjetuje u područjima gdje je izgrađena vodnogospodarska infrastruktura, kao što su sustavi odvodnje otpadnih i oborinskih voda.**

Sukladno članku 140. Zakona o vodama (NN br. 66/19, 84/21 i 47/23) građevine oborinske odvodnje s javnih površina i iz građevina oborinske odvodnje iz stambenih zgrada, poslovnih i drugih prostora koje se na njih priključuju, u građevinskim područjima, grade i održavaju jedinice lokalne samouprave iz svog proračuna (građevine urbane oborinske odvodnje).

Obveza izrađivača Plana je definirati odvodnju oborinskih voda prema stvarnom stanju na terenu. U slučaju da se ispuštanje oborinskih voda planira u kanale ili prijemnike koji su u nadležnosti Hrvatskih voda, detalje ispuštanja istih treba uskladiti sa Hrvatskim vodama.

Nadalje, potrebno je utvrditi prihvatni kapacitet prijemnika, s obzirom na postojeće, te planirane količine oborinskih voda. Potrebno je predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda, prije upuštanja u prijemnik, kako bi sastav istih bio u skladu s Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda za ispuštanje u površinske vode. U ostalim slučajevima, izrađivač Plana, u obvezi je definirati način ispuštanja oborinskih voda u dogovoru s vlasnikom/korisnikom katastarske čestice s tim da rješenje odvodnje oborinskih voda ne smije ugrožavati interese drugih pravnih i/ili fizičkih osoba.

Za prihvrat oborinskih i/ili otpadnih voda nije dozvoljena izgradnja upojnih zdenaca. Za odvodnju otpadnih voda iz građevina prema članku 159. stavak 1. Zakona o vodama (NN br. 66/19, 84/21 i 47/23) vodopravni uvjeti nisu potrebni.

U tekstu Strateške studije (SSUO 11.2.1 Kumulativni utjecaji) za sastavnicu okoliša vode kao i za tlo vrijedi gubitak prirodne infiltracije uslijed gubitka tla presijecanjem vodotokova, povećanjem koeficijenta otjecanja uslijed prenamjena površina, povećava se rizik od štetnog djelovanja voda, a koji se dodatno uvećava neusklađenom dinamikom urbanog razvoja i vodnogomunalnog razvoja.

U tekstu Strateške studije (SSUO 11.3.2 Mjere zaštite okoliša (klimatske promjene) uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe Plana na okoliš) **treba ispraviti sljedeće:**

- redni broj 1. Izdvojena građevinska područja ugostiteljsko-turističke namjene izvan naselja: Potrebno je utvrditi na koji će se način rješavati odvodnja otpadnih i oborinskih voda i navesti kao mjeru način prema ovdje elaboriranom.  
Pod posebnim brojem potrebno je isto definirati i za Gospodarsko-proizvodno poslovnu namjenu.



080614358

- redni broj 3. Istraživanje i eksploatacija geotermalnih voda: Ispuštanje geotermalnih voda u podzemne ili površinske vode nije definirano nacionalnim propisima. Ukoliko se razmatra njihovo ispuštanje u površinske ili vode, u postupku ishođenja vodopravnih akata i/ili postupku ocjene o potrebi procjene zahvata na okoliš, odnosno postupku procjene zahvata na okoliš, odredit će se kako i pod kojim uvjetima se iste mogu ispuštati nakon korištenja u površinske ili podzemne vode ( brisati: U slučaju ispuštanja geotermalnih voda u prirodni prijemnik, po potrebi kemijskom predobradom osigurati kakvoću vode itd.);
- redni broj 4. Energetika – sunčane elektrane Sve lokacije– nije moguće postavljanje sunčanih kolektora i/ili fotonaponskih ćelija na vodnim građevinama koje uključuju građevine obrane od poplava (nasipi, inundacije), osim iznimno na akumulacijama, sukladno propisima koji uređuju zahvate prostornog uređenja i zaštite okoliša;
- redni broj 8. Energetika – hidroelektrane– Izgradnjom hidroelektrana ne smiju se povećati rizici od štetnog djelovanja voda
- redni broj 11. Vodnogospodarski sustav i dr., str. 43.: PUVP-a određene su osnovne i dopunske mjere zaštite površinskih voda, a , za ispuštanje otpadnih voda u zaštićenim područjima iz članka 55. Zakona o vodama pored osnovnih provode se i dodatne mjere zaštite.

**Vezano za predmetnu podlogu SSUO, prijedlog za raspravu, Knjiga I., VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (VIII. IZiD PP ZŽ) od prosinca 2024. godine, navodimo sljedeće:**

## **1. ZAŠTITA VODA**

- U članku 66. (61) na 25.str., alineja: U slučaju ispuštanja geotermalnih voda u prirodni prijemnik, po potrebi kemijskom predobradom osigurati kakvoću vode itd. Ovo treba pisati na drugačiji način i to:  
Ispuštanje geotermalnih voda u podzemne ili površinske vode nije definirano nacionalnim propisima. Ukoliko se razmatra njihovo ispuštanje u površinske ili vode, u postupku ishođenja vodopravnih akata i/ili postupku ocjene o potrebi procjene zahvata na okoliš, odnosno postupku procjene zahvata na okoliš, odredit će se kako i pod kojim uvjetima se iste mogu ispuštati nakon korištenja u površinske ili podzemne vode.
- U članku 125. (120), 6.3.3. Odvodnja i zaštita voda, na str. 54: U slučaju neizvedenosti ili nemogućnosti realizacije sustava javne odvodnje otpadnih voda i građevina urbane oborinske odvodnje, potrebno planirati i predvidjeti rješenje odvodnje otpadnih i oborinskih voda iz individualnih objekata isključivo u skladu sa Zakonom o vodama, Odlukom o odvodnji otpadnih voda i drugim podzakonskim propisima koji uređuju to pitanje.



080614358

Na dijelovima predmetnog područja gdje se otpadne vode ne ispuštaju u sustav javne odvodnje, potrebno je sukladno važećim propisima predvidjeti ispuštanje otpadnih voda u sabirne jame ili putem uređaja za pročišćavanje otpadnih voda s ispuštanjem pročišćene otpadne vode u površinske vode sukladno Metodologiji primjene kombiniranog pristupa (KLASA: 325-04/13-01/367, URBROJ: 374-1-7-18-11 od 26.02.2018. godine, Hrvatske vode).

Sukladno članku 11. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 26/20):

1. Novim onečišćivačima koji ispuštaju otpadne vode u vodno tijelo u najmanje dobrom stanju, uvjeti ispuštanja otpadnih voda propisuju se na sljedeći način:
    - ukoliko dodatno opterećenje ispuštenih otpadnih voda (primjenom graničnih vrijednosti emisija) neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela, propisuju se granične vrijednosti emisija iz članka 4. ovoga Pravilnika;
    - ukoliko dodatno opterećenje ispuštene otpadne vode pogoršava stanje vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela propisuju se strože granične vrijednosti emisija od onih propisanih člankom 4. ovoga Pravilnika i to do onih graničnih vrijednosti koje neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela;
  2. Novim onečišćivačima neće se dozvoliti ispuštanje otpadnih voda ako ugrožavaju postizanje ciljeva zaštite voda (postizanje najmanje dobrog stanja ili dobrog ekološkog potencijala i kemijskog stanja) ili ako uzrokuju pogoršanje stanja voda, osim ako je Planom upravljanja vodnim područjima utvrđeno izuzeće od postizanja ciljeva zaštite voda ili odlukama Vlade Republike Hrvatske utvrđen prevladavajući javni interes.
  3. Za postojeće onečišćivače koji ispuštaju otpadne vode u vodno tijelo u najmanje dobrom stanju, granične vrijednosti emisija propisuju se na sljedeći način:
    - ukoliko dodatno opterećenje ispuštenih otpadnih voda (primjenom graničnih vrijednosti emisija) neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela propisuju se granične vrijednosti emisija iz članka 4. ovoga Pravilnika
    - ukoliko dodatno opterećenje ispuštenih otpadnih voda pogoršava stanje vodnog tijela i nizvodnih vodnih tijela propisuju se strože granične vrijednosti emisija od onih propisanih člankom 4. ovoga Pravilnika i to do onih graničnih vrijednosti koje neće utjecati na pogoršanje stanja vodnog tijela.
  4. Za postojeće onečišćivače koji ispuštaju otpadne vode u vodno tijelo koje nije u najmanje dobrom stanju postupa se na sljedeći način:
    - kada je vodno tijelo u vrlo lošem i lošem stanju propisuju se uvjeti smanjenja opterećenja primjenom strožih graničnih vrijednosti emisija do razine postizanja najmanje umjerenog stanja na tom i nizvodnim vodnim tijelima kao prvi korak u postupku dovođenja voda u najmanje dobro stanje
    - kada je vodno tijelo u umjerenom stanju propisuju se uvjeti smanjenja opterećenja primjenom strožih graničnih vrijednosti emisija do razine postizanja najmanje dobrog stanja.
- U članku 151. (146) treba ispraviti: Planom upravljanja vodnim područjima (dalje u tekstu: PUV) određene su osnovne i dopunske mjere zaštite površinskih voda, a za ispuštanje



080614358

otpadnih voda u zaštićenim područjima iz članka 55. Zakona o vodama pored osnovnih provode se i dodatne mjere zaštite.

- **Potrebno je formirati novu točku isključivo za Oborinske čiste i oborinske otpadne vode (npr. 6.3.3.1. Oborinske vode).** Prema čl. 140. stavak 2. Zakona o vodama (NN 66/19, 84/21 i 47/23) građevine oborinske odvodnje s javnih površina i iz stambenih, poslovnih i dr. prostora koje se na njih imaju priključiti, u građevinskim područjima, grade i održavaju jedinice lokalne samouprave iz svog proračuna (građevine urbane oborinske odvodnje). Nova urbana područja ne smiju značajnije opteretiti vodni sustav, te treba težiti zadržavanju vode kroz urbana područja putem umjetnih laguna, kišnih vrtova, retencija, povećanje zelenih površina unutar novoplaniranih zona i dr.

Način odvodnje i uvjeti ispuštanja otpadnih voda, kao i oborinskih otpadnih voda, propisuje se vodopravnim aktima u skladu sa Zakonom o vodama (NN 66/19, 84/21 i 43/23) i podzakonskim propisima donesenim na temelju istog. Za prihvata oborinskih i/ili otpadnih voda nije dozvoljena izgradnja upojnih zdenaca.

## 2. KORIŠTENJE VODA

- U članku 66. (61), 3.4. Eksploatacija mineralnih sirovina, ugljikovodika i geotermalnih voda u energetske svrhe, na str. 26., alineja: *U slučaju kada se ne primjenjuje tehnologija s dvije bušotine (eksploatacijska i utisna) geotermalnu vodu koja se ispušta u recipijent obraditi na način da fizikalno-kemijskim svojstvima ne mijenja fizikalno-kemijska svojstva recipijenta (temperatura, kemijski sastav i dr.)* treba dodati „odnosno da ispuštene vode budu u skladu s uvjetima ispuštanja i graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda propisanih Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“ br. 26/2020), za ispuštanje u površinske vode.  
Napomena: Voditi računa da se crpljenjem geotermalne vode i njegovim neutiskivanjem u vodno tijelo/ležište, ne ugroze fizikalno-kemijski parametri odnosno toplinske karakteristike ležišta (temperatura, tlak..), odnosno slučajeve ispuštanja u recipijent svesti na najmanju moguću mjeru.“
- U članku 113f (108f) na str. 49. točka *Proizvedene količine otpadne vode potrebno je vratiti natrag u ležište putem utisne bušotine.* treba glasiti **Zahvaćene količine voda vratiti kroz zatvoreni sustav putem utisne bušotine u isto vodno tijelo/ležište nepromijenjene količine i kakvoće (osim temperature).**
- U članku 113h (108h) na str. 50. točka *omogućavaju vraćanje voda u vodotok i druga vodna tijela,* treba glasiti „omogućavaju vraćanje zahvaćenih količina voda u isti vodotok,“
- U članku 117. (112) na str. 53., točka koja glasi *u razdobljima smanjenih dotoka vode ograničiti korištenje sustava za navodnjavanje, odnosno zahvaćanje voda, tj. da se osigura treba dodati biološki prihvatljiva protoka*

## 3. ZAŠTITA OD ŠTETNOG DJELOVANJA VODA

- U članku 113. d (108d), 6.2.3. Obnovljivi izvori energije – Sunčane elektrane unutar naselja i drugih površina, na str. 48., alineja: „*Na površinama koje se nalaze unutar građevnih*



080614358

*čestica postojećih infrastrukturnih i vodnih građevina daju se sljedeće smjernice:*“, iza vodnih građevina u zagradi treba dodati: **(nije moguće postavljanje sunčanih kolektora i/ili fotonaponskih ćelija na vodnim građevinama koje uključuju građevine obrane od poplava (nasipi, inundacije), osim iznimno na akumulacijama, sukladno propisima koji uređuju zahvate prostornog uređenja i zaštite okoliša).**

- U članku 115. (110), 6.3.1. Zaštitne i regulacijske građevine, na str. 53.: *U projektu zaštite od poplava* - transversalni nasip od oteretnog kanala Odra do savskog nasipa kod sela Suša nije u građenju, već je izveden.

Sve ovdje navedene primjedbe vezane uz tekst SSUO i pripadni netehnički sažetak kao i Prijedlog VIII. IZID PP ZŽ trebaju biti usvojene i usklađene u sva tri dokumenta.

Budući da smo o statusu VIII. Izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije i provedbi strateške procjene utjecaja na okoliš pitani od strane nadležnog Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije za mišljenje, morat ćemo iskazati naše mišljenje da postupak predmetne strateške procjene nije adekvatno proveden te da je dvojbeno da li se kroz instrument javne rasprave mogu precizno iskazati interesi vodnog gospodarstva. Ukoliko Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije smatra da je instrument javne rasprave dovoljan za zastupanje vodnogospodarskih interesa na planskim i strateškim razinama te da se ovdje navedene primjedbe mogu usvojiti nadopunama i ispravkama, bit će moguće smatrati Stratešku studiju cjelovitom i stručno utemeljenom te potvrditi Prijedlog Plana VIII. izmjena i dopuna Prostornog Plana Zagrebačke županije.

S poštovanjem,

Direktor VGO-a za gornju Savu



Tomislav Suton, mag.ing.aedif.

Na znanje:

1. Služba zaštite od štetnog djelovanja voda, ovdje
2. Služba korištenja voda
3. Služba zaštite voda
4. Pismohrana, ovdje



080614358



**MEDVEDNICA**  
Park prirode  
Nature Park

JAVNA USTANOVA PARK PRIRODE MEDVEDNICA  
T +385 (0)1 45 86 317  
F +385 (0)1 45 86 318  
E [info@pp-medvednica.hr](mailto:info@pp-medvednica.hr)

W [www.pp-medvednica.hr](http://www.pp-medvednica.hr)  
A Bliznec 70, 10000 Zagreb, Hrvatska  
IBAN HR 2723600001101373774  
OIB 59832224817

**KLASA: 350-01/24-01/05**  
**URBROJ: 251-510-02-25-2**  
**Zagreb, 04. veljače 2025. godine**

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**PREDMET: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**  
- mišljenje, daje se

Javna ustanova Park prirode Medvednica (JU PPM) zaprimila je pisanu obavijest o javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Plana), zajedno sa Strateškom studijom o utjecaju tih izmjena na okoliš (KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-137) od 23. prosinca 2025. godine.

Za izdavanje mišljenja preuzeti su digitalni zapisi sljedećih dokumenata:

- VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, Knjiga I. – Osnovni dio Plana,
- Obrazloženje VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, Knjiga I. (kartografski prikazi i kartogrami nalaze se u dijelu I. OSNOVNI DIO PLANA – I.3. GRAFIČKI DIO),
- VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, Knjiga II. – Prilozi Plana,
- Strateška studija utjecaja na okoliš VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, koja uključuje poglavlje o glavnoj ocjeni prihvatljivosti tih izmjena za ekološku mrežu, čime se utvrđuju mogući utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Svi dokumenti su dostupni na mrežnim stranicama Zagrebačke županije.

Na temelju uvida u dostavljenu dokumentaciju, razlozi za izradu i donošenje Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije su sljedeći:

- Usuglašavanje prostorno-planskih rješenja s novim Zakonom o obnovljivim izvorima energije i visokoučinkovitoj kogeneraciji (NN 138/21 i 83/23), kao i s najnovijim izmjenama Zakona o istraživanju i eksploataciji ugljikovodika (NN 52/18, 52/19, 30/21) i drugim propisima iz područja energetike, obnovljivih izvora energije, energetske učinkovitosti i klimatskih promjena,
- Razmatranje mogućnosti povećanja turističkih kapaciteta s ciljem razvoja turizma kao ključne gospodarske grane Zagrebačke županije.

Na temelju uvida u dostavljenu dokumentaciju, JU PPM iznosi sljedeće:

### MIŠLJENJE

Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije obuhvaćaju i područje Parka prirode Medvednica te dio ekološke mreže – područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000583 Medvednica (u daljnjem tekstu: područje ekološke mreže), koje je površine 18.530 ha i kojim upravlja JU Park prirode Medvednica sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19).

Analizom dostavljene dokumentacije, kartografskih prikaza i kartograma Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Plana, utvrđeno je da se unutar područja POVS HR2000583 Medvednica ne predviđaju novi prostorni zahvati, osim korekcija vezanih uz već odobreni zahvat – sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na vrhu Medvednice. Korekcija uključuje izmjenu trase glavnog dovodnog kolektora, dok je lokacija ispusta otpadnih voda na području Općine Jakovlje uklonjena na temelju zahtjeva Zagorskog vodovoda. Trasa dovodnog kolektora u Općini Jakovlje, u duljini od oko 370 m, prati granicu Parka prirode Medvednica, a u duljini od oko 1400 m prolazi kroz samo područje Parka. Također, nije predviđena izgradnja male hidroelektrane na vodotoku Bistra unutar tog područja.

Prostorno-plansko rješenje Izmjena i dopuna Plana ne smije negativno utjecati na bioraznolikost, krajobraznu raznolikost i georaznolikost, te općekorisne uloge prirode područja Parka prirode Medvednica i područja ekološke mreže. Svi zahvati koji se predviđaju za prenamjenu, razvoj, uređenje i oblikovanje prostora moraju biti u skladu s važećom prostorno-planskom dokumentacijom višeg reda, posebno s Prostornim planom Parka prirode Medvednica (NN 89/14), posebice člancima 144. i 145. koji se odnose na kriterije za formiranje građevinskih područja i smjernice za uređenje parcela i gradnju građevina.

Preporučujemo da se na području Parka prirode Medvednica, unutar POVS HR2000583 Medvednica, jasno odredi zabrana prenamjene poljoprivrednog zemljišta u građevinsko. Korištenje poljoprivrednog tla treba planirati prema kriterijima pogodnosti za poljoprivrednu proizvodnju, uz poštovanje načela održivog razvoja, očuvanja i unapređenja krajobrazne i biološke raznolikosti, te razvoja eko-turizma i ekstenzivne poljoprivrede. Također, potrebno je

poticati revitalizaciju i unapređenje zaštićenih područja prirode s naglaskom na mogućnosti brendiranja poljoprivrednih proizvoda.

**Ravnateljica**



**DOSTAVITI:**

- 1. Naslovu**
- 2. U spis predmeta, ovdje**



**MEDVEDNICA**

Park priroda  
Nature Park

JAVNA USTANOVA PARK PRIRODE MEDVEDNICA  
T +385 (0)1 45 86 317  
F +385 (0)1 45 86 318  
E [info@pp-medvednica.hr](mailto:info@pp-medvednica.hr)

W [www.pp-medvednica.hr](http://www.pp-medvednica.hr)  
A Bliznac 70, 10000 Zagreb, Hrvatska  
IBAN HR 2723600001101373774  
OIB 59832224817

**KLASA: 350-01/24-01/05**

**URBROJ: 251-510-02-25-4**

**Zagreb, 04. ožujka 2025. godine**

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**PREDMET: Očitovanje na ponavljanje javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna  
Prostornog plana Zagrebačke županije i Stratešku studiju**

Javna ustanova Park priroda Medvednica (dalje u tekstu: JU PPM) zaprimila je 7. siječnja 2025. godine putem e-maila obavijest o ponavljanju javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-25-223, od 06. veljače 2025. godine.

S tim u vezi, JU PPM ostaje pri svom prethodnom mišljenju dostavljenom pod brojem KLASA: 350-01/24-01/05, URBROJ: 251-510-02-25-2, od 04. veljače 2025. godine, kojim je već dala svoje očitovanje na navedeni Prijedlog i Stratešku studiju.

Budući da se sadržaj predmetne dokumentacije nije mijenjao u odnosu na prethodnu verziju, JU PPM nema dodatnih primjedbi niti zahtjeva.

S poštovanjem,

Ravnateljica



*[Signature]*  
dr.sc. Marina Popijač

**DOSTAVITI:**

1. Naslovu
2. U spis predmeta, ovdje

Sektor za pripremu, građenje i rekonstrukciju  
Odjel za strateško planiranje  
KLASA: 350-02/23-01/64  
URBROJ: 345-400-440-441/516-25-06/DB  
Zagreb, 3. 2. 2025. god.

**REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
**10000 ZAGREB**

**Predmet: VIII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateška studija o utjecaju na okoliš VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije  
- javna rasprava, mišljenje**

Zaprimili smo Vaš dopis, KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024. godine, kojim ste nas obavijestili o održavanju javne rasprave u postupku izrade VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije o utjecaju za okoliš VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije.

Temeljem članka 101. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) i članka 82. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23 i 133/23) Hrvatske ceste d.o.o. obvezne su izvršiti pregled izrađene prostorno-planske dokumentacije te dati očitovanje na predložena rješenja cestovne infrastrukture državnog značenja.

1.) Nakon izvršenog pregleda Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije iznosimo sljedeće mišljenje:

1. Utvrđujemo da su uvršteni zahtjevi koje smo vam dostavili našim dopisom, KLASA: 350-02/23-01/64, URBROJ: 345-400-440-441/516-23-03/DB od 6. 7. 2023. godine.
2. Koridori državnih cesta (Gladovec Pokupski – Sisačko-moslavačka županija, Koritna – obilaznica naselja Dubrava – Čazma, Komin – G. Orešje – Jertovec, Graberje Ivaničko – Čazma) koji su u Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije označeni kao „planirane državne ceste“ Hrvatske ceste d.o.o. nemaju u planovima razvitka cestovne infrastrukture državnog značenja. Slijedom navedenog te koridore potrebno je obilježiti kao koridore cesta niže kategorije.
3. Za sve zahvate iz područja energetike, korištenja obnovljivih izvora energije i održivog gospodarenja energetskim mineralnim sirovinama navedene u Odluci o izradi VIII. Izmjena i dopuna PP Zagrebačke županije zahtjevi su sljedeći :

➤ ako su planirani uz postojeće državne ceste:

- Za planirane priključke objekata i postrojenja navedenih zahvata na državnu cestu potrebno je zatražiti uvjete Hrvatskih cesta d.o.o., izraditi projektnu dokumentaciju u skladu s Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na

---

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

Vončinina ulica 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr  
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 14.252.410,00 EUR, uplaćen u cijelosti.  
OIB 55545787885 | Uprava: Alen Laverić | Željana Šikić  
Erste&Steiermärkische Bank d.d. | IBAN: HR43 2402 0061 1005 7949 0

javnu cestu („Narodne novine“ broj 95/14), Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ 92/19), Hrvatskoj normi HRN U.C4.050 - Površinski čvorovi i ostalim važećim propisima te ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta d.o.o. u skladu s člankom 51. Zakona o cestama.

- Objekti i postrojenja navedenih zahvata ne mogu biti smješteni u zaštitnom pojasu državne ceste. U skladu s člankom 55. Zakona o cestama, širina zaštitnog pojasa za državnu cestu iznosi 25 m.
- ako su planirani u širem području planiranih državnih cesta:
  - Navedeni zahvati ne smiju se planirati unutar koridora planiranih cesta, u širini od 150 m za brzu cestu odnosno 75 m za državnu cestu.

Sve navedeno potrebno je upisati u Odredbe za provedbu.

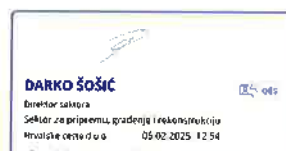
2.) Nakon izvršenog pregleda Strateške studije o utjecaju na okoliš VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije iznosimo sljedeće mišljenje:

1. Utvrđujemo da su uvršteni naši zahtjevi dani dopisom KLASA: 350-02/23-01/64, URBROJ: 345-400-440-441/516-23-04/DB od 6. 7. 2023. godine.

Slijedom navedenog nemamo primjedbi na sadržaj strateške studije te ju smatramo cjelovitom.

S poštovanjem

Direktor Sektora  
Darko Šošić, dipl. ing. građ.



Na znanje:  
- Pismohrana, ovdje



**REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SAMOBOR**

**Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj i  
projekte Europske unije**

KLASA: 350-01/23-01/2  
URBROJ: 238-27-03-01/02-25-5  
Samobor, 13.01.2025.



**REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje  
gradnju i zaštitu okoliša

**Predmet: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana  
Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna  
Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**  
- prijedlog i očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

Na temelju posebne obavijesti (Vaša KLASA: 350-01/23-02/01, URBROJ: 238-18-1-24-138), sukladno odredbama članka 100. i 101. Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23), a uvidom u Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u nastavku: Plan), i u Stratešku studiju o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš – (u nastavku: Studija), dostavljamo Vam

**I. Prijedlog Grada Samobora u postupku javne rasprave o Prijedlogu Plana**

1. Traži se korekcija lokacije zone i obuhvata R1 i T1 u skladu s PPUG Samobora, sukladno prilogu 1 ovog prijedloga.
2. Traži se brisanje/uklanjanje zone R iz obuhvata PPŽŽ na lokaciji Bobovica, sukladno prilogu 2 ovog prijedloga.
3. Traži se korekcija lokacije bušotine za geotermalne izvore E1, sukladno prilogu 3 ovog prijedloga.

**II. Očitovanje Grada Samobora o zahtjevu Human Kinetics Group d.o.o.**

Dana 8. siječnja 2025. Gradu Samoboru je dostavljena informacija o prijedlogu izmjena Plana u postupku predmetne javne rasprave, sa zamolbom Human Kinetics Group d.o.o. iz Osijeka za suglasnost Grada Samobora na predmetni prijedlog, jer se isti neposredno odnosi i na izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Samobora (u nastavku: PPUG).


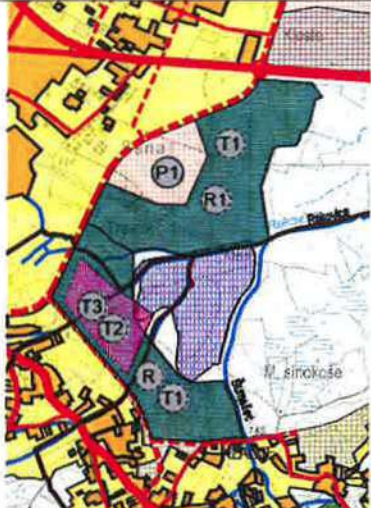
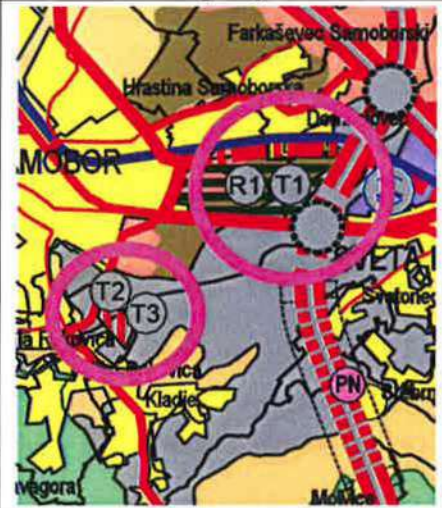
Uvidom u PPUG, uvidjeli smo kako se radi o izdvojenom građevinskom području (izvan područja Parka prirode Žumberak – Samoborsko gorje) planiranom za ugostiteljsko-turističku namjenu. Potvrđujemo da smo suglasni s prijedlogom podositelja Human Kinetics Group d.o.o. iz Osijeka. Prijedlog dostavljamo u prilogu br. 4.

S poštovanjem






**Pročelnica**

Martina Kovačić, mag.ing.aedif.

Br.	Važeći PPUG Samobora 1:25 000	Prijedlog za usklađenje PPUG Samobora 1:25 000	Prostorni plan Zagrebačke županije
1.			

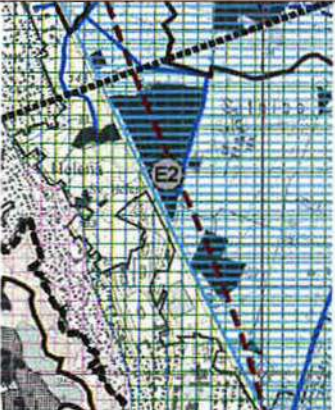

PRILOG 1.

Traži se korekcija lokacije zone i obuhvata R1 i T1 u PPZŽ, južno od Ulice Grada Wirgesa u skladu s PPUG Samobora

2.			
----	--	---	--

PRILOG 2.

Traži se brisanje/uklanjanje zone R iz obuhvata PPZŽ na lokaciji Bobovica.

3.			
----	---	---	---

PRILOG 3.

Traži se korekcija lokacije bušotine za geotermalne izvore E2 u PPZŽ – brisanje oznake E2 na području Šmidhena i ucrtavanje na k.č.br. 4911/2 k.o. Samobor

Primijeno:	08-01-2025
Broj prijave:	350-01/23-01/2
Org. jed.	03/V
Unutarni broj:	
Pril.	
Vrij.	

REPUBLIKA HRVATSKA  
Zagrebačka županija  
Grad Samobor

Trg kralja Tomislava 5  
10430 Samobor

Samobor 17.12.2024

## PISMO NAMJERE

### PREDMET:

PRIJEDLOG IZMJENA UVJETA ZONE U SKLOPU PLANA VIŠEG REDA - PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE (Glasnik Zagrebačke županije broj 03/02, 06/02 – ispravak, 08/05, 08/07, 04/10, 10/11, 14/12 – pročišćeni tekst, 43/20, 46/20 – ispravak odluke i 02/21 – pročišćeni tekst) I PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SAMOBORA (Službene vijesti 07/06, 07/07 – ispravak grafike, 03/14, 02/15 – ispravak grafike, 04/21, 08/21 i 02/22), A VEZANO UZ PLANIRANI ZAHVAT U PROSTORU NA k.č.br. 4118, 4054, 4055 I 4056; k.o. Rude.

Poštovani,

molim naslov da nam uvaži prijedlog izmjena gore navedenih prostornih planova za predmetno područje izdvojene ugostiteljsko – turističke namjene.

Prema trenutnoj definiciji u Prostornom planu uređenja grada Samobora, određena je mogućnost izgradnje turističkog punkta s maksimalno 20 ležajeva, a predmetna zona ima površinu približno 17.900,00 m<sup>2</sup>.

Prema ekonomskoj analizi koju smo napravili za tu lokaciju procjeni i studiji koju smo mi napravili za tu lokaciju potrebno je imati minimalno cca 200 ležajeva kako bi projekt bio ekonomski isplativ.

Naša ideja je na predmetnoj lokaciji izgraditi turistički kompleks koji bi se sastojao od:

- centralnog objekta gdje bi bili smješteni sljedeći sadržaji:
  - wellness centar od cca 1000,00 m<sup>2</sup> s uključenim unutarnjim i vanjskim grijanim bazenom
  - restoran kapaciteta 200 osoba
  - smještajne kapacitete od cca 25 soba (cca 50 ležajeva)
- zasebne smještajne jedinice (samostojeće i dvojne građevine, a bi se radilo o cca 30 smještajnih jedinica kapaciteta 4+2 ležaja, dakle ukupno oko 180 ležajeva.

Naša procjena je dakle da bi na predmetnoj lokaciji izgradili turistički kompleks s cca 230 ležajeva.

Promet u mirovanju bi djelomično smjestili u sklopu planirane garaže a djelomično na vanjskim parkirališnim mjestima.

U projektu bi se posebna pažnja posvetila estetskom i funkcionalnom aspektu prostora, uključili bi se prirodni i održivi materijali gdje god je to moguće te bi se pazilo da se cijeli kompleks uklopi u prirodno okruženje i da ne narušava trenutne vizure. Planira se izgradnja turističkog kompleksa višeg standarda u skladu s modernim zahtjevima u pogledu ekološkog standarda i minimalnim potrošnje energije.

Dakle naš zahtjev za izmjenama bi se odnosio na Prostorni plan Zagrebačke županije, gdje bi se naša izdvojena zona uvrstila kao zona ugostiteljsko – turističke namjene bez ograničenja na maksimalno 20 ležajeva.

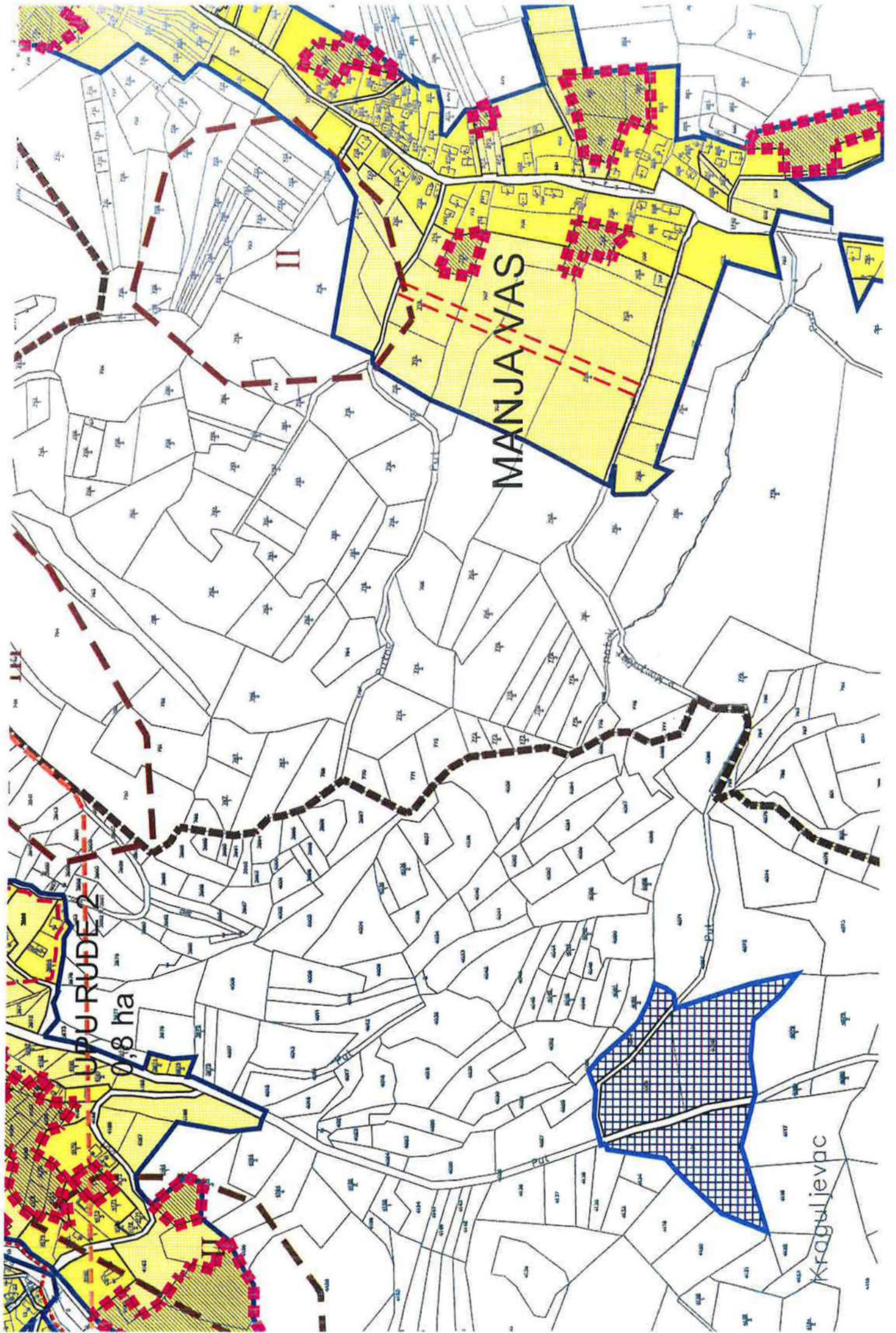
Sljediivo tome potrebno je navedenu izmjenу uvrstiti i u plan nižeg reda, odnosno Prostorni plan uređenja grada Samobora.

Kako smo prethodno opisali obuhvat našeg zahtjeva ima površinu od približno 17.900,00 m<sup>2</sup>, te s ovom odredbom od maksimalno 20 ležajeva naša ekonomske analiza pokazuje neisplativost investicije u zoni obuhvata te veličine, te molimo naslov da nas podrži u zahtjevu za izmjenama i dopunama Prostornog plana Zagrebačke županije i Prostornog plana uređenja grada Samobora da nam se u predmetnoj zoni dozvoli izgradnja turističkog kompleksa kao što smo prethodno opisali s minimalno 200 ležajeva, a optimalno prema našim procjenama i analizama 230 ležajeva, uz poštivanje svih mjera minimalnog utjecaja na okoliš i gradnju ekološki i prostorno prihvatljivog turističkog kompleksa a sve u cilju poboljšanja turističke ponude Grada Samobora i okolice za koji smo mišljenja da nedostaje sadržaj sličnog obima i ponude.

S poštovanjem,

  
**Human Kinetics  
Group d.o.o.**  
Ulica Hrvatske Republike 17B, Osijek

Human Kinetics d.o.o.  
Ulica Hrvatske Republike 17b  
31000 Osijek  
Oib;91976592693





REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD SVETI IVAN ZELINA  
GRADONAČELNIK

KLASA: 350-01/23-01/39  
URBROJ: 238-30-02/27-25-10  
Sveti Ivan Zelina, 14.01.2025.

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 Zagreb

**PREDMET:** Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije  
- Zahtjevi, dostavljaju se

Poštovani,

Temeljem vaše obavijesti o javnoj raspravi (vaša KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-138, od 23. prosinca 2024. godine) na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije dostavljamo slijedeće zahtjeve:

**1. Povećanje kapaciteta i dodavanje namjena izdvojenog građevinskog područja ugostiteljsko-turističke namjene**

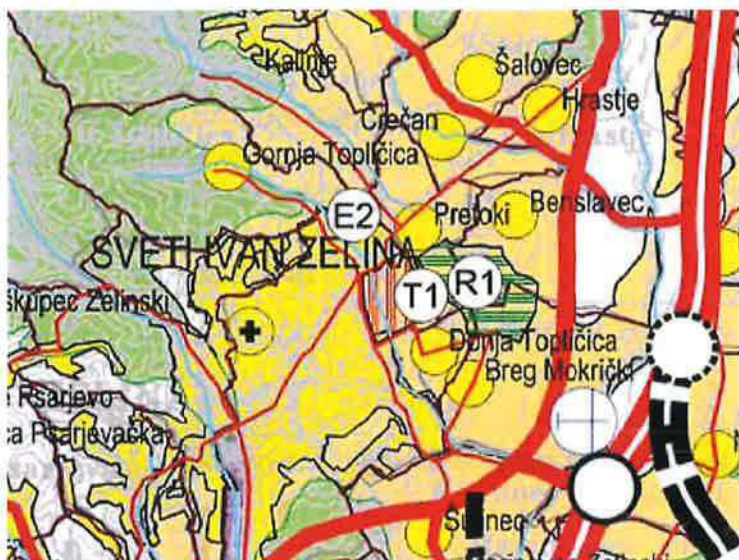
U Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije u članku (88) 93. kao i na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena površina, planirana je zona ugostiteljsko turističke namjene T1 – objekti iz skupine hoteli, Sveti Ivan Zelina površine 30 ha i kapaciteta 250 ležajeva, na području bivših bazena.

Radi unapređenja i razvoja turističke ponude na području Grada Svetog Ivana Zeline, a u odnosu na veličinu zone na predmetnoj lokaciji traži se **povećanje smještajnih kapaciteta, odnosno broja ležajeva s 250 na 1200 ležajeva.**

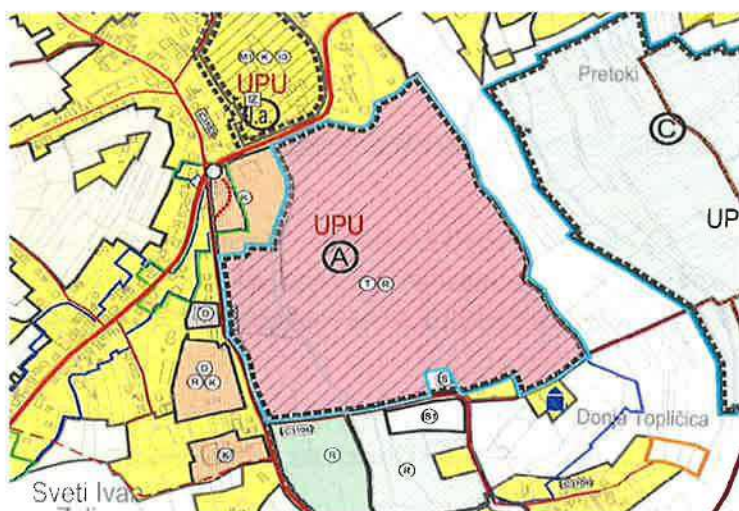
Kako se radi o većoj zoni unutar koje planiramo raznovrsne ugostiteljsko turističke i sportsko rekreacijske sadržaje potrebno je uz namjenu T1 – za objekte iz skupine hoteli, unutar zone planirati i T2-za turističko naselje, kao i T3-za objekte iz skupine kampovi.

Prijedlog izmjene tablice 6.: Kriteriji za dimenzioniranje izdvojenih građevinskih područja ugostiteljsko-turističke namjene izvan naselja na lokacijama iz stavka 1. članka (88) 93 Plana

R.br.	Grad / Općina	Naselje (lokalitet)	Vrsta	Najveća površina (ha)	Najveći smještajni kapacitet (broj ležajeva/kamp. mjesta)
20.	Sveti Ivan Zelina	Sveti Ivan Zelina	T1, T2, T3	30	1200



Izvadak iz Prostornog plana Zagrebačke županije, Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina



Izvadak iz PPUG Svetog Ivana Zeline, Kartografski prikaz 4.1. građevinska područja naselja

## **2. Planiranje cestovnih čvorišta (raskrižja cesta u dvije razine)**

**2.1. Čvorište Paukovec** – zbog prometnog opterećenja, posebno kamionskog, koji se svakodnevno odvija kroz naselja Paukovec, Banje Selo, Hrebrinec i Brckovljani, cestama (ŽC 3039 i LC 31039), potrebno je planirati čvorište koje bi rasteretilo promet lokalnim prometnicama sjeverno od autoceste A 4 na dionici od Grada Svetog Ivana Zeline do Popovca te bi se izbjegao i svakodnevni „teški“ promet tranzicije robe u manju zonu gospodarske namjene kod Banjeg Sela.

**2.2. Čvorište Mlaka** – zbog prometnog opterećenja lokalnim prometnicama kroz Grad Sveti Ivan Zelina, a naročito kroz naselja Šulinec, Marinovec, Obrež Zelinski i Brezovec Zelinski, potrebno je planirati direktan pristup u zone gospodarske namjene Sveta Helena-sjever, Sveta Helena-jug i Obrež Zelinski, preko raskrižja cesta u dvije razine na stacionaži nadvožnjaka Mlaka. Time bi se prometno povezala susjedna Općina Rakovec i njezina gospodarska zona.

Nastavno na sve navedeno, molimo Naslov da kod izrade VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije prihvati naše zahtjeve.

S poštovanjem,



DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. Arhiva, ovdje.

Sektor za pripremu, građenje i rekonstrukciju  
Odjel za strateško planiranje  
KLASA: 350-02/23-01/64  
URBROJ: 345-400-440-441/516-25-07/DB  
Zagreb, 17. 2. 2025. god.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
**10000 ZAGREB**

**Predmet:** VIII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateška studija o utjecaju na okoliš VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije  
- dopuna zahtjeva

**VEZA:** vaš dopis KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024. godine

Poštovani,

šaljemo dopunu zahtjeva za izradu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije.

Tijekom pripreme projektnog zadatka za izradu studijske i projektne dokumentacije za izgradnju obilaznice Jastrebarskog izvršili smo uvid u prostorno-plansku dokumentaciju toga područja, važeću i onu u izradi.

U Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije uočena su odstupanja koridora planirane obilaznice Jastrebarskog u usporedbi s koridorom u važećem PPU Grada Jastrebarskog.

Planirani koridor obilaznice iz PPU Grada Jastrebarskog ne ulazi u izgrađeno građevinsko područje i slijedom toga je prihvatljiviji za izgradnju obilaznice od koridora iz Prijedloga VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije.

Slijedom navedenog, molimo da u Prostornom planu Zagrebačke županije planirate novi koridor izvan izgrađenog građevinskog područja.

S poštovanjem

Direktor Sektora  
Darko Šošić, dipl.ing.građ.

Na znanje:  
- Pismohrana, ovdje



**Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta**

Vončinina ulica 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr  
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 14.252.410,00 EUR, uplaćen u cijelosti.  
OIB 55545787885 | Uprava: Ivica Budimir, predsjednik | Alen Leverić | Željana Šikić | Nenad Matić  
Erste&Steiermärkische Bank d.d. | IBAN: HR43 2402 0061 1005 7949 0

KLASA: ZG-06-09-931

URBROJ: 07-00-06/01-25-29

Zagreb, 3. veljače 2025.

## ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu  
okoliša

Ulica grada Vukovara 72/V

10 000 Zagreb

**Predmet: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. Izmjena o dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**

**- Mišljenje, dostavlja se**

Temeljem vaših obavjesti (Klasa: 350-01/23-02/1; Ur. broj: 238-18/1-24-136 ; Klasa: 350-01/23-02/1; Ur. broj: 238-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024.g.), za dostavom mišljenja, prijedloga i primjedbi na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Plana i na Stratešku studiju Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije i mišljenja o sadržaju strateške studije, obavještavamo vas sljedeće:

U skladu s Zakonom o šumama (NN 68/18, 115/18, 98/19, 32/2020, 145/2020, 101/23, 36/24) i šumskogospodarskim planom kojim su obuhvaćene šume i šumsko zemljište definirano je što je prostornim planom moguće planirati na šumi i šumskom zemljištu, ali samo ako to iz tehničkih i ekonomskih uvjeta zahvate nije moguće planirati izvan šume i šumskog zemljišta.

Ukoliko postoji prevladavajući interes i određeni zahvat se ne može planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta, potrebno je izbjegavati lokacije gdje su vrijedne gospodarske šume visokog uzgojnog oblika, šume posebne namjene i zaštitne šume koje, uz očuvanje i unapređenje njihovih općekorisnih funkcija, primarno služe za zaštitu tla, voda, naselja, objekata i druge imovine.

U situacijama kada zahvat nije moguće planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta treba uzeti u obzir propise i smjernice gospodarenja iz šumskogospodarskih planova.

Šumskogospodarski planovi su temeljni dokumenti za gospodarenje i korištenje šuma i/ili šumskih zemljišta na području Republike Hrvatske.

Slijedom navedenog, a gdje to okolnosti dopuštaju, zahvate treba planirati izvan šumskogospodarskog područja.

Uvidom u Stratešku studiju utjecaja na okoliš VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (Knjiga I), obavještavamo vas sljedeće:

### Pod točkom 7 . POSTOJEĆI OKOLIŠNI PROBLEMI KOJI SU VAŽNI ZA PROSTORNI PLAN - okolišne teme i sastavnice okoliša ŠUME,

navodi se: „Prekomjerno krčenje šuma i uklanjanje niskog raslinja u sastojinama“ .

#### Predlažemo:

- da se definira i obrazloži navedeno, vrlo je uopćeno i nejasno navedeno, s obzirom da su Hrvatske šume d.o.o. javni šumoposjednik koji gospodari šumama i šumskim zemljištem u vlasništvu RH sukladno važećem Zakonu o šumama i važećim programima gospodarenja.

#### Predlažemo da Strateška studija pod Šume.:

- između ostalih utjecaja, navede gubitak površina pod šumom i šumskim zemljištem pod utjecajem urbanizacije.

Isto tako, navodi se:

- „sve prisutniji ekstremni uvjeti utječu na povećanje rizika od plavljenja ili sušnih razdoblja što može poremetiti ravnotežu aluvijalnih šuma“ , ali potrebno je navesti i svih ostalih šumskih sastojina jer su i one ugrožene, osobito u sušnim razdobljima.

Predlažemo:

- Potrebno je da Strateška studija pod Šume navede negativan utjecaj nelegalnog odlaganja otpada u šume i šumsko zemljište, utjecaj na šume kroz otežanu obnovu šuma, utjecaj na bioraznolikost i onečišćenje šumskog zemljišta.

Pod točkom 11.2.1. Kumulativni utjecaji, navodi se:

„Šumsko zemljištem ugroženo je širenjem urbaniteta, infrastrukture, iskorištavanjem za energetske svrhe, posebno s obzirom na postojeće neadekvatno gospodarenje od strane šumoposjednika.“

Na navedeno „...neadekvatno gospodarenje od strane šumoposjednika.“ imamo primjedbu, s obzirom da javni šumoposjednik gospodari sukladno Zakonu o šumama (NN 68/18, 115/18, 98/19, 32/2020, 145/2020, 101/23, 36/24) , molimo da se jasno definira i obrazloži što navedeno podrazumijeva te o kojem se šumoposjedniku radi.

Uvidom u dostavljene kartografske podatke utvrdili smo sljedeće:

-preko k.č.br. 3360 i 3370, k.o. Stubička slatina, prema Prijedlogu Plana prolazi trasa odvodnje/kolektora. Obzirom da sa predmetnim česticama gospodare HŠ d.o.o., molimo vas da, ukoliko je moguće, planiranu trasu izmjestite sa navedenih čestica.

- k.č.br. 9/1 i 69, k.o. Posavski Bregi, i k.č.br. 1330, k.o. Trebovec, prema Prijedlogu Plana nalaze se na području na kojem su planirane vjetroelektrane. Obzirom da sa predmetnim česticama gospodare HŠ d.o.o., molimo vas da, ukoliko je moguće, planirano područje izmjestite sa navedenih čestica.

-preko k.č.br. 1478, 1463, 1462/1, 1518 i 1486, k.o. Šumećani, prema Prijedlogu Plana prolazi trasa korigirane obilaznice Grada Ivanić Grada. Obzirom da sa predmetnim česticama gospodare HŠ d.o.o., molimo vas da, ukoliko je moguće, planiranu trasu izmjestite sa navedenih čestica.

Ovo mišljenje odnosi se na šume i šumsko zemljište u državnom vlasništvu kojim upravlja Javni šumoposjednik – Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, UŠP Zagreb.

*S poštovanjem,*

VODITELJ PODRUŽNICE

Damir Miškulin, diplomir. šum.



Obavijest:

1. Služba za ekologiju i zaštitu šuma
2. Odjel za ekologiju i zaštitu šuma NS

3. Odjel za uređivanje šuma

4. Arhiva

KLASA: ZG-06-09-931  
URBROJ: 09-00-06/01-25-32  
Zagreb, 10. veljače 2025.

## ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

**Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša**

„Ponovljeni javni uvid u Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Plana i u Stratešku studiju“

**Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 Zagreb**

**Predmet: Ponavljanje javnog uvida u Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. Izmjena o dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**

**- Mišljenje, dostavlja se**

Temeljem vaših obavjesti (Klasa: 350-01/23-02/1; Ur. broj: 238-18/1-25-223 ; Klasa: 350-01/23-02/1; Ur. broj: 238-18/1-25-224 od 6. veljače 2025.g.), za dostavom mišljenja, prijedloga i primjedbi na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Plana i na Stratešku studiju Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije i mišljenja o sadržaju strateške studije, obavještavamo vas sljedeće:

U skladu s Zakonom o šumama (NN 68/18, 115/18, 98/19, 32/2020, 145/2020, 101/23, 36/24) i šumskogospodarskim planom kojim su obuhvaćene šume i šumsko zemljište definirano je što je prostornim planom moguće planirati na šumi i šumskom zemljištu, ali samo ako to iz tehničkih i ekonomskih uvjeta zahvate nije moguće planirati izvan šume i šumskog zemljišta.

Ukoliko postoji prevladavajući interes i određeni zahvat se ne može planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta, potrebno je izbjegavati lokacije gdje su vrijedne gospodarske šume visokog uzgojnog oblika, šume posebne namjene i zaštitne šume koje, uz očuvanje i unapređenje njihovih općekorisnih funkcija, primarno služe za zaštitu tla, voda, naselja, objekata i druge imovine.

U situacijama kada zahvat nije moguće planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta treba uzeti u obzir propise i smjernice gospodarenja iz šumskogospodarskih planova.

Šumskogospodarski planovi su temeljni dokumenti za gospodarenje i korištenje šuma i/ili šumskih zemljišta na području Republike Hrvatske.

Slijedom navedenog, a gdje to okolnosti dopuštaju, zahvate treba planirati izvan šumskogospodarskog područja.

Uvidom u Stratešku studiju utjecaja na okoliš VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (Knjiga I), obavještavamo vas sljedeće:

**Pod točkom 7 . POSTOJEĆI OKOLIŠNI PROBLEMI KOJI SU VAŽNI ZA PROSTORNI PLAN - okolišne teme i sastavnice okoliša ŠUME,**

navodi se: „Prekomjerno krčenje šuma i uklanjanje niskog raslinja u sastojinama“ .

Predlažemo:

- da se definira i obrazloži navedeno, vrlo je uopćeno i nejasno navedeno, s obzirom da su Hrvatske šume d.o.o. javni šumoposjednik koji gospodari šumama i šumskim zemljištem u vlasništvu RH sukladno važećem Zakonu o šumama i važećim programima gospodarenja.

Predlažemo da Strateška studija pod Šume.:

- između ostalih utjecaja, navede gubitak površina pod šumom i šumskim zemljištem pod utjecajem urbanizacije.

Isto tako, navodi se:

- „sve prisutniji ekstremni uvjeti utječu na povećanje rizika od plavljenja ili sušnih razdoblja što može poremetiti ravnotežu aluvijalnih šuma“ , ali potrebno je navesti i svih ostalih šumskih sastojina jer su i one ugrožene, osobito u sušnim razdobljima.

Predlažemo:

- Potrebno je da Strateška studija pod Šume navede negativan utjecaj nelegalnog odlaganja otpada u šume i šumsko zemljište, utjecaj na šume kroz otežanu obnovu šuma, utjecaj na bioraznolikost i onečišćenje šumskog zemljišta.

Pod točkom 11.2.1. Kumulativni utjecaji, navodi se:

„Šumsko zemljištem ugroženo je širenjem urbaniteta, infrastrukture, iskorištavanjem za energetske svrhe, posebno s obzirom na postojeće neadekvatno gospodarenje od strane šumoposjednika.“

Na navedeno „...neadekvatno gospodarenje od strane šumoposjednika.“ imamo primjedbu, s obzirom da javni šumoposjednik gospodari sukladno Zakonu o šumama (NN 68/18, 115/18, 98/19, 32/2020, 145/2020, 101/23, 36/24) , molimo da se jasno definira i obrazloži što navedeno podrazumijeva te o kojem se šumoposjedniku radi.

Uvidom u dostavljene kartografske podatke utvrdili smo sljedeće:

-preko k.č.br. 3360 i 3370, k.o. Stubička slatina, prema Prijedlogu Plana prolazi trasa odvodnje/kolektora. Obzirom da sa predmetnim česticama gospodare HŠ d.o.o., molimo vas da, ukoliko je moguće, planiranu trasu izmjestite sa navedenih čestica.

- k.č.br. 9/1 i 69, k.o. Posavski Breži, i k.č.br. 1330, k.o. Trebovec, prema Prijedlogu Plana nalaze se na području na kojem su planirane vjetroelektrane. Obzirom da sa predmetnim česticama gospodare HŠ d.o.o., molimo vas da, ukoliko je moguće, planirano područje izmjestite sa navedenih čestica.

-preko k.č.br. 1478, 1463, 1462/1, 1518 i 1486, k.o. Šumečani, prema Prijedlogu Plana prolazi trasa korigirane obilaznice Grada Ivanić Grada. Obzirom da sa predmetnim česticama gospodare HŠ d.o.o., molimo vas da, ukoliko je moguće, planiranu trasu izmjestite sa navedenih čestica.

Ovo mišljenje odnosi se na šume i šumsko zemljište u državnom vlasništvu kojim upravlja Javni šumoposjednik – Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, UŠP Zagreb.

*S poštovanjem,*

VODITELJ PODRUŽNICE

Damir Miškulin, dipl.ing.šum.



**Obavijest:**

1. Služba za ekologiju i zaštitu šuma
2. Odjel za ekologiju i zaštitu šuma NS
3. Odjel za uređivanje šuma
4. Arhiva

Istraživanje i proizvodnja nafte i plina  
Kom. posl., raz. portf. i ishođenje dozvola IPNP  
Ishođenje dozvola IPNP  
Avenija Većeslava Holjevcva 10  
10002 Zagreb

Naš znak - Re: 001/50457184/22-01-25/79-023/AK

Datum - Date: 4. veljače 2025.

**REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za prostorno uređenje,  
graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
e-pisarnica: [pisarnica@zagrebacka-zupanija.hr](mailto:pisarnica@zagrebacka-zupanija.hr)  
**10000 ZAGREB**

**PREDMET: PRIJEDLOG VIII. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE I STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU VIII. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE NA OKOLIŠ**  
- dostava mišljenja u prilog javnoj raspravi -

Temeljem Vaše objave (dopis KLASA: 350-01/23-02/1; URBROJ: 238-18/1-24-136 od 23. prosinca 2024. godine) o javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš te sudjelovanja na javnom izlaganju Prijedloga Plana i Strateške studije, dostavljamo naše mišljenje u prilog javnoj raspravi.

INA d.d. Istraživanje i proizvodnja nafte i plina dostavila je svoje zahtjeve za izradu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije dopisom oznake: 001/50457184/11-04-23/665-180/AK od 20. travnja 2023. godine.

Uvidom u grafičke prikaze Prijedloga plana utvrđeno je da su na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena prostora ucrtana sva postojeća eksploatacijska polja na kojima je INA, d.d., Istraživanje i proizvodnja nafte i plina, investitor. Na kartografskom prikazu 2.1. Infrastrukturni sustavi: Energetika i telekomunikacije i kartogramu 4.2. Proizvodnja i transportni sustav ugljikovodika ucrtani su svi važniji naftno-rudarski objekti i postrojenja koji su u nadležnosti INA, d.d., Istraživanje i proizvodnja nafte i plina.

Vežano na tekstualni dio Prijedloga plana za javnu raspravu imamo nekoliko primjedbi te tražimo sljedeće izmjene i dopune označene **tekst** (novi tekst) i **tekst** (tekst koji je potrebno brisati).

U Članku 66.b molimo da se izbriše sljedeći tekst:

~~građevinskom području naselja, te izdvojenim građevinskim područjima groblja, društvene, ugestiteljsko-turističke i sportsko-rekreacijske namjene, osim za potrebe remonta i rekonstrukcije postojećih naftno-rudarskih objekata i postrojenja.~~

Članak 66.f izmijeniti na sljedeći način:

**INA, d.d.**  
Avenija Većeslava Holjevcva  
10  
10 002 Zagreb p.p. 555  
Hrvatska – Croatia  
BIC (SWIFT): INAHHR22  
Telefon – Telephone:  
08001112

Banka – Bank  
Privredna banka Zagreb d.d.  
Raiffeisenbank Austria d.d.  
Zagrebačka banka d.d.  
OTP banka d.d.  
Erste&Steiermärkische Bank  
d.d.  
BANCA POPOLARE DI  
SONDRIO  
Hrvatska poštanska banka, d.d.  
UniCredit Bank Austria AG

Adresa – Address  
Radnička cesta 50, 10000 Zagreb  
Magazinska cesta 59, 10000 Zagreb  
Trg bana Josipa Jelačića 10, 10000  
Zagreb  
Domovinskog rata 61, 21000 Split  
Jadranski trg 3a, 51000 Rijeka  
Viale Innocenzo XI n.71, 22100  
COMO  
Jurističeva ulica 4, 10000 Zagreb  
Schottengasse 6-8, A-1010 Wien

IBAN broj – IBAN Number,  
HR92 2340 0091 1000 2290 2  
HR70 2484 0081 1006 1948 3  
HR62 2360 0001 1013 0359 5  
HR95 2407 0001 1001 5214 9  
HR34 2402 0061 1006 8111 4  
IT41 N056 9610 900E DCEU 0817 340  
(EUR)  
HR54 2390 0011 1013 4019 7  
AT21 1200 0528 4400 3466 (EUR)  
AT91 1200 0528 4400 3467 (USD)

Trgovački sud u Zagrebu  
Commercial Court in Zagreb  
MBS: 08000604  
Uplaćen temeljni kapital – Paid capital  
stock  
1.200.000.000,00 EUR  
Broj izdanih dionica / Nominalne  
vrijednost  
No. of issued shares / Nominal value  
10.000.000 / 120,00 EUR  
Mailbni broj – Reg. No. 3586243  
OIB – 27758580625  
PDV identifikacijski broj / VAT  
identification number HR27758580625

Planom se određuju udaljenosti naftno-rudarskih objekata i postrojenja od drugih zahvata u prostoru. Najmanja udaljenost bušotinskih radnih prostora te otpremnih, centralnih, mjernih, sabirnih i kompresorskih stanica (osim za geotermalne vode) određuje se sukladno odredbama Pravilnika o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda.

Najmanja udaljenost cjevovoda (spojnih, otpremnih i magistralnih) unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) mora iznositi:

- 30 m od postojećih građevina stambene namjene,
- 30 m od površina posebne namjene, postojećih i planiranih infrastrukturnih koridora, zaštićenih područja prirode, područja ekološke mreže, područja zaštićenih kulturnih dobara, poplavnih područja, zona sanitarne zaštite izvorišta i postojećih eksploatacijskih polja, osim iznimno, uz suglasnost i u skladu s posebnim uvjetima nadležnog javnopravnog tijela
- 50 m od šuma posebne namjene, osim iznimno, ako ne utječu na razloge zbog kojih su proglašene uz suglasnost i u skladu s uvjetima nadležnog javnopravnog tijela.

Najmanje udaljenosti cjevovoda (spojnih i otpremnih) manjih promjera unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) od postojećih građevina stambene namjene definirane su Pravilnikom o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda, a udaljenost magistralnih cjevovoda je definirana Pravilnikom o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport, kao i regulatornim okvirom Republike Hrvatske koji propisuje udaljenosti od pojedinačnih linijskih objekata (cjevovodi, željeznica, ceste i dalekovodi).

Članak 66.g izmijeniti na slijedeći način:

Neposrednom provedbom ovog Plana mogu se izdavati provedbeni akti za cjevovode (naftovodi, plinovodi i produktovodi) u funkciji istraživanja i eksploatacije ugljikovodika, kada su:

- ~~— izvan građevinskih područja, osim izdvojenih građevinskih područja gospodarske proizvodne, poslovnne i komunalne namjene,~~
- izvan površina posebne namjene, postojećih infrastrukturnih koridora, te područja posebnih uvjeta korištenja i posebnih ograničenja u korištenju i primjene posebnih mjera uređenja i zaštite, osim iznimno, uz suglasnost i u skladu s posebnim uvjetima nadležnog javnopravnog tijela,
- izvan šuma posebne namjene, osim iznimno, ako ne utječu na razloge zbog kojih su proglašene, odnosno prema uvjetima nadležnog tijela,
- izvan područja ciljnih staništa ekološke mreže i staništa ciljnih vrsta, osim iznimno, ako ne ugrožavaju očuvanje staništa i vrsta, te cjelovitost ekološke mreže.

Cjevovode te energetske i elektroničke građevine koje su u funkciji istraživanja i eksploatacije ugljikovodika planirati izvan koridora prometne infrastrukture.

Izgradnju cjevovoda (naftovoda, plinovoda i produktovoda) u funkciji istraživanja i eksploatacije ugljikovodika planirati izvan područja ključnih staništa ciljnih vrsta ptica te na način da se izbjegava zauzeće, fragmentacija ili degradacija ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste područja ekološke mreže te mogući kumulativno značajan gubitak površina staništa sukladno podacima o

rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini planiranog zahvata.

Na ostale materijale Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije nemamo primjedbi.

Sretno!

Direktor Ishođenja dozvola IPNP

Čogelja Zoran Digitally signed by  
Čogelja Zoran (INA d.d.)  
Date: 2025.02.04 13:56:08  
+0100  
(INA d.d.)  
dr. sc. Zoran Čogelja

**Dostaviti:**

1. Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije,  
Ulica grada Vukovara 72, 10000 Zagreb, e-mail: [zavod@zpuzz.hr](mailto:zavod@zpuzz.hr)
2. Proizvodnja, direktorica Nikolina Lukačić Petrović,
3. Regija središnja Hrvatska, direktor Neven Leonard,
4. Arhiva, ovdje.



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
 GRAD DUGO SELO

Upravni odjel za financije i  
komunalno gospodarstvo

KLASA: 350-01/24-02/24  
URBROJ: 238-7-05/01-02-25-2  
Dugo Selo, 03. veljače 2025.

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**Predmet:** Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš

- Mišljenje i prijedlog
- dostavlja se

Veza KLASA: 350-01/23-02/1, URBORJ: 238-18/1-24-138

Poštovane/i,

u Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije potrebno je brisati u Planu namjene i kartogramima u mjerilu 1:5000 sunčanu elektranu „Kopčevac I“ jer su Grad Dugo Selo i HEP odustali od daljnjeg razvoja projekta za predmetnu elektranu zbog činjenice da se čestice na kojima je planirana sunčana elektrana nalaze u povratu. Grad Dugo Selo nije suglasan s planiranjem sunčane elektrane „Kopčevac II“ jer se ista nalazi na površini koja je u PPU Grada Dugog Sela planirana za potrebe Veterinarskog fakulteta, a promjena namjene bi bila u suprotnosti s namjenom koja je bila predviđena ugovorom o darovanju kojim je Republika Hrvatska darovala čestice Veterinarskom fakultetu.

U zonama sjeverno i južno od istražnog prostora ugljikovodika IPU SA-06 potrebno je predvidjeti mogućnost iskorištavanja geotermalnih izvora oznakom E2.

S poštovanjem,



Pročelnik

Dean Dragičević, mag.oec.

U privitku:

- 1) Obavijest HEP o prekidu projekta SE Dugo Selo

GRAD DUGO SELO



Ulica grada Vukovara 37  
10 000 Zagreb  
(0)1. 63.22.111  
(0)1. 61.70.430  
www.hep.hr

Primljeno: 22.04.2024.		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.	
361-01/19-01/01	05	
Uredžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
24-11	0	0,00

KLASIF. 361-01/19-01/01  
K.L.  
D.J.  
K.B.

SEKTOR ZA STRATEGIJU I RAZVOJ

Zagrebačka županija  
Grad Dugo Selo  
Gradonačelnik  
Ulica Josipa Zorića 1  
10370 Dugo Selo

NAŠ BROJ: 72/1586/24KD

VAŠ BROJ

DATUM 15.04.2024.

PREDMET: Prekid projekta SE Dugo Selo

Poštovani,

ovim putem Vas želimo obavijestiti da HEP d.d. prekida razvoj projekta sunčane elektrane – SE Dugo Selo planirane u poduzetničkoj zoni Črnovčak ukupne površine 23 ha, na k.č. br. 2499/2, 2499/3, 3108/1, 3107/1, 3106/3, 3105/3, 2423/2, 2498/1 i 2498/2, sve k.o. Dugo Selo II.

Naime, prilikom inicijalne analize razvoja projekta, definiranja obuhvata i analize vlasništva nad obuhvaćenim nekretninama ustanovljeno je da se nekretnine nalaze u vlasništvu Republike Hrvatske i Grada Dugo Selo. Međutim, došlo je do potraživanja imovine na navedenim k.č. od strane grofa Draskovich - Uprava dobra Nikolaus Peter Grof. Održano je više sastanaka i pokušaja rješavanja novonastalog imovinsko-pravnog problema s predstavnicima grofa Draskovich i s Gradom Dugo Selo gdje su obje strane odbile dati potporu razvoju projekta.

Slijedom svega navedenog, očitovali su se veliki rizici za uspješnu realizaciju projekta SE Dugo Selo te je HEP d.d. kao investitor odlučio prekinuti razvoj projekta.

S poštovanjem,

Direktor Sektora za strategiju i razvoj

Dražen Lovrić, dipl.ing., univ.spec.oecoiing.

Kopija:

- Sektor za strategiju i razvoj
- Pismohrana



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
 **GRAD DUGO SELO**

**Upravni odjel za financije i  
komunalno gospodarstvo**

KLASA: 350-01/24-02/24  
URBROJ: 238-7-05/01-02-25-2  
Dugo Selo, 03. veljače 2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
**Upravni odjel prostorno uređenje,**  
**gradnju i zaštitu okoliša**  
**Ulica grada Vukovara 72/V**  
**10000 Zagreb**

**Predmet:** Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš

- Mišljenje i prijedlog
- dostavlja se

Veza KLASA: 350-01/23-02/1, URBORJ: 238-18/1-24-138

Poštovane/i,

u Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije potrebno je brisati u Planu namjene i kartogramima u mjerilu 1:5000 sunčanu elektranu „Kopčevac I“ jer su Grad Dugo Selo i HEP odustali od daljnjeg razvoja projekta za predmetnu elektranu zbog činjenice da se čestice na kojima je planirana sunčana elektranu nalaze u povratu. Grad Dugo Selo nije suglasan s planiranjem sunčane elektrane „Kopčevac II“ jer se ista nalazi na površini koja je u PPU Grada Dugog Sela planirana za potrebe Veterinarskog fakulteta, a promjena namjene bi bila u suprotnosti s namjenom koja je bila predviđena ugovorom o darovanju kojim je Republika Hrvatska darovala čestice Veterinarskom fakultetu.

U zonama sjeverno i južno od istražnog prostora ugljikovodika IPU SA-06 potrebno je predvidjeti mogućnost iskorištavanja geotermalnih izvora oznakom E2.

S poštovanjem,



Pročelnik

Dean Dragičević, mag.oec.

U privitku:

- 1) Obavijest HEP o prekidu projekta SE Dugo Selo

## GRAD DUGO SELO



Ulica grada Vukovara 37  
10 000 Zagreb  
(0)1. 63.22.111  
(0)1. 61.70.430  
www.hep.hr

SEKTOR ZA STRATEGIJU I RAZVOJ

Primljeno: 22.04.2024.		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.	
361-01/19-01/01	05	
Uredžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
24-11	0	0,00

KLASIF. 361-01/19-01/01  
K.K. D.J.  
K.B.

Zagrebačka županija  
Grad Dugo Selo  
Gradonačelnik  
Ulica Josipa Zorića 1  
10370 Dugo Selo

NAŠ BROJ: 72/1586/24KD

VAŠ BROJ:

DATUM: 15.04.2024.

PREDMET: Prekid projekta SE Dugo Selo

Poštovani,

ovim putem Vas želimo obavijestiti da HEP d.d. prekida razvoj projekta sunčane elektrane – SE Dugo Selo planirane u poduzetničkoj zoni Črnovčak ukupne površine 23 ha, na k.č. br. 2499/2, 2499/3, 3108/1, 3107/1, 3106/3, 3105/3, 2423/2, 2498/1 i 2498/2, sve k.o. Dugo Selo II.

Naime, prilikom inicijalne analize razvoja projekta, definiranja obuhvata i analize vlasništva nad obuhvaćenim nekretninama ustanovljeno je da se nekretnine nalaze u vlasništvu Republike Hrvatske i Grada Dugo Selo. Međutim, došlo je do potraživanja imovine na navedenim k.č. od strane grofa Draskovich - Uprava dobra Nikolaus Peter Grof. Održano je više sastanaka i pokušaja rješavanja novonastalog imovinsko-pravnog problema s predstavnicima grofa Draskovich i s Gradom Dugo Selo gdje su obje strane odbile dati potporu razvoju projekta.

Slijedom svega navedenog, očitovali su se veliki rizici za uspješnu realizaciju projekta SE Dugo Selo te je HEP d.d. kao investitor odlučio prekinuti razvoj projekta.

S poštovanjem,

Direktor Sektora za strategiju i razvoj

Dražen Lovrić, dipl.ing., univ.spec.oecoing.

Kopija:

- Sektor za strategiju i razvoj
- Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



OPĆINA BISTRA  
OPĆINSKI NAČELNIK

Klasa: 350-01/23-01/12  
Urbroj: 238-2-03-25-03  
Bistra 04. veljače 2025.

Zagrebačka županija  
Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i  
zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/IV  
10 000 Zagreb

**PREDMET:** *Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije*  
- **PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA**, dostavlja se

Poštovani,

Dostavljamo Vam prijedlog Općine Bistra za izmjenu članka 85. Odluke o donošenju Prostornog plana Zagrebačke županije ("Glasnik Zagrebačke županije", broj 3/02, 6/02 – ispr., 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12 – pročišćeni tekst, 27/15, 31/15 – pročišćeni tekst, 43/20, 46/20 – ispr.).

Člankom 85. Odluke određena je najveća dopuštena površina građevinskih područja naselja gradova i općina, iskazana u hektarima koja se dobiva iz omjera prognozirano broja stanovnika i određene prosječno najmanje gustoće građevinskih područja naselja na području gradova i općina.

Za Općinu Bistra određena je najmanja dopuštena gustoća stanovanja od 12 stanovnika / ha.

Za Općinu Bistra prognozirani je broj od 6.739 stanovnika.

Kod određivanja gustoće stanovnika za potrebe dimenzioniranja građevinskih područja naselja u kojima postoje kuće za povremeni boravak moguće je povećati "obračunski" broj stanovnika (stalni + povremeni) na način da se za svaku takvu kuću dodaju 2 povremena stanovnika. S obzirom na to da je na području Općine 216 kuća za povremeni boravak (<https://www.udruga-gradova.hr/stambene-jedinice/>) prognozirani broj stanovnika može se povećati za 432 te iznosi 7.171.

Slijedom iznesenog najveća dopuštena površina građevinskih područja naselja u Općini Bistra može iznositi 597,60 ha. Površina građevinskih područja u važećem PPUO iznosi 623,50 ha.

Općina Bistra pokrenula je postupak Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine koji se provodi u sustavu ePlanovi Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine. U tijeku postupka zaprimljen je velik broj zahtjeva za proširenjem građevinskog područja naselja, od kojih je dio ocijenjen opravdanim (čestice uz postojeće prometnice u kojima je već izgrađena komunalna, energetska i komunikacijska infrastruktura i slično).

S obzirom na to da daljnje proširivanje građevinskih područja nije moguće jer je važećim PPUO dostignuta najmanja dopuštena gustoća stanovanja od 12 st/ha određena člankom 85. Odluke o donošenju PPZGŽ predlažemo da se najmanja dopuštena gustoća stanovanja za Općinu Bistra Odlukom o donošenju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije smanji s **12 st/ha** na **10 st/ha**.

S poštovanjem,

OPĆINSKI NAČELNIK  
OPĆINE BISTRA  
Danijel Drviš



Hrvatski operator prijenosnog sustava d.d.  
Sektor za razvoj, priključenja, izgradnju i upravljanje imovinom

Klasa: 700/24-17/99  
Ur.broj: 3-200-002-06/IV-25-02  
Zagreb, 05.02.2025.

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša

Ulica Grada Vukovara 72/IV  
10 000 Zagreb

**PREDMET: Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije  
- mišljenje na prijedlog plana**

Poštovani,

U skladu s Vašim zahtjevom Klasa: 350-01/23-02/1, Ur. broj: 238-18/1-24-137, zaprimljenog dana 30.12.2024. godine, zatražili ste dostavu mišljenja za VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije. Navedeno očitovanje traži se sukladno odredbama Zakona o prostornom uređenju, a temeljem uvida u prijedlog plana prikazanog na mrežnim stranicama Zagrebačke županije, prikazanog tekstualnog dijela prijedloga (tekstualni dio Plana – odredbe za provođenje – obavezni prilozi – obrazloženja), te kartografskog prikaza infrastrukturnih sustava. Nakon obavljenog pregleda stručne dokumentacije i prikupljenih saznanja o stvarnom stanju u prostoru Hrvatski operator prijenosnog sustava d.d., u sklopu svojih nadležnosti, a u ovom konkretnom slučaju kao jedan od korisnika predmetnog prostora, daje sljedeće

## MIŠLJENJE

Hrvatski operator prijenosnog sustava d.d. je jedini operator elektroenergetskog prijenosnog sustava u Republici Hrvatskoj i vlasnik cjelokupne hrvatske prijenosne mreže (naponske razine 400 kV, 220 kV i 110 kV), te posjeduje dozvolu za obavljanje energetske djelatnosti prijenosa električne energije kao regulirane javne usluge.

Hrvatski operator prijenosnog sustava d.d. je odgovoran za planiranje, razvoj i izgradnju prijenosne mreže kao i za izvođenje priključaka korisnika prijenosne mreže i stvaranja tehničkih uvjeta za priključenje korisnika mreže prema uvjetima propisanim zakonskim aktima kojima se uređuje područje energetike.

1. Pregledom **grafičkog** dijela Plana, uvidom u kartografski prikaz br.2.1. Infrastrukturni sustavi - Energetika, potrebna je nadopuna:

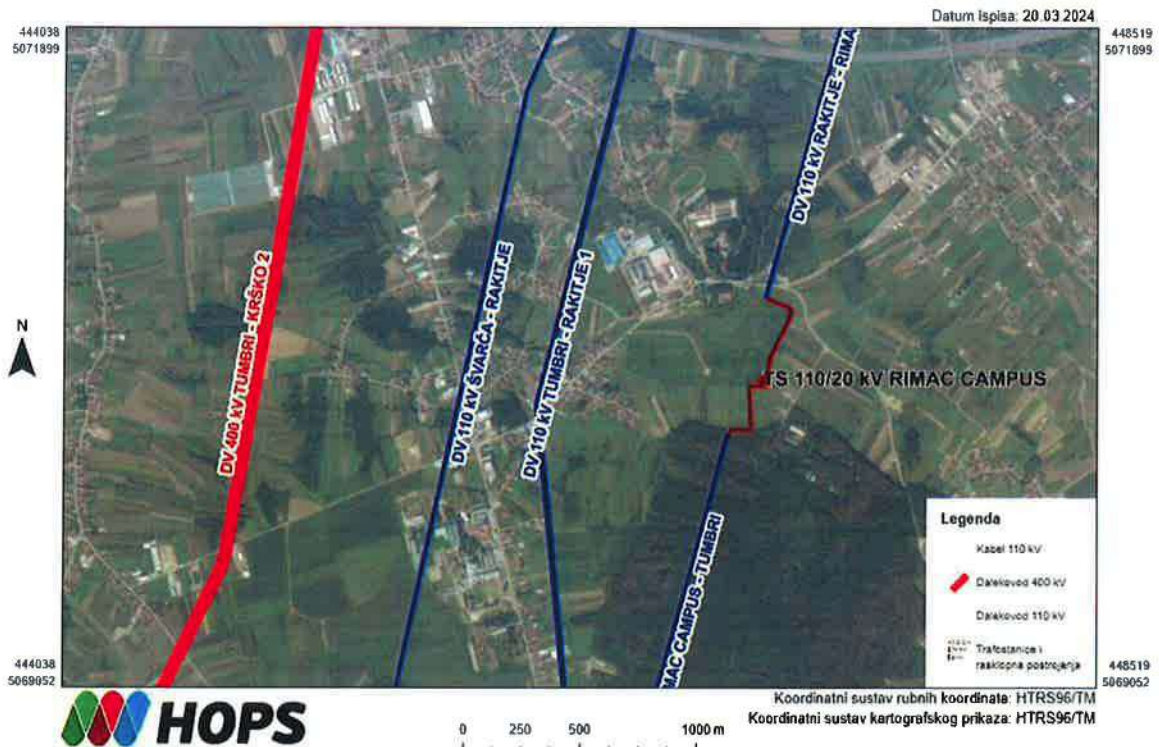
- Obavještavamo Vas da je u međuvremenu završena izgradnja transformatorske stanice TS 110/20 kV Rimac Campus s kabelskim spojem na DV 110 kV Rakitje – Tumbri, također uklonjen je dio VN nadzemnog dalekovoda, preciznije između stupnih

HOPS d.d. Kupaska 4, 10 000 Zagreb, Hrvatska  
UPRAVA DRUŠTVA • Predsjednik Uprave: Igor Ivanković • Članovi: Dejan Liović • Darko Belić  
NADZORNI ODBOR • Predsjednik NO: Joško Grašo

IBAN HR97 2340 0091 1101 7745 1 • Privredna banka Zagreb d.d.  
IBAN HR06 2360 0001 1023 8925 7 • Zagrebačka banka d.d.  
Trgovački sud u Zagrebu • MBS 080517105 • OIB 13148821633  
Temeljni kapital u iznosu 643.321.549,00 EUR, uplaćen je u cijelosti i  
podijeljen na 49.486.273 redovne dionice, nominalne vrijednosti 13,00 EUR svaka  
Telefon: +385 1 4545 111  
www.hops.hr



mjesta SM10A i SM11A. Za navedene građevine ishođena je građevinska dozvola klasa: UP/I-361-03/21-01/000023, Ur. Broj: 238-18-01/1-22-0024 od 24.03.2022. i Uporabna dozvola Klasa: UP/I-361-05/24-01/000005, Ur.broj: 238-18-01/1-24-0010 od 17.12.2024. Isto je potrebno ugraditi u grafički dio plana (Slika br.1 i Prilog br.1).



Slika 1. Ortofoto prikaz: novogradnje postrojenja TS 110/20 kV Rimac i kablskih dionica dalekovoda DV/KB 110 kV Rimac Campus- Tumbri i DV 110 kV Rakitje - Rimac Campus

- Potrebno je u kartografskom prikazu plana br. 2.1. – Infrastrukturni sustavi –Energetika na lokaciji postojeće transformatorske stanice TS 220/110/10 kV Mraclin ugraditi markicu koja označava da se planira i 400 kV napon. Trase planiranih dalekovoda DV 400 kV i DV 2x400 kV koji ulaze u navedenu transformatorsku stanicu ispravno su ucrtani.
2. Pregledom tekstualnog dijela Plana, uvidom u Odredbe za provođenje Plana zaključili smo da je potrebna korekcija naziva voda u Članku 112., umjesto DV 2x400 kV TS Brinje – TS Mraclin ispravno treba stajati DV 2x400 kV TS Lika – TS Tumbri/ RP Veleševac.

Za sve dodatne informacije, dostavu dokumentacije, konzultacije koje su vezane uz predmetno očitovanje, možete se obratiti na e-mail adresu: [ppiug@hops.hr](mailto:ppiug@hops.hr)

U slučaju vašeg možebitnog odgovora molimo da se pozovete na klasu: 700/24-17/99.

S poštovanjem,

Direktor Sektora za razvoj, priključenja,  
izgradnju i upravljanje imovinom

Rajko Uglješa, dipl. ing. el.

**HOPS**

**Prilog:**

1. Položaj transformatorske stanice TS 110/20 kV Rimac i trasa kabelskog priključka na vod DV 110 kV Rakitje – Tumbri, iz tehničko - razvojne dokumentacije HOPS-a u vektoriziranom dwg. obliku, HTRS 96/TM koordinatnom sustavu.

Preslik: - Arhiva

Na znanje putem interne e-aplikacije:

1. Sektor za razvoj, priključenje, izgradnju i upravljanje imovinom, Ured direktora
2. Odjel za prostorno planiranje i izdavanje posebnih uvjeta
3. Prijenosno područje Zagreb, Ured direktora
4. Prijenosno područje Zagreb, Služba za upravljanje
5. Prijenosno područje Zagreb, Odjel za nadzemne i kabelske vodove





**REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD VELIKA GORICA**

**UPRAVNI ODJEL ZA  
PROSTORNO PLANIRANJE,  
GRADITELJSTVO I  
ZAŠTITU OKOLIŠA**

KLASA:350-02/23-01/02  
URBROJ:238-31-09-2025-5  
VELIKA GORICA, 05.02.2025.

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 ZAGREB

KLASA: 350-01/23-02/1

**PREDMET: Primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana  
Zagrebačke županije**

Poštovani,

na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije dajemo slijedeće primjedbe:

1. Prema prijedlogu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. potrebno je ucrtati nove trase spoja željezničke pruge s Međunarodnom zračnom lukom Zagreb, a koja je usuglašena sa prijedlogom Ministarstva obrane, Hrvatskih voda i Grada Velike Gorice. Naime, postojeća trasa željezničke pruge za međunarodni promet i MZLZ nije u skladu s razvojnim planovima HŽ Infrastrukture d.o.o., niti je u skladu s postavljenim zahtjevima HŽ Infrastrukture d.o.o. i ostalih dionika. Razrađena je nova trasa željezničke pruge prema MZLZ, u skladu s postavljenim zahtjevima, koju vam šaljem u prilogu u PDF formatu. Također, u grafičkom dijelu Plana potrebno je izbrisati postojeću trasu planirane željezničke pruge prema MZLZ jer ista nije u skladu s razvojnim planovima HŽ Infrastrukture d.o.o. Za navedeno smo u postupku izrade VI. ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Velike Gorice sa strateškom procjenom zaprimili primjedbu HŽ infrastrukture d.o.o. koju Vam dostavljamo u prilogu ovog dopisa.
2. Na području grada Velike Gorice određena je potencijalna zona za smještaj sunčanih elektrana, bez ograničenja instalirane snage, a koja se nalazi na poljoprivrednom zemljištu sukladno Zakonu. Iako bi predmetna realizacija bila moguća posrednom provedbom prema Prostornom planu uređenja grada Velike Gorice, stav Grada Velike Gorice je da se mogućnost smještaja sunčanih elektrana ograniči samo na zemljišta unutar područja gospodarskih zona i na krovove građevina bez obzira u kojoj zoni se one nalazile. Ne podržavamo instaliranje sunčanih elektrana na poljoprivrednom zemljištu, pa tako niti na (P3) - ostala obradiva tla. U skladu s tim potrebno je u prijedlogu plana izbrisati potencijalnu površinu za gradnju sunčanih elektrana na području grada Velike Gorice.

Molimo gornji naslov da se prilikom izrade VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije naši prijedlozi uzmu u razmatranje.

S poštovanjem,

PROČELNICA:



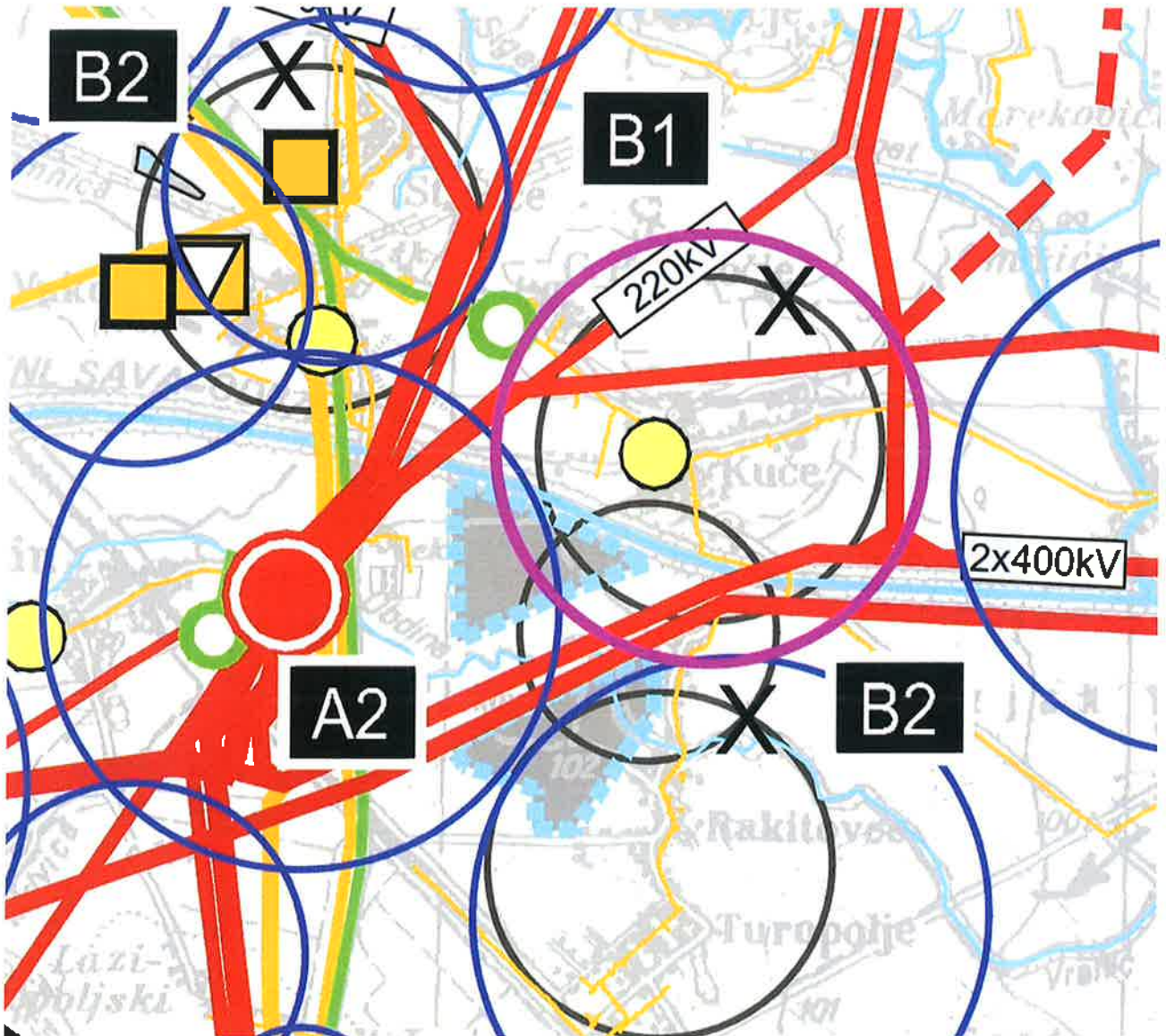
Eana Kotrman, dipl.ing.arh.

U privitku:

1. Primjedba HŽ infrastrukture d.o.o. na VI. ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Velike Gorice sa strateškom procjenom
2. Grafički prikaz s ucrtanom trasom spoja željezničke pruge s MZLZ
3. Grafički prikaz potencijalne površine za gradnju sunčanih elektrana



# POTENCIJALNE POVRŠINE ZA GRADNJU SUNČANIH ELEKTRANA





tel: +385 (0)1 4534538  
fax: +385 (0)1 4584885  
e-mail: [sebastijan.kamenscak@hzinfra.hr](mailto:sebastijan.kamenscak@hzinfra.hr)  
naš broj i znak: 195/25; 1.3.1. SK  
vaš broj i znak: KLASA: 350-02/2023-01/04  
URBROJ: 238-31-09-2024-29  
datum: 23.01.2025.

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
GRAD VELIKA GORICA  
Upravni odjel za prostorno planiranje,  
graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Trg kralja Tomislava 34  
10140 Velika Gorica

**Predmet: Izrada VI. Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Velike Gorice sa strateškom procjenom**

Temeljem dopisa Grada Velike Gorice (KLASA: 350-02/2023-01/04, URBROJ: 238-31-09-2024-29), u vezi dostave zahtjeva o izradi VI. Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Velika Gorica sa strateškom procjenom, te uvidom u razloge za izradu i donošenje predmetnih izmjena i dopuna Plana, vidljivo je kako se isti ne tiču željezničke infrastrukture.

Međutim, uvidom u važeći Plan utvrđeno je kako se u tekstualnom dijelu Plana navodi kako željeznički promet na području Grada Velika Gorica čini mreža željezničkih pruga razvrstanih na „željezničke pruge od značaja za međunarodni promet, željezničke pruge od značaja za lokalni promet i željezničke pruge za posebni promet – industrijski kolosijeci“. Temeljem Uredbe o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 84/21), izmijenjena je podjela željezničkih pruga u Republici Hrvatskoj, te se one razvrstavaju na: pruge za međunarodni promet, pruge za regionalni promet i pruge za lokalni promet. Područjem Grada Velike Gorice ne prolaze željezničke pruge za lokalni promet nego željezničke pruge za međunarodni promet, a koje su:

- M401 Sesvete – Sava rasputnica,
- M402 Sava rasputnica – Zagreb Ranžirni kolodvor – Zagreb Klara,
- M407 Sava rasputnica – Velika Gorica,
- M408 Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Mićevac rasputnica,
- M410 Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) (IV. obilazni kolosijek),
- M502-1 Zagreb Glavni kolodvor – Velika Gorica,
- M502-2 Velika Gorica – Sisak – Novska.

Isto tako, potrebno je ucrtati nove trase spoja željezničke pruge s Međunarodnom zračnom lukom Zagreb. Naime, postojeća trasa spoja željezničke pruge za međunarodni promet i MZLZ koja je ucrtana u Prostornom planu uređenja Grada Velika Gorica, nije u skladu s razvojnim planovima HŽ Infrastrukture d.o.o., niti je u skladu sa postavljenim zahtjevima HŽ Infrastrukture d.o.o. i ostalih dionika. Stoga je razrađena nova trasa željezničke pruge prema MZLZ, u skladu sa postavljenim zahtjevima, koju vam dostavljamo u PDF i DWG formatu. Također, u grafičkom dijelu Plana potrebno je izbrisati postojeću trasu planirane željezničke pruge prema MZLZ jer ista nije u skladu s razvojnim planovima HŽ Infrastrukture d.o.o.

Također, unutar administrativnih granica Grada Velike Gorice prolazi koridor planirane Obilazne željezničke pruge Grada Zagreba (teretne), te je u tom dijelu tekstualni i grafički dio Plana potrebno uskladiti prema Prostornom planu višeg reda (PP Zagrebačke županije).

Molimo da uvrstite koridore navedenih željezničkih pruga prilikom predmetnih VI. Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Velike Gorice.

Nadalje, molimo Vas da niže naveden tekst ugradite u tekstualni dio Plana:

„Za izgradnju građevina, postrojenja, uređaja i svih vrsta vodova za potrebe vanjskih korisnika u zaštitnom pružnom pojasu (pojas koji čini zemljište s obje strane željezničke pruge odnosno kolosijeka, na udaljenosti od 100 m mjereno vodoravno od osi krajnjega kolosijeka sa svake strane, kao i pripadajući zračni prostor), potrebno je zatražiti posebne uvjete gradnje od HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s posebnim propisima.“

Prilikom Izrade predmetnih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Velika Gorica potrebno je usvojiti prije navedeno, te zadržati sve do sada definirane podatke u tekstualnom i grafičkom dijelu.

U popisu sektorskih dokumenata i propisa koje treba poštivati pri izradi plana potrebno je navesti (ažurirati) i zakonsku regulativu za područje željezničke infrastrukture:

- Zakon o željeznici (NN 32/19, 20/21 i 114/22),
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20),
- Uredba o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 84/21),
- Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08),
- Pravilnik o općim uvjetima za gradnju u zaštitnom pružnom i infrastrukturnom pojasu (NN 5/23),
- Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15),
- Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15).

HŽ Infrastruktura d.o.o. mišljenja je (prema članku 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17)) da s obzirom na razloge za izradu predmetnih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Velika Gorica nije potrebna provedba postupka strateške procjene utjecaja na okoliš.

S poštovanjem,

**DIREKTOR SEKTORA ZA RAZVOJ, PRIPREMU I  
PROVEDBU INVESTICIJA I EU FONDOVA**

Mirko Franović, dipl. ing. građ.



- Prilog: 1. Varijanta\_4.pdf,  
2. Varijanta\_4\_Stajalište 2.pdf i  
3. Studija čvora Zagreb\_varijanta 4\_dwg

list 2/2

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. ZAGREB, Mihanovićeve ulica 12, TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, MBS: 080590485, OIB 39901919995,  
Naziv i sjedište banke: Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb, Radnička cesta 50, BROJ RAČUNA: HR4423400091110252804,

TEMELJNI KAPITAL: 224.188.000,00 kuna / 29.754.860,97 eura (fiksni tečaj konverzije 7,5345)

PREDSJEDNIK UPRAVE: Ivan Kršić, dipl. ing. građ.

ČLANOVI UPRAVE: mr. sc. Darko Bašić, dipl. ing.; Marijan Čužić, dipl. ing.; mr. sc. Damir Lončarić, dipl. ing. stroj.; Subhi Tawfiq, mag. ing. traff.



GEODEZIJA  
OPROJEKTOVANJE I TEREZ  
TRAJNA KAPITA  
GEOTEHNIKA I VEŠTAČENJE



VARIJANTA 4  
STUDIJSKO REŠENJE





**VG Vodoopskrba d.o.o.**  
**za vodoopskrbu i odvodnju**

OIB: 62462242629  
IBAN: HR9023600001101598941

Tel: + 385 1 6566 800  
Fax: + 385 1 6566 810  
eMail: [vgvodoopskrba@vgvodoopskrba.hr](mailto:vgvodoopskrba@vgvodoopskrba.hr)  
[www.vgvodoopskrba.hr](http://www.vgvodoopskrba.hr)  
Ulica kneza Ljudevita Posavskog 45  
10410 Velika Gorica

U Velikoj Gorici, 5. 2. 2025. godine  
KLASA: 930-01/25/1  
URBROJ: 238/31-179-05-25-1

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**Predmet: Prijedlog društva VG Vodoopskrba d.o.o. za izmjenu Prijedloga VIII. izmjena i dopuna prostornog Plana uređenja Zagrebačke županije - daje se**

Poštovani,

u okviru trenutno aktivne javne rasprave o VIII. izmjenama i dopunama Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije, predlažemo izmjenu Prostornog plana kojom bi se na području II. zone zaštite vodocrpilišta Velika Gorica, prikazanom na priloženoj grafici, uvela nova zona IS (posebne namjene). Cilj ove izmjene bilo bi osigurati održivo i ekološki prihvatljivo korištenje zemljišta u skladu s važnosti zaštite vodnih resursa za buduće korištenje te za razvoj Grada Zagreba i Zagrebačke županije. Temelj za poticanje rasprave o ovoj izmjeni jest i važeća Odluka o zaštiti izvorišta Velika Gorica donesena 11. 7. 2024. godine od strane Gradskog vijeća Velike Gorice, a prema kojoj je za II. Vodozaštitnu zonu propisana isključivo ekološka poljoprivreda. Situacija je trenutno takva da je da je samo vrlo mali dio zone pod ekološkom poljoprivredom, a ostatak je i dalje konvencionalna i nema naznaka da će se u bliskoj budućnosti zadovoljavajućom brzinom transformirati u ekološku.

#### **Prijedlog izmjene**

Predlaže se uvođenje zone IS (posebne namjene) na području II. zone zaštite vodocrpilišta Velika Gorica, kojom bi se ograničila namjena zemljišta isključivo na sljedeće aktivnosti:

1. Postavljanje sunčanih fotonaponskih elektrana kao tehnologije za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora energije s najmanjim mogućim neposrednim utjecajem na okoliš, s ciljem smanjenja emisija stakleničkih plinova i poticanja energetske tranzicije.
2. Uzgoj brzorastućih drvenastih energetskih kultura uz korištenje isključivo prirodnih gnojiva uključujući lokalno proizvedeni kompost i načela ekološke poljoprivrede čime se potiče uvođenje stvarnog kružnog gospodarstva u domeni gospodarenja biootpadom na području Grada Velike Gorice.

## Obrazloženje prijedloga

Predložena izmjena Prostornog plana donosi sljedeće dobrobiti:

- 1. Zaštita vodnih resursa:** Ograničenje namjene zemljišta na aktivnosti koje ne ugrožavaju kvalitetu podzemnih voda osigurava dugoročnu zaštitu vodocrpilišta Velika Gorica. Ovo je posebno važno s obzirom na postojeća onečišćenja podzemnih voda zabilježena u strateškoj studiji utjecaja na okoliš koja ukazuje na negativan utjecaj upotrebe pesticida i gnojiva na kvalitetu voda.
- 2. Postojeća onečišćenja podzemnih voda:** Trenutni monitoring podzemnih voda na području II. zone zaštite vodocrpilišta Velika Gorica ne ukazuje na prisutnost onečišćenja spojevima koji nastaju procjeđivanjem ostataka pesticida u podzemlje, međutim, prethodnih godina povremeno su zabilježena prekoračenja maksimalno dopuštenih koncentracija (MDK) za pesticid atrazin na vodocrpilištu Velika Gorica. Isti je u međuvremenu zabranjen za uporabu na području EU te se otada bilježi silazni trend njegovih koncentracija u podzemnoj vodi, a zadnjih je nekoliko godina ta je koncentracija stabilna i ispod MDK (maksimalno dozvoljene koncentracije). Ipak, određena slična vodocrpilišta u sjevernoj Hrvatskoj bilježe prekoračenja u koncentracijama nitrata te raznih drugih vrsta pesticida u podzemnim vodama kao posljedicu nekontroliranog korištenja istih u poljoprivrednoj obradi tla, što dodatno naglašava potrebu za preventivnim mjerama zaštite i odgovarajućim prostornim planiranjem okrenutim ka zaštiti strateških vodnih resursa za buduće naraštaje. Korištenje pesticida za konvencionalnu poljoprivredu na predmetnom zemljištu danas i u budućnosti predstavlja ozbiljnu prijetnju kvaliteti vode za ljudsku potrošnju što dodatno naglašava potrebu za uvođenjem ove izmjene.
- 3. Stanje tla na području Zagrebačke županije:** Prema rezultatima istraživanja stanja tla, područje Zagrebačke županije, uključujući prostor vodocrpilišta Velika Gorica, izloženo je utjecaju potencijalno toksičnih metala, kao što su kadmij, bakar i cink, koji se unose gnojidbom, pesticidima i navodnjavanjem. Posebno se ističe da su tla u blizini urbanih i poljoprivrednih područja ugrožena akumulacijom ovih elemenata te bez obzira na P1 ili P2 namjenu u prostornim planovima, zapravo nisu pogodna za uzgoj kvalitetne i zdrave hrane, što potvrđuje potrebu za preventivnim mjerama zaštite kako bi se očuvala kvaliteta tla i podzemnih voda.
- 4. Podaci o kvaliteti vode:** Prema dostupnim podacima, voda iz vodocrpilišta Velika Gorica je zdravstveno ispravna i visoke kvalitete. Sustavnu kontrolu provodi Zavod za javno zdravstvo, dok VG Vodoopskrba d.o.o. provodi svakodnevne interne kontrole. Voda je vrlo dobre kvalitete i zahtijeva samo osnovnu dezinfekciju prije ulaska u distributivnu mrežu. Ipak, predložene mjere usmjerene su na preventivnu zaštitu kako bi se osigurala dugoročna očuvanost kvalitete vode i u budućnosti.
- 5. Održivi razvoj:** Poticanje korištenja obnovljivih izvora energije i uzgoj energetske kulture doprinosi energetskej neovisnosti i smanjenju ovisnosti o fosilnim gorivima. Predložena mjera usklađena je s ciljevima strateške studije koja naglašava potrebu za povećanjem udjela obnovljivih izvora energije.
- 6. Mjere zaštite okoliša:** U skladu s mjerama utvrđenim u strateškoj studiji utjecaja na okoliš, predložene aktivnosti uključuju isključivo ekološki prihvatljive prakse, čime se smanjuje mogućnost negativnog utjecaja na okoliš i ekološku mrežu.
- 7. Ekološki prihvatljivo gospodarstvo:** Korištenje prirodnih gnojiva, uključujući lokalno proizvedeni kompost iz Velike Gorice, spriječit će onečišćenje tla i podzemnih voda te osigurati usklađenost s najvišim ekološkim standardima, istovremeno promičući kružno gospodarstvo.

- 8. Kompatibilnost s važećim propisima:** Predložena izmjena je u skladu s nacionalnim i europskim strateškim ciljevima u području zaštite okoliša, energetske tranzicije i klimatskih promjena, kao i s ciljevima Prostornog plana Zagrebačke županije za razvoj održivih gospodarskih i ekoloških rješenja.

### Zaključak

Ovaj prijedlog izmjene Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije predstavlja održivo i dugoročno rješenje za korištenje zemljišta unutar II. zone zaštite izvorišta Velika Gorica. Obzirom na dokumentirana prethodna onečišćenja podzemnih voda pesticidima, stanje tla i postojeće korištenje tla za konvencionalnu poljoprivredu uz uporabu pesticida i gnojiva, uvođenje ove zone IS dodatno će smanjiti rizike za vodne resurse. Prijedlog uključuje mjere zaštite okoliša i smjernice navedene u strateškoj studiji kako bi se osigurala zaštita okoliša, osobito zaštita podzemnih voda. Molimo da se prijedlog uzme u razmatranje te uvrsti u konačni prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana.

Unaprijed zahvaljujemo.

S poštovanjem,

**VG Vodoopskrba d.o.o.**

**Direktor:**

VG Vodoopskrba d.o.o.  
za vodoopskrbu i održavanje  
VELIKA GORICA

Krunoslav Višić, ing. građ.

Kontakt:

Zrinka Loki, v.d. rukovoditelja Sektora vodoopskrbe  
e-pošta: [zrinka.loki@vgvodoopskrba.hr](mailto:zrinka.loki@vgvodoopskrba.hr)

The screenshot displays a GIS web application interface. The main map area shows a detailed urban planning map of 'KATASTARSKA CESTICA'. The map is overlaid with various colored zones and infrastructure lines. A prominent pink-shaded area is labeled 'IS'. Other zones are labeled with letters and numbers, such as 'I', 'K', 'P1', 'P2', 'P3', 'R3', 'S1', 'S2', 'T1', 'T2', 'N1', and 'N3'. A blue river or canal runs through the map. The interface includes a top navigation bar with 'SOKI' and 'KATASTARSKA CESTICA' labels. On the left, there is a 'KATALOG SLOJEVA' (Layer Catalog) with a search bar and a list of layers. The 'Gospodarenje otpadom' (Waste Management) section is expanded, showing several layers with checkboxes. The 'Prostorni plan uređenja - PPUG' (Spatial Planning Document) section is also expanded, showing sub-layers like '1. Koristenje i namjena površi' (Use and destination of land) which is checked. At the bottom right, there are map navigation controls including a '3D' button and a 'slobodno izmjerilo' (free scale) dropdown.

**KATALOG SLOJEVA**  
x isključi sve

- Ostalo
- Komunalna infrastruktura
- Gospodarenje otpadom
  - Zone - radno
  - Divlja odlagališta
  - Građevine za gospodarenje o...
  - Spremnici za sakupljanje otp...
  - Zone sakupljanja otpada
  - Putovi kretanja vozila
  - Mobilna reciklažna dvoršta
- Katastar infrastrukture
- Eksploatacijska polja
- Zone
- Solarni grad
- Gospodarstvo
- Prostorno planska dokumentacija
  - Prostorni plan uređenja - PPUG ...
    - Granica plana
    - 1. Koristenje i namjena površi
    - 2. Infrastrukturni sustavi
    - 3.1. Koristenje prostora
    - 3.2. Ekološka mreža

+ KML GPX GeoJSON (rao/kao/oo)

KLASA: 350-02/22-01/05

URBROJ: 405-06/01-25-11

Zagreb, 04. veljače 2025.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i  
zaštitu okoliš<

Ulica grada Vukovara 72/V

10000 Zagreb

**PREDMET: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš - dostava mišljenja**

Poštovani,

Temeljem Vašeg dopisa (KLASA: 350-01/23-02/1; URBROJ: 238-18/1-24-136 od 23. prosinca 2024.) kojim pozivate na dostavu mišljenja vezanog uz Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije o utjecaju VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš te sudjelovanja na javnom izlaganju Prijedloga Plana i Strateške studije, Agencija za ugljikovodike dostavlja očitovanje kako slijedi.

Vezano na tekstualni dio Prijedloga plana za javnu raspravu imamo nekoliko primjedbi te tražimo sljedeće izmjene i dopune označene **tekst** (novi tekst) i ~~tekst~~ (tekst koji je potrebno brisati).

U Članku 66.b molimo da se izbriše slijedeći tekst:

Neposrednom provedbom ovog Plana ne mogu se izdavati provedbeni akti za objekte i postrojenja i izvođenje zahvata u prostoru koji se ne smatraju građenjem, unutar površina planiranih za iskorištavanje ugljikovodika i eksploatacijskih polja ugljikovodika, ako se planiraju na:

vodotocima i jezerima,

indundacijskom pojasu unutar 250 m uz vodotoke i jezera,

indundacijskom pojasu unutar 1000 m uz rijeke Dunavskog sliva, osim za geotermalne vode,

I. zoni sanitarne zaštite izvorišta, prostoru rezerviranom za I. zonu sanitarne zaštite vodocrpilišta, kao i na potencijalnom vodozaštitnom području Črnkovec,  
unutar prostora za razvoj Zračne luke Franjo Tuđman,  
unutar kontaktnog području uz Prostor za razvoj Zračne luke Zagreb Franjo Tuđman,  
unutar koridora planirane prometne infrastrukture (ceste, željeznice),  
zaštićenim kopnenim područjima - posebni rezervati, spomenik prirode, park šuma, spomenik parkovne arhitekture,  
zaštitnih šuma, šuma posebne namjene i šuma velike gospodarske vrijednosti,  
~~— građevinskom području naselja, te izdvojenim građevinskim područjima groblja, društvene, ugostiteljsko-turističke i sportsko-rekreacijske namjene, osim za potrebe remonta i rekonstrukcije postojećih naftno-rudarskih objekata i postrojenja.~~

Članak 66.f izmijeniti na slijedeći način:

Planom se određuju udaljenosti naftno-rudarskih objekata i postrojenja od drugih zahvata u prostoru. Najmanja udaljenost bušotinskih radnih prostora te otpremnih, centralnih, mjernih, sabirnih i kompresorskih stanica (osim za geotermalne vode) određuje se sukladno odredbama Pravilnika o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda.

Najmanja udaljenost cjevovoda (spojnih, otpremnih i magistralnih) unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) mora iznositi:

- 30 m od postojećih građevina stambene namjene,
- 30 m od površina posebne namjene, postojećih i planiranih infrastrukturnih koridora, zaštićenih područja prirode, područja ekološke mreže, područja zaštićenih kulturnih dobara, poplavnih područja, zona sanitarne zaštite izvorišta i postojećih eksploatacijskih polja, osim iznimno, uz suglasnost i u skladu s posebnim uvjetima nadležnog javnopravnog tijela
- 50 m od šuma posebne namjene, osim iznimno, ako ne utječu na razloge zbog kojih su proglašene uz suglasnost i u skladu s uvjetima nadležnog javnopravnog tijela.

Najmanje udaljenosti cjevovoda (spojnih i otpremnih) manjih promjera unutar i izvan planiranih i novih eksploatacijskih polja (osim za geotermalne vode) od postojećih građevina stambene namjene definirane su Pravilnikom o tehničkim normativima pri istraživanju i eksploataciji nafte, zemnih plinova i slojnih voda odnosno podzakonskim pravnim propisom koji uređuje tehničke standarde i normative pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika i geotermalnih voda, a udaljenost magistralnih cjevovoda je definirana Pravilnikom o tehničkim uvjetima i normativima za siguran

transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport, kao i regulatornim okvirom Republike Hrvatske koji propisuje udaljenosti od pojedinačnih linijskih objekata (cjevovodi, željeznica, ceste i dalekovodi).

Članak 66.g izmijeniti na slijedeći način:

Neposrednom provedbom ovog Plana mogu se izdavati provedbeni akti za cjevovode (naftovodi, plinovodi i produktovodi) u funkciji istraživanja i eksploatacije ugljikovodika, kada su:

- ~~— izvan građevinskih područja, osim izdvojenih građevinskih područja gospodarske proizvodne, poslovne i komunalne namjene,~~
- izvan površina posebne namjene, postojećih infrastrukturnih koridora, te područja posebnih uvjeta korištenja i posebnih ograničenja u korištenju i primjene posebnih mjera uređenja i zaštite, osim iznimno, uz suglasnost i u skladu s posebnim uvjetima nadležnog javnopravnog tijela,
- izvan šuma posebne namjene, osim iznimno, ako ne utječu na razloge zbog kojih su proglašene, odnosno prema uvjetima nadležnog tijela,
- izvan područja ciljnih staništa ekološke mreže i staništa ciljnih vrsta, osim iznimno, ako ne ugrožavaju očuvanje staništa i vrsta, te cjelovitost ekološke mreže.

Cjevovode te energetske i elektroničke građevine koje su u funkciji istraživanja i eksploatacije ugljikovodika planirati izvan koridora prometne infrastrukture.

Izgradnju cjevovoda (naftovoda, plinovoda i produktovoda) u funkciji istraživanja i eksploatacije ugljikovodika planirati izvan područja ključnih staništa ciljnih vrsta ptica te na način da se izbjegava zauzeće, fragmentacija ili degradacija ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste područja ekološke mreže te mogući kumulativno značajan gubitak površina staništa sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini planiranog zahvata.

Na ostale materijale Prijedloga VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije nemamo primjedbi.

S poštovanjem,

mr.sc. Marijan Krpan

  
PREDSJEDNIK UPRAVE

KLASA:350-01/23-01/09  
URBROJ:238-11-03/1-25-3  
Jakovlje, 4. veljače 2025.

**Zagrebačka županija**  
**Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i**  
**zaštitu okoliša**  
**Ulica grada Vukovara 72/V**  
**10 000 Zagreb**

**PREDMET: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije - PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA, dostavlja se**

Poštovani,

dostavljamo Vam prijedlog Općine Jakovlje za izmjenu članka 85. Odluke o donošenju Prostornog plana Zagrebačke županije ("Glasnik Zagrebačke županije", broj 3/02, 6/02 – ispr., 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12 – pročišćeni tekst, 27/15, 31/15 – pročišćeni tekst, 43/20, 46/20 – ispr.).

Člankom 85. Odluke određena je najveća dopuštena površina građevinskih područja naselja gradova i općina, iskazana u hektarima koja se dobiva iz omjera prognoziranog broja stanovnika i određene prosječno najmanje gustoće građevinskih područja naselja na području gradova i općina.

Za Općinu Jakovlje određena je najmanja dopuštena gustoća stanovanja od 10 stanovnika / ha.

Za Općinu Jakovlje prognozirani je broj od 3.900 stanovnika.

Kod određivanja gustoće stanovnika za potrebe dimenzioniranja građevinskih područja naselja u kojima postoje kuće za povremeni boravak moguće je povećati "obračunski" broj stanovnika (stalni + povremeni) na način da se za svaku takvu kuću dodaju 2 povremena stanovnika. S obzirom na to da je na području Općine 251 kuća za povremeni boravak (<https://www.udruga-gradova.hr/stambene-jedinice/>) prognozirani broj stanovnika može se povećati za 502 te iznosi 4402.

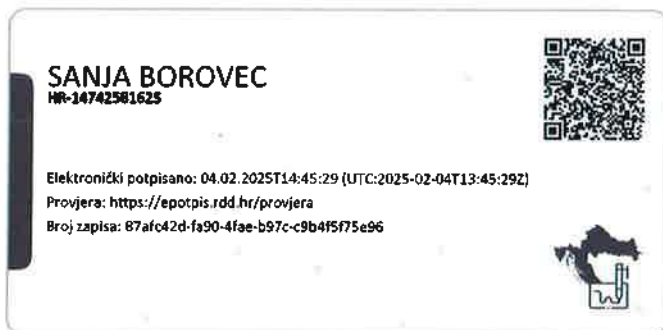
Slijedom iznesenog, najveća dopuštena površina građevinskih područja naselja u Općini Jakovlje može iznositi 440,20 ha. Površina građevinskih područja u važećem PPUO iznosi 445,00 ha.

Općina Jakovlje pokrenula je postupak Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine koji se provodi u sustavu ePlanovi Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine. U tijeku postupka zaprimljen je velik broj zahtjeva za proširenjem građevinskog područja naselja, od kojih je dio ocijenjen opravdanima (čestice uz postojeće prometnice u kojima je već izgrađena komunalna, energetska i komunikacijska infrastruktura i slično).

S obzirom na to da daljnje proširivanje građevinskih područja nije moguće jer je važećim PPUO dostignuta najmanja dopuštena gustoća stanovanja od 10 st/ha određena člankom 85. Odluke o donošenju PPZGŽ predlažemo da se najmanja dopuštena gustoća stanovanja za Općinu Jakovlje Odlukom o donošenju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije smanji s **10 st/ha** na **8 st/ha**.

S poštovanjem,

NAČELNICA  
OPĆINE JAKOVLJE  
Sanja Borovec



AN 

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
Gradnju i zaštitu okoliša  
Odsjek za zaštitu okoliša

Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 Zagreb

<b>PLINACRO</b> d.o.o. Savska 88A Zagreb
Klasa: <b>PL/23-01/1332</b>
Datum: <b>05.02.2025.</b>
UR. BR.: <b>251-803-T/UB1-25-06</b>

**PREDMET: Javna rasprava o Prijedlogu VIII izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji utjecaja VIII izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**  
- očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

nastavno na uvid u Prijedlog VIII izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije iz predmetne javne rasprave skrećemo pažnju na to da su planirani magistralni plinovodi Zabok-Lučko DN 700/75 (za koji je ishoduena građevinska dozvola) i Karlovac – Lučko (za koji je ishoduena lokacijska dozvola) u tekstualnom i grafičkom dijelu Plana prikazani kao izvedeni magistralni plinovodi.

U prijedlogu za javnu raspravu, KNJIGA I, osnovni dio plana, Članak 66.h pogrešno se navodi: „• nakon izgradnje cjevovoda zabranjeno je graditi građevine namijenjene stanovanju ili boravku ljudi u pojasu širine od po 30 m lijevo i desno od osi cjevovoda, osim ako su primijenjene posebne zaštitne mjere, tada udaljenost može biti manja, ali ne manja od 10 m“.

Zaštitni pojas magistralnog plinovoda iznimno može biti manji od 60 metara i to isključivo ako je izgradnja bila predviđena prostornim planom prije projektiranja plinovoda i ako su prilikom izgradnje plinovoda primijenjene posebne mjere zaštite. U slučaju kada su kumulativno zadovoljeni navedeni uvjeti najmanja udaljenost od naseljenih zgrada može biti: za promjer plinovoda do 125 mm – 10 m; za promjer plinovoda od 125 mm do 300 mm - 15 m; za promjer plinovoda od 300 mm do 500 mm - 20 m i za promjer plinovoda veći od 500 mm – 30 m.

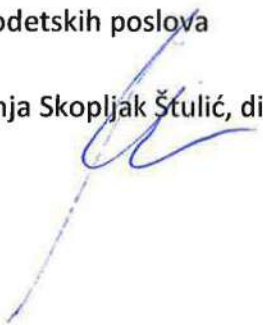
Molimo da uvažite primjedbe i izmijenite dijelove Plana i Strateške studije utjecaja VIII izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš koji se odnose na navedeno.

Sve navedeno u skladu je s podacima i zahtjevima koje smo dostavili dopisom Klasa: PL/23-01/1332, UR:BROJ: T/LB1-23-04 od 11.07.2023. pa

S poštovanjem

Rukovoditeljica Službe  
geodetskih poslova

Vanja Skopljak Štulić, dipl. ing.



**plinacro**  
16 d.o.o. • Zagreb

Direktor Sektora razvoja i  
investicija

Zoran Bulić, dipl. ing.



Prilog: - kopija dopisa „Odluka o izradi VIII izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije – zahtjevi za izradu PP i mišljenje o sadržaju strateške studije – DOPUNA, dostavlja se“, Klasa: PL/23-01/1332, UR:BROJ: T/LB1-23-04 od 11.07.2023.

## UPRAVA ŠUMA PODRUŽNICA KARLOVAC

**Put Davorina Trstenjaka 1, Karlovac Telefon: 047 843 200, Telefax: 047 613 438**

OIB: 69693144506 Matični broj: 3631133 (Podbroj 009) • IBAN: HR3223900011100022654 • Hrvatska poštanska banka d.d. Zagreb

Klasa: KA/23-01/438

Ur.broj:09-00-06/01-25-05

Karlovac: 3. veljače 2025.

### ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

*Upravni odjel za prostorno uređenje,*

*gradnju i zaštitu okoliša*

*Ulica gada Vukovara 72/V*

*10000 Zagreb*

**Predmet:** Javna rasprava o prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš

- mišljenje, daje se

Sudjelovanjem na Javnoj raspravi na temu iz naslova koja je održana 14. siječnja 2025. u Zagrebu, a u skladu sa Zakonom o šumama (NN 68/18., 115/18., 98/19, 32/20., 145/20., 101/23., i 36/24.) i šumskogospodarskim planom kojim su obuhvaćene šume i šumsko zemljište u vlasništvu RH, a kojima gospodari UŠP Karlovac, dostavljamo vam slijedeće smjernice:

Cilj gospodarenja šumama u Republici Hrvatskoj je održivo i skladno korištenje svih funkcija šuma i trajno poboljšavanje njihovog stanja. Prostorno planskom dokumentacijom potrebno je štititi obraslo šumsko zemljište od trajne prenamjene kojoj prethodi krčenje šuma, te gdje god je to moguće zahvate planirati izvan šumskog zemljišta.

Zakon o šumama definira što je prostornim planom moguće planirati na šumi i šumskom zemljištu, ali samo ako to iz tehničkih i ekonomskih uvjeta nije moguće planirati izvan šume i šumskog zemljišta. Ukoliko postoji prevladavajući interes i određeni zahvat se ne može planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta, potrebno je izbjegavati lokacije gdje su vrijedne gospodarske šume visokog uzgojnog oblika, šume posebne namjene i zaštitne šume koje, uz očuvanje i unapređenje njihovih općekorisnih funkcija, primarno služe za zaštitu tla, voda, naselja, objekata i druge imovine.

Strateška studija utjecaja na okoliš VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije procijenila je šumski ekosustav i propisala mjere za planirane zahvate kako bi se utjecaj na šume i šumsko zemljište sveo na minimum.

S obzirom da je predmetni Plan strateškog karaktera i za neke zahvate nisu poznata točna rješenja, niti obuhvati predlažemo da se kroz planove nižeg reda (općina i gradova) već u fazi prostornog planiranja prostorni položaj energetskih postrojenja nastoji ne planirati na šumi i šumskom zemljištu u državnom vlasništvu prema podacima Ministarstva nadležnog za poslove u šumarstvu i web preglednika Hrvatskih šuma. Posebno se to odnosi na velike površine planirane za solarne i vjetroelektrane kako bi se izbjegla situacija smanjenja površine u fazi izdavanja uvjeta kako je to predviđeno mjerom.

Kod linijskih zahvata kada zahvat nije moguće planirati izvan šume i/ili šumskog zemljišta treba uzeti u obzir propise i smjernice gospodarenja iz šumskogospodarskih planova te ukoliko je to moguće birati šume nižeg uzgojnog oblika.

U tekstualnom dijelu Studije sugeriram dopunu i izmjenu tekstualnog dijela kako slijedi.

#### 4.1.8. Šumarstvo i lovstvo

- ubaciti navedeni tekst:

„Šumoposjednik je svaka pravna i fizička osoba koja kao vlasnik i/ili posjednik gospodari šumom i/ili šumskim zemljištem. Hrvatske šume d.o.o. Zagreb kao javni šumoposjednik gospodare najvećim dijelom šuma i šumskog zemljišta u vlasništvu Republike Hrvatske putem šumarija koje su u nadležnosti Uprava šuma Podružnica (UŠP).

- korigirati navedeni tekst:

„Privatnim šumama gospodare šumovlasnici/šumoposjednici uz stručnu i savjetodavnu pomoć Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije (Ministarstvo poljoprivrede).“

- promijenjen je naziv Ministarstva te je prijedlog teksta slijedeći:

„Privatnim šumama gospodare šumovlasnici/šumoposjednici uz stručnu i savjetodavnu pomoć Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije, Sektor za šume privatnih šumoposjednika (Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva).“

##### 4.1.8.1.1. Struktura i gospodarska podjela šuma

- korigirati navedeni tekst:

Javne ovlasti u gospodarenju šumama privatnih šumoposjednika obnaša Savjetodavna služba- Podružnica za Zagrebačku županiju.

- radi promjene ustrojstva tekst korigirati kako slijedi:

„Javne ovlasti u gospodarenju šumama privatnih šumoposjednika obnaša Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije, Sektor za šume privatnih šumoposjednika.“

- korigirati navedeni tekst:

„Održivo gospodarenje u Hrvatskoj ima dugu tradiciju od 250 godina, no gospodarenje privatnim šumama u usporedbi s gospodarenjem u državnim šumama ne nalazi se na zadovoljavajućoj razini.“

- ažurirane su godine te tekst glasi:

„Održivo gospodarenje u Hrvatskoj ima dugu tradiciju od 260 godina, no gospodarenje privatnim šumama u usporedbi s gospodarenjem u državnim šumama ne nalazi se na zadovoljavajućoj razini.“

##### 4.1.8.1.3. Biotski i abiotski čimbenici koji utječu na šume na području Županije

Biljne bolesti

- korigirati navedeni tekst:

„Odumiranje jasena kojeg uzrokuju kompleks gljiva uključujući *Hyimenoscypus fraxineus* zabilježeno je na području Šumarije Pisarovina.“

- ispravak teksta glasi:

„Odumiranje jasena kojeg uzrokuju kompleks gljiva uključujući *Hyimenoscypus fraxineus* zabilježeno je na području šuma Pokupskog bazena (nizinske šume).“

##### 4.1.8.1.4. Općekorisne funkcije šuma

- korigirati navedeni tekst:

„U Republici Hrvatskoj u službenoj uporabi je višekriterijski model vrednovanja općekorisnih funkcija šuma. Za svaki od 9 kriterija propisan je raspon ocjena i parametri koji utječu na visinu ocjene. Za područje koje je predmet ocjenjivanja utvrđuje se zbirna ocjena, kojoj se pridružuje odgovarajuća bodovna protuvrijednost. Novčana vrijednost boda administrativno se određuje, sukladno odredbama članka 17. *Pravilnika o utvrđivanju naknade za prenesena i ograničena prava na šumi i šumskom zemljištu* (NN 72/16).“

- prijedlog teksta prema važećem Pravilniku:

„U Republici Hrvatskoj u službenoj uporabi je višekriterijski model vrednovanja općekorisnih funkcija šuma. Za svaki od 9 kriterija propisan je raspon ocjena i parametri koji utječu na visinu ocjene. Za područje koje je predmet ocjenjivanja utvrđuje se zbirna ocjena, kojoj se pridružuje odgovarajuća bodovna protuvrijednost. Novčana vrijednost boda administrativno se određuje, sukladno odredbama članka 14. *Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o utvrđivanju naknade za šumu i šumsko zemljište* (NN 121/20.) i *Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o utvrđivanju naknada za šume i šumsko zemljište*.“ (NN 43/24.).

### 11.2.1. Kumulativni utjecaji

- korigirati navedeni tekst:

„Šumski ekosustavi su također ugroženi širenjem urbaniteta, infrastrukture, iskorištavanjem za energetske svrhe, posebno s obzirom na postojeće neadekvatno gospodarenje od strane šumoposjednika.“

- predlažem promjenu navedenog teksta kako slijedi:

„Šumski ekosustavi su također ugroženi uslijed kontinuirane urbanizacije, širenja mreže infrastrukture, fragmentacija staništa, širenje invazivnih vrsta, bespravne sječe šuma, a posebno s obzirom na negativan abiotički utjecaj koji dovodi do promjene klime i posljedično s tim izaziva poplave, požare, vjetroleme i dr... Sve navedeno uzrokuje fiziološku oslabljenost šumskih ekosustava te pojavu novih biljnih bolesti i štetnika te otežava održivo upravljanje šumskim ekosustavima.“

### 7. POSTOJEĆI OKOLIŠNI PROBLEMI KOJI SU VAŽNI ZA PROSTORNI PLAN - okolišne teme i sastavnice okoliša, tablica 50. Utvrđeni postojeći okolišni problemi na području Zagrebačke županije - ŠUME

- u tablici dodati tekst prema prijedlogu:

„Nelegalno odlaganje otpada u šumama i na šumskom zemljištu utječe na bioraznolikost i onečišćenje šumskog zemljišta i otežanu obnovu šuma.“

„Gubitak površina šuma i šumskog zemljišta pod utjecajem urbanizacije“.

- predlažemo da se bolje pojasni, definira i obrazloži navedena rečenica:

„Prekomjerno krčenje šuma i uklanjanje niskog raslinja u sastojinama“.

Krčenje šuma iznimno može se dozvoliti sukladno članku 39. Zakona o šumama. Hrvatske šume d.o.o. Zagreb kao javni šumoposjednik gospodari šumama i šumskim zemljištem u vlasništvu RH sukladno važećem Zakonu o šumama i važećim programima gospodarenja.

Ovo mišljenje odnosi se na šume i šumsko zemljište u državnom vlasništvu kojim upravlja Javni šumoposjednik – Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, UŠP Karlovac.

*S poštovanjem,*

*Rukovoditeljica Odjela za ekologiju i zaštitu šuma:*

*Dorica Mutešić, dipl. ing. šum.*

*Voditelj Uprave šuma Podružnice Karlovac:*

*Marin Svetić, dipl. ing. šum.*



#### **Dostaviti:**

1. Kao u naslovu

#### **Na znanje:**

1. Služba za ekologiju i zaštitu šuma
2. Odjel za ekologiju i zaštitu šuma
3. Odjel za uređivanje šuma
4. Arhiva

8500 Tehnički sektor  
8510 Služba razvoja  
8512 Odjel razvoja odvodnje i suglasnosti  
Zagreb, 17.1.2025

Klas. oznaka: 361-12/25-05/01  
361-12/25-04/01

Uruđbeni broj: 383-25-01  
Naš znak: 8512-2/2025digRH;  
IM-54-01/2025

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju  
i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 ZAGREB

**Predmet: Javna rasprava o Prijedlogu VIII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš**

Dopisom klasa: 350-01/23-02/1, urbroj:238-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024. godine dostavljena je obavijest o Javnoj raspravi o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš.

Nakon uvida u prijedlog Plana, s aspekta sustava javne vodoopskrbe i javne odvodnje nemamo primjedbi.

S poštovanjem,

Pripremili

Renata Hercigonja, dipl.ing.građ.

Ivan Mlinarević, dipl.ing.građ.

Voditelj Odjela razvoja odvodnje i suglasnosti  
Tomislav Čepin, mag.ing.aedif.

Voditelj Odjela razvoja vodoopskrbe,  
suglasnosti i istraživanja  
Ivana Bulum Mišura, mag.ing.aedif.

Rukovoditelj Službe razvoja:  
Davor Tomić, dipl.ing.stroj.

Direktor Tehničkog sektora:  
Marin Galijot, dipl.ing.



P/8129911

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ZELENE TRANZICIJE**

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** 351-03/24-01/2762

**URBROJ:** 517-04-1-1-25-6

Zagreb, 4. veljače 2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša,  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**PREDMET: VIII. Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije**

- mišljenje na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i stratešku studiju utjecaja na okoliš, daje se

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije (dalje u tekstu: Ministarstvo) zaprimila je 30. prosinca 2024. godine zahtjev Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije (KLASA: 350-01/23-02/1; URBROJ: 238-18/1-24-137 od 23. prosinca 2024. godine) za davanje mišljenja na Prijedlog VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i stratešku studiju utjecaja na okoliš, u sklopu javne rasprave o Prijedlogu VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (dalje u tekstu: Izmjene i dopune Plana) i strateškoj studiji utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: strateška studija).

U skladu sa člankom 23. stavcima 2. i 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17, dalje u tekstu: Uredba), istodobno sa stavljanjem na javnu raspravu, nadležno tijelo stratešku studiju i nacrt prijedloga plana dostavlja i na mišljenje tijelima i osobama sukladno Zakonu o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Uredbi.

Sukladno traženom, a nakon provedenih konzultacija unutar Ministarstva, očitujemo se na predmetnu dokumentaciju kako slijedi:

Temeljem očitovanja Sektora za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva (KLASA: 351-01/25-02/3; URBROJ: 517-04-2-2-25-2 od 24. siječnja 2025. godine), građevine za gospodarenje otpadom koje su predviđene Izmjenama i dopunama Plana potrebno je planirati i uskladiti s Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2028.

godine („Narodne novine”, broj 84/23), uz obvezu poštivanja mjera zaštite okoliša koje se odnose na gospodarenje otpadom sukladno Zakonu o gospodarenju otpadom („Narodne novine”, broj 84/21 i 142/23 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i njegovim provedbenim propisima.

Temeljem očitovanja Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: 352-07/24-04/9; URBROJ: 517-06-2-3-25-18 od 29. siječnja 2025. godine), vezano uz Izmjene i dopune Plana dodatno se predlaže manju izmjenu pojedinih članaka Odredbi za provođenje u koje su ugrađene mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže koje se odnose na područja očuvanja značajna za ptice. U članku 40. stavku 2. podstavku 5., članku 47. stavku 2. podstavku 9., članku 66.g stavku 2., članku 112. stavku 4., članku 113.a podstavku 20., članku 113.b podstavku 3., članku 113.c podstavku 4., članku 113.d podstavku 4., članku 113.e podstavku 12. i članku 113.g podstavku 4. dio teksta koji glasi *planirati izvan područja ključnih staništa ciljnih vrsta ptica* treba zamijeniti tekстом *planirati na način da se u najvećoj mjeri sačuvaju ključna staništa ciljnih vrsta ptica*. Ostali dio teksta navedenih članaka, stavaka i podstavaka treba zadržati u obliku u kojem je napisan.





P/8750563

REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

Uprava zračnog prometa,  
elektroničkih komunikacija i pošte  
Prisavlje 14, 10 001 Zagreb  
Tel: (01) 616 91 10, Faks: (01) 619 6393

KLASA: 350-02/23-01/48  
URBROJ: 530-07-1-1-2-25-5  
Zagreb, 12. veljače 2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i  
zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V, 10000 Zagreb

**PREDMET:** Ponavljanje javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš  
- očitovanje, daje se

Nastavno na Vaš dopis (KLASA:350-01/23-02/1, URBROJ:238-18/1-25-224) od 06. veljače 2025. godine, kojim se traže mišljenja, prijedlozi i primjedbe na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, u okviru svog djelokruga, očituje se kako slijedi:

U skladu sa člankom 59., stavkom 11. Zakona o elektroničkim komunikacijama ("Narodne novine", br. 76/22 i 14/24), utvrđivanje i izdavanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja za zahvate u prostoru unutar zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme te zaštitne zone radijskog koridora određenih radijskih postaja u nadležnosti je Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM), kao javnopravnog tijela s javnim ovlastima određenim Zakonom o elektroničkim komunikacijama.


Isto tako, prema odredbama Zakona o zračnom prometu ("Narodne novine", br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), izdavanje posebnih uvjeta u nadležnosti je Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

S poštovanjem,




Dostaviti naslovu – povratnicom

- ELEKTRA ZAGREB
- SLUŽBA ZA REALIZACIJU INVESTICIJSKIH PROJEKATA I PRISTUP MREŽI
- ODJEL ZA PRIPREMU INVESTICIJSKIH PROJEKATA

 Gundulićeva 32, 10 000 Zagreb

 0800 300 401

 www.hep.hr/ods

 info.dpzagreb@hep.hr

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

■ NAŠ BROJ: **400100101/2183/25IS** VAŠ BROJ: Klasa: 350-01/23-02/1  
Ur.broj: 238-18/1-24-137

■ DATUM: **05.02.2025.**

- PREDMET: Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateška studija o utjecaju izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliši

Poštovani,

Na Vaš zahtjev dopisom klase: 350-01/23-02/1, ur.broj: 238-18/1-24-137 kojim tražite naše mišljenje o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije odnosno mišljenja o sadržaju strateške studije o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliši, možemo Vas izvjestiti slijedeće:

Na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije nemamo primjedbi.

Naše mišljenje o sadržaju strateške studije o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliši je da naši elektroenergetski objekti nemaju nepovoljni odnosno štetni utjecaj na okoliši i da ih samim time nije potrebno obuhvatiti u strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliši.

S poštovanjem!

Direktor Elektre Zagreb

  
Anton Marušić, dipl.ing.

**HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB**  
**DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE 3**  
**ELEKTRA ZAGREB**

Co: - Služba za realizaciju investicijskih projekata i pristup mreži,  
Odjel za pripremu investicijskih projekata  
- Pismohrana



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA  
ZA MREŽNE DJELATNOSTI

KLASA: 350-05/23-01/126  
URBROJ: 376-05-3-25-07  
Zagreb, 14. veljače 2025.

Republika Hrvatska  
Zagrebačka županija  
Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša  
Odsjek za zaštitu okoliša  
10000 Zagreb

**Predmet:** Zagrebačka županija  
VIII. Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije  
(ponavljanje javnog uvida)  
**-mišljenje o usklađenosti konačnog prijedloga plana s utvrđenim  
zahtjevima iz članka 90. ZOPU**

Veza: Vaš dopis KLASA: 350-01/23-02/1, URBROJ: 238-18/1-25-223, od 6. veljače 2025.

Poštovani,

vašim dopisom od ove Agencije zatražili ste da vam na osnovu čl. 101. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) i čl. 59. st. (3) Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 76/22 i 14/24) izda mišljenje na konačni prijedlog *VIII. Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije (ponavljanje javnog uvida)*.

Uvidom u dostavljeni konačni prijedlog *VIII. Izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije (ponavljanje javnog uvida)* potvrđujemo da je isti usklađen s našim zahtjevima.

S poštovanjem,

**RAVNATELJ**  
**mr.sc. Miran Gosta**  
(elektronički potpisala ovlaštena osoba)

Dostaviti:

1. Naslovu preporučeno



Ulica Roberta Frangeša-Mihanovića 9  
10110 Zagreb  
OIB: 87950783661  
www.hakom.hr



**JOSIP ŠAJNOVIĆ**  
HR-64325595109



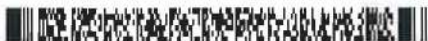
Elektronički potpisan: 17.02.2025T15:50:21 (UTC:2025-02-17T14:50:21Z)

Provjera: <https://epotpis.rdd.hr/provjera>

Broj zapisa: ab04c0f6-f339-4bf6-b00a-3262f2eb393a

Vjerodostojnost ovog dokumenta možete provjeriti skeniranjem QR koda. Ako je dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, HAKOM potvrđuje njegovu vjerodostojnost.





**REPUBLIKA HRVATSKA  
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA  
GRAD ČAZMA  
GRADONAČELNIK**

**KLASA: 024-01/25-01/03  
URBROJ: 2103-2-04/06-25-3  
ČAZMA, 25.02.2025.**

Zagrebačka županija  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ulica grada Vukovara 72/V  
10000 Zagreb

**Predmet: Ponovljeni javni uvid u prijedlog VIII. Izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije - mišljenje, daje se**

Poštovani,

Za predmetni zahvat navodnjavanja na vodotoku Cerina, zbog njegovih karakteristika, obuhvata i smještaja u prostoru ne može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na cjelovitost postojećeg područja.

Mišljenja smo da će predloženi zahvat čiji dio se nalazi na području Bjelovarsko-bilogorske županije odnosno na području grada Čazme imati negativan utjecaj na pojedine sastavnice okoliša, osobito na tlo i vode a dalekosežne negativne posljedice moguće su i nakon dulje primjene same pregrade na Cerini. S obzirom da predviđeni zahvat obuhvaća veći broj katastarskih čestica male površine koje su u vlasništvu fizičkih osoba, odnosno radi se o poljoprivrednim površinama koje se obrađuju, direktno će se utjecati na njihovu egzistenciju. Grad Čazma se ne slaže sa predviđenim zahvatom u prostoru jer navedeni zahvat nije predviđen Prostornim planom Bjelovarsko-bilogorske županije niti Prostornim planom Grada Čazme.

Sukladno navedenom smatramo da je potrebno dodatno razmotriti predmetni zahvat s obzirom na učinke koje bi on imao na lokalnoj razini.

S poštovanjem,

**Gradonačelnik:**

**Dinko Pirak, prof.**



Dostaviti:  
1. Naslovu  
2. Pismohrana



## HRVATSKE VODE

VODNOGOSPODARSKI ODJEL

ZA SREDNJU I DONJU SAVU

35000 Slavonski Brod, Šetalište braće Radića 22

Telefon: 035 / 386 307

Telefax: 035 / 225 521

KLASA: 350-01/05-01/0000041  
URBROJ: 374-21-1-25-102  
U Slavonskom Brodu, 20.02.2025.

### ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju  
i zaštitu okoliša

Ulica grada Vukovara 72/V

10 000 Zagreb

**PREDMET: VIII. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA ZAGREBAČKE ŽUPANIJE – mišljenje na Prijedlog plana i Stratešku studiju utjecaja na okoliš**

Prema Vašem zahtjevu za dostavljanjem mišljenja na Prijedlog plana i Stratešku studiju utjecaja na okoliš za VIII. izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Zagrebačke županije, KLASA: 350-01/23-02/1 URBROJ: 238-18/1-25-223 od 06. veljače 2025. godine, očitujemo se kako slijedi:

Pregledom VIII. Izmjena i dopuna prostornog plana Zagrebačke županije smatramo da bi trebalo u prostorni plan unijeti slijedeće izmjene i dopune u kartografskom prikazu odvodnje otpadnih voda:

Općina Klinča Sela - uređaj za pročišćavanje otpadnih voda nalazi se na kčbr. 454/10 u ko. Zdenčina, a na karti u Planu je prikazano da se nalazi na granici između općine Klinča Sela i općine Pisarovina, što znači da je potrebno na karti naznačiti lokaciju nešto sjevernije, na spomenutoj katastarskoj čestici. Recipijent je vodotok Brebernica. Također treba spomenuti da je izrađena projektna dokumentacija proširenja mreže odvodnje otpadnih voda za ostala naselja u općini, koja se nalazi u Općini Klinča Sela.

Općina Pisarovina - u tijeku je izrada projektna dokumentacije za kolektor odvodnje otpadnih voda od granice sa općinom Klinča Sela do naselja Pisarovina, čija trasa se nalazi na postojećoj cesti Klinča Sela-Pisarovina. Kolektor će prikupljati otpadne vode naselja Gluhaki-Bratina-Velika Jamnička-do naselja Pisarovina. Također bi trebalo u kartu ucrtati i izgrađeni kolektor od središta naselja Pisarovina do kčbr. 1646 u ko Pisarovina I, na glavnoj cesti u smjeru Jamničke Kiselice. U općini Pisarovina je za naselje Donja Kupčina pripremljena projektna dokumentacija i dobivena građevna dozvola za sustav odvodnje i pročišćavanje otpadnih voda. Za recipijent pročišćenih otpadnih voda je predviđena rijeka Kupa. Iz tog razloga bi trebalo u kartografskom prikazu prikazati i sustav Donja Kupčina. Sva projektna dokumentacija nalazi se u Općini Pisarovina.

Na području Zagrebačke županije nalaze se vodocrpilišta u nadležnosti javnih isporučitelja vodnih usluga Vodoopskrba i odvodnja d.o.o., Zagreb te VG Vodoopskrba d.o.o., Velika Gorica. Vodocrpilišta u nadležnosti Vodoopskrba i odvodnja d.o.o., Zagreb su: Popov Dol, Gonjeva, Stari Zdenac-Kupinec, Gornja Draga I, Sveta Jana: Gornja Draga II, Sveta Jana: Srednja Draga, Sveta Jana: Perlić Mlin, Sveta Jana: Prodin Dol I, Sveta Jana: Prodin Dol II, Hrašće, Draga Svetojanska, Plešivica: Sopote I, Plešivica: Sopote II, Sopote III, Kostanjevac-Poljar, Rijeka-Drašći Vrh, Bojići-Tratine. Vodocrpilišta u nadležnosti VG Vodoopskrba d.o.o., Velika Gorica su: Žeravinec, Meljin i Đumlije.

Za vodocrpilišta Popov Dol i Gonjeva vrijedi Odluka o vodozaštitnim područjima Općine Jastrebarsko od 17.10.1991. godine. Za vodocrpilište Stari Zdenac-Kupinec vrijedi Odluka o zonama sanitarne zaštite crpilišta „Stari Zdenac“-Kupinec Općine Klinča Sela od 25.3.2009. godine. Za vodocrpilišta Gornja Draga



080654424

I, Sveta Jana: Gornja Draga II, Sveta Jana: Srednja Draga, Sveta Jana: Perlić Mlin, Hrašće, Plešivica: Sopote I, Plešivica: Sopote II, Sopote III vrijedi Odluka o zonama sanitarne zaštite izvorišta „Sopote I“, „Sopote II“ i „Sopote III“ Zagrebačke županije od 10.3.2009. godine. Za vodocrpilišta Kostanjevac-Poljar, Rijeka-Drašći Vrh, Bojići-Tratine odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta nisu donesene. Nadležna jedinica lokalne, odnosno područne samouprave dužna je donijeti odluku o zonama sanitarne zaštite navedenih vodocrpilišta.

Za navedena vodocrpilišta jedinica lokalne, odnosno područne samouprave dužna je postojeće Odluke novelirati ili donijeti nove te donijeti nove odluke za vodocrpilišta Popov Dol, Gonjeva, Stari Zdenac-Kupinec, Gornja Draga I, Sveta Jana: Gornja Draga II, Sveta Jana: Srednja Draga, Sveta Jana: Perlić Mlin, Sveta Jana: Prodin Dol I, Sveta Jana: Prodin Dol II, Hrašće, Plešivica: Sopote I, Plešivica: Sopote II i Sopote III.

Donesena je nova Odluka o zaštiti izvorišta Žeravinec, Meljin i Đumlije, KLASA: 021-05/18-50/7, URBROJ: 238/21-01-18-7 od 12. rujna 2018. godine. Granice zona ucrtane u predmetni plan ne odgovaraju novom stanju. Zone sanitarne zaštite izvorišta Meljin potrebno je uklopiti u Prostorni plan prema navedenoj odluci.

U prilogu je grafički prikaz zona sanitarne zaštite vodocrpilišta iz Geoportala Hrvatskih voda. Za dodatne podatke vezane uz zone sanitarne zaštite izvorišta potrebno je obratiti se Općini Pisarovina i nadležnom isporučitelju vodnih usluga VG Vodoopskrba d.o.o., Velika Gorica.

S poštovanjem,

v.d. direktora VGO-a za srednju i donju Savu:  
Ivan Rosandić, dipl.ing.rud.

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Služba 21-1, Hrvoje Piha, ovdje
3. Arhiva, ovdje



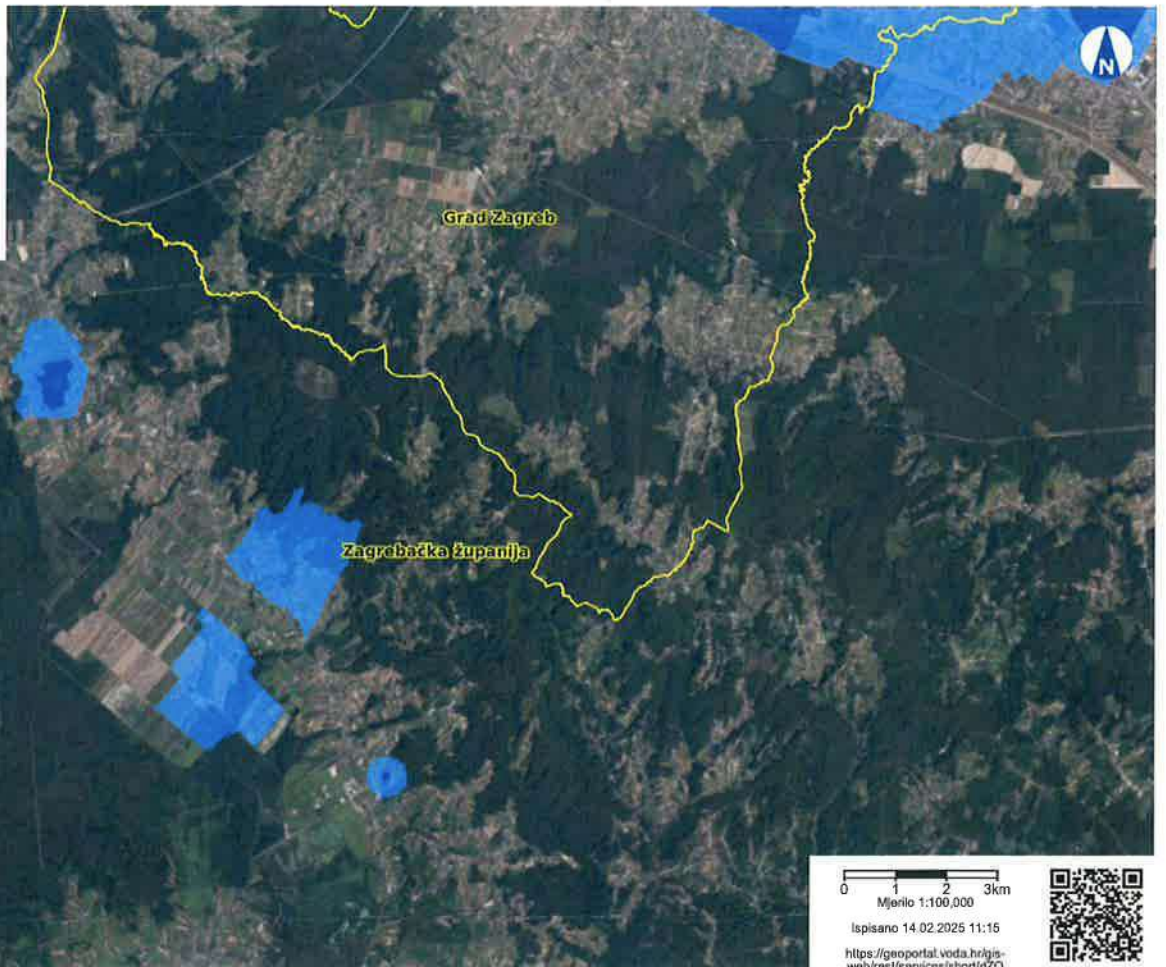
## Tumač znakova:

### Zone sanitarne zaštite izvorišta

- II
- III
- IV
- Ostalo

### Županije

- Granice županija RH





REPUBLIKA HRVATSKA  
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,  
GRADNJU, ZAŠTITU OKOLIŠA  
I ZAŠTITU PRIRODE

KLASA: 360-01/23-01/44  
URBROJ: 2103-21-25-16  
Bjelovar, 17.02.2025.

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Ul. grada Vukovara 72/V, Zagreb

**PREDMET:** Ponovljeni javni uvid u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana i u Stratešku studiju

- primjedba –
- dostavlja se –

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije, kao javnopravno tijelo unutar roka za javni uvid, ovim putem dostavlja prigovor na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije, u dijelu koji se odnosi na izgradnju sustava navodnjavanja Dubrava, odnosno smještaj akumulacionog prostora Pehardovac koji se dijelom nalazi u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji, na području Grada Čazme.

Naime, planirani sustav navodnjavanja Dubrava u fazi Idejnog rješenja imao je 2 varijante, prva varijanta je predviđala crpnu stanicu na vodotoku Glogovnica i smještaj akumulacije na području Zagrebačke županije, međutim investitor, Zagrebačka županija, odabrala je kao optimalnu - drugu varijantu, izvođenje akumulacije Pehardovac na vodotoku Cerina, te prelazak na područje Bjelovarsko-bilogorske županije.

Dana 25. listopada 2023. godine, Zagrebačka županija dostavila je primjedbu/prijedlog da se predmetni zahvat Sustava navodnjavanja Dubrava uvrsti u Prostorni plan Bjelovarsko-bilogorske županije tijekom VI. izmjena i dopuna PP BBŽ. U tom trenutku udovoljavanje tom zahtjevu nije bilo moguće obzirom da je zaprimljen u završnoj fazi postupka VI. ID PP BBŽ, te nije bio obuhvaćen pri izradi Strateške studije o utjecaju na okoliš.

Stoga, ovim putem napominjemo da zahvat SN Dubrava izgradnjom nasute brane na vodotoku Cerina, te izvođenjem akumulacije Pehardovac, nije predviđen u prostornim planovima na području Bjelovarsko-bilogorske županije.

S poštovanjem,





REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO OBRANE  
ZAGREB

**UPRAVA ZA INFRASTRUKTURU I POTPORU**  
**SEKTOR ZA INFRASTRUKTURU**  
**KLASA: 350-01/23-02/193**  
**URBROJ: 512M5-01-01-01-25-** *M*  
**Zagreb, 19. veljače 2025.**

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**  
**Upravni odjel za prostorno uređenje,**  
**gradnju i zaštitu okoliša**  
**Ulica grada Vukovara 72/V**  
**10000 ZAGREB**

**PREDMET: VIII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i**  
**Strateška studija o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana**  
**Zagrebačke županije na okoliš,**  
**- očitovanje, dostavlja se**

**VEZA: Vaš zahtjev: KLASA:350-01/23-02/1,**  
**URBROJ:238-18/1-24-137**  
**od 23. prosinca 2024. i**  
**URBROJ:238-18/1-24-224**  
**od 06. veljače 2025.**

Aktom iz veze predmeta dostavljena je posebna obavijest o održavanju javne rasprave o Prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije kao i o Strateškoj studiji o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš, a drugim aktom je dostavljena obavijest o ponavljanju javnog uvida u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije kao i u Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš.

Temeljem odredbi članka 92. Zakona o obrani („Narodne novine“ broj 73/13, 75/15, 27/16, 110/17, 30/18, 70/19 i 155/23) i Pravilnika o zaštitnim i sigurnosnim zonama oko vojnih lokacija i građevina („Narodne novine“ broj 122/15), po izvršenom uvidu u Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije utvrđeno je kako su u istom obuhvaćeni zahtjevi od važnosti za obranu i zadržane postojeće zone posebne namjene sa zaštitnim i sigurnosnim zonama za vojne lokacije i građevine.

Također vas obavještavamo da nemamo primjedbi na Stratešku studiju o utjecaju VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije na okoliš.

Napominjemo da je u tekstualnom dijelu Prijedloga predmetnog plana, Knjiga I. Osnovni dio plana, u članku 37., Poglavlje 2.1. Građevine i površine državnog značaja, Točka 5. Posebne građevine i površine, Podtočka 5.1. Vojne lokacije i građevine, potrebno korigirati nazive vojnih lokacija i građevina prema sljedećem:

- vojarna „Satnik Josip Zidar“, Velika Gorica,
- vojarna „Vitez Damir Martić“, Sveta Nedelja,
- vojarna „Pukovnik Marko Živković“, Velika Gorica,
- vojarna „Pukovnik Milivoj Halar“, Dugo Selo,
- VSK „Borik“, Velika Gorica,
- LUP „Veliki Dol“, Samobor,
- LUP „Lacković Breg“, Sveta Nedelja
- LUP „Podvornica“, Kravarsko,
- vojarna „Lučko“, Stupnik – dio sigurnosnih zona.

SZ/VO/SJ  
*[Handwritten signature]*

S poštovanjem,

**OVLAŠTENA ZA OBAVLJANJE POSLOVA  
NAČELNICE SEKTORA**  
*[Handwritten signature]*  
**Dragana Zovko**



REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Odsjek za zaštitu okoliša

Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 Zagreb

Company's seat / Sjedište: Garićgradska 18, 10000 Zagreb, Hrvatska  
Tel: +385 (0)1 3689 600, Fax: +385 (0)1 3689 620  
E-mail: [office@azm.hr](mailto:office@azm.hr)

Privredna banka d.d., Zagreb, Radnička cesta 50  
Account No. / Broj transakcijskog računa: HR1723400091110434971  
Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10  
Account No. / Broj transakcijskog računa: HR332360001102026573  
OIB: 82667270868

Već znak:    Veći kopije od:    Mali znak:    Odgovorna osoba:    Datum:  
AZM/ZZ 110/25 Cviljak 11.03.2025.

**Predmet:** Ponovljeni javni uvid u prijedlogu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i Strateške studije o utjecaju - očitovanje, daje se

Veza: AZM smjernice, dopis br. AZM/ZZ 229/23 od dana 06.06.2023.

Poštovani,

temeljem Obavijesti klase:350-01/23-02/1, urbroj: 238-18/1-25-223 od dana 06.02.2025. godine o ponavljanju javnog uvida VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije i u stratešku studiju o utjecaju istog na okoliš ovim putem vas obavještavamo da prethodno izdane smjernice AZM-a, dopis br. AZM/ZZ 229/23 od dana 06.06.2023. godine (u prilogu) su važeće i u ovom ponovljenom javnom uvidu.

S poštovanjem,

  
**Miloš Savić**  
Predsjednik Uprave

  
**Ivica Mlinarević**  
Član Uprave



Prilog: prema tekstu

Na znanje: Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb



Commercial court / Trgovački sud: Zagreb, MBS: 080458015  
President of MB / Predsjednik uprave: Miloš Savić  
Member of MB / Član uprave: Ivica Mlinarević  
SB president / Predsjednik nadzornog odbora: Walter Neurathner  
Capital / Temeljni kapital društva: 88.440.400,00 HRK

REPUBLIKA HRVATSKA  
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Odsjek za zaštitu okoliša

Ulica grada Vukovara 72/V  
10 000 Zagreb

Company's seat / Sjedište: Garićgradska 18, 10000 Zagreb, Hrvatska  
Tel: +385 (0)1 3689 600, Fax: +385 (0)1 3689 620  
E-mail: [office@azm.hr](mailto:office@azm.hr)

Privredna banka d.d., Zagreb, Radnička cesta 50  
Account No. / Broj transakcijskog računa HR1723400091110434971  
Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10  
Account No. / Broj transakcijskog računa HR332360001102026573  
OIB: 62667270868

Valj. znak:      Valj. kopije od:      Nač. znak:      Odgovorna osoba:      Datum:  
AZM/ZZ 229/23 Cviljak 06.06.2023.

**Predmet:** Izrada VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije  
- dostava smjernica za izradu PP i mišljenje o sadržaju strateške studije

Poštovani,

temeljem Vašeg Poziva klase:350-01/23-02/1, urbroj: 238-18-01/2-23-9 od dana 03.04.2023. godine, a zaprimljeno 15.05.2023. godine vezano za izradu VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije dostavljamo vam mišljenje/smjernice za koje smatramo da je potrebno uključiti u daljnjoj izradi istih:

1. Za poduzimanje bilo kakvih radova ili radnji u zaštitnom pojasu autoceste (40 m mjereno od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste) potrebno je prethodno ishoditi posebne uvjete građenja i potrebne suglasnosti od strane Hrvatskih autocesta d.o.o. te mišljenje i potrebne suglasnosti od strane Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o.
2. Unutar zaštitnog pojasa autoceste nije dozvoljeno planiranje objekata visokogradnje.
3. U fazi projektiranja objekata visokogradnje potrebno je uključiti utjecaj buke uzrokovano prometom na autocesti te slijedom toga planirati detaljnu namjenu površina i predvidjeti zaštitu od buke.
4. Objekte niskogradnje (prometnice, parkirališta i sl.) potrebno je projektirati na način da se razmotri mogućnost ne ulaženja u zaštitni pojas autoceste, a u svakom slučaju na način da se ne ugrožava sigurnost odvijanja prometa na autocesti (predvidjeti ogradu protiv zasljepljivanja vozila na autocesti) te ne smanjuje funkcionalnost iste.  
Komunalnu infrastrukturnu mrežu te javnu rasvjetu potrebno je projektirati na način da se ne dolazi u koliziju s postojećim sustavima uz i/ili na autocesti.  
Minimalna udaljenost navedenih građevina od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste definirati će se ovisno o vrsti i namjeni gradnje u daljnjim upravnim postupcima.
5. U zaštitnom pojasu od 100 m uz autocestu nije dopušteno postavljanje reklama.
6. Rasvjetu prometnih površina i samih objekata potrebno je projektirati na način da se ne ugrožava sigurnost prometa na autocesti.
7. Razradom Plana ne smije se smanjiti funkcionalnost autoceste, ugroziti ili ometati sigurnost odvijanja prometa te povećati troškove održavanja iste.
8. Za svaki zahvat u prostoru od strane pravnih ili fizičkih osoba, ne smiju se remetiti bilo koji od postojećih sustava uz ili na autocesti (vanjska odvodnja i sl.).



Commercial court / Trgovački sud: Zagreb, MBS 080458015  
President of MB / Predsjednik uprave: Miloš Savić  
Member of MB / Član uprave: Ivica Milinarević  
SB president / Predsjednik nadzornog odbora: Walter Neurathner  
Capital / Temeljni kapital društva: 88.440.400,00 HRK

22

9. Prilikom izgradnje građevina ne smije se ometati niti zalaziti u područje izvlaštenja autoceste Zagreb-Macelj.

Također, slijedom zahtjeva iz Poziva, obavještavamo Vas da AZM nema zahtjeva na sadržaj i razinu obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji utjecaja Plana razvoja na okoliš.

S poštovanjem,

  
**Miloš Savić**  
Predsjednik Uprave



  
**Ivica Minarević**  
Član Uprave

Na znanje: Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb





**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE,**  
**ŠUMARSTVA I RIBARSTVA**  
UPRAVA ZA POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE,  
BILJNU PROIZVODNJU I TRŽIŠTE

10000 Zagreb, Ul. grada Vukovara 78, P.P. 1034  
Telefon: 61 06 111, Telefax: 61 09 201

KLASA: 350-02/25-01/136  
URBROJ: 525-06/197-25-2  
Zagreb, 10. ožujka 2025.

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA**

**PREDMET: Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije**  
-mišljenje, dostavlja se

*Vaša Klasa: 350-01/23-02/1*  
*Urbroj: 238-18/1-25-224*  
*Od: Zagreb, 06.02.2025.*  
*Primljeno: 525-Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva 10.02.2025.*

Člankom 19. stavkom 1. Zakona o poljoprivrednom zemljištu ('Narodne novine', br. 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22-u daljnjem tekstu: Zakon o poljoprivrednom zemljištu) propisano je da je prije donošenja Državnog plana prostornog razvoja, prostornog plana županije, odnosno Grada Zagreba, prostornih planova područja posebnih obilježja, prostornog plana velikoga grada, grada ili općine, nositelj izrade istih dužan pribaviti zahtjeve i mišljenja Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva. Slijedom navedenoga, a u skladu sa člankom 101. Zakona o prostornom uređenju ('Narodne novine' br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) daje se mišljenje Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva na Prijedlog VIII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije (u daljnjem tekstu: Prijedlog plana).

Prijedlog plana izrađen je, između ostalog i temeljem Odluke o izradi VIII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije po Županijskoj skupštini Zagrebačke županije ('Glasnik Zagrebačke županije', broj 11/23) kojom su utvrđeni ciljevi i programska polazišta za izradu Prijedloga plana. Slijedom navedenoga, Prijedlogom plana u odnosu na važeći Prostorni plan Zagrebačke županije:

- određene su površine za smještaj sunčanih elektrana instalirane snage 10 MW i veće,
- određene su potencijalne zone za smještaj sunčanih elektrana i vjetroelektrana,
- određena je mogućnost smještaja sunčanih elektrana unutar gospodarskih zona,
- određena je mogućnost smještaja sunčanih elektrana unutar ostalih prostora,
- određena je mogućnost smještaja agrosunčanih elektrana na poljoprivrednom zemljištu,
- određena je mogućnost smještaja geotermalnih elektrana,
- određena je mogućnost smještaja bioelektrana,
- planirana je mala hidroelektrana na području Općine Krašić,
- određena je mogućnost smještaja ostalih malih hidroelektrana,

- dodana je površina planirana za iskorištavanje ugljikovodika u istočnom dijelu Županije,
- korigirane su granice istražnih prostora ugljikovodika,
- dodana je površina za istraživanje (istražni prostor) ugljikovodika u pripremi,
- dodana je površina eksploatacijskog polja geotermalne vode na području Grada Svete Nedelje,
- Dodani su istražni prostori geotermalne vode na području Grada Sveta Nedelja i Općine Brdovec,
- dodani su istražni potencijali geotermalne vode,
- dodani su preliminarni istražni prostori geotermalne vode,
- dtvrđeni su detaljni uvjeti neposredne provedbe za naftno-rudarske objekte, građevine i postrojenja,
- planirane su nove turističke zone županijskog značaja,
- određena je mogućnost smještaja turističkih kapaciteta u gospodarskim zonama većim od 25 ha i izgrađenim najmanje 30%,
- planirane je nova gospodarska zona županijskog značaja na području Grada Jastrebarsko i Općine Klinča Sela,
- korigirane su granice gospodarske zone Donja Zdenčina na području Općine Klinča Sela,
- planiranje novih gospodarskih zona omogućuje se u skladu sa odredbama Zakona o prostornom uređenju,
- brisana su golf igrališta na području gradova Velike Gorice i Jastrebarskog te Općine Rugvica,
- korigirane su granice parkova prirode Žumberak-Samoborsko gorje i Medvednica,
- korigirana je lokacija planiranog čvora Stupnik (Demerje) na autocesti A1,
- korigirana je trasa Nove autocestovne obilaznice Grada Zagreba na području Grada Zaprešića,
- korigirana je trasa planirane obilaznice Grada Ivanić-Grada,
- korigirana je trasa planirane obilaznice Krašića,
- promijenjena je kategorija željezničke pruge, priključka zračne luke Franjo Tuđman na prugu Zagreb GK-Velika Gorica iz pruge za lokalni promet u prugu za međunarodni promet,
- promijenjen je status pruge za lokalni promet iz koridora u istraživanju u planiranu prugu te se korigira trasa pruge za lokalni promet na području Grada Zagreba,
- propisane su smjernice za određivanje trasa biciklističke infrastrukture kroz prostorne planove lokalne razine,
- korigirana je trasa planiranog 2x400 kV dalekovoda TS Tumbri-TS Zlodi na području gradova Sveta Nedelja i Samobor,
- korigirana je trasa planiranog 2x400 kV TS Brinje-TS Mraclin na području Općine Pisarovina 34. Korigirana je trasa 2x110 kV dalekovoda TS Tumbri-TS Pisarovina (Jamnica) na području Općine Pisarovina,
- dodana je lokacija planirane TS 110 kV Velika Jamnička na području Općine Pisarovina,
- dodana je lokacija planirane TS 110 kV Ivanić Grad 2 na području Grada Ivanić-Grada,
- dodana je trasa planiranog 2x400 kV dalekovoda i lokacija planirane TS 400 kV Zaprešić,
- dodane su lokacije elektroničkih komunikacijskih zona za smještaj samostojećih antenskih stupova (49 lokacija),
- brisane su lokacije elektroničkih komunikacijskih zona za smještaj samostojećih antenskih stupova (23 lokacije),
- dodane su lokacije postojećih samostojećih antenskih stupova elektroničke komunikacije (23 lokacije),

- brisane su lokacije postojećih samostojećih antenskih stupova elektroničke komunikacije na području gradova Sveti Ivan Zelina i Ivanić-Grada,
- dodan je postojeći radijski koridor Deanovec-Moslavačka Gora,
- dodana je trasa postojećeg magistralnog plinovoda DN 350/50 Ivanić-Kutina smještenog na području Grada Ivanić Grada i Općine Križ,
- dodana je trasa planiranog lokalnog plinovoda unutar granica EPU Okoli i Žutica smještenog na području Općine Križ,
- brisana je lokacija mjerno redukcijske stanice (MRS) Rugvica i priključni magistralni plinovod,
- dodana je lokacija neaktivne mjerno redukcijske stanice (MRS) Caginec na području Grada Ivanić-Grada,
- brisana je lokacija uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na području Grada Zagreba (Sesvete Istok),
- dodana je lokacija planirane crpne stanice, trasa dovodnog kolektora na području Grada Velike Gorice (naselje Mičevac),
- dodana je trasa glavnog dovodnog kolektora GSK 3 na području Grada Svete Nedelje (naselje Kerestinec),
- korigirana je trasa glavnog dovodnog kolektora te je brisana lokacija ispusta otpadnih voda na području Općine Jakovlje,
- dodana je površina akumulacije za navodnjavanje Pehardovac na području Općine Dubrava,
- korigirane su poplavne površine-zone male, srednje i velike vjerojatnosti pojava poplava,
- propisane su mjere prilagodbe klimatskim promjenama za provedbu kroz prostorne planove lokalne razine, i
- porigrane su teritorijalne i statističke granice Županije, gradova, općina i naselja.

Građevinska područja naselja i izdvojenih dijelova izvan naselja koja se predlaže širiti Prijedlogom plana trebaju biti usklađena sa odredbama Zakona o poljoprivrednom zemljištu i to kako slijedi:

- **člankom 22. stavkom 3. Zakona o poljoprivrednom zemljištu kojim je propisano da se osobito vrijedno poljoprivredno zemljište (P1 kategorija) i vrijedno poljoprivredno zemljište (P2 kategorija) izvan granica građevinskog područja ne može koristiti u nepoljoprivredne svrhe osim kada su zadovoljeni najmanje jedan od slijedećih uvjeta: kada nema niže vrijednoga poljoprivrednog zemljišta u neposrednoj blizini, što ne uključuje izgradnju igrališta za golf i samostalnih građevina solarnih elektrana;** kada je utvrđen interes Republike Hrvatske za izgradnju objekata koji se prema posebnim propisima grade izvan građevinskog područja; pri gradnji poljoprivrednih građevina namijenjenih isključivo za poljoprivrednu djelatnost i preradu poljoprivrednih proizvoda uključivo sklopove obnovljivih izvora energije na tim građevinama; za korištenje građevina koje su ozakonjene temeljem posebnog zakona;
- člankom 29. stavcima 1., 2. i 3. i člankom 30. stavkom 1. Zakona o poljoprivrednom zemljištu kojima je propisano da se poljoprivrednim zemljištem u vlasništvu države raspolaže na temelju Programa raspolaganja poljoprivrednim zemljištem u vlasništvu države (u daljnjem tekstu: Program raspolaganja) te da se Programom raspolaganja mogu jednokratno planirati površine poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države za ostale namjene i to do 5% od ukupne površine poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države na području općine ili grada. Iz navedenoga proizlazi da se površine poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države mogu uvrstiti u građevinsko područje isključivo ako su iste planirane za ostale namjene Programima raspolaganja općina i gradova na području Zagrebačke županije. Također, u građevinsko područje koje se predlaže Prijedlogom plana proširiti ne mogu se uvrstiti

- katastarske čestice poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države koje nisu sadržane u Programima raspolaganja općina i gradova na području Zagrebačke županije;
- člankom 83. stavkom 4. Zakona o poljoprivrednom zemljištu kojim je propisano da se poljoprivredno zemljište izvan građevinskog područja ne može geodetskim elaboratima dijeliti na katastarsku česticu površine manje od 1 ha, osim u slučaju izdvajanja poljoprivrednog zemljišta radi izgradnje infrastrukturnih i drugih građevina određenih propisom kojim se uređuje prostorno uređenje i osim u slučaju nasljeđivanja;
  - člankom 60. stavcima 1. i 5. Zakon o poljoprivrednom zemljištu kojima je propisano da se katastarske čestice poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu države P1 i P2 kategorije koje se nalaze izvan granica građevinskog područja i poljoprivredne su namjene te su prodane javnim natječajem ne mogu se prenamijeniti prostornim planom u drugu namjenu.

**Posebno se naglašava da su agrosunčane elektrane vrsta solarnih elektrana te da se Zakonom o poljoprivrednom zemljištu iste izričito zabranjuje postavljati na površinama poljoprivrednog zemljišta P1 i P2 kategorije.** Zakon o poljoprivrednom zemljištu je po pitanju poljoprivrednog zemljišta lex specialis u odnosu na Zakon o prostornom uređenju ('Narodne novine' br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) te se isti primjenjuje u slučaju namjere da se agrosunčane elektrane postavljaju na površine poljoprivrednog zemljišta P1 i P2 kategorije.

Nadalje, Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva smatra da se na površinama poljoprivrednog zemljišta na kojima se nalaze dugogodišnji nasadi, kao i na površinama poljoprivrednog zemljišta za koje su korisnicima isplaćene izravne potpore od strane Agencije u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju ne mogu širiti površine građevinskog područja kao ni postavljati samostalne građevine solarnih elektrana. Podaci o isplaćenim izravnim potporama javno su dostupni na u ARKOD pregledniku na <https://arkod.hr/>.

